

STATUT
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ

I. Postanowienia ogólne

§1

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej zwany dalej **Związkiem**, działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa w tym na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami¹) oraz na podstawie niniejszego Statutu.

§2

Siedzibą Związku jest miasto Gdańsk.

§3

1. Członkami Związku są:

- 1) Miasto Gdańsk,
- 2) Miasto Gdynia,
- 3) Gmina Kolbudy,
- 4) Gmina Kosakowo,
- 5) Gmina Luzino,
- 6) Gmina Pruszcz Gdański,
- 7) Miasto Pruszcz Gdański,
- 8) Miasto Reda,
- 9) Miasto Rumia,
- 10) Miasto Sopot,
- 11) Gmina Wejherowo,
- 12) Miasto Wejherowo,
- 13) Gmina Żukowo,
- 14)¹ Gmina Szemud.

2. Do Związku mogą przystąpić inne gminy na zasadach określonych w części VII niniejszego statutu.

§4

Związek powołuje się na czas nieokreślony.

§5

Związek posiada osobowość prawną i wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

§6

Nadzór nad Związkiem pod kątem legalności sprawuje Prezes Rady Ministrów i Wojewoda Pomorski. Nadzór i kontrolę finansową sprawuje Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku.

¹ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 1 uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555)

II. Zadania Związku

§7

1.2 Zadaniem Związku jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego w postaci biletu metropolitalnego, co obejmuje szczególności:

- a. emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych,
 - b. uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,
 - c. podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami, przewoźnikami, współpracy dotyczącej wprowadzenia i funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m. in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
 - d. rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych,
 - e. badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
 - f. promowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych.
- 2.³ Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, Związek może podejmować i wykonywać dalsze, poza określonymi w ust.1, zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego, w szczególności dotyczące planowania jego rozwoju, organizowania oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym, tak na poziomie metropolitalnym, jak i lokalnym.
- 3.⁴ Związek może także przejąć w całości zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu przepisów o publicznym transporcie zbiorowym.
- 4.⁵ Powierzenie Związkowi i rozpoczęcie wykonywania przez Związek zadań opisanych w ust.2 i w ust.3 wymaga zmiany statutu i jest warunkowane podjęciem przez właściwe organy wszystkich gmin uczestniczących w Związku, jednobrzmiących uchwał co do zadań i ich zakresu, które przekazywane są Związkowi oraz dopełnieniem obowiązków rejestrowych i publikacyjnych.

§8

Dla realizacji zadań Związek może tworzyć własne jednostki organizacyjne, przystępować do podmiotów już istniejących, zawierać umowy z innymi podmiotami, współpracować ze związkami międzygminnymi, organizacjami gospodarczymi oraz społecznymi.

§9

Związek reprezentuje interesy gmin – członków Związku w zakresie objętym jego zadaniami.

III. Organy Związku

² W brzmieniu określonym przez § 2 pkt a uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

³ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 2 pkt b uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

⁴ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 2 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

⁵ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 2 pkt d uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku

§10

1. Organami Związku są:
 - 1) Zgromadzenie Związku zwane dalej Zgromadzeniem,
 - 2) Zarząd Związku zwany dalej Zarządem.
2. Zgromadzenie powołuje komisję rewizyjną Związku.
3. Zgromadzenie może powołać doraźne komisje do określonych zadań, ustalając przedmiot ich działania i skład osobowy.

§11

Zgromadzenie jest organem stanowiącym i kontrolnym Związku.

§12

1. W skład Zgromadzenia wchodzi prezydenci, burmistrzowie i wójtowie gmin – jako ustawowi przedstawiciele członków Związku.
2. Poza członkami Zgromadzenia, o których mowa w ust. 1, członkowie Związku są reprezentowani w Zgromadzeniu przez dodatkowych członków Zgromadzenia, których liczbę ustala się według następujących zasad:
 - 1) gminy liczące od 30 000 do 100 000 mieszkańców – 1 członek Zgromadzenia,
 - 2) gminy powyżej 100 000 mieszkańców - 1 członek Zgromadzenia na każde pełne 100 000.
3. Dodatkowych członków Zgromadzenia reprezentujących członków Związku w Zgromadzeniu wybiera rada danej gminy.
4. Odwołanie dodatkowych członków Zgromadzenia reprezentujących członków Związku w Zgromadzeniu następuje w trybie opisanym w ust. 3.
5. Zasady reprezentacji, o których mowa w ust. 2 mogą ulec zmianie w przypadku zmiany liczby członków Związku oraz zmiany liczby mieszkańców gminy.

