

car-sharing /

usługa współdzielenia samochodu

alternatywa dla prywatnego samochodu



# CAR-SHARING

- A-A (biznes – Gdańsk/ENERGA)
- A-B (Warszawa)
- **free-floating** (Warszawa, Kraków)



# CAR-SHARING

## POLSKI KAPITAŁ



WARSZAWA



WARSZAWA / KRAKÓW

POZNAŃ  
WARSZAWA  
TRÓJMIASTO  
LUBLIN  
ŁÓDŹ

# Korzystanie z usługi car-sharing



zarejestruj się



zarezerwuj  
samochód  
za pomocą  
aplikacji



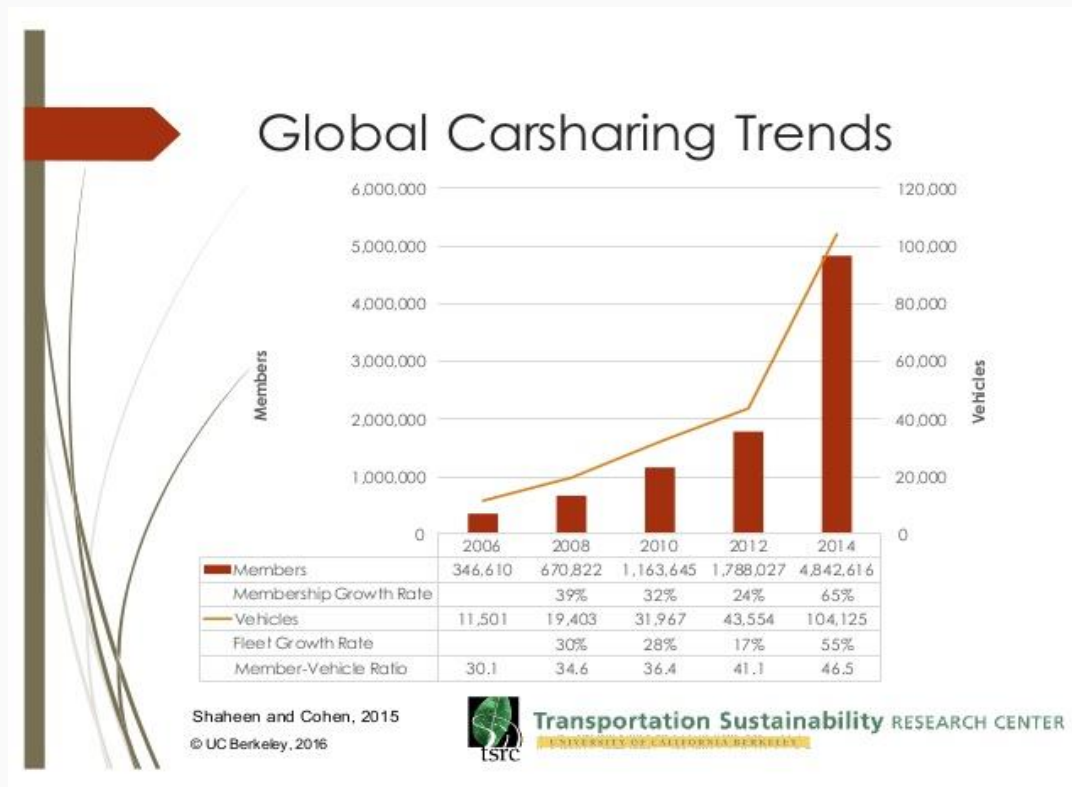
znajdź  
samochód



odblokuj  
samochód



jedź i zaparkuj



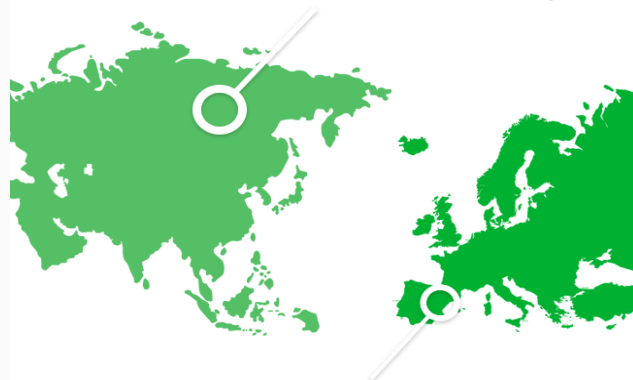
## Prognozy dla car-sharingu

źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

# 35 milionów kierowców

już w 2021 roku będzie korzystać z usług car-sharingu.

