

Gdańsk, dnia 28 października 2020 roku

Sz. P.

Elżbieta Witek

Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

Dnia 10 września br. Senat RP przyjął projekt Ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Cztery dni później projekt wpłynął do Sejmu i otrzymał numer druku – 646. Dnia 21 września projekt skierowano do opinii do organizacji samorządowych, a 30 września do I czytania na posiedzeniu Sejmu. Od tego czasu – mimo, że odbyły się już trzy posiedzenia Sejmu - projekt ustawy nie pojawił się jednak w porządku obrad.

Przyjęcie ustawy będzie realną zmianą w jakości życia mieszkańców Pomorza, zarówno metropolii, jak i sąsiadujących z nią powiatów. Ustawa to dodatkowe 5% z podatku PIT mieszkańców Pomorza, które zamiast trafiać do budżetu centralnego pozostaną w naszym regionie. Według szacunków to ponad 200 mln zł, które będą przeznaczone przede wszystkim na transport zbiorowy, nowe połączenia, wspólny bilet, węzły przesiadkowe i drogi, na spójne planowanie przestrzenne, promocję, turystykę i ochronę środowiska.

Związek metropolitalny łączy gminy, miasta i powiaty, dając możliwość wspólnego realizowania zadań takich jak planowanie inwestycji, np. lokalizacji większych osiedli, fabryk, dróg i tras rowerowych czy sieci ciepłowniczych, zapewnienie połączeń autobusowych czy kolejowych oraz promocja zespołu miast i gmin jako jednego organizmu. Formalne zawiązanie takiego partnerstwa będzie dla mieszkańca nieodczuwalne, ale korzyści z niego płynące są aż nadto widoczne!

Przyjęcie ustawy będzie miało ogromne znaczenie dla całego regionu. Metropolia to korzyści nie tylko dla Trójmiasta, ale przede wszystkim dla mniejszych

miejscowości, które do niego przylegają. Dodatkowe fundusze dla Pomorza pozwolą na koordynację działań dot. zarządzania transportem, na zakup dodatkowych autobusów, tramwajów, trolejbusów i pociągów, a także na stworzenie nowych połączeń i koordynację budowy priorytetowych dla metropolii dróg. Jest to szczególnie ważne dla małych samorządów. Bez ustawy metropolitalnej nie będzie można dostatecznie zadbać o mieszkańców najmniejszych miejscowości i walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym, które jest jednym z największych wyzwań naszego kraju. Dodatkowy budżet przełoży się na wyrównanie standardu usług oświatowych i kulturalnych w małych i dużych gminach, skoordynowane planowanie przebiegu dróg, terenów inwestycyjnych i mieszkaniowych czy wspólną promocję zagraniczną atutów gospodarczych i turystycznych naszych miast i gmin.

Najważniejszym zadaniem metropolii będzie organizacja wspólnego transportu. Dzięki ustawie nastąpi połączenie wszystkich organizatorów transportu publicznego w jeden podmiot. Pozwoli to na uruchomienie wspólnego biletu, z prostą tabelą opłat za przejazdy. Scalenie przewoźników przyniesie oszczędności w organizacji transportu, które będą mogły zostać przeznaczone na inne potrzeby mieszkańców. Dzięki dodatkowym funduszom możliwe będzie zwiększenie częstotliwości połączeń pociągów, autobusów, tramwajów, czy trolejbusów. Powstaną kolejne węzły przesiadkowe, na których będzie można zostawić samochód i przesiąść się na jeden ze środków komunikacji zbiorowej. Możliwa będzie również rozbudowa połączeń kolejowych.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z wnioskiem o bezzwłoczne procedowanie projektu Ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

Uprzejmie prosimy o rozpatrzenie naszego wniosku.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Agnieszka Pomaska

Marek Rutka

Ryszard Świlski

Piotr Adamowicz

Tadeusz Aziewicz

Jerzy Borowczak,

Małgorzata Chmiel

Kazimierz Kleina

Zbigniew Konwiński

Beata Maciejewska

Barbara Nowacka

Kazimierz Plocke

Joanna Senyszyn

Henryka Krzywonos -

Strycharska