

Ekspertyza dotycząca zmiany przychodów z biletów komunikacji publicznej w rezultacie ujednolicenia uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych w komunikacji komunalnej na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (MZKZG) i Miasta Tczewa

Kraków/Gdańsk, 19 grudnia 2019

Spis treści

Wykaz skrótów:	3
1. Przedmiot zamówienia	3
2. Wykonanie ekspertyzy, w której wykazana zostanie zmiana przychodów z biletów komunikacji publicznej w skali roku kalendarzowego	3
2.1. Inwentaryzacja obecnie funkcjonujących uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w PTZ	3
3. Konsekwencje ujednolicenia uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów na obszarze MZKZG	15
3.1. Uczniowie	20
3.2. Sytuacje kryzysowe	22
3.3. Konsekwencje finansowe	22
3.4. Proponowany ujednolicony katalog uprawnień	29
4. Opracowanie projektu zakresu pierwszego etapu integracji ZTM, ZKM i MZK	31
4.1. Wprowadzenie I etapu integracji (zharmonizowane ulgi i taryfy) z punktu widzenia organizatora i pasażera	31
4.2. Porównanie struktur organizacyjnych pod kątem sprawdzenia możliwości wprowadzenia centrum usług wspólnych na I etapie integracji (księgowość, promocja)	34
4.3. Analiza głównych barier/przeszkód dla powołania jednego zarządu transportu miejskiego na obszarze funkcjonowania ZTM, ZKM, MZK i ZUK oraz wpływ powołania Metropolitalnego Zarządu Transportu na finanse gminy.	41
Wydział organizacji publicznego transportu zbiorowego	43
Wydział nadzoru transportu	44
Wydział ds. budżetu i finansów	45
Wydział ds. obsługi administracyjnej	45

Wersja 4, poprawiona

Wykaz skrótów:

- MZKZG – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej
- ZTM – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku
- ZKM – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni
- MZK – Miejski Zakład Komunikacji w Wejherowie sp. z o.o.
- ZUK – Zakład Usług Komunalnych w Tczewie
- PR – Przewozy Regionalne sp. z o.o.
- SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
- PKM – Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
- PTZ – Publiczny Transport Zbiorowy
- Ustawa o ptz – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznych transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. Zm.)

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie ekspertyzy, która wskaże zmianę przychodów z biletów komunikacji publicznej w rezultacie ujednolicenia uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych w komunikacji komunalnej na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej i Miasta Tczewa. W drugiej części ekspertyzy zawarto projekt zakresu pierwszego etapu integracji ZTM, ZKM i MZK.

2. Wykonanie ekspertyzy, w której wykazana zostanie zmiana przychodów z biletów komunikacji publicznej w skali roku kalendarzowego

Celem niniejszej ekspertyzy jest wskazanie zmiany przychodów z biletów komunikacji publicznej w skali roku w sytuacji ujednolicenia zakresu uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w taryfach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie. Analiza została sporządzona w dwóch wariantach. Pierwszy z nich bazował na założeniu, że ujednolicone zostaną wszystkie uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych a wymiar uprawnień będzie maksymalny – na podstawie obecnych uprawnień. Drugi wariant opierał się na założeniu, że ujednoliceniu podlegają wyłącznie uprawnienia, których szacunkowy udział w liczbie podróży lub przejazdów przekracza 1% przy jednoczesnym przyjęciu zasady wprowadzenia granicy wiekowej uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla uczniów wynoszącej 20 lat.

2.1. Inwentaryzacja obecnie funkcjonujących uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w PTZ

W ramach publicznego transportu zbiorowego można wyróżnić dwa typy uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

Pierwszy z nich to ulgi ustawowe, czyli zniżki, których zakres i wymiar określają stosowne ustawy. Podstawowym dokumentem w tym zakresie jest ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Ustawa ta określa wysokość zniżek w transporcie kolejowym i autobusowym, jednak co jest istotne, nie ma zastosowania do

przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej. Oprócz tej ustawy istnieją jednak inne akty prawne definiujące wymiar ulg dla osób korzystających z komunikacji miejskiej. Ustawa z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora umożliwia posłom i senatorom realizację podróży z ulgą 100%, natomiast ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin nadaje uprawnienie do bezpłatnych przejazdów inwalidom wojennym i wojskowym oraz przewodnikowi towarzyszącemu inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej.

W komunikacji miejskiej funkcjonuje również ulga ustawowa w wymiarze 50%. Uprawnienie to przysługuje studentom uczącym się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo jednolitych studiach magisterskich uczelni wyższych publicznych i niepublicznych bez względu na wiek (na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce) oraz kombatantom i osobom, które podlegały represjom wojennym i okresu powojennego (na podstawie ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego).

Drugim typem uprawnień są ulgi ustanawiane przez poszczególnych organizatorów PTZ na obszarze swojej właściwości. Przepisy ustawowe dają JST dużą dowolność w zakresie kształtowania taryf i wprowadzania uprawnień do ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów. Powoduje to znaczne zróżnicowanie pomiędzy poszczególnymi systemami komunikacji miejskiej. Wśród głównych grup osób uprawnionych do ulgowych przejazdów, przysługujących na podstawie przepisów prawa miejscowego, można wskazać: dzieci do lat 4, osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie, ociemniali/niewidomi oraz towarzyszący im opiekunowie, osoby, które ukończyły 70 lat życia, honorowi dawcy krwi.

Analizując uprawnienia występujące na przedmiotowym obszarze, należy wyraźnie wskazać występowanie dwóch różnych grup docelowych, do których adresowane są dodatkowe uprawnienia. Pierwsza grupa to ogół pasażerów – osoby korzystające z publicznego transportu zbiorowego. Aby skorzystać z uprawnień dedykowanych tej grupie należy spełniać określone ogólne kryteria dotyczące np. wieku. Druga grupa natomiast to wybrani użytkownicy, grupy społeczne bądź zawodowe. Ulgi te występują przeważnie wyłącznie na obszarze tylko pojedynczych miast, a możliwość skorzystania z uprawnienia warunkowana jest dodatkowymi czynnikami np. posiadanie honorowego obywatelstwa miasta, członkostwo w określonych organizacjach, wykonywanie wybranych czynności służbowych.

Przykładem są uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.

Uczniom tych szkół do 31 grudnia roku ukończenia 20 lat w ZKM przysługuje ulga 100% na obszarze:

- Gdyni – z adresem zamieszkania w Gdyni (dodatkowo dopuszcza się przejazd w Gminie Kosakowo linią 105 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo Cmentarz Komunalny oraz liniami 194 i 305 na całej ich długości),
- Sopotu – z adresem zamieszkania w Sopocie,
- Rumi – z adresem zamieszkania w Rumi (uprawnienie nie obowiązuje w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku),
- gminy Żukowo – z adresem zamieszkania w gminie Żukowo,
- gminy Kosakowo – z adresem zamieszkania w gminie Kosakowo (dodatkowo dopuszcza się przejazd w Gdyni liniami: 165, 194 i 265 na trasie: Pogórze Górne – Obłuże, przystanek „Maciejewicza”),

- gminy Szemud – z adresem zamieszkania w gminie Szemud (dodatkowo dopuszcza się przejazd w gm. Żukowo liniami 191 i 193 oraz w gm. Wejherowo linią 191).

Ulga ta, przysługuje w ZKM również dzieciom niepełnosprawnym do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszącemu takiemu dziecku opiekunowi (osoba pełnoletnia), dzieciom niepełnosprawnym uczęszczającym do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz uczniom niepełnosprawnym a także towarzyszącemu opiekunowi, będącemu osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna.

W ZTM uprawnienie do bezpłatnych przejazdów przysługuje wszystkim uczniom szkół dla dzieci i młodzieży: podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych z wyłączeniem szkół policealnych, uprawnionym do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia.

Uczniom szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych do 31 grudnia roku ukończenia 20 lat w ZTM przysługuje ulga 100% na:

- terenie Miasta Sopotu oraz na liniach: 117, 122, 143 i N1 na terenie miasta Gdańska – z adresem zamieszkania w Sopocie,
- na liniach 171, 126 i 174 – z adresem zamieszkania na terenie gminy Żukowo,
- na liniach 200, 205, 207, 232, 132 i N5 – z adresem zamieszkania w Pruszczu Gdańskim.

Ponadto ulga ta przysługuje uczniom Szkoły Podstawowej w Kowalach z miejscem zamieszkania w Gminie Kolbudy, na trasie: miejsce zamieszkania – Szkoła Podstawowa w Kowalach oraz uczniom Szkoły Podstawowej nr 85 w Gdańsku z miejscem zamieszkania w Gminie Kolbudy na trasie: miejsce zamieszkania – Szkoła Podstawowa nr 85 w Gdańsku.

W MZK Wejherowo uprawnienie do bezpłatnych przejazdów przysługuje w każdym roku szkolnym w okresie od dnia 1 września do 30 czerwca każdemu uczniowi szkoły podstawowej, który jest zameldowany w granicach administracyjnych Miasta Wejherowo lub Miasta Reda lub Gminy Luzino.

W ZUK Tczew nie obowiązuje uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych.

W tabeli 1 przedstawiono uproszczone zestawienie wszystkich uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów wg taryf obowiązujących w ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie. Szczegółowe zestawienie stanowi załącznik nr 3 do niniejszego opracowania.

Jednolite uprawnienia do przejazdów ulgowych w ZTM, ZKM, MZK i ZUK przysługują następującym grupom:

- Senatorowie i posłowie na Sejm – ulga 100%,
- Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz towarzyszący opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa lub do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności – ulga 100%,
- Dzieci w wieku do lat 4 – ulga 100%,
- Osoby od dnia ukończenia 70 lat życia – ulga 100%,
- Osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie – ulga 100%;



-
- Ociemniali / niewidomi oraz towarzyszący im opiekunowie – ulga 100%;
 - Doktoranci – ulga 50%,
 - Kombatanci – ulga 50%,
 - Studenci szkół wyższych – ulga 50%,
 - Emeryci i renciści – ulga 50%

Tabela 1. Zestawienie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów wg taryf obowiązujących w ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie

lp	Kategoria	ZTM	ZKM	MZK	ZUK
1.	senatorowie, posłowie na Sejm	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
2	inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym, zaliczonym do I gr. Inwalidzkiej	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
3.	dzieci do lat 4	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
4.	dzieci w wieku od 4 do 7 lat	X ulga 100% uprawnienie ograniczone obszarowo ulga 50% dzieci nie posiadające uprawnień do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca	X ulga 100% dodatkowe uprawnienie dla opiekuna dziecka niepełnosprawnego	X ulga 50%	X ulga 50%

5.	Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat		X ulga 100%		
6.	dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun,		X ulga 100%		
7.	osoby, które ukończyły 70 lat życia	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
8.	honorowi dawcy krwi	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
9.	honorowi obywatele miasta	X honorowi obywatele Miasta Gdańska	X honorowi obywatele Miasta Gdyni - na wszystkich liniach w granicach Gdyni	X osoby, którym nadano "Honorowe Obywatelstwo Miasta Wejherowa"	X honorowi obywatele miasta Tczewa
10.	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	
11.	uczniowie niepełnosprawni oraz towarzyszący im opiekun,		X ulga 100%		
12.	osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%

13.	ociemniali/niewidomi oraz towarzyszący im opiekun	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%
14.	uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszący im opiekunowie	X ulga 100%			X ulga 100%
15.	dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	X ulga 100%			
16.	dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie			X ulga 100%	
17.	kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	X ulga 100%			
18.	osoby legitymujące się biletem pracowniczym, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni		X ulga 100%		
19.	pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy			X ulga 100%	

20.	pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	
21.	żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń, w trybie natychmiastowym		X ulga 100%	X ulga 100%	
22.	niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji		X ulga 100%		
23.	Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun		X ulga 100%		
24.	przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej		X ulga 100%		
25.	dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	X ulga 100%			
26.	członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki				X ulga 100%
27.	osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na	X ulga 100%			

	zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.				
28.	osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	X ulga 100%			
29.	cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem	X ulga 100%			
30.	osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska	X ulga 100%			
31.	Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”		X ulga 100%		
32.	Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp.	X ulga 100%			
33.	Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański	X ulga 100%			

34.	wszyscy pasażerowie – w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego	X ulga 100%			
35.	członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa				X ulga 100%
36.	dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie				X ulga 100%
37.	dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych				X ulga 100%
38.	dzielnicowi funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie				X ulga 100%
39.	umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie				X ulga 100%
40.	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych	X 50% obejmuje również	X 50%	X 50% obejmuje również	X 50% obejmuje uczniów wszystkich rodzajów



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



		uczniów szkół policealnych		uczniów szkół policealnych	szkół o uprawnieniach szkół publicznych
41.	emeryci i renciści	X 50%	X 50% obejmuje dodatkowo wdowy/wdowców po emerytach i rencistach, korzystających ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	X 50% obejmuje dodatkowo wdowy/wdowców po emerytach i rencistach, korzystających ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	X 50%
42.	doktoranci	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%
43.	kombatanci	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%
44.	studenci szkół wyższych	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%
45.	Studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia	X 50%	X 50%	X 50%	
46.	dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	X 50%	X 50%		

47.	młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	X 50%	X 50%		
48.	dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie				X 50%
49.	inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych			X 50%	X 50%
50.	osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	X 50%			
51.	Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych	X 50%	X 50%		
52.	Weterani poszkodowani	X 50%			

Źródło: Opracowanie własne

Po dokonaniu szczegółowej analizy powyższego zestawienia opracowano katalog wszystkich uprawnień wymienionych w przepisach stosowanych przez ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie, z przyjęciem zasady ustanowienia danego uprawnienia w maksymalnym obowiązującym obecnie wymiarze. Katalog ten został zamieszczony w załączniku nr 2.

3. Konsekwencje ujednolicenia uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów na obszarze MZKZG

Na podstawie dostępnych danych statystycznych dokonano przeglądu uprawnień wymienionych w poprzednim rozdziale w zakresie szacunkowej liczby osób uprawnionych do korzystania z każdego z nich. W analizach wykorzystano dane dotyczące struktury przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz udział poszczególnych grup uprawnionych w populacji w wybranych miastach Polski tj. Krakowie (2018), Łodzi (2017), Koszalinie (2018) i Włocławku (2016). W tabeli 3 przedstawiono zestawienie struktury przejazdów ulgowych, natomiast w tabeli 4 zestawienie struktury przejazdów bezpłatnych w tych miastach.