§13

Gminy są reprezentowane w Związku w następujący sposób:

- 1) Miasto Gdańsk – 5 (pięciu) członków Zgromadzenia,
- 2) Miasto Gdynia - 3 (trzech) członków Zgromadzenia,
- 3) Gmina Kolbudy - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 4) Gmina Kosakowo - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 5) Gmina Luzino - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 6) Gmina Pruszcz Gdański - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 7) Miasto Pruszcz Gdański - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 8) Miasto Reda - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 9) Miasto Rumia - 2 (dwóch) członków Zgromadzenia,
- 10) Miasto Sopot - 2 (dwóch) członków Zgromadzenia,
- 11) Gmina Wejherowo - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 12) Miasto Wejherowo - 2 (dwóch) członków Zgromadzenia,
- 13) Gmina Żukowo - 1 (jeden) członek Zgromadzenia,
- 14) ⁶Gmina Szemud – 1 (jeden) członek Zgromadzenia.

§14

1. Na wniosek prezydenta, burmistrza, wójta rada gminy może udzielić stałego pełnomocnictwa zastępcy prezydenta, burmistrza, wójta lub radnemu rady gminy, któremu podlegają zadania należące do przedmiotu działalności Związku, do

⁶ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 3 uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

reprezentowania gminy w Zgromadzeniu. Do miast na prawach powiatu przepis ten stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku reprezentowania gminy przez więcej niż jednego członka Zgromadzenia, jej rada może go upoważnić w drodze uchwały do oddawania głosów w imieniu wszystkich jej członków Zgromadzenia.

§15

1. Kadencja członka Zgromadzenia, o którym mowa w §12 ust. 1 trwa do czasu wygaśnięcia jego mandatu w gminie, którą reprezentuje.
2. Kadencja członka Zgromadzenia powołanego w trybie §12 ust. 3 trwa do czasu jego odwołania.

§16

1. Zgromadzenie, w ustalonym przez siebie trybie, wybiera Przewodniczącego Zgromadzenia. Kadencja Przewodniczącego trwa jeden rok.
2. Przewodniczącym Zgromadzenia jest w każdym roku członek Zgromadzenia innej gminy członka Związku. W pierwszym roku Zgromadzeniu przewodniczy członek Zgromadzenia reprezentujący Miasto Gdańsk, a w pozostałych latach członkowie Zgromadzenia reprezentujący członków Związku w kolejności określonej w §13.
3. W uzasadnionych przypadkach Przewodniczący Zgromadzenia może powierzyć prowadzenie posiedzenia innemu członkowi Zgromadzenia.

§17

1. Szczegółowe zasady działania Zgromadzenia określa Regulamin Zgromadzenia.
2. Zgromadzenie obraduje na posiedzeniach zwoływanych przez Przewodniczącego Zgromadzenia w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż raz na kwartał. O posiedzeniach członków Zgromadzenia reprezentujących członków Związku zawiadamia się listem poleconym z wyprzedzeniem nie krótszym niż 14 dni.
3. Na wniosek Zarządu lub co najmniej 1/3 statutowego składu Zgromadzenia, Przewodniczący Zgromadzenia zobowiązany jest zwołać posiedzenie w ciągu 7 dni od daty złożenia wniosku.

§18

1. Do kompetencji Zgromadzenia należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania Związku, o ile przepisy obowiązującego prawa lub postanowienia niniejszego statutu nie stanowią inaczej.
2. Do wyłącznych kompetencji Zgromadzenia należy:
 - 1) podejmowanie uchwał w sprawach dotyczących członkostwa w Związku,
 - 2) wnioskowanie do rad gmin o przyjęcie zmiany statutu Związku,
 - 3) powoływanie i odwoływanie Przewodniczącego Zarządu oraz powołanie i odwołanie, na wniosek Przewodniczącego Zarządu, pozostałych członków Zarządu oraz kontrolowanie i nadzorowanie ich działalności,
 - 4) powoływanie i odwoływanie, na wniosek Przewodniczącego Zarządu, głównego księgowego Związku,
 - 5) określanie warunków płacowych członków Zarządu,
 - 6) przyjmowanie sprawozdań z działalności Zarządu,
 - 7) uchwalanie planów finansowych Związku, ocena ich wykonania oraz udzielania z tego tytułu absolutorium Zarządowi,
 - 8) ⁷uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,
 - 9) ⁸(skreślony),