15 milionów w Azji



14 milionów w Europie

### Car-sharing w 2016 roku



**86 000**  
pojazdów



**5.8 milionów**  
użytkowników



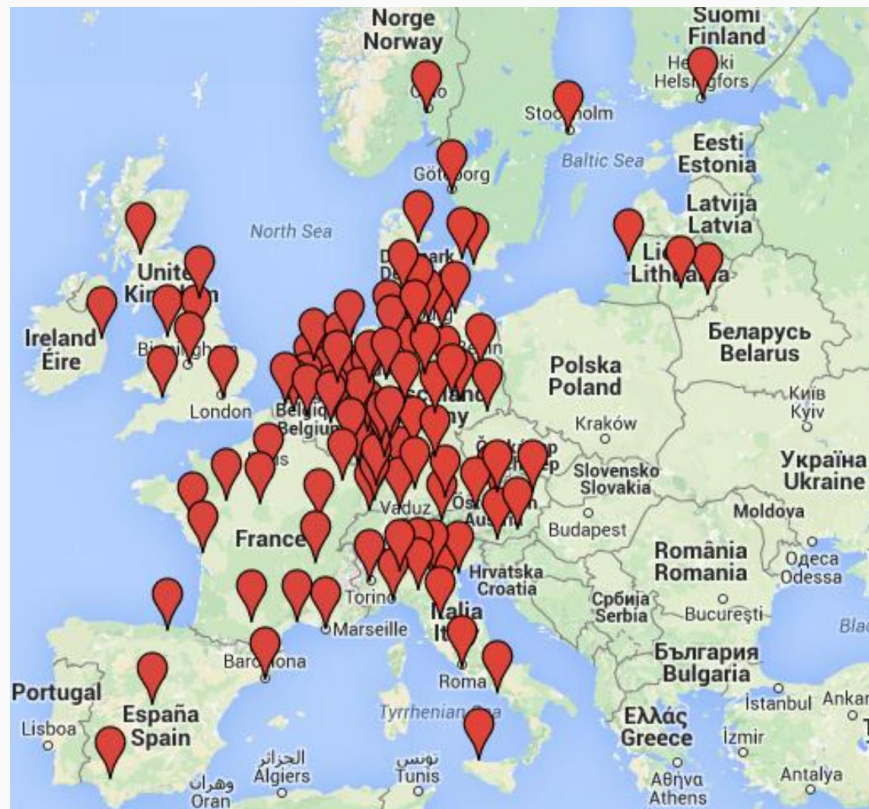
**2.5 miliarda**  
zarezerwowanych minut rocznie