Tabela 2. Struktura przejazdów ulgowych w wybranych miastach

Struktura przejazdów ulgowych	Kraków	Łódź	Koszalin	Włocławek
	udział w populacji			
student	11,7%	12,9%	5,0%	
kombatant	0,1%	0,0%	0,0%	
uczeń podstaw/gimn.	0,2%	10,0%	9,6%	17,1%
uczeń sz. średniej	13,0%			
emeryt	8,3%	14,0%	15,9%	5,8%
inwalida	0,5%	0,4%		
uczniowie szkół zagranicznych	0,0%	0,1%		
uczestnicy studiów doktoranckich	0,1%	0,2%		
dzieci w wieku 4-7 lat	0,1%	0,6%	0,6%	
inwalidzi słuchu	0,0%			
weterani		0,0%		
posiadacze Łódzkiej Karty Dużej Rodziny		0,1%		
posiadacze Łódzkiej Karty Dużej Rodziny (dzieci w wieku 20-25 lat)		0,0%		
Aleksandrowska Karta Dużej Rodziny		0,0%		
Osoby osiągające dochód niższy lub równy kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z MOPS		0,0%		
Zatrudnieni w zakładzie pracy chronionej		0,0%		
pozostałe - brak szczegółowych danych				2,1%

Tabela 3. Struktura przejazdów bezpłatnych w wybranych miastach

Struktura przejazdów bezpłatnych	Kraków	Łódź	Koszalin	Włocławek
	udział w populacji			
uczeń szkoły podstawowej i gimnazjalnej	8,9%		7,0%	
poseł, senator	0,0%	0,0%	0,0%	
inwalidzi wojenni i wojskowi	0,1%	0,0%	0,1%	
inwalidzi I grupy i ich przewodnicy	2,5%	0,1%	2,1%	
niepełnosprawni z niedorozwojem	0,3%			
inwalidzi narządu ruchu	0,5%			
osoby ociemniałe i ich przewodnicy	0,1%		0,1%	
uczniowie szkół specjalnych i ich opiekunowie	0,3%		0,1%	
osoby powyżej 70 lat	19,3%	12,7%	27,1%	29,3%
dzieci do 4 lat	1,5%	0,7%	1,2%	
dzieci niesłyszące	0,0%			
dzieci niepełnosprawne i ich opiekunowie	0,2%		0,2%	
dzieci z rodzin wielodzietnych	3,4%			
osoby z domów dziecka	0,0%			
pracownicy MPK i ich rodziny	0,5%	1,2%	0,4%	
honorowi dawcy krwi	0,4%	0,1%	0,7%	3,4%
osoby poszkodowane przez III Rzeszę	0,0%		0,0%	
kontrolerzy biletów		0,1%		
<i>pozostałe - brak szczegółowych danych</i>				3,4%

Analizując ww. dane należy stwierdzić, że nie występują jednoznaczne, uniwersalne wskaźniki, które miałyby zastosowanie w przypadku wszystkich miast. Udział w populacji poszczególnych grup uprawnionych jest silnie zróżnicowany. Spowodowane jest to lokalnymi uwarunkowaniami, wielkością miasta czy funkcją jakie spełnia dany ośrodek. Znaczne różnice występują również w zakresie rodzajów i liczby uprawnień występujących na poszczególnych obszarach. Każdy z organizatorów publicznego transportu zbiorowego ma możliwość ustanawiania uprawnień do przejazdów ulgowych, które obowiązują na obszarze jego funkcjonowania. W związku z tym w poszczególnych systemach komunikacji miejskiej występują bardzo różne grupy uprawnionych. Dodatkowo zakres i sposób przeprowadzania badań struktury popytu uzależniony jest od wymagań poszczególnych zamawiających – nie istnieje jeden standard ich realizacji. Ze wskazanych powyżej czynników wynika, że nie ma możliwości zastosowania wzorca opracowanego na podstawie badań struktury popytu wykonanych w innym mieście i odniesienia go do obszaru MZKZG w zakresie wszystkich występujących uprawnień.

Mając na uwadze brak danych dotyczących struktury biletów w poszczególnych gminach i miastach, a także wskazane powyżej uwarunkowania w niniejszym opracowaniu przedstawiono oszacowanie konsekwencji finansowych z uwzględnieniem następujących założeń:

1. Do oszacowania konsekwencji finansowych związanych z ujednoliceniem uprawnień dla uczniów wykorzystano udostępnione przez Zamawiającego opracowanie zrealizowane przez MZKZG pn. „Analiza konsekwencji finansowych ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci w wieku przedszkolnym i uczniów” z września 2019 r. Dane dotyczące konsekwencji finansowych przedstawiono w podrozdziale 3.1.
2. Dla kategorii uprawnień, które są tożsame z uprawnieniami występującymi w miastach przedstawionych w tabelach 2 i 3 przyjęto szacunkowy procentowy udział pasażerów w przejazdach na zasadzie wzorca.
3. Dla kategorii uprawnień, dla których nie można było zastosować metody wzorca, zastosowano podejście szacunkowe. Przyjęto zasadę, że z uprawnienia korzysta 0,1% pasażerów, a w przypadku grup uprawnionych osób, które występują wyłącznie lokalnie lub są nieliczne przyjęto udział <0,01% (w obliczeniach zastosowano 0%). Z uwagi na brak szczegółowych badań zachowań transportowych podejście to daje możliwość oszacowania przedziału kwot, które poszczególne samorządy musiałyby zrekompensować dążąc do wprowadzenia jednolitych uprawnień do korzystania z publicznego transportu zbiorowego.

W tym miejscu należy jednak wyraźnie podkreślić, że katalog obecnie występujących uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego obejmuje już znaczną część społeczeństwa. Obecnie w poszczególnych jednostkach, obsługiwanych przez ZTM, ZKM i ZUK, udział osób podróżujących bezpłatnie w stosunku do ogólnej liczby osób korzystających z usług komunikacji miejskiej na danym obszarze kształtuje się od 24% do 53%.

W tabeli 5 przedstawiono wykaz uprawnień wymagających ujednolicenia wraz z przyjętym szacunkowym udziałem pasażerów w przejazdach.

Tabela 4. Szacunkowa struktura uprawnień wymagająca ujednolicenia na obszarze MZKZG i Tczewa

Kategoria	Udział procentowy	Uwagi
Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat	0,60%	
Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszący takiemu dziecku opiekun (osoba pełnoletnia)	0,20%	Z uwagi na brak rozróżnienia w badaniach przeprowadzanych w innych miastach przyjęto jedną łączną wartość dla tych grup
Dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna		

Honorowi obywatele miasta	<0,01%	
Dzieci i młodzież niepełnosprawna objęta kształceniem specjalnym oraz towarzyszący im opiekun na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to przysługuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa	0,10%	
Dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	0,20%	
Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie	0,10%	
Kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	0,10%	
Osoby legitymujące się biletą pracowniczą, zapisaną na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni	0,40%	
Pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy	0,10%	
Każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	-	W obliczeniach przyjęto średni wpływ z biletów w przeliczeniu na jeden dzień roku.
Żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym	0,10%	
Niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji	0,10%	
Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych	0,10%	

Przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej	0,10%	
Dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	0,10%	
Członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki	<0,01%	
Osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.	0,10%	
Osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	<0,01%	
Cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153)	<0,01%	
Osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska Karta Dużej Rodziny wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	0,10%	
Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe	0,10%	
Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatorze – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku	<0,01%	
Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszc Gdański	0,10%	
Wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności – do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego		Opisano w rozdziale 3.2

Członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa	<0,01%	
Dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie	<0,01%	
Dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych	<0,01%	
Dzielnicowi funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie	0,10%	
Umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie	0,10%	
Dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	0,10%	
Młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	0,10%	
Dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	0,10%	
inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych	<0,01%	
Osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	0,10%	
Słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych	<0,01%	
Weterani poszkodowani	<0,01%	

Źródło: Opracowanie własne

Zgodnie z danymi przedstawionymi w tabeli 5, udział każdego z wymienionych segmentów osób uprawnionych nie przekracza 1% pasażerów. Konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień, dla wariantu, w którym uwzględniane są tylko te uprawnienia, których udział w przejazdach przekracza 1% będą de facto odpowiadać konsekwencjom finansowym ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla uczniów (w określonym wariantcie do 15, 20 lub 24 lat).

Konsekwencje finansowe ujednolicenia wszystkich uprawnień (a więc także tych, których udział nie przekracza 1% (ich łączny szacunkowy udział wynosi 3,3%)) przedstawiono w części 3.3. niniejszego opracowania.

3.1. Uczniowie

Bazując na danych z innych miast Polski, przywołanych powyżej należy stwierdzić, że największą grupą osób, dla której występuje różny zakres uprawnień u poszczególnych organizatorów są uczniowie. Występujące różnice przedstawiono w podrozdziale 2.1. Do oszacowania konsekwencji finansowych związanych z ujednoliceniem uprawnień wykorzystano udostępnione przez Zamawiającego opracowanie zrealizowane przez MZKZG pn. „Analiza konsekwencji finansowych ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci w wieku przedszkolnym i uczniów” z września 2019 r. W ramach ww. opracowania obliczono przybliżone skutki finansowe w przedziałach wiekowych 5-20

i 5-24 lata, przy czym ze względu na brak wiarygodnych danych dotyczących zachowań transportowych dzieci w wieku przedszkolnym oraz ich marginalny udział w podróżach publicznym transportem zbiorowym, w obliczeniach pominięto ten segment pasażerów. Wartości dodatnie w tabelach 5 i 6 oznaczają, że występuje możliwość zmniejszenia dopłaty, ujemne natomiast oznaczają konieczność wzrostu dopłaty.

Tabela 5. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych w wariancie do 20 roku życia, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł)

1	2	3	4	5
Gmina	przejazdy międzygminne do szkół	przejazdy międzygminne w innych celach	dopłata/zwrot w związku z rozszerzeniem/zawężeniem obecnych uprawnień	Razem
Miasta Gdańska	691 329	-68 201	1 355 340	1 978 468
Miasta Gdyni	451 715	-80 215	0	371 500
Gmina Kolbudy*	-138 461	-2 000	-100 078	-240 539
Gmina Kosakowo	-164 769	1 896	0	-162 873
Gmina Luzino	-283 574	-1 256	-294 853	-579 683
Gmina Pruszcz Gdański*	-251 100	-2 872	-82 733	-336 705
Miasta Pruszcz Gdański	-143 325	-19 924	0	-163 249
Miasta Redy	-124 615	-36 309	-82 214	-243 138
Miasta Rumi	-76 476	-2 273	0	-78 749
Miasta Sopotu	85 742	138 363	0	224 105
Gmina Wejherowo	-433 320	-7 068	-312 392	-752 780
Miasta Wejherowo	566 574	12 645	-532 751	46 468
Gmina Żukowo	-151 960	3 493	0	-148 467
Gmina Szemud	-123 751	-1 931	0	-125 682

W odniesieniu do gminy Kolbudy podano parametry orientacyjne, ponieważ w gminie tej praca eksploatacyjna zwiększyła się o 35% (38,5 tys. wozokm rocznie), co ze względu na skalę zmian, oznacza konieczność przeprowadzenia odrębnych analiz w celu wyeliminowania wpływu zmian w ofercie przewozowej na zarejestrowane przychody z biletów. Także odrębne obliczenia należy przeprowadzić w odniesieniu do gminy Pruszcz Gd., w której funkcjonuje komunikacja gminna nie objęta taryfą metropolitalną i która wprowadziła w czerwcu 2019 r. refundację biletów dla niektórych uczniów.*

Źródło: Opracowanie MZKZG „Analiza konsekwencji finansowych ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci w wieku przedszkolnym i uczniów”, wrzesień 2019 r.

Tabela 6. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych w wariantcie do 24 roku życia, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł)

1	2	3	4	5
Gmina	przejazdy międzygminne do szkół	przejazdy międzygminne w innych celach	dopłata/zwrot w związku z rozszerzeniem/zawężeniem obecnych uprawnień	Razem
Miasta Gdańska	727 087	-68 444	0	658 643
Miasta Gdyni	573 380	-95 429	-641 804	-163 853
Gmina Kolbudy*	-144 574	-2 105	-116 630	-263 309
Gmina Kosakowo	-177 341	2 310	-3 825	-178 856
Gmina Luzino	-293 936	-1 314	-296 174	-591 424
Gmina Pruszcz Gdański*	-258 410	-2 896	-99 328	-360 635
Miasta Pruszcz Gdański	-159 658	-20 949	-23 036	-203 643
Miasta Redy	-145 603	-40 384	-82 810	-268 797
Miasta Rumi	-117 813	-2 498	-41 052	-161 362
Miasta Sopotu	73 255	150 343	-31 008	192 590
Gmina Wejherowo	-466 572	-7 357	-325 402	-799 331
Miasta Wejherowo	565 441	13 883	-667 558	-88 234
Gmina Żukowo	-161 670	3 969	-30 124	-187 825
Gmina Szemud	-132 567	-2 049	-1 250	-135 866

W odniesieniu do gminy Kolbudy* podano parametry orientacyjne, ponieważ w gminie tej praca eksploatacyjna zwiększyła się o 35% (38,5 tys. wozokm rocznie), co ze względu na skalę zmian, oznacza konieczność przeprowadzenia odrębnych analiz w celu wyeliminowania wpływu zmian w ofercie przewozowej na zarejestrowane przychody z biletów. Także odrębne obliczenia należy przeprowadzić w odniesieniu do gminy Pruszcz Gd., w której funkcjonuje komunikacja gminna nie objęta taryfą metropolitalną i która wprowadziła w czerwcu 2019 r. refundację biletów dla niektórych uczniów.

Źródło: Opracowanie MZKZG „Analiza konsekwencji finansowych ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci w wieku przedszkolnym i uczniów”, wrzesień 2019 r.

3.2. Sytuacje kryzysowe

Na obszarze obsługiwanym przez ZTM w Gdańsku funkcjonuje uprawnienie obejmujące wszystkich pasażerów do bezpłatnych przejazdów – w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności – do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego. Z uwagi na incydentalny charakter przedmiotowego uprawnienia, a także mając na uwadze brak możliwości określenia prawdopodobieństwa i częstotliwości występowania ww. zjawisk w obliczeniach pominięto to uprawnienie.

3.3. Konsekwencje finansowe

W tabeli 1 zawarto zestawienie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów wg taryf obowiązujących w ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie. Najwięcej uprawnień występuje w ZTM (32 ulgi w tym 21 uprawnień do przejazdów bezpłatnych) i w ZKM (28 ulg w tym 19 uprawnień do przejazdów bezpłatnych). Najmniej w MZK (20 ulg w tym 16 uprawnień do przejazdów bezpłatnych) i ZUK (23 ulgi w tym 16 uprawnień do przejazdów bezpłatnych).

Poniżej przedstawiono listę uprawnień, występujących tylko w wybranych systemach komunikacji miejskiej:

- Dzieci do 7 roku życia,
- Honorowi Dawcy Krwi,
- Honorowi obywatele miasta,
- Dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun,
- Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie,
- Osoby legitymujące się biletem pracowniczym, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni,
- Pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy,
- Żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym,
- Niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji,
- Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych,
- Przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej,
- Dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania – placówka oświatowa,
- Członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki,
- Osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska,
- Osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku,
- Cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153),
- Osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska,
- Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe,
- Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatorze – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku,
- Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszc Gdański,
- Członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa,
- Dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie,
- Dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych,
- Dzielnicy funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie,

- Umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie,
- Uczniowie i studenci zagranicznych szkół i uczelni do ukończenia 26 roku życia,
- Dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju,
- Młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat,
- Dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie,
- Inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych,
- Osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej,
- Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych,
- Weterani poszkodowani,
- Kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych.

Na podstawie danych udostępnionych przez Zamawiającego obliczono wysokość przychodów ze sprzedaży biletów przypadającą na jednego pasażera podróżującego na podstawie biletu normalnego – oraz oddzielnie – biletu ulgowego. W obliczeniach tych uwzględniono wyłącznie osoby podróżujące odpłatnie – nie uwzględniano pasażerów realizujących podróż na podstawie uprawnień do bezpłatnych przejazdów oraz osób nieuiszczających opłat za przewóz, tzw. „gapowiczów”. Dane dotyczące średnich przychodów przedstawiono w tabelach 5-7. Z uwagi na brak danych dotyczących przychodów w ZUK przyjęto wartości średnie na podstawie pozostałych danych.

Szczegółowy wykaz liczby dodatkowych osób uprawnionych do skorzystania z poszczególnych kategorii ulg przedstawiono w załączniku nr 4, natomiast szczegółowe zestawienie szacowanych kosztów w załączniku nr 5.