⁷ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 4 pkt a uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

- 10) podejmowanie uchwał w sprawach zasad zarządzania majątkiem Związku, a w tym:
 - a) ustalanie zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości gruntowych,
 - b) określanie wysokości sum, do których Zarząd może samodzielnie zaciągać zobowiązania,
 - c) decydowanie w sprawach tworzenia, przystępowania, przekształcania oraz likwidacji jednostek organizacyjnych Związku i wyposażania ich w majątek, w tym spółek oraz zasad obejmowania, cofania i zbywania akcji i udziałów w spółkach,
 - d) podejmowanie uchwał w sprawie emisji obligacji,
 - e) ustalanie maksymalnej wysokości pożyczek i kredytów krótkoterminowych zaciąganych w roku budżetowym,
 - f) zaciągania długoterminowych pożyczek i kredytów,
 - g) zobowiązań w zakresie inwestycji i remontów, których wartość przekracza granicę ustaloną przez Zgromadzenie,
 - h) ustalania maksymalnej wysokości pożyczek i poręczeń udzielanych przez Zarząd w roku budżetowym.
- 11) uchwalanie regulaminów organizacyjnych Związku,
- 12) realizowanie w ramach Związku kompetencji rady gminy w odniesieniu do zadań zleczonych Związkowi przez administrację rządową,
- 13) powoływanie Komisji Rewizyjnej oraz w razie potrzeby doraźnych komisji do określonych zadań,
- 14) podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia przez Związek zadań z zakresu administracji rządowej na podstawie zawieranych w tym celu z nią porozumień,
- 15)⁹ustalenie wysokości stawek bazowych dla obliczenia, wymienionej w §30 ust. 2 pkt 2, składki członkowskiej oraz zasad i terminów zapłaty należności wymienionych w §30 ust. 2 pkt 2, 3 i 8,
- 16) podjęcie uchwały o rozwiązaniu Związku,
- 17) przyjęcie programu likwidacji Związku,
- 18) stanowienie w należących do zadań Związku sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rad gmin,
- 19) reprezentowanie Związku w umowach z członkami Zarządu poprzez wyłonionego w tym celu przedstawiciela.

§19

1. Uchwały Zgromadzenia podejmowane są bezwzględną większością głosów statutowej liczby członków Zgromadzenia.
2. Każdemu członkowi Zgromadzenia przysługuje jeden głos.

§20

1. Członek Zgromadzenia może wnieść pisemny sprzeciw w stosunku do uchwały Zgromadzenia w ciągu 7 dni od daty jej podjęcia.
2. Wniesienie sprzeciwu wstrzymuje wykonanie uchwały i wymaga ponownego rozpatrzenia sprawy.
3. Sprzeciw nie może być zgłoszony do uchwały podjętej w wyniku ponownego rozpatrzenia sprawy.

⁸ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 4 pkt b uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

⁹ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 1 uchwały nr 9/2014 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 27 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 591)

§21

- ¹⁰ Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.
- ¹¹ Przewodniczący Zarządu oraz członkowie Zarządu mogą być zatrudniani na podstawie wyboru.