**650 milionów**  
tyle wart jest rynek car-sharing

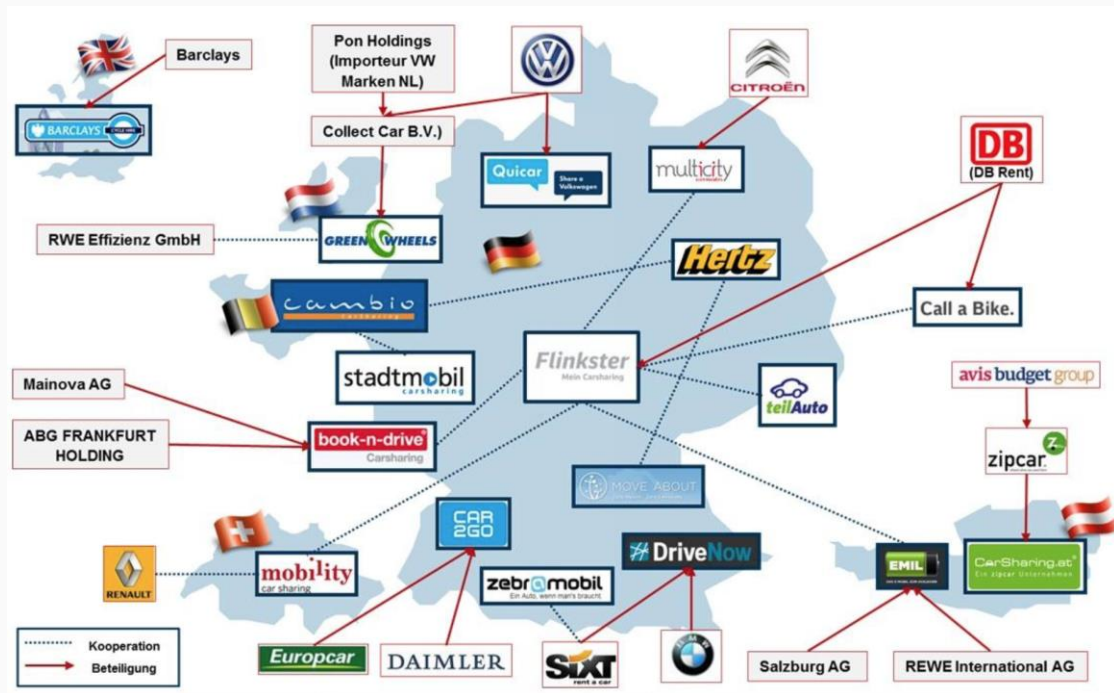
**GDYNIA**  
moje miasto

## Prognozy dla car-sharingu



źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

# Car-sharing w Europie





## Car-sharing w Europie

**Niemcy** - liczba korzystających z usługi to **1,7 mln osób**. Usługa dostępna jest w 600 miastach.

**Włochy** - Rzym i Mediolan 1100 aut dostępnych w ofercie.

**Wielka Brytania** - 1500 aut w usłudze w największych miastach.

**Francja** - w Paryżu obecnie dostępnych jest 4000 pojazdów, z których korzysta ponad 130 000 zarejestrowanych użytkowników.



Wrocław planuje wdrożyć w 2018 roku ok. 200 samochodów z napędem elektrycznym.



W Warszawie pod koniec 2016 roku uruchomiono flotę samochodów z napędem niskoemisyjnym.



W Krakowie w 2016 r. wdrożono usługę Traficar ok. 100 samochodów z napędem tradycyjnym.

Model tradycyjny – napęd benzynowy

Model niskoemisyjny – napęd benzynowy / hybrydy

Model elektryczny – napęd elektryczny

Konsultacje / analizy:

Miasta z wdrożeniami (Polska, Europa, Stany Zjednoczone)

8 firm

## Zagrożenia:

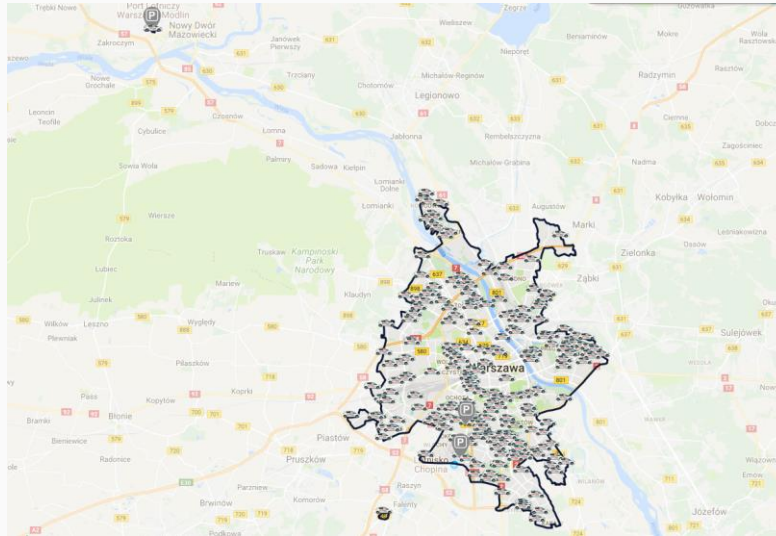
- brak koordynacji
- samochody
- dzikie wdrożenie

Możliwe opcje (+rozstrzygnięcia):

- rodzaj usługi (A-A; A-B; free floating)
- spółka gminna
- preferencje (do wyboru) - dowolność:
  - strefa zamknięta
  - niższe opłaty w strefie płatnego parkowania
  - dedykowane miejsca parkingowe
  - promocja