Tabela 7. Średnie przychody z biletów normalnych i ulgowych przypadające na pasażera z uwzględnieniem podziału na jednostkę samorządu terytorialnego i organizatora

JST	Organizator	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów normalnych	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów ulgowych	Średni przychód z biletów normalnych	Średni przychód z biletów ulgowych
		[os.]	[os.]	[zł/pas.]	[zł/pas.]
Sopot	ZTM w Gdańsku	519 267	435 845	1,14	0,57
Gmina Pruszcz Gdański	ZTM w Gdańsku	55 837	20 357	0,99	0,50
Gmina Kolbudy	ZTM w Gdańsku	336 653	125 923	1,14	0,57
Pruszcz Gdański	ZTM w Gdańsku	1 059 355	495 748	0,84	0,42
Gmina Żukowo	ZTM w Gdańsku	492 181	184 378	0,53	0,27
Gdańsk	ZTM w Gdańsku	63 493 008	48 835 823	1,33	0,66
Miasto Wejherowo	MZK Wejherowo	527 911	513 282	2,43	1,21
Gmina Wejherowo	MZK Wejherowo	199 220	303 752	2,39	1,20
Miasto Reda	MZK Wejherowo	73 280	30 779	2,48	1,24

Miasto Rumia	MZK Wejherowo	73 280	3 679	2,54	1,27
Gmina Luzino	MZK Wejherowo	40 773	20 729	2,47	1,24
Pozostałe Gminy ¹	MZK Wejherowo	14 210	8 365	2,46	1,23
Gmina Kosakowo	ZKM w Gdyni	762 268	616 625	1,10	0,55
Gmina Wejherowo	ZKM w Gdyni	42 980	48 204	1,85	0,92
Gmina Żukowo	ZKM w Gdyni	550 775	199 329	0,76	0,38
Gmina Szemud	ZKM w Gdyni	105 595	113 610	1,31	0,65
Sopot	ZKM w Gdyni	1 080 691	912 905	1,43	0,72
Miasto Rumia	ZKM w Gdyni	2 101 413	1 541 186	1,53	0,77
Gdynia	ZKM w Gdyni	26 152 229	25 121 771	1,21	0,60
Tczew	ZUK w Tczewie	3 366 068		1,58	0,79
SUMA		101 046 994	79 532 291		

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 8. Średnie przychody z biletów normalnych i ulgowych przypadające na pasażera z uwzględnieniem podziału na jednostki samorządu terytorialnego

JST	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów normalnych	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów ulgowych	Średni przychód z biletów normalnych	Średni przychód z biletów ulgowych
	[os.]	[os.]	[zł/pas.]	[zł/pas.]
Sopot	1 599 958	1 348 750	1,34	0,67
Gmina Pruszcz Gdański	55 837	20 357	0,99	0,50
Gmina Kolbudy	336 653	125 923	1,14	0,57
Pruszcz Gdański	1 059 355	495 748	0,84	0,42
Gmina Żukowo	1 042 956	383 707	0,65	0,33
Gdańsk	63 493 008	48 835 823	1,33	0,66
Miasto Wejherowo	527 911	513 282	2,43	1,21
Gmina Wejherowo	242 200	351 956	2,34	1,17
Miasto Reda	73 280	30 779	2,48	1,24
Miasto Rumia	2 174 693	1 544 866	1,57	0,79
Gmina Luzino	40 773	20 729	2,47	1,24
Pozostałe Gminy	14 210	8 365	2,46	1,23
Gmina Kosakowo	762 268	616 625	1,10	0,55
Gmina Szemud	105 595	113 610	1,31	0,65
Gdynia	26 152 229	25 121 771	1,21	0,60
Tczew	3 366 068	-	1,58	0,79

¹ Dane przekazane przez MZK Wejherowo zawierały pozycję „Pozostałe Gminy”, jednak nie wskazano jakie Gminy należy rozumieć pod tym pojęciem.

SUMA	101 046 994	79 532 291		
-------------	--------------------	-------------------	--	--

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 9. Średnie przychody z biletów normalnych i ulgowych przypadające na pasażera z uwzględnieniem podziału na organizatorów

Organizator	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów normalnych	Liczba pasażerów podróżujących na podstawie biletów ulgowych	Średni przychód z biletów normalnych	Średni przychód z biletów ulgowych
	[os.]	[os.]	[zł/pas.]	[zł/pas.]
ZTM w Gdańsku	65 956 302	50 098 075	1,31	0,66
MZK Wejherowo	928 673	880 586	2,43	1,22
ZKM w Gdyni	30 795 951	28 553 630	1,23	0,61
ZUK w Tczewie	3 366 068	-	1,58	0,79
SUMA	101 046 994	79 532 291	1,31	0,65

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Uwzględniając powyższe dane dokonano obliczenia potencjalnych kosztów wprowadzenia ujednolicenia uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, z uwzględnieniem przyjętych założeń progowych opisanych powyżej. Wyniki analiz przedstawiono w tabelach 10-12. Szacowana kwota wynikająca z ujednolicenia uprawnień wynosi 5,9 mln zł. Wartości dodatnie w tabelach 10-13 oznaczają, że występuje konieczność zwiększenia dopłaty, ujemne natomiast oznaczają możliwość zmniejszenia dopłaty.

Tabela 10. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł), w podziale na jednostki samorządu terytorialnego i organizatorów (z wyłączeniem uczniów)

JST	Organizator	Kwota
		[zł]
Sopot	ZTM w Gdańsku	32 031,45
Gmina Pruszcz Gdański	ZTM w Gdańsku	2 023,78
Gmina Kolbudy	ZTM w Gdańsku	13 543,51
Pruszcz Gdański	ZTM w Gdańsku	32 095,19
Gmina Żukowo	ZTM w Gdańsku	8 149,47
Gdańsk	ZTM w Gdańsku	3 606 009,81
Miasto Wejherowo	MZK Wejherowo	110 112,85
Gmina Wejherowo	MZK Wejherowo	52 428,21
Miasto Reda	MZK Wejherowo	11 257,42

Miasto Rumia	MZK Wejherowo	8 257,77
Gmina Luzino	MZK Wejherowo	6 623,84
Pozostałe Gminy	MZK Wejherowo	2 422,38
Gmina Kosakowo	ZKM w Gdyni	41 820,98
Gmina Wejherowo	ZKM w Gdyni	5 224,18
Gmina Żukowo	ZKM w Gdyni	15 108,81
Gmina Szemud	ZKM w Gdyni	6 418,24
Sopot	ZKM w Gdyni	104 368,87
Miasto Rumia	ZKM w Gdyni	155 658,67
Gdynia	ZKM w Gdyni	1 565 232,70
Tczew	ZUK w Tczewie	177 199,46
SUMA		5 955 987,61

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 11. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł), w podziale na jednostki organizatorów (z wyłączeniem uczniów)

Organizator	Kwota
	[zł]
ZTM w Gdańsku	3 693 853,23
MZK Wejherowo	191 102,47
ZKM w Gdyni	1 893 832,45
ZUK w Tczewie	177 199,46
SUMA	5 955 987,61

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 12. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł), w podziale na jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem uczniów)

JST	Kwota
	[zł]
Sopot	136 400,32
Gmina Pruszcz Gdański	2 023,78
Gmina Kolbudy	13 543,51
Pruszcz Gdański	32 095,19
Gmina Żukowo	23 258,29
Gdańsk	3 606 009,81
Miasto Wejherowo	110 112,85
Gmina Wejherowo	57 652,40
Miasto Reda	11 257,42
Miasto Rumia	163 916,44
Gmina Luzino	6 623,84
Pozostałe Gminy	2 422,38
Gmina Kosakowo	41 820,98
Gmina Szemud	6 418,24
Gdynia	1 565 232,70
Tczew	177 199,46
SUMA	5 955 987,61

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 13. Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł), w podziale na jednostki samorządu terytorialnego (wraz z uczniami)

JST	Kwota*	Uczniowie**	Razem
	[zł]	[zł]	[zł]
Sopot	136 400,32	-224 105	-87 704,68
Gmina Pruszcz Gdański	2 023,78	336 705	338 728,78
Gmina Kolbudy	13 543,51	240 539	254 082,51
Pruszcz Gdański	32 095,19	163 249	195 344,19
Gmina Żukowo	23 258,29	148 467	171 725,29
Gdańsk	3 606 009,81	-1 978 468	1 627 541,81
Miasto Wejherowo	110 112,85	-46 468	63 644,85
Gmina Wejherowo	57 652,40	752 780	810 432,40
Miasto Reda	11 257,42	243 138	254 395,42
Miasto Rumia	163 916,44	78 749	242 665,44
Gmina Luzino	6 623,84	579 683	586 306,84
Pozostałe Gminy	2 422,38	0	2 422,38
Gmina Kosakowo	41 820,98	162 873	204 693,98
Gmina Szemud	6 418,24	-125 682	-119 263,76
Gdynia	1 565 232,70	-371 500	1 193 732,70
Tczew	177 199,46	0	177 199,46
SUMA	5 955 987,61	- 40 040,00	5 915 947,61

* Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł), w podziale na jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem uczniów)

** Prognozowane konsekwencje finansowe ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych uczniów w wariantcie do 20 roku życia, na całym obszarze MZKZG, w okresie 12-mcy (zł)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zamawiających oraz na podstawie „Analiza konsekwencji finansowych ujednolicenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci w wieku przedszkolnym i uczniów”, wrzesień 2019 r.

3.4. Proponowany ujednolicony katalog uprawnień

Poniżej przedstawiono ujednolicony katalog uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów przy założeniu, że bez zmian pozostają obecne jednolite uprawnienia występujące na obszarze MZKZG oraz, że szacunkowa liczba osób identyfikujących się uprawnieniem wymagającym ujednolicenia wynosi co najmniej 1% populacji.

- Senatorowie i posłowie na Sejm – ulga 100%,
- Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz towarzyszący opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa lub do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności – ulga 100%,
- Dzieci w wieku do lat 7 – ulga 100%,

-
- Uczniowie do 31.12. roku ukończenia 20 lat zamieszkujący na obszarze MZKZG – ulga 100%,
 - Osoby od dnia ukończenia 70 lat życia – ulga 100%,
 - Osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie – ulga 100%;
 - Ociemniali / niewidomi oraz towarzyszący im opiekunowie – ulga 100%;
 - Emeryci i renciści – ulga 50% Osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska ,
 - Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe,
 - Wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.
 - Każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu
 - Doktoranci – ulga 50%,
 - Kombatanci – ulga 50%,
 - Studenci szkół wyższych – ulga 50%,
 - Uczniowie wszystkich rodzajów szkół o uprawnieniach szkół publicznych do 31.12. roku ukończenia 20 lat – ulga 50%.

4. Opracowanie projektu zakresu pierwszego etapu integracji ZTM, ZKM i MZK

Integracja publicznego transportu zbiorowego jest jednym z kluczowych wyzwań stojących przed organizatorami transportu. Poziom integracji w wielu przypadkach jest jednym z głównych wyznaczników determinujących wybór poszczególnych środków transportu, co bezpośrednio przekłada się na koszty organizacji i funkcjonowania transportu. Integracja publicznego transportu zbiorowego powinna być realizowana równolegle na różnych płaszczyznach. Wśród najważniejszych należy wymienić: integrację wewnątrzgałęziową rozumianą jako spójność sieci i funkcjonowania w ramach podsystemów publicznego transportu zbiorowego, integrację międzygałęziową stwarzającą warunki do łatwego przesiadania się pasażerów pomiędzy różnymi gałęziami transportu (w tym kreowanie i tworzenie węzłów przesiadkowych i parkingów Parkuj i Jedź), integrację funkcjonalną polegającą na koordynacji rozkładów jazdy, integrację taryfowo-biletową i integrację technologiczną, do której zaliczyć można działania związane z ujednolicaniem i elektronizacją systemów sprzedaży biletów oraz wszelkie rozwiązania informatyczne zarówno dedykowane organizatorom transportu jak i pasażerom.

Należy podkreślić, że proces integracji systemu transportowego jest długotrwały, wymaga zaangażowania wielu podmiotów poczynwszy od organizatorów i operatorów, poprzez zarządców infrastruktury, przedstawicieli samorządów lokalnych, przedsiębiorców i producentów, a skończywszy na docelowej grupie czyli mieszkańcach i pasażerach korzystających z usług publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na różnorodność stosowanych rozwiązań na poszczególnych płaszczyznach integracji oraz często wysokie koszty związane z ich wdrażaniem należy dążyć do stopniowego lecz systematycznego rozszerzania zakresu integracji systemu.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono projekt zakresu pierwszego etapu integracji organizacyjno-funkcjonalnej ZTM, ZKM, MZK i ZUK związanej z odpłatnością za przejazd środkami publicznego transportu zbiorowego. Projekt ten zakłada w pierwszym kroku powołanie Metropolitalnego Zarządu Transportu i ujednolicenie uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych na obszarze funkcjonowania ww. systemów komunikacji miejskiej a na dalszym etapie opracowanie i wdrożenie ujednoliconej taryfy.

4.1. Wprowadzenie I etapu integracji (zharmonizowane ulgi i taryfy) z punktu widzenia organizatora i pasażera

Obecnie system transportu publicznego na obszarze MZKZG funkcjonuje w oparciu o dwa typy taryf: taryfy własne poszczególnych organizatorów i operatorów oraz taryfa metropolitalna, integrująca ZTM, ZKM, MZK, PR, SKM i PKM. Wprowadzenie przez MZKZG biletów metropolitalnych było pierwszym krokiem na drodze do integracji poszczególnych systemów PTZ. Z uwagi jednak na mnogość rozwiązań taryfowych, rozwiązanie to, z punktu widzenia pasażerów korzystających z transportu zbiorowego jest mało czytelne, wymaga od nich znajomości poszczególnych taryf i możliwych kombinacji biletów. W konsekwencji może powodować pewną niechęć do korzystania z przewozów transportem zbiorowym. Dodatkowym ograniczeniem są występujące u poszczególnych organizatorów i operatorów różnice w uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami PTZ.

Wprowadzenie pełnej integracji na poziomie organizacyjno-funkcjonalnym realizowane będzie stopniowo. W pierwszym etapie poszczególni organizatorzy transportu podejmą działania mające na celu ujednolicenie ulg występujących w poszczególnych systemach komunikacji miejskiej. Takie podejście, z punktu widzenia pasażerów, wprowadzi większą czytelność w zakresie funkcjonowania transportu zbiorowego. W kolejnym kroku prowadzone będą działania w celu ustandaryzowania kanałów i zasad dystrybucji biletów – należy dążyć do tego by bilety na całym analizowanym obszarze dystrybuowane były z wykorzystaniem tych samych rozwiązań (kwestie sprzedaży stacjonarnej, mobilnej oraz z wykorzystaniem internetu i aplikacji mobilnych).

Zgodnie z Ustawą o ptz organizowanie PTZ polega m.in. na zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, czyli rozwiązania polegającego na umożliwieniu wykorzystania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora PTZ. W myśl ww. ustawy organizatorami publicznego transportu zbiorowego, w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów, są gminy, związki międzygminne, powiaty, związki powiatów, związki powiatowo-gminne, związki metropolitalne, województwa oraz minister właściwy ds. transportu. Zadania organizatora wykonują odpowiednio: wójt, burmistrz albo prezydent miasta, zarząd związku międzygminnego, starosta, zarząd związku powiatów, zarząd związku powiatowo-gminnego, zarząd związku metropolitalnego oraz marszałek województwa. Natomiast zgodnie z art. 46 ust. 2 ww. ustawy organizator ma możliwość zlecenia realizacji części lub całości zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego innemu podmiotowi z zastrzeżeniem, że podmiot ten nie może być jednocześnie operatorem ani podmiotem powiązany z operatorem w sposób uniemożliwiający bezstronną realizację zadań.

Mając na uwadze przytoczone powyżej uwarunkowania, zakłada się, że w drugim etapie powołany zostanie Metropolitalny Zarząd Transportu. Zarząd ten będzie funkcjonował w ramach MZKZG, a poszczególni organizatorzy przekażą mu kompetencje do realizacji zadań związanych z organizacją komunikacji publicznej.

MZKZG wpisano do rejestru związków międzygminnych w dniu 5 czerwca 2007 r. pod pozycją 283. Obwieszczenie ukazało się w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego Nr 109 z dnia 19 czerwca 2007 r. pod pozycją 1770.

Członkami MZKZG są:

- Gmina Miasto Gdańsk
- Gmina Miasto Gdynia
- Gmina Kolbudy
- Gmina Kosakowo
- Gmina Luzino
- Gmina Pruszcz Gdański
- Gmina Miasto Pruszcz Gdański
- Gmina Miasto Reda
- Gmina Miasto Rumia
- Gmina Miasto Sopot
- Gmina Szemud;
- Gmina Wejherowo
- Gmina Miasto Wejherowo

-
- Gmina Żukowo

Związek posiada osobowość prawną i wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

Zadaniem Związku jest wspólne kształtowanie polityki komunikacyjnej oraz zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym na terenie gmin – członków Związku.

Związek realizuje zadania, które obejmują:

- emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych,
- uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,
- podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami, przewoźnikami, współpracy dotyczącej wprowadzenia i funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m. in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych,
- badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- promowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych.

Dla realizacji zadań Związek może tworzyć własne jednostki organizacyjne, przystępować do podmiotów już istniejących, zawierać umowy z innymi podmiotami, współpracować ze związkami międzygminnymi, organizacjami gospodarczymi oraz społecznymi.

