

METROPOLITALNY  
ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY  
ZATOKI GDAŃSKIEJ  
80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9  
Tel.: 058 342-25-00; Fax 058 342-24-99  
NIP 957-097-61-68; REGON 220453903  
SK. 033. 112. 2014

Gdańsk, 20 października 2014 r.

Szanowny Pan  
Michał Glaser  
Dyrektor Biura  
Stowarzyszenie Gdański Obszar Metropolitalny

**Szanowny Panie Dyrektorze !**

W załączeniu przesyłamy zaktualizowaną kartę koordynowanego przez nas przedsięwzięcia pt. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”. W fiszce nanieśliśmy zmianę w harmonogramie prac, polegającą na połączeniu dwóch pierwszych opracowań, tj.:

- Koncepcji funkcjonowania SKM i PKM w obsłudze transportowej obszaru metropolitalnego oraz integracji transportu publicznego w obszarze metropolitalnym i regionie (planowana wstępnie realizacja do 30.09.2014 r.).
- Koncepcji integracji taryfowo – biletowej na OMT oraz zasad rozliczeń pomiędzy jej uczestnikami (planowana wstępnie realizacja do 31.12.2014 r.).

W wyniku tego działania powstanie jedno opracowanie pt. „Koncepcja funkcjonowania SKM i PKM w obsłudze transportowej obszaru metropolitalnego oraz integracji transportu publicznego w obszarze metropolitalnym i regionie, w tym integracji taryfowo-biletowej na OMT oraz zasad rozliczeń pomiędzy jej uczestnikami”. Planujemy przygotowanie tej koncepcji do 31.12.2014 r.

Wprowadzona przez nas zmiana podyktowana jest trudnościami w pozyskaniu od SKM danych, niezbędnych do przygotowania pierwszej z ww. koncepcji. Pod koniec lutego bieżącego roku wystosowaliśmy do tego przewoźnika prośbę o udostępnienie informacji w zakresie liczby biletów sprzedanych w latach 2007-2013 z podziałem na poszczególne rodzaje i nominały biletów oraz szczegółową analizę utraconych przychodów przez PKP SKM z tytułu honorowania biletów metropolitalnych. W odpowiedzi spotkaliśmy się z odmową spółki dotyczącą udostępnienia tych danych, co argumentowane zostało koniecznością zachowania tajemnicy handlowej przedsiębiorstwa. Częściowy konsensus w tej sprawie osiągnięty został dopiero na spotkaniu z Zarządem SKM, które odbyło się 16 października.

Ze względu na opóźnienie czasowe i możliwość pozyskania od SKM wyłącznie danych w ograniczonym zakresie, zintegrowane opracowanie przygotowane zostanie przez MZKZG ze środków własnych. Nie ma w związku z tym konieczności ubiegania się o środki z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziejski

**KARTA PRZEDSIĘWZIĘCIA WCHODZĄCEGO W SKŁAD PAKIETU W RAMACH  
ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO (ZPT)/  
/ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH (ZIT)  
DLA OBSZARU METROPOLITALNEGO TRÓJMIASTA (OMT)**

