

Notatka z warsztatu

Infrastruktura transportowa OM na tle uwarunkowań przestrzennych

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia głównych założeń Projektu *Opracowanie Strategii Rozwoju Obszaru Metropolitalnego do 2030 roku* przez **dr Tomasza Brodzickiego**. Kolejnym punktem spotkania była prezentacja obszaru diagnozy sektorowej przez **dr hab. Tomasza Komornickiego**, w której przedstawiono główne założenia, metodologię, przykłady wcześniejszych badań oraz pytania badawcze. W dyskusji po prezentacji uczestnicy w pierwszej kolejności poruszyli kwestię roli obwodnicy Trójmiasta w systemie transportowym OM. Wskazano także by zwrócić na aktualność danych wykorzystywanych w analizie, np. w kontekście dostępności podróży międzynarodowych z Portu Lotniczego w Gdańsku. Podniesiono sprawę koncepcji system transportowego i wzięcia pod uwagę takich parametrów jak efektywność czy skuteczność owego systemu oraz planowania scenariuszowego. Zwrócono uwagę na istniejący Plan Transportowy oraz by opracowywana Diagnoza nie powtarzała już wykonanej pracy. W kwestii porównań między innymi metropoliami sugerowane by wzięć pod uwagę inne obszary policentryczne jak np GOP, nie tylko obszary monocentryczne jak Wrocław czy Kraków. Przypomniano także, że oprócz samorządów w konsultacje dotyczące opracowywanego dokumentu są także zaangażowane inne podmioty, do których warto się zwrócić także o wsparcie w uzyskaniu danych pomocnych do opracowania przedstawionej diagnozy. Ostatnią kwestią poruszoną podczas dyskusji była sprawa osób o ograniczonej mobilności i zwrócenie uwagi na rozwiązania umożliwiające im pełne uczestnictwo w transporcie publicznych.

W części warsztatowej spotkania dokonano podziału na 5 grup roboczych. Każda z grup dyskutowała nad najważniejszymi zagadnieniami, które mają być podjęte w diagnozie. Następnie wszystkie zagadnienie zostały wypisane na wspólnych tablicach i nastąpiło głosowanie (każdy uczestnik miał 3 głosy) w celu ustalenia prioryteżacji obszarów, które mają być opisane w przygotowywanej Diagnozie.

Kwestie które uzyskały największą liczbę głosów to:

1. **Koordinacja transportu publicznego**
2. **Uwzględnienie potrzeb osób o ograniczonej mobilności w systemie planowania ciągów pieszych oraz w transporcie publicznym**
3. **Zagadnienia transport multimodalnego w tym szczególnie systemu Park&Ride**
4. **Analiza sezonowości ruchu drogowego**
5. **Całościowa organizacja systemu transportowego**
6. **Analizy nowych tras, które mogą zmienić układ ruchu**
7. **Planowanie przestrzenne jako podstawa dla powstawania ciągów transportowych**

Organizatorzy dziękują jeszcze raz za udział wszystkim uczestnikom warsztatów. Przypominamy o możliwości przesyłania wypełnionych ankiet oraz materiałów, które powinny być wykorzystane przez autorów diagnozy na adres:

strategia@metropoliagdanska.pl