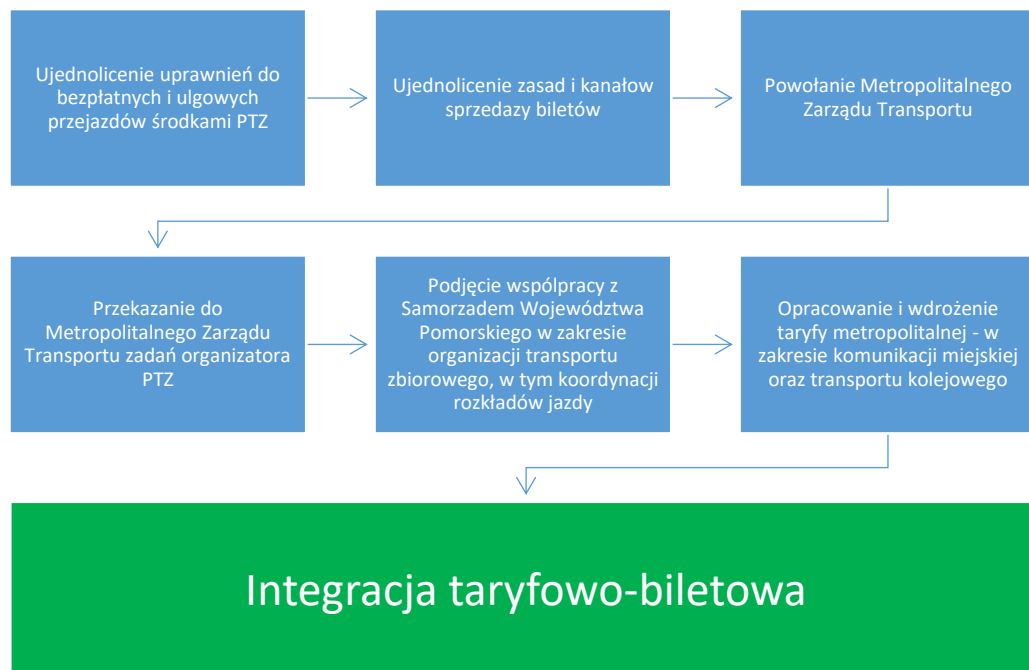
Obecne działania Związku skoncentrowane są wokół biletów metropolitalnych. Utworzenie Metropolitalnego Zarządu Transportu będzie wymagało rozszerzenia zakresu zadań realizowanych przez Związek, co musi zostać poprzedzone zmianą statutu Związku.

Możliwość przejęcia w całości zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu Ustawy o ptz jest przewidziana w obecnie obowiązującym statucie Związku, jednakże powierzenie Związkowi i rozpoczęcie wykonywania przez Związek zadań organizatora PTZ warunkowane jest podjęciem przez właściwe organy wszystkich gmin uczestniczących w Związku, jednomyślnych uchwał co do zadań i ich zakresu, które przekazywane są Związkowi oraz dopełnieniem obowiązków rejestrowych i publikacyjnych.

Natomiast docelowo opracowana zostanie nowa taryfa, umożliwiająca realizację podróży różnymi środkami transportu, obecnie funkcjonującymi w ramach ZTM, ZKM, MZK i ZUK, na podstawie jednego biletu. W obsłudze MZKZG istotną rolę pełni transport kolejowy. Wdrażając integrację taryfowo-biletową należy wprowadzić rozwiązania umożliwiające realizację podróży na podstawie biletów zintegrowanych zarówno środkami komunikacji miejskiej jak i transportu kolejowego. Z uwagi na specyfikę transportu kolejowego oraz inne zasady dotyczące rekompensowania straty z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów należy dążyć do wprowadzenia rozwiązania, które z jednej strony będzie czytelne i atrakcyjne cenowo dla pasażera, a z drugiej nie narazi organizatora przewozów wojewódzkich w transporcie kolejowym na powstanie dodatkowego deficytu, z uwagi na brak możliwości ubiegania się przez operatora o zwrot z budżetu państwa środków na pokrycie straty z tytułu stosowania ulg ustawowych. Projekt porozumienia ramowego w sprawie współpracy w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Województwem

Pomorskim a metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej stanowi załącznik do niniejszej ekspertyzy.

Schemat wprowadzania integracji taryfowej przedstawiono poniżej.



Rysunek 1. Schemat wprowadzenia integracji taryfowo-biletowej

Źródło: Opracowanie własne

W pierwszym etapie, dotychczasowy model rozliczeń pomiędzy poszczególnymi jednostkami nie ulegnie zmianie. Zadaniem samorządów będzie przekazanie dodatkowych środków, które przeznaczone zostaną na pokrycie deficytu będącego skutkiem wprowadzenia nowych ulg, ustanowionych na obszarze właściwości organizatorów, u których ulgi te do tej pory nie funkcjonowały.

4.2. Porównane struktur organizacyjnych pod kątem sprawdzenia możliwości wprowadzenia centrum usług wspólnych na I etapie integracji (księgowość, promocja)

Centrum Usług Wspólnych to wydzielona organizacyjnie jednostka, która dostarcza usługi na rzecz innych podmiotów. W niniejszym rozdziale przeanalizowano możliwość powołania Centrum Usług Wspólnych, które świadczyłoby usługi na rzecz ZTM, ZKM, MZK i ZUK w zakresie księgowości oraz usług promocyjnych i marketingowych.

Wprowadzenie Centrum Usług Wspólnych pozwoliłoby na standaryzację wybranych obszarów działalności poszczególnych podmiotów i ujednolicenie procesów działania. Należy zaznaczyć, że powołanie Centrum Usług Wspólnych byłoby pierwszym krokiem w tworzeniu Metropolitalnego Zarządu Transportu. Rozwiązanie to, jest korzystne z punktu widzenia pasażera – powstałoby jedno centrum, które wg określonych norm jakościowych prowadziłoby działania informacyjne i promocyjne dotyczące organizacji transportu zbiorowego. W konsekwencji powinno to się przełożyć, na lepsze

postrzeganie systemu publicznego transportu zbiorowego, poprawę niezawodności, a dzięki skoordynowanym działaniom promocyjnych również wzrost liczby osób korzystających z transportu zbiorowego.

Na rysunkach 2-5 przedstawiono schematy organizacyjne poszczególnych jednostek. Z uwagi na różnorodność podmiotów, schematy te są bardzo zróżnicowane. ZTM i ZKM są typowymi zarządami transportu, jednostkami budżetowymi, które powołane zostały do realizacji zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego. Również w przypadku Wejherowa, Spółka, która powstała w wyniku przekształcenia zakładu budżetowego, swoją działalność koncentruje wokół organizacji transportu. Natomiast ZUK jest Zakładem o znacznie szerszym zakresie działalności, gdzie organizacja transportu jest jednym z wielu obszarów, na których koncentruje się ten podmiot.

Kwestie dotyczące wprowadzenia Centrum Usług Wspólnych regulują przepisy wprowadzone nowelizacją ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, które weszły w życie 1 stycznia 2016 r. Zgodnie z art. 10a gmina może zapewnić wspólną obsługę, w szczególności administracyjną, finansową i organizacyjną jednostkom organizacyjnym gminy zaliczanym do sektora finansów publicznych, gminnym instytucjom kultury, innym zaliczanym do sektora finansów publicznych gminnym osobom prawnym utworzonym na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, z wyłączeniem przedsiębiorstw, instytutów badawczych, banków i spółek prawa handlowego. Natomiast zgodnie z art. 10b ust. 1 wspólną obsługę mogą prowadzić urząd gminy, inna jednostka organizacyjna gminy, jednostka organizacyjna związku międzygminnego albo jednostka organizacyjna związku powiatowo-gminnego.

Poszczególne podmioty charakteryzują się różną formą i strukturą organizacyjną.

- ZTM jest jednostką budżetową Miasta Gdańska.
- ZKM jest jednostką budżetową Miasta Gdyni.
- ZUK jest jednostką budżetową Miasta Tczewa.
- MZK jest spółką prawa handlowego, w której całość udziałów jest w posiadaniu Gminy Miasta Wejherowo.

Należy więc stwierdzić, że w myśl obowiązujących przepisów ustawy o samorządzie gminnym, co do zasady, nie ma możliwości wprowadzenia Centrum Usług Wspólnych dla kilku podmiotów, w skład których wchodzi spółka prawa handlowego. Jednakże na gruncie art. 9 ust.2 ustawy o finansach publicznych uznaje się, że spółka komunalna jest gminną osobą prawną w rozumieniu tego przepisu pod pewnymi warunkami. Zarówno w ustawie o samorządzie gminnym jak i ustawie o finansach publicznych nie ma definicji prawnej gminnej osoby komunalnej. Dlatego też, w tym zakresie konieczne jest oparcie się o wykładnię prawną oraz doktrynę. W tym kontekście, należy wskazać między innymi na to, że twórcy komentarza do ustawy o gospodarce komunalnej C. Banasiński, M. Kulesza i D. Szafrąński uważają: „(...) iż spółka kapitałowa tylko wtedy jest komunalną osobą prawną, kiedy wyłącznym jej udziałowcem (akcjonariuszem) pozostaje jedna gmina lub jeden związek międzygminny. Spółki kapitałowe utworzone przez dwie lub więcej gmin zaliczają się do kategorii spółek o kapitale mieszanym, tak samo jak spółki oparte na kapitale gminy i państwa”. Są też opinie, że gminną osobą prawną mogą być też spółki komunalne, w których gminy nie są jedynym udziałowcem, ale mają w nich dominującą pozycję. W tym zakresie można również wskazać odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Administracji i Cyfryzacji na zapytanie poselskie nr 2381 z dnia 7

listopada 2012r. zgodnie z którą: „Na gruncie powyższego oraz wykładni celowościowej przepisów „antykorupcyjnych” niektórzy z komentatorów przyjmują założenie, że spółka, w której udział jednostki samorządu terytorialnego przekracza 50% kapitału zakładowego lub 50% liczby akcji, pozostaje podmiotem, w którym wspomniana jednostka posiada decydujący głos w sprawach bieżącego zarządu sprawami danej spółki i jako taką należy ją zaliczyć do sektora publicznego. W rezultacie za samorządowe należałoby uznać te osoby prawne (spółki), w których udział danej jednostki samorządu terytorialnego (np. gminy) przekracza 50% ogółu udziałów lub akcji.”

W tym kontekście Miejski Zakład Komunikacji w Wejherowie sp. z o.o. może zostać uznana za gminną osobę prawną utworzoną przez Gminę Miasto Wejherowo na podstawie przepisów ustawy o gospodarce komunalnej, wykonującą zadania publiczne.

Skoro wyłączenie z centrum usług wspólnych spółki prawa handlowego, o którym to wyłączeniu mowa jest w art. 10a ustawy o samorządzie gminnym, nie dotyczy spółek komunalnych będących samorządową (gminną) osobą prawną (czyli spółką, w której gmina jest jedynym udziałowcem lub podmiotem dominującym), to Spółka ta może być objęta centrum usług wspólnych.

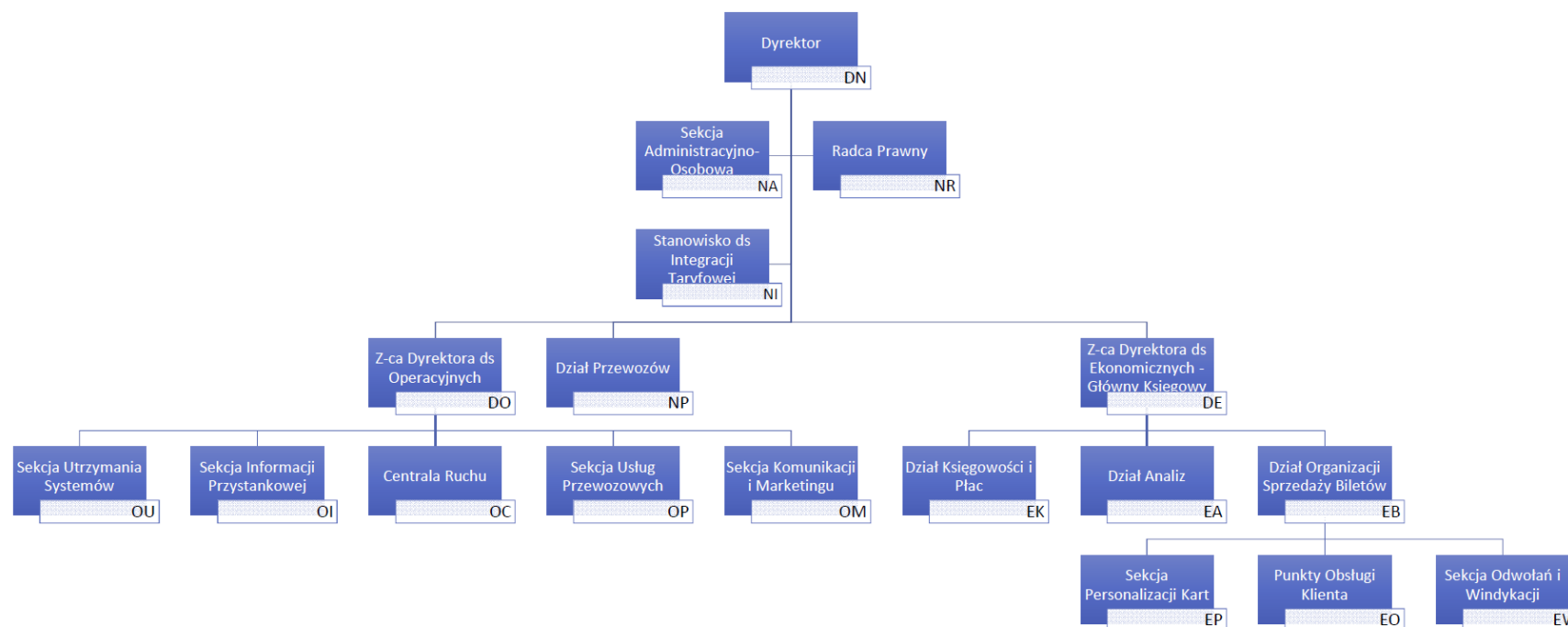
Mają powyższe na uwadze ZTM, ZKM, MZK i ZUK mogą wydzielić część realizowanych działań do Centrum Usług Wspólnych.