**I. Informacje wprowadzające**

<b>Nazwa przedsięwzięcia</b>	Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiające wprowadzenie wspólnego biletu.		
<b>Obszar tematyczny</b>	<b>RPS:</b>	Transport – Mobilne Pomorze	<input type="checkbox"/> inny ..... <i>(ewentualne obszary komplementarne, nie ujęte w RPS)</i>
	<b>Priorytet:</b>	1.2. Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja	
	<b>Działanie:</b>	1.2.2. Rozwój innowacyjnych systemów poprawiających konkurencyjność i bezpieczeństwo publicznego transportu zbiorowego; 1.2.3. Koordynacja publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, metropolitalnej i miejskiej;	
<b>Charakter przedsięwzięcia:</b> <i>(zaznacz X)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> projekt <input type="checkbox"/> grupa projektów <input type="checkbox"/> program		
<b>Typ przedsięwzięcia</b> <i>(zaznacz X)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> inwestycyjny <input type="checkbox"/> nieinwestycyjny <input type="checkbox"/> mieszany		
<b>Lokalizacja przedsięwzięcia/ zasięg oddziaływania</b>	Gminy tworzące Związek ZIT zawiązany w województwie pomorskim na podstawie porozumienia z dnia 14.02.2014 r.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gmina Miasta Gdańsk</li> <li>• Gmina Miasta Gdynia</li> <li>• Gmina Miasta Sopot</li> <li>• Gmina Miasta Hel</li> <li>• Gmina Miasta Jastarnia</li> <li>• Gmina Miasta Pruszcz Gdański</li> <li>• Gmina Miasta Puck</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gmina Miasta Reda</li> <li>• Gmina Miasta Rumia</li> <li>• Gmina Miasta Tczew</li> <li>• Gmina Miasta Wejherowo</li> <li>• Gmina Miasta Władysławowo</li> <li>• Gmina m-w Kartuzy</li> <li>• Gmina m-w Żukowo</li> <li>• Gmina Cedry Wielkie</li> <li>• Gmina Kolbudy</li> <li>• Gmina Kosakowo</li> <li>• Gmina Luzino</li> <li>• Gmina Pruszcz Gdański</li> <li>• Gmina Przodkowo</li> <li>• Gmina Przywidz</li> <li>• Gmina Pszczółki</li> <li>• Gmina Puck</li> <li>• Gmina Somonino</li> <li>• Gmina Stegna</li> <li>• Gmina Suchy Dąb</li> <li>• Gmina Szemud</li> <li>• Gmina Tczew</li> <li>• Gmina Trąbki Wielkie</li> <li>• Gmina Wejherowo</li> </ul>
--	---

## II. Zakres współpracy i komplementarność z innymi przedsięwzięciami

<b>Partnerzy/ Podmioty realizujące</b>	<b>Lider:</b>	Stowarzyszenie Gdański Obszar Metropolitalny <i>(nazwa podmiotu)</i>	Koordinacja przygotowania projektu zintegrowanego, elektronicznego systemu pobierania opłat za usługi transportu publicznego na obszarze Związku ZIT  <i>(rola w przygotowaniu i realizacji przedsięwzięcia)</i>
	<b>Partnerzy:</b>	I. Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej;	Koordinacja wdrożenia zintegrowanego, elektronicznego systemu pobierania opłat za usługi transportu publicznego na obszarze Związku ZIT;

	<p>II. Funkcjonujący na obszarze OMT organizatorzy i operatorzy transportu miejskiego, organizator i operatorzy transportu kolejowego, w tym m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,</li> <li>2) Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni,</li> <li>3) Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,</li> <li>4) Urząd Miejski w Tczewie;</li> <li>5) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,</li> <li>6) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,</li> <li>7) operator PKM,</li> </ol> <p>III. Gdańska Organizacja Turystyczna;</p> <p><i>(nazwa podmiotu)</i></p>	<p>Wdrożenie i udział (faza operacyjna) w zintegrowanym, elektronicznym systemie taryfowo-biletowym;</p> <p><i>(rola w przygotowaniu i realizacji przedsięwzięcia)</i></p>
<p><b>Komplementarność przedsięwzięcia:</b> <i>(powiązanie, nazwa)</i></p>	<p>Projekt powiązany jest z wymienionymi niżej planowanymi, zrealizowanymi i będącymi w realizacji przedsięwzięciami, dzięki czemu wpisuje się w kryterium strategiczne „zintegrowany charakter i komplementarność”.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>bezpośrednie powiązanie z innym planowanym w ramach ZPT/ZIT przedsięwzięciem rozwojowym obszaru funkcjonalnego</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacja węzłów integracyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> <b>silne powiązanie z innym/i projektem/projektami zrealizowanym/i bądź w trakcie realizacji</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap I, II, III a oraz III b;</li> <li>• Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni;</li> <li>• Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta;</li> <li>• Uruchomienie inteligentnego systemu zarządzania ruchem drogowym TRISTAR;</li> <li>• Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście;</li> <li>• Modernizacja linii kolejowej nr 201 Gdynia Główna – Kościerzyna;</li> <li>• Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Glinicz – Kartuzy;</li> <li>• Zakup 10 spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi ruchu PKM;</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> <b>bezpośrednie powiązanie z przedsięwzięciem strategicznym ujętym w RPS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydłużenie linii kolejowej nr 250 o odcinek Rumia-Wejherowo;</li> <li>• Zakup 30 EZT do obsługi przewozów pasażerskich;</li> </ul> </li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakup 14 EZT do obsługi linii komunikacyjnych na sieci Pomorskiej Kolei Metropolitalnej;</li> <li>• Utworzenie Zarządu Regionalnego Publicznego Transportu Zbiorowego;</li> </ul> <p>□ <b>bezpośrednie powiązanie z krajowym przedsięwzięciem strategicznym zidentyfikowanym we wstępnym zarysie mandatu negocjacyjnego SWP do Kontraktu Terytorialnego</b></p> <p>Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii);</p>
--	---