§22

- Zarząd jest powoływany i odwoływany przez Zgromadzenie na okres kadencji trwającej 4 lata. Pierwszy Zarząd powoływany jest podczas pierwszego Zgromadzenia, a kolejne Zarządy w ciągu 3 miesięcy od upływu kadencji Zarządu.
- W skład Zarządu wchodzi: przewodniczący, jego zastępca i dwu członków. Zarząd jest powoływany spośród członków Zgromadzenia, przy czym jeden z członków Zarządu może być powołany spoza składu Zgromadzenia.
- Uchwała Zgromadzenia w sprawie nieudzielenia Zarządowi absolutorium jest równoznaczna ze złożeniem wniosku o odwołanie Zarządu, chyba że po zakończeniu roku budżetowego Zarząd został odwołany z innej przyczyny.
- Zgromadzenie rozpoznaje sprawę odwołania Zarządu z przyczyny, o której mowa w ust. 3, na posiedzeniu zwołanym nie wcześniej niż po upływie 14 dni od podjęcia uchwały w sprawie nieudzielenia Zarządowi absolutorium. Po zapoznaniu się z opinią komisji rewizyjnej i z uchwałą regionalnej izby obrachunkowej Zgromadzenie może odwołać Zarząd.
- Zgromadzenie może odwołać Przewodniczącego Zarządu z innej przyczyny niż nieudzielenie absolutorium jedynie na wniosek co najmniej 1/4 statutowego składu Zgromadzenia. Wniosek wymaga formy pisemnej i uzasadnienia przyczyny odwołania oraz podlega zaopiniowaniu przez komisję rewizyjną.
- Odwołanie Przewodniczącego Zarządu przeprowadza się po zapoznaniu się z opinią komisji rewizyjnej na następnym posiedzeniu po tym, na którym zgłoszono wniosek o odwołanie, nie wcześniej jednak niż po upływie 1 miesiąca od dnia zgłoszenia wniosku. Jeżeli wniosek o odwołanie Przewodniczącego Zarządu nie uzyskał wymaganej większości głosów, kolejny wniosek o odwołanie może być zgłoszony nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od poprzedniego głosowania.
- Odwołanie Przewodniczącego Zarządu albo złożenie przez niego rezygnacji jest odpowiednio równoznaczne z odwołaniem całego Zarządu albo złożeniem rezygnacji przez cały Zarząd.
- W przypadku złożenia rezygnacji przez Przewodniczącego Zarządu uchwałę w tej sprawie Zgromadzenie przyjmuje na najbliższej sesji. Niepodjęcie uchwały jest równoznaczne z przyjęciem rezygnacji z upływem ostatniego dnia miesiąca, w którym odbyło się posiedzenie o którym mowa w zdaniu pierwszym.
- W przypadku odwołania albo rezygnacji całego Zarządu, Zgromadzenie dokonuje wyboru nowego Zarządu w ciągu 3 miesięcy od dnia odwołania albo od dnia przyjęcia rezygnacji.
- W przypadku odwołania członka Zarządu niebędącego jego przewodniczącym, Zgromadzenie dokonuje wyboru nowego członka Zarządu w terminie 1 miesiąca od dnia odwołania.
- Odwołany Zarząd lub jego poszczególni członkowie pełnią dotychczasowe obowiązki do czasu wyboru nowego zarządu lub poszczególnych jego członków. Zgromadzenie może zwolnić członka zarządu z tego obowiązku.

¹⁰ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 5 pkt a uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹¹ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 5 pkt b uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

§23

1. Zarząd wykonuje uchwały Zgromadzenia oraz realizuje wynikające z przepisów prawa kompetencje prezydentów, burmistrzów i wójtów w zakresie zadań przekazanych przez gminy Związkowi.
2. W realizacji zadań własnych Związku Zarząd podlega wyłącznie Zgromadzeniu.
3. Do zadań Zarządu należy w szczególności:
 - 1) przygotowywanie projektów uchwał Zgromadzenia (w tym planu finansowego) i ich wykonywanie,
 - 2) gospodarowanie mieniem Związku w zakresie i na zasadach określonych przez Zgromadzenie,
 - 3) prowadzenie gospodarki finansowej Związku na zasadach określonych ustawą o finansach publicznych,
 - 4) zatrudnianie i zwalnianie kierowników jednostek organizacyjnych Związku,
 - 5) ¹² badanie rynku usług publicznego transportu zbiorowego na poziomie metropolitalnym,
 - 6) ¹³ prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
 - 7) ¹⁴ (skreślony),
 - 8) ¹⁵ (skreślony),
 - 9) ¹⁶ (skreślony),
 - 10) ¹⁷ (skreślony),
 - 11) ¹⁸ (skreślony),
 - 12) ¹⁹ (skreślony),
 - 13) ²⁰ (skreślony),

¹² W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt a uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555)

¹³ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt b uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁴ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁵ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁶ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁷ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁸ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

¹⁹ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²⁰ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego

- 14) ²¹ (skreślony),
 - 15) ²² (skreślony),
 - 16) ²³ promocja i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
 - 17) ²⁴ (skreślony),
 - 18) ²⁵ (skreślony).
4. Szczegółowe zasady pracy Zarządu określa regulamin zatwierdzony przez Zgromadzenie.
 5. Zarząd wykonuje swoje zadania przy pomocy Biura Związku, którego regulamin organizacyjny zatwierdza Zgromadzenie.