Obecnie, rozproszony model organizacji PTZ, doprowadza do konieczności utrzymywania przez każdą jednostkę pionów/stanowisk odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań. Może to generować koszty, które dzięki integracji w ramach jednego podmiotu, byłyby znacznie niższe niż obecnie. Dodatkowo poprzez ujednolicenie standardów i konsolidację procedur w ramach nowego podmiotu możliwe byłoby prowadzenie skutecznej kontroli i nadzoru nad wytypowanymi obszarami działalności – i co równie istotne – bieżącą wymianę wiedzy i dobrych praktyk pomiędzy pracownikami jednostki

Schemat organizacyjny Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Załącznik nr 1

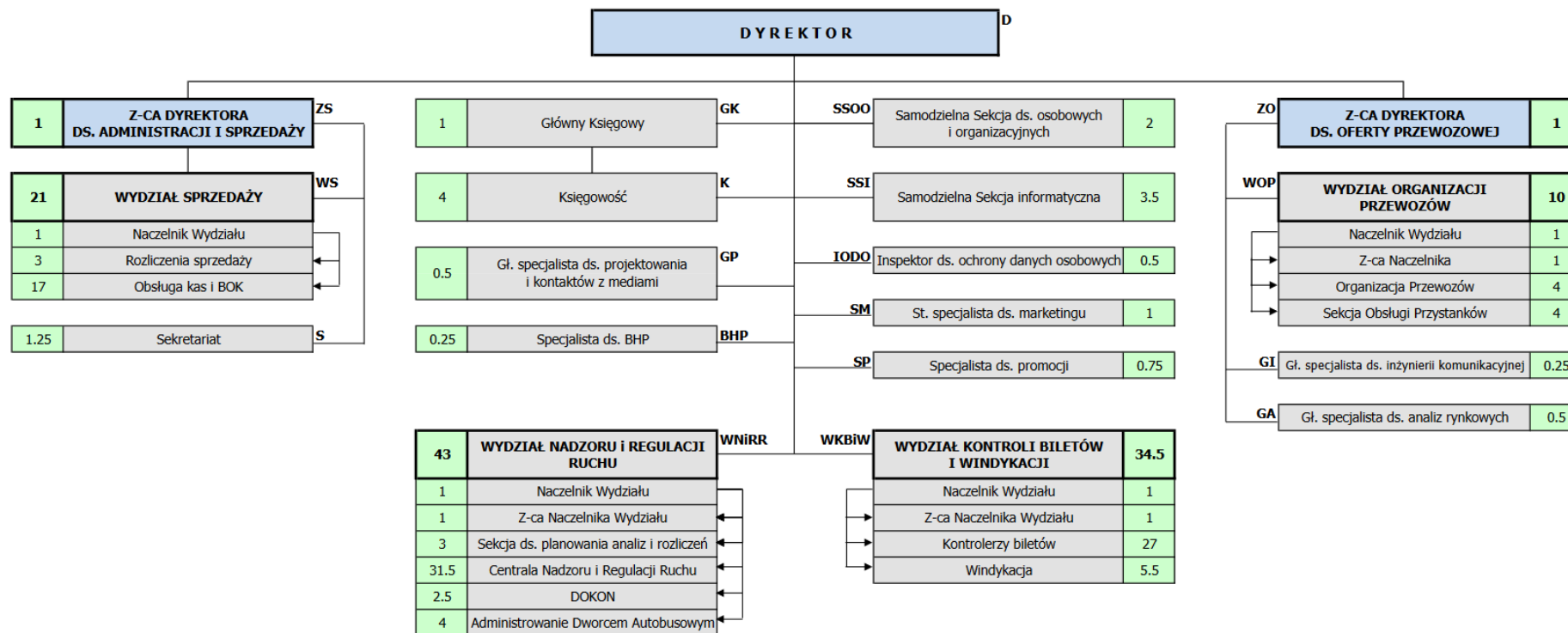
do Regulaminu Organizacyjnego
Zarządu Transportu Miejskiego
w Gdańsku



Rysunek 2. Schemat organizacyjny ZTM

Źródło: bip.ztm.gda.pl

Schemat organizacyjny Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni



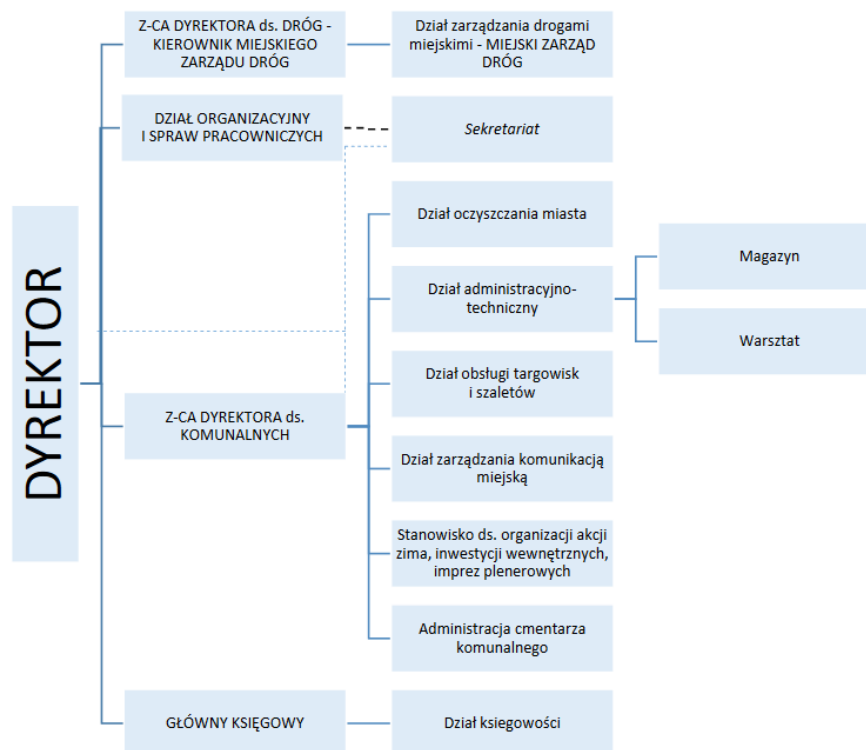
Etaty: 127

Rysunek 3. Schemat organizacyjny ZKM

Źródło: zkmgdynia.pl

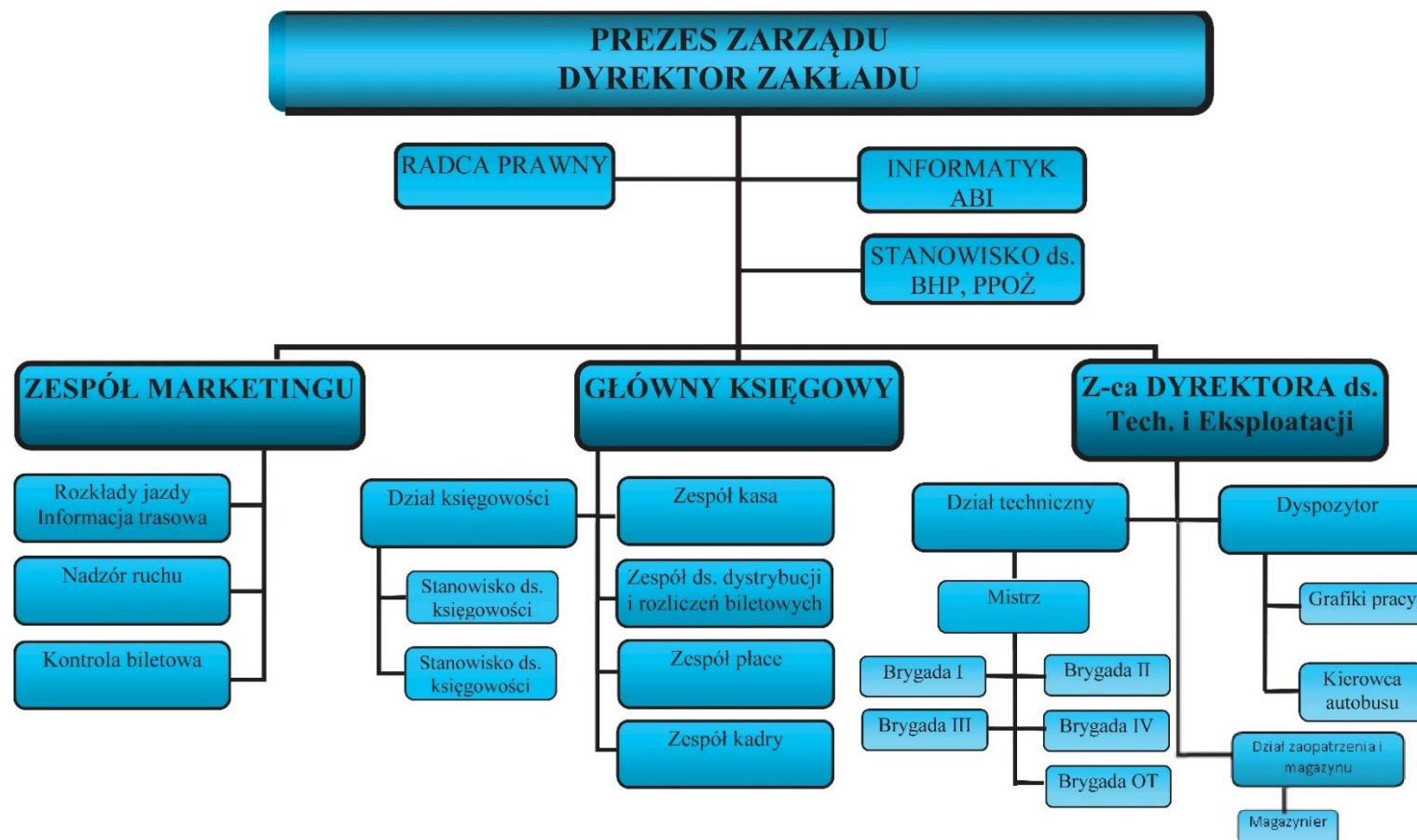
Załącznik
do Regulaminu Organizacyjnego
Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie

SCHEMAT ORGANIZACYJNY ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH W TCZEWIE



Rysunek 4. Schemat organizacyjny ZUK

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



Rysunek 5. Schemat organizacyjny MZK

Źródło: mzkwejherowo.pl

4.3. Analiza głównych barier/przeszkód dla powołania jednego zarządu transportu miejskiego na obszarze funkcjonowania ZTM, ZKM, MZK i ZUK oraz wpływ powołania Metropolitalnego Zarządu Transportu na finanse gminy.

Zakłada się, że Metropolitalny Zarząd Transportu zostanie utworzony w ramach MZKZG. Podstawą działalności nowej jednostki będzie statut MZKZG. Zgromadzenie Związku po opracowaniu przez MZKZG projektu zmiany statutu zawnioskuje do rad gmin wchodzących w skład Związku o przyjęcie wnioskowanych zmian. Należy zaznaczyć, że bezpośredni nadzór nad działalnością Związku sprawuje pod kątem legalności Prezes Rady Ministrów i Wojewoda Pomorski, natomiast w zakresie nadzoru i kontroli finansowej Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku.

Związek międzygminny jest podstawową formą współdziałania gmin wskazaną w ustawie o samorządzie gminnym. Posiada osobowość prawną i wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Wiąże się to m.in. z samodzielnością działania, własnym budżetem i możliwością zaciągania zobowiązań finansowych. Prawa i obowiązki gmin wchodzących w skład związku, związane z wykonywaniem zadań przekazanych związkowi, przechodzą na związek z dniem ogłoszenia statutu, a w tym przypadku z dniem ogłoszenia zmiany obowiązującego statutu Związku. Zakres działania Związku jest ograniczony do zadań przekazanych związkowi przez gminy uczestniczące w związku. W uzasadnionych przypadkach obszar funkcjonowania związku może się zmienić.

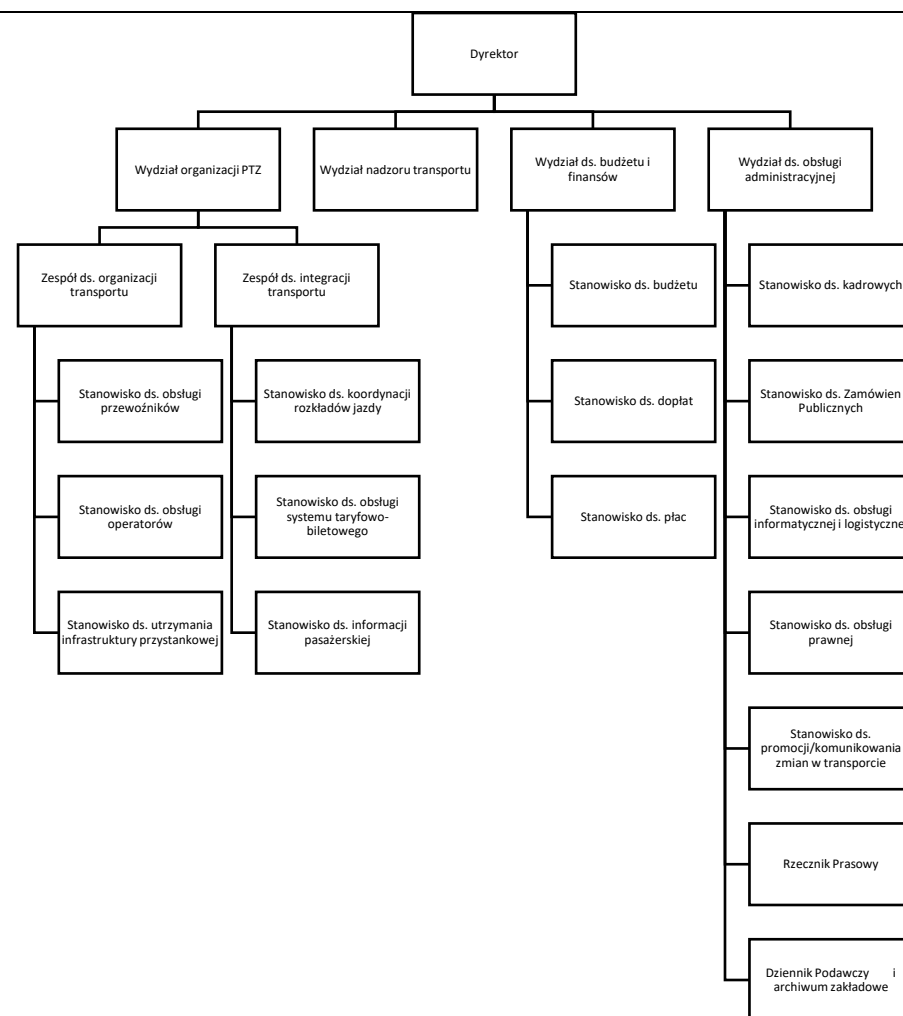
Zasięg działania Metropolitalnego Zarządu Transportu będzie obejmował obszar, który obecnie zarządzany jest przez ZTM, ZKM, MZK i ZUK. Metropolitalny Zarząd Transportu współpracował będzie z przedstawicielami pozostałych gmin wchodzących w skład MZKZG, w celu sprawnej organizacji publicznego transportu zbiorowego i szerzeniu idei integracji transportu.

Szczegółową organizację Metropolitalnego Zarządu Transportu a także zakres uprawnień i obowiązków pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach, określał będzie regulamin organizacyjny jednostki.

Zakłada się, że Metropolitalnym Zarządem Transportu kierować będzie Dyrektor, który powoływany będzie w trybie konkursowym przez Zarząd Związku. Do jego zadań należeć będzie organizacja działalności Metropolitalnego Zarządu Transportu, realizacja statutowych zadań i celów określonych przez Zgromadzenie Związku i Zarząd Związku. Metropolitalny Zarząd Transportu finansowany będzie bezpośrednio ze środków budżetowych gmin na obszarze których będzie funkcjonował, natomiast podstawą gospodarki finansowej będzie plan finansowy jednostki określający plan dochodów i wydatków.

Proponowany schemat organizacyjny jednostki, uwzględniający podział na poszczególne komórki organizacyjne przedstawiono na rysunku 6. Zakłada się, że w strukturach organizacyjnych Metropolitalnego Zarządu Transportu wyodrębnione zostaną cztery wydziały:

- Wydział organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- Wydział nadzoru transportu,
- Wydział ds. budżetu i finansów,
- Wydział ds. obsługi administracyjnej.



Rysunek 6. Schemat organizacyjny MZT

W dalszej części rozdziału przedstawiono zakres zadań realizowanych przez poszczególne komórki organizacyjne:

Wydział organizacji publicznego transportu zbiorowego

W ramach wydziału zakłada się utworzenie dwóch zespołów:

Zespół ds. organizacji transportu

Do zadań Zespołu ds. organizacji transportu będzie należeć:

- pełnienie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego poprzez:
 - badanie i analizę potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - realizację istniejącego planu transportowego,
 - zapewnianie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w tym określanie standardów funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego,
 - przygotowywanie i przeprowadzanie postępowań prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym poprzez:
 - przygotowywanie i wprowadzanie zmian do umowy z operatorami,
 - ocenę i kontrolę realizacji przez operatorów usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - współpracę przy aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
 - analizę realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych wynikających z wykonywania przewozów na podstawie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym analizę i ocenę wniosków dotyczących potrzeb przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - dokonywanie zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych,
- rozpatrywanie wniosków pasażerów dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- współdziałanie z zarządcą infrastruktury kolejowej oraz innymi jednostkami kolejowymi w zakresie realizowanych przedsięwzięć,
- współdziałanie z Województwem Pomorskim w zakresie realizowanych działań, w celu zintegrowania i skoordynowania prowadzonych działań.
- rozpatrywanie wniosków przewoźników drogowych (przedsiębiorców) o udzielenie, zmianę, przedłużenie i wygaszenie zezwolenia na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz prowadzenie postępowania w tych sprawach,

- wydawanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków udzielonego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
- prowadzenia i aktualizacji baz danych przewoźników posiadających zezwolenia oraz obowiązujące rozkłady jazdy,
- wydawanie zaświadczeń dla Operatorów,

Zespół ds. integracji transportu

Do zadań Zespołu ds. integracji transportu będzie należeć:

- kreowanie polityki transportowej z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju,
- określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
- prowadzenie działań w zakresie rozwoju zintegrowanego transportu, w tym w zakresie integracji taryf przewozowych,
- administrowanie systemem informacji dla pasażera,
- współpraca z przedstawicielami samorządów lokalnych oraz innymi instytucjami i organizacjami w zakresie rozwoju transportu i integracji systemów transportowych,
- zarządzanie infrastrukturą przystankową poprzez określanie zasad korzystania z przystanków,
- udział w organizowaniu publicznego transportu zbiorowego poprzez zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie systemu informacji dla pasażera,
- współpraca z przedstawicielami samorządów lokalnych oraz innymi instytucjami i organizacjami w zakresie integracji i rozwoju systemu informacji pasażerskiej,
- koordynacja w zakresie baz danych dot. przewoźników i operatorów,
- aktualizacja bazy przystanków komunikacji publicznej,
- koordynacja rozkładów jazdy w przewozach i współpraca z innymi organizatorami w tym zakresie,
- opracowywanie cenników biletów, ze szczególnym uwzględnieniem biletów zintegrowanych, prowadzenie uzgodnień z JST w tym zakresie, przygotowywanie stosownej dokumentacji,
- przeprowadzanie postępowań we współpracy z operatorami w sprawie wyboru kanałów sprzedaży biletów z wykorzystaniem aplikacji mobilnych i Internetu,
- opracowanie standardów dot. wyposażenia przystanków i informacji pasażerskiej na przystankach, opracowanie systemu numeracji linii komunikacyjnych.