### III. Cele przedsięwzięcia i jego znaczenie dla rozwoju OMT

<p><b>Zwięzły opis przedsięwzięcia</b> (max. pół strony)</p>	<p><b>Celem przedsięwzięcia</b> jest wzrost jakości i konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie zintegrowanego systemu pobierania opłat w oparciu o bilet elektroniczny, jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej na obszarze JST tworzących Związek ZIT. Inwestycja ułatwi wdrożenie wspólnego biletu obejmującego transport miejski i regionalny oraz pozwoli na elastyczne kształtowanie oferty taryfowej z uwzględnieniem preferencji osób zmotoryzowanych. Spodziewanym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczenie ruchu prywatnych samochodów, a tym samym poprawa sprawności układu drogowego. Zintegrowanym systemem biletowym objęty zostanie również transport kolejowy, co dodatkowo zachęci kierowców do wykonywania podróży z wykorzystaniem parkingów park&amp;ride, zwiększając integrację zbiorowych środków transportu z indywidualnymi.</p> <p><b>Przedmiotem przedsięwzięcia</b> będą działania polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zakupie oprogramowania do obsługi zintegrowanego, elektronicznego systemu pobierania opłat;</li> <li>• wyposażeniu wszystkich pojazdów transportu miejskiego organizowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. oraz Urząd Miejski w Tczewie w kasowniki biletów elektronicznych, drukarki pokładowe oraz autokomputery umożliwiające ładowanie elektronicznych portmonetek;</li> <li>• wyposażeniu wszystkich pociągów: PKP SKM w Trójmieście, Przewozów Regionalnych i operatora PKM, uruchamianych do obsługi OMT w oparciu o umowę z Samorządem Województwa Pomorskiego, w kasowniki biletów elektronicznych i autokomputery;</li> <li>• wyposażeniu autobusów operatorów i przewoźników transportu miejskiego oraz regionalnego transportu zbiorowego w kasowniki biletów elektronicznych i autokomputery;</li> <li>• zakupie urządzeń do sprzedaży i kontroli biletów elektronicznych;</li> </ul>
--	--

<p><b>Strategiczny charakter przedsięwzięcia</b> (kluczowe kryterium ZPT/ZIT)</p>	<p>Poprawa konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego realizowanego samochodami osobowymi.</p>		
<p>Inne kryteria horyzontalne ZPT/ZIT</p>	<p><b>Ranga ponadlokalna</b> (zakres i skala oddziaływania przedsięwzięcia - co najmniej subregionalne lub regionalne)</p>	<p><u>tak/nie</u></p>	<p>Projekt spełnia wymienione kryterium strategiczne: przedsięwzięcie o charakterze regionalnym, obejmujące swoim zakresem obszar JST tworzących Związków ZIT; inwestycja umożliwi rozwiązanie problemu dezintegracji taryfowej w ramach komunikacji miejskiej, a także pomiędzy komunikacją miejską a transportem regionalnym (autobusowym i kolejowym);</p>
	<p><b>Charakter prorozwojowy</b> (pobudzanie przedsiębiorczości; wzrost zatrudnienia; inne)</p>	<p><u>tak/nie</u></p>	<p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wzrostu mobilności mieszkańców metropolii i regionu; system poprawi integrację transportu miejskiego, a także transportu miejskiego z transportem regionalnym, przyczyniając się do polepszenia wzajemnej dostępności komunikacyjnej między rdzeniem a pozostałymi gminami w OM. Elementy te sprzyjają aktywizacji społeczno-gospodarczej obszaru;</p>
	<p><b>Wielosektorowość</b> (udział co najmniej 2 z 3 sektorów: komunalny, gospodarczy, pozarządowy)</p>	<p><u>tak/nie</u></p>	<p>Projekt wpisuje się w kryterium strategiczne „Partnerstwo”: zakłada się udział samorządowych organizatorów i operatorów transportu miejskiego oraz prywatnych operatorów i przewoźników miejskiego i</p>