§24

1. Zarząd podejmuje uchwały zwykłą większością głosów w obecności, co najmniej połowy jego składu statutowego.
2. W przypadku równej ilości głosów decyduje głos Przewodniczącego Zarządu.

§25

1. Dla skuteczności czynności prawnych dokonywanych w imieniu Związku konieczne jest składanie oświadczeń woli przez 2 członków Zarządu lub członka Zarządu i osoby upoważnionej przez Zarząd.
2. W przypadku, jeśli czynność prawna może spowodować powstanie zobowiązań pieniężnych do jej skuteczności potrzebna jest kontrasygnata głównego księgowego Związku lub osoby przez niego upoważnionej.
3. W przypadku odmowy kontrasygnaty, główny księgowy Związku dokonuje jej na pisemne polecenie Przewodniczącego Zarządu, powiadamiając o tym Zgromadzenie oraz Regionalną Izbę Obrachunkową.

§26

1. Do kompetencji Przewodniczącego Zarządu należy w szczególności:
 - 1) organizowanie i kierowanie pracą Zarządu i jego biura,
 - 2) kierowanie bieżącymi sprawami Zarządu,
 - 3) reprezentowanie Związku na zewnątrz,

Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²¹ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²² W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt c uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²³ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt d uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²⁴ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt e uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013 r. poz. 555).

²⁵ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 6 pkt e uchwały nr 10/2012 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 24 stycznia 2013r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013

- 4) nawiązanie i rozwiązanie stosunku pracy z kierownikami jednostek organizacyjnych Związku oraz pozostałymi pracownikami tych jednostek,
 - 5) wydawanie decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej w zakresie spraw związanych z wykonywaniem zadań przekazanych przez gminy Związkowi.
2. Przewodniczący Zarządu wykonuje uprawnienia kierownika zakładu pracy i zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników zatrudnionych w Biurze Związku w rozumieniu m.in. postanowień Kodeksu Pracy.

IV. Komisja Rewizyjna

§27

1. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób, wybranych spośród członków Zgromadzenia nie pełniących funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia i nie wchodzących w skład Zarządu.
2. Przewodniczącemu komisji wybierają członkowie Komisji Rewizyjnej spośród siebie na pierwszym posiedzeniu.

§28

Do zadań Komisji Rewizyjnej należy między innymi:

- 1) przeprowadzanie kontroli Zarządu oraz związkowych jednostek organizacyjnych zgodnie z planem ustalonym przez Zgromadzenie,
- 2) opiniowanie planu finansowego,
- 3) sporządzanie wniosku do Zgromadzenia w sprawie udzielenia lub nieudzielenia Zarządowi absolutorium.

§29

Protokoły, wnioski i opinie komisji wymagają formy pisemnej i podpisania przynajmniej przez dwóch członków Komisji Rewizyjnej.

V. Mienie i gospodarka finansowa

§30

1. Związek dysponuje wyodrębnionymi składnikami mienia komunalnego.
2. Majątek Związku stanowią:
 - 1) mienie przekazane przez gminy – członków Związku lub nabyte przez Związek,
 - 2) składka członkowska gmin – członków Związku,
 - 3) wpłaty członków Związku z tytułu udziału w kosztach działalności Związku,
 - 4) dochody z majątku Związku,
 - 5) dochody z udziałów Związku w spółkach i innych przedsięwzięciach gospodarczych,
 - 6) dochody z działalności gospodarczej Związku,
 - 7) subwencje,
 - 8) dotacje z budżetów gmin – członków Związku,
 - 9) spadki, zapisy i darowizny,
 - 10) opłaty, pobierane na podstawie przepisów prawa, z tytułu wykonywania zadań Związku, np. z tytułu wydawania zezwoleń.
3. ²⁶ Składka członkowska wymieniona w ust. 2 pkt 2 jest składką roczną i obliczana jest jako średnia arytmetyczna iloczynu określonej uchwałą Zgromadzenia Związku stawki bazowej odnoszącej się do liczby mieszkańców i liczby mieszkańców Gminy uczestniczącej w Związku oraz iloczynu określonej uchwałą Zgromadzenia Związku stawki bazowej odnoszącej się do liczby zrealizowanych rozkładowych wozokilometrów i liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie Gminy uczestniczącej w Związku.
4. Zasady i terminy wpłaty kwot, o których mowa w ust. 2 pkt 2, 3 i 8 określa Zgromadzenie.