Wydział nadzoru transportu

- prowadzenie postępowań sprawdzających na trasach komunikacyjnych, dotyczących realizacji rozkładów jazdy przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób,
- prowadzenie w stosunku do przedsiębiorców postępowań administracyjnych odnośnie stwierdzonych nieprawidłowości w realizacji transportu drogowego osób a wynikających z przeprowadzonych postępowań sprawdzających lub kontrolnych,

- współpraca z innymi organami udzielającymi zezwolenia na wykonywanie przewozów transportu drogowego osób oraz z Policją i Inspekcją Transportu Drogowego w zakresie kontroli przewoźników,
- ocena i kontrola realizacji zadań wykonywanych w ramach zawartej umowy o dofinansowanie usług w zakresie publicznego transportu publicznego oraz prowadzenie postępowań administracyjnych w tym zakresie,
- rozpatrywanie wniosków dot. nieprawidłowości w realizacji przewozów przez przedsiębiorców,
- rozpatrywanie wniosków dot. nieprawidłowości w realizacji przewozów przez operatorów realizujących przewozy użyteczności publicznej,
- przeprowadzanie postępowań mających na celu wybór firmy realizującej kontrole biletów w pojazdach.

Wydział ds. budżetu i finansów

Do zadań Wydziału ds. budżetu i finansów należeć będzie:

- realizacja zadań związanych z dofinansowywaniem transportu zbiorowego,
- sporządzanie sprawozdań z pomocy publicznej,
- koordynacja w skali Metropolitalnego Zarządu Transportu spraw związanych z planowaniem, realizacją i sprawozdawczością budżetu:
- współpraca z wszystkimi komórkami organizacyjnymi w zakresie projektowania, realizacji i rozliczeń budżetu na poziomie poszczególnych wydziałów,
- prowadzenie rejestru umów i zleceń,
- kompletowanie i archiwizowanie dokumentów.

Wydział ds. obsługi administracyjnej

Do zadań Wydziału ds. obsługi administracyjnej należeć będzie:

- obsługa administracyjno – biurowa Metropolitalnego Zarządu Transportu,
- obsługa informatyczna i logistyczna,
- zapewnianie warunków do sprawnego funkcjonowania oraz niezbędnego wyposażenia technicznego,
- świadczenie pomocy prawnej z zachowaniem praw i obowiązków wynikających z ustawy z dnia 6 lipca 1982 roku o radcach prawnych,
- prowadzenie spraw związanych z obsługą prawną,
- reprezentowanie Metropolitalnego Zarządu Transportu w postępowaniach przed:
 - sądami administracyjnymi: Wojewódzkimi Sądami Administracyjnymi i Naczelnym Sądem Administracyjnym,
 - sądami powszechnymi (wszystkich instancji) z Sądem Najwyższym włącznie,
 - Krajową Izbą Odwoławczą,
 - przed innymi organami w innych sprawach z zakresu prawa cywilnego, prawa pracy i prawa administracyjnego,
- udzielanie opinii prawnych, wyjaśnień i informacji prawnych w zakresie stosowania przepisów prawa krajowego oraz prawa Unii Europejskiej,

- udzielanie konsultacji i doradztwa prawnego w sprawach związanych z realizacją zadań przez Wydziały Metropolitalnego Zarządu Transportu,
- opiniowanie projektów umów, porozumień,
- udzielanie pomocy prawnej w sprawach związanych z zamówieniami publicznymi,
- monitoring, aktualizacja i inicjowanie zmian w zakresie realizowanych zadań w oparciu o zmieniające się przepisy prawne i rozwiązania zarządcze,
- współpraca z Wydziałami w sprawach związanych z inicjatywami legislacyjnymi podejmowanymi przez Metropolitalny Zarząd Transportu,
- pomoc prawna udzielana Wydziałom w przygotowaniu opinii aktów prawnych przedłożonych do zaopiniowania,
- monitorowanie zmian w prawie krajowym i Unii Europejskiej w sprawach dotyczących działalności Metropolitalnego Zarządu Transportu oraz opracowywanie okresowych informacji o tych zmianach,
- prowadzenie spraw związanych z planowaniem zamówień publicznych oraz ich sprawozdawczością,
- organizowanie i przeprowadzanie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego,
- sporządzanie rocznego sprawozdania o udzielonych zamówieniach publicznych,
- monitoring, aktualizacja i inicjowanie zmian w zakresie realizowanych zadań w oparciu o zmieniające się przepisy prawne i rozwiązania zarządcze,
- zapewnienie właściwego funkcjonowania obiegu korespondencji zewnętrznej i wewnętrznej,
- prowadzenie ewidencji korespondencji wysyłanej oraz dokonywanie jej ekspedycji,
- przyjmowanie, rejestrowanie i wysyłanie dokumentów elektronicznych,
- prowadzenie kampanii informacyjnych dla pasażerów, związanych z funkcjonowaniem PTZ i systemu taryfowo-biletowego,
- komunikowanie pasażerom zmian w publicznym transporcie zbiorowym,
- obsługa prasowa, pełnienie funkcji Rzecznika Prasowego.

Organizacja transportu zbiorowego na terenie kilku gmin powinno być realizowane w drodze współdziałania jednostek samorządu terytorialnego. Istotnym czynnikiem, wpływającym na późniejsze funkcjonowanie podmiotu realizującego zadania organizatora, jest zdefiniowanie przez zainteresowane gminy poglądów dotyczących zarówno sposobu realizacji poszczególnych zadań organizatora PTZ, jak i związanych z tym kwestii finansowych. Analizując przeszkody, które mogą pojawić się na etapie podejmowania decyzji o powołaniu Metropolitalnego Zarządu transportu lub wprost podczas jego tworzenia można wskazać:

- Bariery formalno-prawne wynikające z obowiązującego ustawodawstwa.

Powołanie Metropolitalnego Zarządu Transportu spowoduje konieczność akceptacji przez rady gmin wszystkich gmin tworzących związek – bezwzględną większością głosów – kluczowych kwestii związanych z utworzeniem i zmianą statutu Związku. Brak zgody może być formalną przeszkodą na drodze do utworzenia nowego podmiotu odpowiedzialnego za organizację PTZ lub przeszkodą w określeniu kluczowych kwestii dotyczących jego funkcjonowania.

Każda jednostka organizująca transport ma prawo do ustanawiania własnego cennika za usługi transportowe i ulg samorządowych, które miałyby obowiązywać na obszarze danej gminy. Utworzenie Metropolitalnego Zarządu Transportu w pewnym zakresie ograniczy tą swobodę i wprowadzi konieczność znalezienia wśród gmin rozwiązań akceptowalnych przez wszystkie Strony.

Przekazanie do Metropolitalnego Zarządu Transportu realizacji zadań organizatora PTZ może prowadzić do braku możliwości zawierania umów o świadczenie usług w zakresie PTZ w trybie bezpośredniego powierzenia podmiotowi wewnętrznemu.

■ Bariery organizacyjne (funkcjonalne)

Poszczególne gminy mogą wyrażać niechęć do wprowadzenia standaryzacji i likwidacji indywidualnych rozwiązań obecnie funkcjonujących na ich obszarze. Powołanie Metropolitalnego Zarządu Transportu będzie wiązało się również w pewnym stopniu z ograniczeniem bezpośredniej kontroli i bezpośredniego wpływu na realizację zadań organizatora PTZ.

W przypadku gdy Gminy realizują projekty współfinansowane ze środków UE, realizowane przez poszczególne zarządy transportu, wystąpi konieczność zmiany beneficjenta, a co jest z tym związane ze zmianą dokumentacji projektowej.

Skutkiem przekazania realizacji zadań do Metropolitalnego Zarządu Transportu będzie konieczność likwidacji dotychczasowych zarządów transportu funkcjonujących na obszarze poszczególnych gmin.

■ Bariery społeczne (personalne)

Powołanie jednego zarządu transportu będzie wymagało wprowadzenia znacznych zmian personalnych. Dotychczasowe struktury zarządów transportu będą musiały zostać w znacznym stopniu zrestrukturyzowane, na ich bazie powinna zostać zbudowana nowa struktura. To z kolei może wygenerować konflikty dotyczące obsadzania poszczególnych stanowisk czy konieczności zmiany miejsca wykonywania dotychczasowej pracy.

Powołanie Metropolitalnego Zarządu Transportu będzie neutralne z punktu widzenia finansów poszczególnych gmin. Obecnie jednostki samorządu terytorialnego finansują realizację zadań związanych z organizacją PTZ, które wykonywane są przez lokalne zarządy transportu. Przekazanie realizacji zadań do nowego podmiotu będzie skutkowało zmianą formy rozliczania – wprowadzi konieczność określenia nowych zasad rozliczeń pomiędzy Gminami a MZKZG.

Kluczowym czynnikiem mogącym mieć wpływ na wielkość środków, które przekazywane będą na realizację zadań organizatora PTZ będzie poziom i zakres integracji, który będzie wprowadzany w zakresie usług przewozowych organizowanych przez Metropolitalny Zarząd Transportu. Jednakże decyzja nt. ewentualnych kosztów będzie każdorazowo podejmowana przez wszystkie zainteresowane jednostki, po przeanalizowaniu szczegółowych kalkulacji przedstawianych przez Zarząd Związku.

POROZUMIENIE RAMOWE

w sprawie współpracy

W ZAKRESIE ORGANIZACJI SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

zawarte w dniuroku

pomiędzy:

Województwem Pomorskim, z siedzibą w Gdańsku, pod adresem: ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, posługującym się nr REGON 191-674-836, NIP 583-316-37-86

zwanym dalej „Województwem”

reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w imieniu którego działają:

.....

.....

a

Metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej, z siedzibą w Gdańsku, pod adresem: ul. Sobótki 9, 80-247 Gdańsk, posługującym się nr REGON 220-453-903, NIP 957-097-61-68

zwanym dalej „MZKZG”

reprezentowanym przez Zarząd Związku, w imieniu którego działają:

.....

.....

zwanymi dalej łącznie „Stronami” lub osobno „Stroną”.

W celu stworzenia zrównoważonego i zintegrowanego systemu transportowego na obszarze MZKZG, działając na rzecz zwiększenia roli transportu zbiorowego w obsłudze regionu, dbając o środowisko naturalne Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Niniejsze Porozumienie zawierane jest w celu wspólnego działania na rzecz realizacji idei integracji systemu publicznego transportu zbiorowego, w celu zwiększenia jego roli w obsłudze transportowej regionu oraz zwiększenia komfortu podróżowania.
2. Strony Porozumienia posiadają kompetencje gwarantujące trwałość oraz stabilność wymaganą do realizacji stawianych przed sobą celów.

§ 2

1. W ramach realizacji zadań statutowych, które służą zaspokojeniu potrzeb wspólnoty samorządowej, czyli w szczególności dbałości o zapewnienie skutecznie funkcjonującego transportu zbiorowego poprzez dokonywanie różnego rodzaju działań prorozwojowych oraz wspieranie projektów proinwestycyjnych podejmowanych przez samorządy, Strony deklarują podjęcie działań zmierzających do zwiększenia poziomu integracji systemu transportowego.
2. Strony, wychodząc na przeciw oczekiwaniom mieszkańców, wyrażają wolę koordynacji działań i współpracy, mających na celu rozwój systemu publicznego transportu zbiorowego i wzrost jakości usług publicznych.
3. W ramach partnerskiej współpracy Strony deklarują:
 - 1) koordynację działań na rzecz organizacji systemu publicznego transportu zbiorowego prowadzonych przez właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) wymianę informacji pomiędzy Stronami w zakresie związanym z organizacją systemu publicznego transportu zbiorowego;
 - 3) udzielanie wzajemnej pomocy w negocjacjach z innymi partnerami i podmiotami istotnymi z punktu widzenia przedmiotu niniejszego Porozumienia;
 - 4) opracowanie zasad dotyczących wspólnej komunikacji i promocji;
 - 5) współpracę w zakresie prowadzonych działań informacyjno-społecznych;
 - 6) uruchomienie portalu informacyjnego, zawierającego kompleksowe informacje dotyczące funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego;
 - 7) przeprowadzenie diagnozy stanu obecnego, analizę obszarów problemowych i nawyków komunikacyjnych związanych z użytkowaniem m.in. transportu publicznego, rowerowego, kołowego oraz ruchem pieszych;
 - 8) opracowanie planu działania i niezbędnych zadań poprawiających funkcjonowanie transportu publicznego;
 - 9) systematyczne prowadzenie badań potrzeb i preferencji komunikacyjnych mieszkańców związanych z codziennym przemieszczaniem się.

§ 3

1. Podejmowane działania zmierzać będą do wprowadzenia integracji systemu transportowego na następujących płaszczyznach:
 - 1) integracja wewnątrzgałęziowa – rozumiana jako spójność sieci i funkcjonowania w ramach podsystemów publicznego transportu zbiorowego,
 - 2) integracja międzygałęziowa – stwarzającą warunki do łatwego przesiadania się pasażerów pomiędzy różnymi gałęziami transportu (w tym kreowanie i tworzenie węzłów przesiadkowych i parkingów Parkuj i Jedź),
 - 3) integracja funkcjonalna – polegająca na koordynacji rozkładów jazdy,
 - 4) integracja taryfowo-biletowa – umożliwiająca wykorzystanie przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora,
 - 5) integracja technologiczna – zmierzająca do ujednolicenia i elektronizacji systemów sprzedaży biletów, obejmująca wszelkie rozwiązania informatyczne zarówno dedykowane organizatorom transportu jak i pasażerom.

§ 4

1. Realizacja Porozumienia prowadzić będzie do:
 - 1) Stworzenia skutecznie funkcjonującego systemu transportowego,
 - 2) Rozwoju zrównoważonego transportu,
 - 3) Integracji transportu kolejowego z innymi gałęziami transportu, w tym z transportem lokalnym,
 - 4) Poprawy jakości powietrza poprzez zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych w codziennych podróżach,
 - 5) Rozwijania partnerskiej współpracy w obszarze organizacji transportu zbiorowego,
 - 6) Budowy sprawnej i partnerskiej polityki transportowej .

§ 5

Strony niniejszego Porozumienia ustalają, że obszar współdziałania może zostać poszerzony o zadania wynikające z innych przepisów prawa oraz bieżących potrzeb zgodnych z założeniami niniejszego Porozumienia.

§ 6

1. Porozumienie niniejsze obowiązuje od dnia podpisania, na czas nieokreślony.
2. Każda ze Stron może odstąpić od Porozumienia poprzez złożenie drugiej Stronie stosownego oświadczenia z 30-dniowym okresem wypowiedzenia. Jednakże Strony zobowiązują się, że złożenie oświadczenia wskazanego w zdaniu pierwszym nastąpi jedynie w szczególnie uzasadnionym przypadku.

§ 7

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

1. Do celów bieżącej współpracy Strony wyznaczają koordynatorów:

1.1. Województwo Pomorskie

.....

1.2. MZKZG

.....