			regionalnego transportu zbiorowego; zakłada się udział JST znajdujących się na obszarze Związku ZIT;
	<b>Uzasadnienie ekonomiczne</b> <i>(zaangażowanie środków prywatnych; wpływ na poszerzenie bazy dochodowej JST; racjonalność kosztów utrzymania nowopowstałej infrastruktury; inne)</i>	<b>tak/nie</b>	Realizacja inwestycji podniesie konkurencyjność publicznego transportu zbiorowego oraz zapewni racjonalizację kosztów systemu dystrybucji i kontroli biletów;

#### IV. Parametry przedsięwzięcia, poziom i źródła współfinansowania

<b>Wskaźniki produktu i rezultatu</b>	<b>Wskaźniki produktu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liczba pojazdów, które wyposażone zostały w urządzenia systemu biletu elektronicznego;</li> <li>• liczba punktów sprzedaży, w których zainstalowano nowe urządzenia systemu biletu elektronicznego;</li> </ul>
	<b>Wskaźniki rezultatu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wzrost liczby przejazdów realizowanych na podstawie zintegrowanych biletów – średnio o 2% rocznie;</li> <li>• zmniejszenie spadku liczby pasażerów korzystających z publicznego transportu zbiorowego;</li> </ul>
<b>Okres realizacji przedsięwzięcia</b>	<i>Planowany termin rozpoczęcia: 2015</i>
	<i>Planowany termin zakończenia: 2016</i>
<b>Źródło finansowania przygotowania projektu przedsięwzięcia</b>	I. Gminy tworzące Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gmina Miasta Gdańsk,</li> <li>2. Gmina Miasta Gdynia,</li> <li>3. Gmina Kolbudy,</li> <li>4. Gmina Kosakowo,</li> <li>5. Gmina Luzino,</li> <li>6. Gmina Pruszcz Gdański,</li> <li>7. Gmina Miasta Pruszcz Gdański,</li> <li>8. Gmina Miasta Reda,</li> <li>9. Gmina Miasta Rumia,</li> <li>10. Miasto Sopot,</li> <li>11. Gmina Wejherowo,</li> <li>12. Gmina Miasta Wejherowo,</li> </ol>

	13.Gmina Żukowo, 14.Gmina Szemud. II. Gmina Miasta Tczew.		
<b>Źródła finansowania przedsięwzięcia</b>	<b>Nazwa źródła</b>	<b>Kwota (PLN)</b>	<b>%</b>
	Środki budżetowe Gmin tworzących MZKZG oraz Gminy Miasta Tczew (wkład własny) oraz RPO WP 2014-2020 (środki w ramach kontraktu ZPT). Wysokość wkładu własnego każdej z Gmin obliczana jest proporcjonalnie do liczby jej mieszkańców.	21 250 000 zł (RPO WP 2014-2020)	85
<b>Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia:</b>		25 mln zł	<b>100</b>