§31

Związek prowadzi gospodarkę finansową na podstawie przepisów regulujących gospodarkę finansową gmin.

²⁶ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 2 uchwały nr 9/2014 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 27 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 591).

§32

Związek może prowadzić działalność gospodarczą na zasadach i w granicach przewidzianych dla samorządu gminnego.

§33

Związek ponosi odpowiedzialność za swoje zobowiązania do wysokości posiadanego majątku.

VI. Zasady rozliczeń majątkowych i udziałów w kosztach wspólnej działalności oraz korzystania z obiektów i urządzeń

§34

1. Majątek Związku służy zaspokajaniu potrzeb mieszkańców gmin – członków Związku. Szczególnym obowiązkiem Związku jest dbanie o trwałość i sprawność swego majątku.
2. Każda z gmin jest uprawniona do korzystania z obiektów i urządzeń Związku na równych prawach.

§35

1. Gminy – Członkowie Związku – uczestniczą w nakładach i kosztach wspólnej działalności realizowanej przez Związek oraz w ewentualnej nadwyżce przychodów z prowadzonej działalności nad jej kosztami.
2. ²⁷Opisany w ust. 1 udział Gminy uczestniczącej w Związku w kosztach i nakładach, jak również w nadwyżce, jest proporcjonalny do średniej arytmetycznej z liczby mieszkańców danej Gminy w stosunku do łącznej liczby mieszkańców wszystkich Gmin uczestniczących w Związku oraz liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie danej Gminy w stosunku do łącznej liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie wszystkich Gmin uczestniczących w Związku, z zachowaniem warunku, iż liczba mieszkańców przyjmowana będzie zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia minionego roku, a liczba wozokilometrów, ustalana będzie dla minionego roku, zgodnie z danymi przekazanymi przez organizatorów transportu zbiorowego.
3. Treść ust. 2 niniejszego paragrafu stosuje się również do ustalania wysokości składki członkowskiej.

VII. Zasady przystępowania i występowania członków ze Związku

§36

Przystąpienie nowego członka do Związku wymaga:

- a) zgody Związku wyrażonej w formie uchwały Zgromadzenia,
- b) przyjęcia, przez radę gminy nowego członka, uchwały o przystąpieniu do Związku i przyjęciu statutu Związku,
- c) dopełnienia wymagań rejestrowych.

§37

1. Wystąpienie ze Związku następuje w drodze wypowiedzenia z sześciomiesięcznym okresem, ze skutkiem na koniec roku budżetowego.
2. Wystąpienie członka ze Związku musi być dokonane w formie pisemnej za pośrednictwem Zarządu do Zgromadzenia.
3. Wystąpienie członka ze Związku powoduje pozbawienie jego przedstawicieli wszystkich funkcji pełnionych w organach Związku, wraz z upływem terminu wypowiedzenia.

²⁷ W brzmieniu określonym przez § 1 ust. 3 uchwały nr 9/2014 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, która weszła w życie 27 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 591).

§38

Zmiana statutu następuje w trybie przewidzianym dla jego ustanowienia. Z inicjatywą zmiany Statutu może wystąpić każdy członek Związku.

III. Likwidacja Związku

§39

1. W przypadku likwidacji Związku, Zgromadzenie powołuje Komisję Likwidacyjną, której zadaniem jest przygotowanie programu likwidacji, w tym:
 - a) projektu zaspokojenia zobowiązań wierzycieli Związku,
 - b) zasad rozliczania kosztów, nakładów i zysków,
 - c) korzystania z obiektów i urządzeń wniesionych przez gminy do Związku,
 - d) podziału majątku Związku pozostałego po zaspokojeniu jego wierzycieli.
2. Program likwidacji, o której mowa w ust. 1 przyjmuje Zgromadzenie, a jego wykonanie należy do Zarządu.