2. Za podstawowy sposób komunikacji pomiędzy Stronami uznaje się spotkania i korespondencję elektroniczną.

§ 9

1. Porozumienie niniejsze nie rodzi żadnych bezpośrednich zobowiązań finansowych, prawnych ani cywilnych pomiędzy zawierającymi je stronami, jak również nie będzie rodziło w przyszłości. Strony zobowiązują się do nie podejmowania żadnych działań powodujących skutki finansowe, prawne ani cywilne dla którejkolwiek ze stron bez jej pisemnej uprzedniej zgody. Jakiegokolwiek środki finansowe związane z realizacją niniejszego Porozumienia będą pokrywane przez Strony jedynie za uprzednio uzgodnionymi i podpisanymi odrębnymi umowami lub decyzjami potwierdzonymi zawsze w formie pisemnej.
2. Każda ze Stron ponosi pełną odpowiedzialność za podjęte przez siebie działania, w szczególności za zobowiązania prawne, cywilne i finansowe, nie obciążając nimi drugiej Strony Porozumienia, o ile inaczej nie postanowiono w drodze odrębnej umowy.
3. Realizacja niniejszego Porozumienia następować będzie w drodze roboczych uzgodnień przyjmowanych przez Strony

§ 10

W sytuacjach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. 2014 roku, poz. 121 ze zm.).

§11

Niniejsze Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....

.....

.....

.....

Województwo Pomorskie

MZKZG

Załącznik nr 2. Ujednolicony katalog uprawnień wymienionych w przepisach stosowanych przez ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i ZUK w Tczewie

Kategoria	Dokument uprawniający do ulgi	Organ wydający dokument
PRZEJAZDY BEZPŁATNE		
Senatorowie i posłowie na Sejm	legitymacja senatora/posła	Marszałek Senatu/Marszałek Sejmu
Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz towarzyszący opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa lub do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności	książeczka inwalidy wojennego (wojskowego) wystawiona przez właściwy organ ZUS lub legitymacji Związku Inwalidów RP - przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym, zaliczonym do I gr. Inwalidzkiej art. 16 ust. 3 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin – tekst jednolity: Dz.U. z 1983r. Nr 13, poz. 68) – na podstawie dokumentu stwierdzającego inwalidztwo wojenne lub wojskowe i zaliczenie do I grupy inwalidzkiej osoby podlegającej opiece	Właściwy organ ZUS lub Związek Inwalidów RP
Dzieci w wieku do lat 4	oświadczenie rodzica/opiekuna lub inny dokument potwierdzający wiek dziecka	-
Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat	oświadczenie rodzica/opiekuna lub inny dokument potwierdzający wiek dziecka	-
Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszący takiemu dziecku opiekun (osoba pełnoletnia)	Legitymacja osoby niepełnosprawnej	Zespół ds.. Orzekania o Niepełnosprawności
Dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią,	Legitymacja osoby niepełnosprawnej	Zespół ds.. Orzekania o Niepełnosprawności

któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna		
Osoby od dnia ukończenia 70 lat życia	Dokument ze zdjęciem umożliwiający potwierdzenie wieku	-
Honorowi dawcy krwi: kobiety, które oddały w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników lub mężczyźni, którzy oddali w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników	Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi wraz z dowodem tożsamości	Jednostkę organizacyjną publicznej służby krwi
Osoby, którym nadano Honorowe Obywatelstwo Miasta	Legitymacja Honorowego Obywatela Miasta	Prezydent Miasta
Uczniowie SZKÓŁ PODSTAWOWYCH, GIMNAZJALNYCH, PONADGIMNAZJALNYCH I PONADPODSTAWOWYCH do 31.12. roku ukończenia 24 lat z adresem zamieszkania na terenie Metropolii i Gminy Tczew	Legitymacja szkolna (wg wzoru MEN i MKiDN) lub Karta Mieszkańca	Dyrektor szkoły
uczniowie niepełnosprawni oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna	Legitymacja szkolna– wzór której wzór określa załącznik nr 3 (wzór nr 67) do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 28 maja 2010r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych (Dz. U. z 2010r. Nr 97, poz.624) oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to przysługuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa – na podstawie zaświadczenia placówki oświatowej	Dyrektor szkoły

	określającego jej adres i miejsce zamieszkania dziecka	
Osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	Na podstawie: legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności z wpisem o znacznym stopniu niepełnosprawności, legitymacji emeryta – rencisty wojskowego wydanej przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa, legitymacji emeryta – rencisty policyjnego wydanej przez właściwy organ emerytalno - rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa oraz niżej a) wypisu z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, wymienionych dokumentów wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej: stwierdzającego zaliczenie do I grupy inwalidów, b) wypisu z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzającego zaliczenie do I grupy inwalidztwa, c) wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji, d) wypisu z treści orzeczenia komisji lekarskiej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i	Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, Właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, właściwy organ emerytalno - rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości

	niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji, e) zaświadczenia ZUS, stwierdzającego zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji, f) wypisu z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzającego niezdolność do samodzielnej egzystencji, g) wypisu z treści orzeczenia komisji lekarskiej KRUS, stwierdzającego niezdolność do samodzielnej egzystencji, h) zaświadczenia KRUS, stwierdzającego zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,	
Ociemniali / niewidomi oraz towarzyszący im opiekunowie	legitymacja osoby niepełnosprawnej wydana przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, stwierdzająca znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczonej symbolem przyczyny niepełnosprawności - "04-O" lub legitymacji Polskiego Związku Niewidomych, dokumenty stwierdzające umiarkowany stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku	Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności,
Dzieci i młodzież niepełnosprawna objęta kształceniem specjalnym oraz towarzyszący im opiekun na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to	Legitymacja szkolna – wzór której wzór określa załącznik nr 3 (wzór nr 67) do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 28 maja 2010r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych (Dz. U. z 2010r. Nr 97, poz.624) Zaświadczenia placówki oświatowej określające jej adres i miejsce zamieszkania dziecka	Dyrektor szkoły

przystępuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa		
Dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	Legitymacja osoby niepełnosprawnej	Zespół ds.. Orzekania o Niepełnosprawności
Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie	Legitymacja osoby niepełnosprawnej	Zespół ds.. Orzekania o Niepełnosprawności
Kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	Legitymacja służbowa	ZTM w Gdańsku
Osoby legitymujące się biletem pracowniczym, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni	Bilet pracowniczy wraz z dowodem tożsamości	ZKM w Gdyni
Pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy	Legitymacja	MZK Wejherowo
Każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	Ważny dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego pasażer jest właścicielem lub współwłaścicielem	Starostwo Powiatowe
Żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym	Karta powołania wraz z książeczką wojskową	Wojskowa Komenda Uzupełnień
Niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji	Legitymacja osoby represjonowanej ZUS Rw-52 i dokument tożsamości potwierdzający wiek opiekuna	Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych	Zaświadczenie placówki prowadzącej działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych	Placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych
Przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej	Legitymacja Państwowej Straży Pożarnej	Komendant Straży Pożarnej
Dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	Legitymacja szkolna i legitymacja wydana przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Gdańsku	Dyrektor szkoły, Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku
Członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki	Legitymacja Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki	Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki
Osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.	Karta osoby aktywnie poszukującej pracy	Gdański Urząd Pracy
Osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	Legitymacja	Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych
Cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem	Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153)	Zakład Ubezpieczeń Społecznych
Osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej	Karta Dużej Rodziny	Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

uchwale Rady Miasta Gdańska		
Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus” (na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe	Karta „Gdynia Rodzinna Plus”	ZKM Gdynia
Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatorze – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku	Identyfikator	Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku
Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański		
Wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego		

Członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa	Legitymacja radnego	
Dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie	Legitymacja Domu Dziecka w Tczewie	Dom Dziecka w Tczewie
Dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych		
Dzielnicowi funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie	Legitymacja służbowa	Komendant Policji
Umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie	Legitymacja służbowa	komendant Straży Miejskiej w Tczewie
PRZEJAZDY Z ULGĄ 50%		
Uczniowie wszystkich rodzajów szkół o uprawnieniach szkół publicznych	Legitymacja szkolna	Dyrektor szkoły
Emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	Legitymacja emeryta – rencisty	Zakład Ubezpieczeń Społecznych
Doktoranci	Legitymacja doktoranta, której wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki Szkolnictwa Wyższego z 21.09.2018. w sprawie dyplomów doktorskich, dyplomów habilitacyjnych i legitymacji doktoranta(Dz. U. z 2018r. , poz.1837).	Rektor szkoły wyższej
Kombatanci	Legitymacja kombatancka	Kierownik Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych
Studenci szkół wyższych	Legitymacja studencka	Rektor szkoły wyższej
Uczniowie i studenci zagranicznych szkół i uczelni do ukończenia 26 roku życia	Europejska Karta Młodzieżowa EURO 26 „Student” lub karta „ISIC” wydana poza granicami kraju	
Dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	Dokument tożsamości ze zdjęciem, zawierający datę urodzenia	
Młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	Legitymacja osoby niepełnosprawnej wraz z dokumentem ze zdjęcie	Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności

Dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	Legitymacja osoby niepełnosprawnej wraz z dokumentem ze zdjęcie	Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności
inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych	Legitymacja	Polski Związek Głuchych
Osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	Legitymacja	Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Gdańsku
Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych	Legitymacja słuchacza kolegium	Dyrektor kolegium
Weterani poszkodowani	Legitymacja weterana poszkodowanego wraz z legitymacją emeryta-rencisty	Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Źródło: Opracowanie własne

Załącznik nr 3									
lp	Kategoria	ZTM	ZKM	MZK	ZUK	ZTM Gdańsk	ZKM Gdynia	MZK Wejherowo	ZUK Tczew
1.	senatorowie, posłowie na Sejm	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	senatorowie, posłowie na Sejm	senatorowie i posłowie na Sejm	senatorowie i posłowie na Sejm	senatorowie i posłowie na Sejm
2	inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym, zaliczonym do I gr. Inwalidzkiej	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym, zaliczonym do I gr. Inwalidzkiej	niezdolni do pracy inwalidzi wojenni i wojskowi oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący inwalidzie wojennemu i wojskowemu niezdolnemu do pracy i samodzielnej egzystencji	inwalidzi wojenni i wojskowi oraz towarzyszący opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa lub do osób o znacznym stopniu niepełnosprawności	inwalidzi wojenni i wojskowi, przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym o znacznym stopniu niepełnosprawności (zaliczonym do I grupy inwalidzkiej
3.	dzieci do lat 4	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	dzieci do lat 4	Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat – na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka lub na podstawie KARTY Mieszkańca w ramach projektu Moje Miasto Gdynia z zapisanym uprawnieniem	dzieci w wieku do lat 4	dzieci w wieku do lat 4
4.	dzieci w wielu od 4 do 7 lat	X ulga 100% uprawnienie ograniczone obszarowo ulga 50% dzieci nie posiadające uprawnień do korzystania z	X ulga 100% dodatkowe uprawnienie dla opiekuna dziecka niepełnosprawnego	X ulga 50%	X ulga 50%	dzieci w wieku od 4 do 7 lat, uprawnione do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca	Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat	dzieci w wieku od 4 do 7 lat - ulga 50%	dzieci od lat 4 do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej - ulga 50%
						dzieci do lat 7 (do 31 grudnia roku ukończenia 7 lat) z wózkiem dziecięcym lub bez korzystające ze środków komunikacji miejskiej na terenie Miasta Sopotu			
						dzieci do 31 grudnia roku ukończenia 7 lat na terenie miasta Gdańska na liniach: 117, 122, 143 i N1Karta Sopotka			
						dzieci w wieku od 4 do 7 lat na liniach: 171, 126 i 174. Karta Mieszkańca Gminy Żukowo			
						dzieci w wieku 4 do 7 lat, nie posiadające uprawnień do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca - ulga 50%			
5.	Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat		X ulga 100%				Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszący takiemu dziecku opiekun (osoba pełnoletnia)		
6.	dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun,		X ulga 100%				dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna		
7.	osoby, które ukończyły 70 lat życia	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	osoby, które ukończyły 70 lat życia	osoby, które ukończyły 70 lat	osoby, które ukończyły 70 rok życia	osoby od dnia ukończenia 70 lat życia
8.	honorowi dawcy krwi	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	honorowi dawcy krwi: kobiety, które oddały w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników lub mężczyźni, którzy oddali w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników	zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi tj. mężczyźni, którzy oddali 18 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającą tej objętości innych jej składników) lub kobiety, które oddały 15 litrów krwi pełnej (lub odpowiadającą tej objętości innych jej składników)	osoby posiadające legitymacje "Zasłużonego Honorowego Dawcy PCK " I stopnia	honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi
9.	honorowi obywatele miasta	X honorowi obywatele Miasta Gdańska	X honotowi obywatele Miasta Gdyni - na wszystkich liniach w granicach Gdyni	X osoby, którym nadano "Honorowe Obywatelstwo Miasta Wejherowa"	X honorowi obywatele miasta Tczewa	honorowi obywatele Miasta Gdańska	Honorowi Obywatele Miasta Gdyni	osoby, którym nadano "Honorowe Obywatelstwo Miasta Wejherowa"	honorowi obywatele miasta Tczewa
10.	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%		Uczniowie szkół dla dzieci i młodzieży: podstawowych, gminazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych z wyłączeniem szkół policealnych, uprawnieni do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia. Uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych do 31 grudnia roku ukończenia 20 lat na: • terenie Miasta Sopotu oraz na liniach: 117, 122, 143 i N1 na terenie miasta Gdańska – z adresem zamieszkania w Sopocie, • na liniach 171, 126 i 174 – z adresem zamieszkania na terenie gminy Żukowo, • na liniach 200, 205, 207, 232, 132 i N5 – z adresem zamieszkania w Pruszczu Gdańskim. Uczniowie Szkoły Podstawowej w Kowalach z miejscem zamieszkania w Gminie Kolbudy, na trasie: miejsce zamieszkania – Szkoła Podstawowa w Kowalach oraz uczniom Szkoły Podstawowej nr 85 w Gdańsku z miejscem zamieszkania w Gminie Kolbudy na trasie: miejsce zamieszkania – Szkoła Podstawowa nr 85 w Gdańsku	Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych do 31 grudnia roku ukończenia 20 lat na obszarze: • Gdyni – z adresem zamieszkania w Gdyni (dodatkowo dopuszcza się przejazd w Gminie Kosakowo linią 105 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo Cmentarz Komunalny oraz liniami 194 i 305 na całej ich długości), • Sopotu – z adresem zamieszkania w Sopocie, • Rumi – z adresem zamieszkania w Rumi (uprawnienie nie obowiązuje w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku), • gminy Żukowo – z adresem zamieszkania w gminie Żukowo, • gminy Kosakowo – z adresem zameiszkania w gminie Kosakowo (dodatkowo dopuszcza się przejazd w Gdyni liniami: 165, 194 i 265 na trasie: Pogórze Górne – Obłuże, przystanek „Maciejewicza”), • gminy Szemud – z adresem zamieszkania w gminie Szemud (dodatkowo dopuszcza się przejazd w gm. Żukowo liniami 191 i 193 oraz w gm. Wejherowo linią 191).	W każdym roku szkolnym w okresie od dnia 1 września do 30 czerwca każdemu uczniowi szkoły podstawowej, który jest zameldowany w granicach administracyjnych Miasta Wejherowo lub Miasta Reda lub Gminy Luzino.	
11.	uczniowie niepełnosprawni oraz towarzyszący im opiekun,		X ulga 100%				uczniowie niepełnosprawni oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna		
12.	osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	inwalidzi o znacznym stopniu niepełnosprawności (I grupa i osoby o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji) oraz towarzyszący im pełnoletni opiekun	osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym oraz towarzyszący takiej osobie opiekun (osoba pełnoletnia)	osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji oraz osoby zaliczone do znacznego stopnia niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie

