

nr referencyjny postępowania - **OMGGS/DK/01/2020**

Gdańsk, dnia 24.12.2021 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zmianami), pn. „**URUCHOMIENIE, ZARZĄDZANIE I EKSPLOATACJA SYSTEMU ROWERU METROPOLITALNEGO**”

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Zamawiający, Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot, po dokonaniu badania i oceny ofert złożonych w postępowaniu, na udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie dialogu konkurencyjnego o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zmianami), pn. „**URUCHOMIENIE, ZARZĄDZANIE I EKSPLOATACJA SYSTEMU ROWERU METROPOLITALNEGO**” na podstawie art. 92 ust. 1 i 3 w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, dalej uPzp, (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) informuje, iż wybrano, jako najkorzystniejszą, ofertę złożoną przez:

City Bike Global SA,
Av. Via Augusta 105,
08174 Sant Cugat del Vallés,
Barcelona

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej:

Wybrana oferta została złożona przez Wykonawcę niepodlegającego wykluczeniu oraz spełniającego warunki udziału w postępowaniu określone w SIWZ, odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w SIWZ i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane w SIWZ kryteria wyboru oferty, zaś przedłożone rowery zgodne są z parametrami technicznymi zawartymi w SIWZ.

W świetle kryteriów oceny ofert ustalonych przez zamawiającego oferta City Bike Global SA uzyskała najwyższą ocenę spośród złożonych ofert – 100 pkt.

Wniosek o dopuszczenie do dialogu konkurencyjnego złożyły trzy firmy:

1. Konsorcjum: BikeU sp. z o.o. ul. Królewska 18, 00-103 Warszawa oraz Freebike s.r.o. Krizikova 237/36A, Praha 8 – Karlín;
2. MARFINA, S.L. Passeig Comerç 100, 08203 Sabadell;
3. Nextbike Polska S.A. ul. Przasnyska 6b, 01-756 Warszawa,

które zostały zaproszone do udziału w postępowaniu.

W odpowiedzi na zaproszenie do złożenia oferty skierowane do uczestników dialogu w dniu 11.05.2021 r. wpłynęły dwie oferty.

Złożone oferty zostały ocenione w sposób następujący:

Lp.	nazwa Wykonawcy adres Wykonawcy	uzyskana ocena				
		liczba dodatkowych punktów ładowania (zgodnie z definicją art. 5 OPZ)	liczba dodatkowych stacji obsługiwanych wyłącznie przez Rowery cargo	odsetek pojazdów silnikowych zeroemisyjnych, przeznaczonych do obsługi systemu w zakresie relokacji i przewozu rowerów do serwisu	liczba dodatkowych punktów serwisowania rowerów	zwiększona bazowa liczba rowerów z napędem wspomaganym elektrycznie
1	Konsorcjum: BikeU sp. z o.o. ul. Królewska 18 00-103 Warszawa	10	5,58	6,36	2,94	5
	Freebike s.r.o. Krizikova 237/36A Praha 8 – Karlín	Cena - 25,08 pkt Razem - 54,96 pkt				
2	City Bike Global SA, Av. Via Augusta 105, 08174 Sant Cugat del Vallés, Barcelona	10	10	10	5	5
		Cena - 60 pkt Razem - 100 pkt				

W postępowaniu nie wykluczono wykonawcy, nie odrzucono oferty.

Zamawiający informuje, że umowa z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta w terminie przewidzianym w art. 94 ust. 1 pkt 1) uPzp.

Podpisał:

Michał Glaser

Kierownik Zamawiającego