#### V. Stopień przygotowania przedsięwzięcia i warunki jego realizacji

<b>Obowiązujące dokumenty strategiczne i planistyczne, które przewidują realizację przedsięwzięcia</b>	<p>Projekt spełnia kryterium zgodności z następującymi dokumentami strategicznymi WP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionalną strategią rozwoju transportu w woj. pom. na lata 2007-2020 (29.09.2008 r.);</li> <li>• Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (26.10.2009 r.);</li> <li>• Strategią rozwoju województwa pomorskiego 2020 (24.09.2012 r.);</li> <li>• Koncepcją zrównoważonej polityki miejskiej województwa pomorskiego (5.03.2013 r.);</li> <li>• Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie transportu (13.08.2013 r.)</li> </ul> <p>Ponadto projekt jest zgodny z następującymi dokumentami stanowiącymi prawo lokalne na OMT:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uchwałą nr 11/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych na terenie Związku (29.04.2008 r.);</li> <li>• Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Wejherowa i gmin objętych porozumieniem komunalnym na lata 2013 – 2025 (05.11.2013 r.);</li> <li>• Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa pomorskiego (24.02.2014 r.);</li> <li>• Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gdyni oraz miast i gmin objętych porozumieniami komunalnymi na lata 2014-2025 (26.02.2014 r.);</li> <li>• Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu</li> </ul>
--	--



	<p>zbiorowego dla Miasta Gdańska na lata 2014-2030 (27.02.2014 r.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Tczewa na lata 2014-2022.</li> </ul> <p><i>(wymienić nazwę, datę przyjęcia oraz informacje o wykonanej OOŚ)</i></p>
<b>Posiadana dokumentacja / analizy / opracowania / porozumienia</b>	<p>Uchwała nr 11/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych na terenie Związku (29.04.2008 r.); w dokumencie tym określono wymagania w zakresie systemu pobierania opłat przy pomocy karty elektronicznej;</p> <p><i>(wymienić nazwę, datę powstania/przyjęcia)</i></p>
<b>Zakres pozostałej, niezbędnej do wykonania dokumentacji</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koncepcja funkcjonowania SKM i PKM w obsłudze transportowej obszaru metropolitalnego oraz integracji transportu publicznego w obszarze metropolitalnym i regionie, w tym integracji taryfowo-biletowej na OMT oraz zasad rozliczeń pomiędzy jej uczestnikami;</li> <li>SIWZ na zakup systemu biletu elektronicznego (oprogramowania i urządzeń);</li> </ul>
<b>Szacowany koszt opracowania dokumentacji</b>	200 tys. zł
<b>Termin osiągnięcia gotowości realizacyjnej</b>	<p>Wstępny harmonogram prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Koncepcja funkcjonowania SKM i PKM w obsłudze transportowej obszaru metropolitalnego oraz integracji transportu publicznego w obszarze metropolitalnym i regionie, w tym integracji taryfowo-biletowej na OMT oraz zasad rozliczeń pomiędzy jej uczestnikami – do 31.12.2014 r. (opracowanie finansowane ze środków własnych MZKZG).</li> <li>Akceptacja sposobu integracji taryfowo-biletowej przez jej uczestników, w tym poziomu dofinansowywania wspólnego biletu z budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz zawarcie porozumień i umów pomiędzy uczestnikami zintegrowanego systemu pobierania opłat dotyczących zasad wprowadzenia, korzystania i rozliczeń dla wspólnego biletu oraz kontroli biletowej – do 31.05.2015 r.</li> <li>Przygotowanie SIWZ na zakup systemu biletu elektronicznego (oprogramowania i urządzeń) – do 31.08.2015 r.</li> <li>Ogłoszenie postępowania przetargowego na zakup systemu biletu elektronicznego (oprogramowania i urządzeń) – do 31.10.2015 r.</li> <li>Przewidywany termin wdrożenia systemu – 31.12.2016 r.</li> </ul>
<b>Inne istotne warunki realizacji przedsięwzięcia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Akceptacja sposobu integracji taryfowo-biletowej przez jej uczestników, w tym poziomu dofinansowywania wspólnego biletu z budżetów jednostek samorządu terytorialnego;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zawarcie porozumień i umów pomiędzy uczestnikami zintegrowanego systemu pobierania opłat dotyczących zasad wprowadzenia, korzystania i rozliczeń dla wspólnego biletu oraz kontroli biletowej.</li></ul>
--	--