13.	ociemniiali/niewidomi oraz towarzyszący im opiekun	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%	ociemniiali oraz towarzyszący im przewodnicy (osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik) o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności (I lub II grupa i osoby o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy)	niewidomi w stopniu znacznym lub umiarkowanym oraz towarzyszący takiej osobie przewodnik (osoba, która ukończyła 13 lat)	niewidomi wraz z towarzyszącym opiekunem	ociemniiali / niewidomi oraz towarzyszący im opiekunowie
14.	uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszący im opiekunowie	X ulga 100%			X ulga 100%	dzieci i młodzież niepełnosprawna objęta kształceniem specjalnym oraz towarzyszący im opiekun na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to przysługuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa – na podstawie zaświadczenia placówki oświatowej określającego jej adres i miejsce zamieszkania dziecka			uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszący im opiekunowie
15.	dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	X ulga 100%				dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun			
16.	dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie			X ulga 100%				dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie	
17.	kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	X ulga 100%				kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych			
18.	osoby legitymujące się biletą pracowniczą, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni		X ulga 100%				osoby legitymujące się biletą pracowniczą, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni		
19.	pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy			X ulga 100%				pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy	
20.	pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	X ulga 100%	X ulga 100%	X ulga 100%		każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu – każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego	każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu - każdy pasażer będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego	
21.	żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń, w trybie natychmiastowym		X ulga 100%	X ulga 100%			żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń, w trybie natychmiastowym	żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym	
22.	niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji		X ulga 100%				niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji		
23.	Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun		X ulga 100%				Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych		
24.	przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej		X ulga 100%				przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej		
25.	dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	X ulga 100%				dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej - na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa			
26.	członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki				X ulga 100%				członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki
27.	osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.	X ulga 100%				osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.			
28.	osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	X ulga 100%				osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku			
29.	cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem	X ulga 100%				cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153)			
30.	osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska	X ulga 100%				osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska Karta Dużej Rodziny wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku			
31.	Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”		X ulga 100%				Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe		
32.	Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp.	X ulga 100%				Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatorze – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku			

33.	Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański	X ulga 100%				Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański			
34.	wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego	X ulga 100%				wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego			
35.	członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa				X ulga 100%				członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa
36.	dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie				X ulga 100%				dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie
37.	dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych				X ulga 100%				dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych
38.	dzielnicy funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie				X ulga 100%				dzielnicy funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie
39.	umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie				X ulga 100%				umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie
40.	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych	X 50% obejmuje również uczniów szkół policealnych	X 50%	X 50% obejmuje również uczniów szkół policealnych	X 50% obejmuje uczniów wszystkich rodzajów szkół o uprawnieniach szkół publicznych	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych nie będący uprawnieni do korzystania z Gdańskiej Karty Mieszkańca oraz uczniowie szkół policealnych o uprawnieniach szkół publicznych do ukończenia 24 roku życia	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 24 lat	uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych i policealnych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 24 lat	uczniowie wszystkich rodzajów szkół o uprawnieniach szkół publicznych
41.	emeryci i renciści	X 50%	X 50% obejmuje dodatkowo wdowy/wdowców po emerytach i rencistach, korzystających ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	X 50% obejmuje dodatkowo wdowy/wdowców po emerytach i rencistach, korzystających ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	X 50%	emeryci i renciści na podstawie legitymacji emeryta-rencisty i dokumnetu ze zdjęciem	emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach, korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku	emeryci i renciści
42.	doktoranci	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%	doktoranci	doktoranci	doktoranci	doktoranci
43.	kombatanci	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%	Kombatanci	kombatanci	kombatanci	kombatanci
44.	studenci szkół wyższych	X 50%	X 50%	X 50%	X 50%	studenci szkół wyższych i wyższych szkół zawodowych bez względu na wiek	studenci szkół wyższych	studenci szkół wyższych	studenci szkół wyższych
45.	Studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia	X 50%	X 50%	X 50%		uczniowie i studenci zagranicznych szkół i uczelni do ukończenia 26 roku życia	uczniowie i studenci zagranicznych szkół i uczelni do ukończenia 26 roku życia	Studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia	
46.	dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	X 50%	X 50%			dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami RP		
47.	młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	X 50%	X 50%			młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	młodzież niepełnosprawna w stopniu umiarkowanym i lekkim w wieku 16-30 lat		
48.	dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie				X 50%				dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie
49.	inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych			X 50%	X 50%			inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych	inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych
50.	osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	X 50%				osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej			
51.	Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych	X 50%	X 50%			Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych	Słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych		
52.	Weterani poszkodowani	X 50%				Weterani poszkodowani			

Kategoria	Udział procentowy	ZTM						ZKM								MZK						ZUK	RAZEM			
		Sopot	Gmina Pruszcz Gdański	Gmina Kolbudy	Pruszcz Gdański	Gmina Żukowo	Gdańsk	SUMA	Gmina Kosakowo	Gmina Wejherowo	Gmina Żukowo	Gmina Szemud	Sopot	Miasto Rumia	Gdynia	SUMA	Miasto Wejherowo	Gmina Wejherowo	Miasto Reda	Miasto Rumia	Gmina Luzino			Pozostałe Gminy	SUMA	
Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat	0,60%							-	13 398	997	7 014	1 730	25 674	35 865	458 100	542 778	10 076	4 867	1 007	745	595	218	17 509		560 287	
Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszący takiemu dziecku opiekun (osoba pełnoletnia)	0,20%	3 525	255	1 489	4 756	1 921	339 414	351 359								-	3 359	1 622	336	248	198	73	5 836	9 088	366 283	
Dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna																										-
Honorowi obywatele miasta	0,00%																									-
Dzieci i młodzież niepełnosprawna objęta kształceniem specjalnym oraz towarzyszący im opiekun na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to przysługuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa	0,10%																									
Dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	0,20%																									
Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463	1 679	811	168	124	99	36	2 918	9 088	195 851	
Kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	0,10%																									
Osoby legitymujące się biletem pracowniczym, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni	0,40%	7 049	510	2 978	9 511	3 842	678 828	702 717								-	6 717	3 245	671	497	397	146	11 673	18 177	732 567	
Pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463										
Każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu																										
Żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679								-										
Niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	183 142	
Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	183 142	
Przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	183 142	
Dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	0,10%																									
Członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.	0,10%																									
Osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	0,00%																									
Cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem Legitimacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153)	0,00%																									
Osoby objęte Programem „Duża Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska Karta Dużej Rodziny wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	0,10%																									
Osoby posiadające Kartę „Gdynia Rodzina Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	183 142	
Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatorze – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku	0,00%																									
Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański	0,10%																									
Wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego	0,00%																									
Członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dzielnicy funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463	1 679	811	168	124	99	36	2 918		269 061
Umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463	1 679	811	168	124	99	36	2 918		269 061
Dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	0,10%							-								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	7 462
Młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	0,10%							-								-	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	7 462
Dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie	0,10%	1 762	127	744	2 378	960	169 707	175 679	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463	1 679	811	168	124	99	36	2 918		269 061
inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – członkowie Polskiego Związku Głuchych	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							-		-
Osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	0,10%							-	2 233	166	1 169	288	4 279	5 978	76 350	90 463	1 679	811	168	124	99	36	2 918	4 544	97 925
Słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych	0,00%							-								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weterani poszkodowani	0,00%							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMA		28 197	2 039	11 910	38 046	15 366	2 715 312	2 810 870	44 661	3 323	23 381	5 767	85 580	119 550	1 527 000	1 809 262	50 380	24 337	5 035	3 724	2 976	1 092	87 545	116 967	4 824 643
SUMA							2 810 870	2 810 870							1 809 262	1 809 262					87 545	87 545		116 967	4 824 643

Kategoria	Udział procentowy	ZTM							ZKM							MZK							ZUK	RAZEM	
		Sopot	Gmina Pruszcz Gdański	Gmina Kolbudy	Pruszcz Gdański	Gmina Żukowo	Gdańsk	SUMA	Gmina Kosakowo	Gmina Wejherowo	Gmina Żukowo	Gmina Szemud	Sopot	Miasto Rumia	Gdynia	SUMA	Miasto Wejherowo	Gmina Wejherowo	Miasto Reda	Miasto Rumia	Gmina Luzino	Pozostałe Gminy			SUMA
Dzieci do 31.12 roku ukończenia 7 lat	0,60%							0,00 zł	7 380,17 zł	921,91 zł	2 666,26 zł	1 132,63 zł	18 418,04 zł	27 469,18 zł	276 217,54 zł	334 205,73 zł	12 234,76 zł	5 825,36 zł	1 250,82 zł	917,53 zł	735,98 zł	269,15 zł	21 233,61 zł		355 439,33 zł
Dzieci niepełnosprawne do 31.12 ukończenia 7 lat oraz towarzyszący takiemu dziecku opiekun (osoba pełnoletnia)	0,20%	4 003,93 zł	252,97 zł	1 692,94 zł	4 011,90 zł	1 018,68 zł	450 751,23 zł	461 731,65 zł								0,00 zł	8 156,51 zł	3 883,57 zł	833,88 zł	611,69 zł	490,65 zł	179,44 zł	14 155,74 zł	14 325,71 zł	490 213,10 zł
Dzieci niepełnosprawne, uczęszczające do przedszkoli lub oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz towarzyszący im opiekun, będący osobą pełnoletnią, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osoby niepełnosprawnej (tj. po odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – placówka szkolna lub przedszkolna									0,00 zł							0,00 zł								0,00 zł	
Honorowi obywatele miasta	0,00%																								
		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Dzieci i młodzież niepełnosprawna objęta kształceniem specjalnym oraz towarzyszący im opiekun na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej objętej kształceniem specjalnym bez towarzystwa dziecka (tj. odwiezieniu dziecka lub w drodze po dziecko) - prawo to przysługuje na trasie: miejsce zamieszkania – placówka oświatowa	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł		118 479,78 zł
Dzieci i młodzież do lat 16 będące osobami niepełnosprawnymi oraz towarzyszący im opiekun	0,20%							0,00 zł	4 920,12 zł	614,61 zł	1 777,51 zł	755,09 zł	12 278,69 zł	18 312,78 zł	184 145,02 zł	222 803,82 zł	8 156,51 zł	3 883,57 zł	833,88 zł	611,69 zł	490,65 zł	179,44 zł	14 155,74 zł	14 325,71 zł	251 285,26 zł
Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna ruchowo oraz towarzyszący im opiekunowie	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł							0,00 zł	7 162,85 zł	349 430,59 zł
Kontrolerzy biletów komunikacji miejskiej, pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz pracownicy operatorów wykonujących przewozy na rzecz ZTM w Gdańsku - w trakcie wykonywania czynności służbowych	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Osoby legitymujące się biletami pracowniczymi, zapisanym na karcie elektronicznej przez ZKM w Gdyni	0,40%	8 007,86 zł	505,95 zł	3 385,88 zł	8 023,80 zł	2 037,37 zł	901 502,45 zł	923 463,31 zł								0,00 zł	16 313,01 zł	7 767,14 zł	1 667,77 zł	1 223,37 zł	981,31 zł	358,87 zł	28 311,48 zł	28 651,41 zł	980 426,20 zł
Pracownicy, renciści i emeryci jednostek organizacyjnych komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w układzie zbiorowym pracy	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł							0,00 zł	7 162,85 zł	349 430,59 zł
Każdy pasażer, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego – każdego roku w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu								0,00 zł								0,00 zł							0,00 zł	12 449,84 zł	12 449,84 zł
Żołnierze rezerwy w dniu rozpoczęcia ćwiczeń w trybie natychmiastowym	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł								0,00 zł							0,00 zł	7 162,85 zł	238 028,68 zł
Niezdolne do pracy osoby represjonowane oraz opiekun (osoba pełnoletnia) towarzyszący osobie represjonowanej niezdolnej do pracy i samodzielnej egzystencji	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	245 106,55 zł
Uczestnicy zajęć terapeutycznych oraz towarzyszący im opiekun (osoba pełnoletnia), któremu prawo to przysługuje również bez obecności uczestnika zajęć terapeutycznych, wyłącznie po odwiezieniu osoby lub w drodze po osobę na trasie: miejsce zamieszkania – placówka prowadząca działalność terapeutyczną na rzecz osób niepełnosprawnych	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	245 106,55 zł
Przewodnicy podróżujący z psami ratowniczymi, oznaczonymi emblematem Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Państwowej Straży Pożarnej	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	245 106,55 zł
Dzieci osób pobierających zasiłek stały z pomocy społecznej na trasie miejsce zamieszkania –placówka oświatowa	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Członkowie Stowarzyszenia poszkodowanych przez III Rzeszę i Związek Sowiecki	0,00%	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł		0,00 zł
Osoby posiadające imienną „Kartę osoby aktywnie poszukującej pracy” wydaną na zasadach określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska.	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Osoby, które przebywały na przymusowych zesłaniach i deportacji w ZSRR, zamieszkałe na pobyt stały lub czasowy w Gdańsku	0,00%							0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z towarzyszącym im przewodnikiem Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych wystawiona przez organ rentowy, której wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.02.2007r. (Dz. U. Nr 24, poz.153)	0,00%							0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Osoby objęte Programem „Dział Gdańska Rodzina”, o którym mowa w odrębnej uchwale Rady Miasta Gdańska Karta Dużej Rodziny wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Osoby posiadające kartę „Gdynia Rodzinna Plus”(na liniach zwykłych w granicach Gdyni oraz dopuszcza się przejazd na liniach 105 i 305 na trasie: Pogórze Górne – Kosakowo - Cmentarz Komunalny) – tylko linie zwykłe	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	245 106,55 zł
Wolontariusze działający w ramach „Gdańskiego Modelu Rozwoju Wolontariatu” zaangażowani w realizację wydarzeń miejskich, imprez sportowych, rekreacyjnych, promocyjnych, kulturalnych itp. W czasie określonym na identyfikatory – identyfikator, którego wzór oraz zakres obowiązywania określony będzie każdorazowo przed określonym wydarzeniem przez Regionalne Centrum Wolontariatu w Gdańsku	0,00%							0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Osoby korzystające z wewnętrznej linii autobusowej nr 107 organizowanej przez Gminę Miasta Gdańska na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Wszyscy pasażerowie –w przypadku ogłoszenia w środkach masowego przekazu stosownego komunikatu Miejskiego Zespołu Kryzysowego o wystąpieniu sytuacji kryzysowej typu podtopienie, smog lub innej, powodującej istotne zakłócenie w ruchu drogowym na terenie Miasta Gdańska lub zagrażającej życiu ludności –do czasu odwołania tego komunikatu przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego	0,00%							0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Członkowie Młodzieżowej Rady Miasta Tczewa	0,00%	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

Dzieci – aktualni wychowankowie Domu Dziecka w Tczewie	0,00%		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
Dzieci z Zespołu Ognisk Wychowawczych	0,00%		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
Dzielnicy funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta włącznie	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	1,00 zł	349 346,60 zł
Umundurowani pracownicy straży miejskiej w Tczewie	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł		349 345,60 zł
Dzieci i młodzież w wieku do lat 16 uczęszczające do szkół poza granicami kraju	0,10%							0,00 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	14 240,72 zł
Młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 16 do 30 lat	0,10%							0,00 zł								0,00 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	14 240,72 zł
Dzieci i młodzieży w wieku do lat 18, nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - członkowie Polskiego Związku Głuchych	0,10%	2 001,97 zł	126,49 zł	846,47 zł	2 005,95 zł	509,34 zł	225 375,61 zł	230 865,83 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł		349 345,60 zł
	0,00%	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł							0,00 zł		0,00 zł
Osoby pobierające zasiłek stały z pomocy społecznej	0,10%							0,00 zł	2 460,06 zł	307,30 zł	888,75 zł	377,54 zł	6 139,35 zł	9 156,39 zł	92 072,51 zł	111 401,91 zł	4 078,25 zł	1 941,79 zł	416,94 zł	305,84 zł	245,33 zł	89,72 zł	7 077,87 zł	7 162,85 zł	125 642,63 zł
Słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych	0,00%							0,00 zł								0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Weterani poszkodowani	0,00%							0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
SUMA		32 031,45 zł	2 023,78 zł	13 543,51 zł	32 095,19 zł	8 149,47 zł	3 606 009,81 zł	3 693 853,23 zł	41 820,98 zł	5 224,18 zł	15 108,81 zł	6 418,24 zł	104 368,87 zł	155 658,67 zł	1 565 232,70 zł	1 893 832,45 zł	110 112,85 zł	52 428,21 zł	11 257,42 zł	8 257,77 zł	6 623,84 zł	2 422,38 zł	191 102,47 zł	177 199,46 zł	5 955 987,61 zł
SUMA		3 693 853,23 zł						3 693 853,23 zł	1 893 832,45 zł						1 893 832,45 zł	191 102,47 zł						191 102,47 zł	177 199,46 zł	5 955 987,61 zł	