# CAR-SHARING

- bez ustawy o koncesji
- otwarty rynek
- zmiana na poziomie URM – decyzje każdej z JST (decyzje indywidualne)
- podpisanie wspólnego listu intencyjnego – rozwiązanie dla wszystkich (biznes)



# HARMONOGRAM PRAC

2017												2018												2019												2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	



- ZAINICJOWANIE WSPÓŁPRACY PRZEZ MIASTO GDYNIĘ I ZAPROSZENIE DO NIEJ PRUSZCZA GDAŃSKIEGO, GDAŃSKA, SOPOTU, RUMI, REDY I WEJHEROWA
- ANALIZA ROZWIĄZAŃ I DOŚWIADCZEŃ SAMORZĄDÓW W POLSCE I NA ŚWIECIE, WYPRACOWANIE MODELU OPTYMALNEGO
- PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZANIA I PODPISANIE LISTU INTENCYJNEGO
- PRACE NAD WDROŻENIEM PO STRONIE FIRM / PRACE NAD ROZWIĄZANIAM I W OBSZARZE MIAST
- WDROŻENIE FLOT SAMOCHODÓW NISKOEMISYJNYCH, W TYM HYBRYDOWYCH
- K WDROŻENIE KERATRONIK SP. Z O.O.
- P WDROŻENIE PANEK S.A.
- T WDROŻENIE TRAFIKAR SP. Z O.O.
- BUDOWA INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA I OBSŁUGI SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH
- PLANOWANE WDROŻENIE SZEROKODOSTĘPNEJ USŁUGI ELEKTRYCZNYCH SAMOCHODÓW WSPÓŁDZIELONYCH



# ZAŁOŻONE CELE

- Cel 1. wdrożenie innowacyjnych i nowoczesnych rozwiązań transportowych
- Cel 2. podniesienie jakości życia mieszkańców
- Cel 3. zmniejszenie obciążenia dla środowiska naturalnego
- Cel 4. redukcja liczby samochodów

# WDRAŻANE ROZWIĄZANIE – OSIĄGNIĘCIE CELÓW

2020 r. – sieć elektrycznych samochodów współdzielonych, szeroko dostępnych dla mieszkańców i osób odwiedzających wszystkie miasta – sygnatariuszy listu intencyjnego



Cel 1. wdrożenie innowacyjnych i nowoczesnych rozwiązań transportowych:

- samochód w carsharingu jest cały czas w ruchu, w przeciwieństwie do samochodu prywatnego
- alternatywa dla samochodów służbowych

Cel 2. podniesienie jakości życia mieszkańców:

- szeroka dostępność – nowoczesna flota
- możliwość korzystania z samochodu, bez potrzeby posiadania go na własność
- cena zawiera wszystkie opłaty
- oferta korzystna pod względem budżetowym

Cel 3. zmniejszenie obciążenia dla środowiska naturalnego:

- promocja postaw proekologicznych
- nowoczesna, zeroemisyjna flota

Cel 4. redukcja liczby samochodów (ISO 37120 – 0,48>0,54>0,75):

- brak potrzeby posiadania samochodu
- 1 samochód carsharingowy zastępuje od 4 do 12 prywatnych

# SPECYFIKA WDROŻENIA

- free floating
- wdrożenie przez doświadczone podmioty biznesowe



- uprzywilejowanie usługi – zgodnie ze specyfiką każdego miasta:
  - niższe opłaty w strefie płatnego parkowania
  - dedykowane miejsca parkingowe
  - promocja

# CAR-SHARING

- abonament typu „WD” / niższe stawki:
- wdrożenie miejskie / w aglomeracji (0,80 / 0,85 / 0,90 ... / 100 PLN / 30 PLN)
- Gminny Rejestr Samochodów Współdzielonych:
  - 24/7 – system samoobsługowy
  - EURO6, hybrydowy – CO 2 do 100g/km
  - min. 50 samochodów
  - do 10. – raport
- miejsca dedykowane samochodom współdzielonym
- promocja



28.08.2017

PODPISANIE  
LISTU  
INTENCYJNEGO

