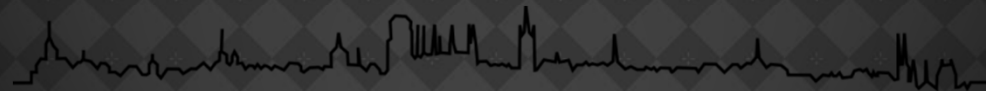


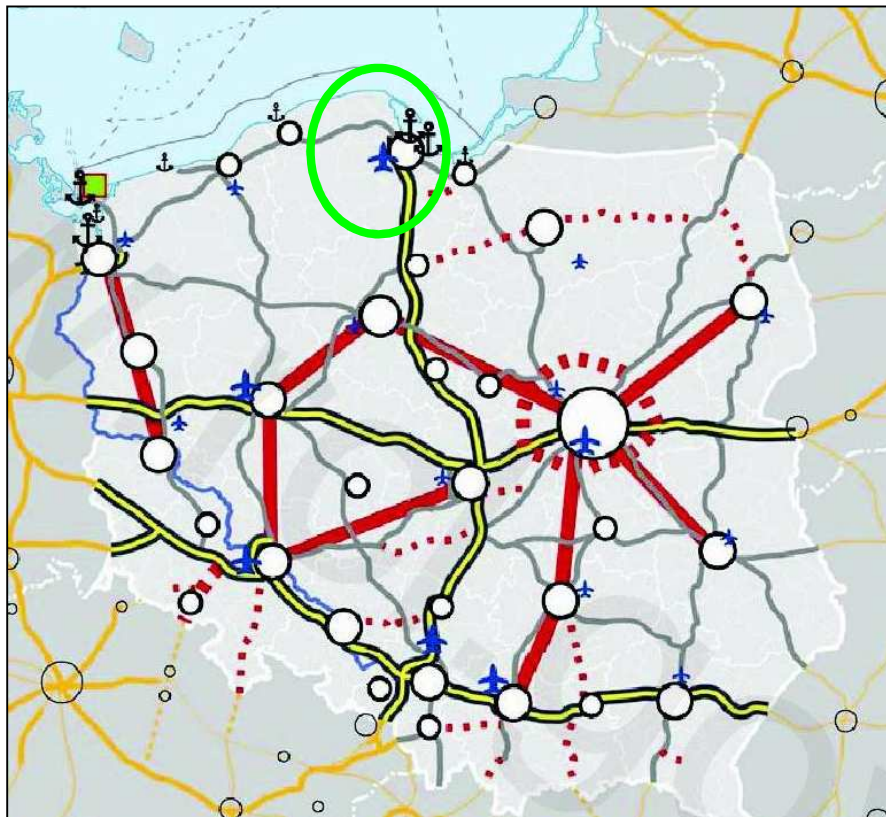
KONCEPCJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO METROPOLII GDAŃSKIEJ



BIURO ROZWOJU GDAŃSKA

KONCEPCJA PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU 2030

Rozwój sieci drogowej - III etap

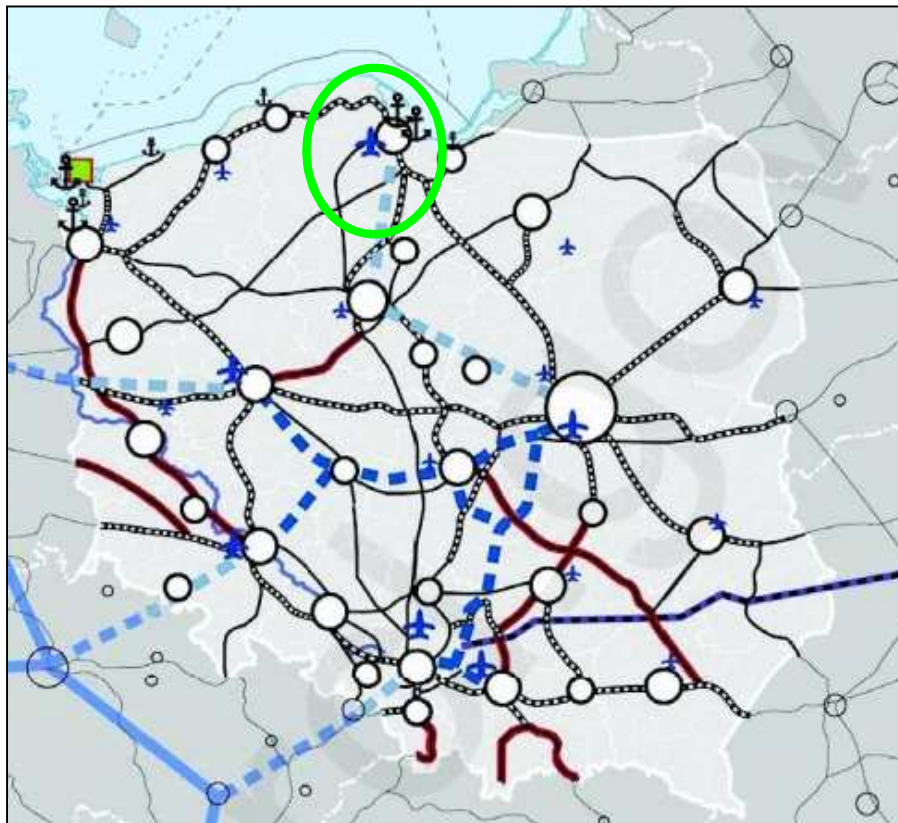


Sieć drogowa - etap III

- autostrada
- autostrada w budowie, wynikająca z KPZK
- zwiększanie przepustowości dróg ekspresowych lub budowa nowych autostrad
- droga ekspresowa
- droga ekspresowa w budowie
- droga ekspresowa w budowie, wynikająca z KPZK
- sieć autostrad i dróg ekspresowych poza Polską w UE i inne główne poza UE
- brakujące powiązania zagraniczne

KONCEPCJA PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU 2030

Rozwój sieci kolejowej - III etap



Sieć kolejowa - III etap - linie

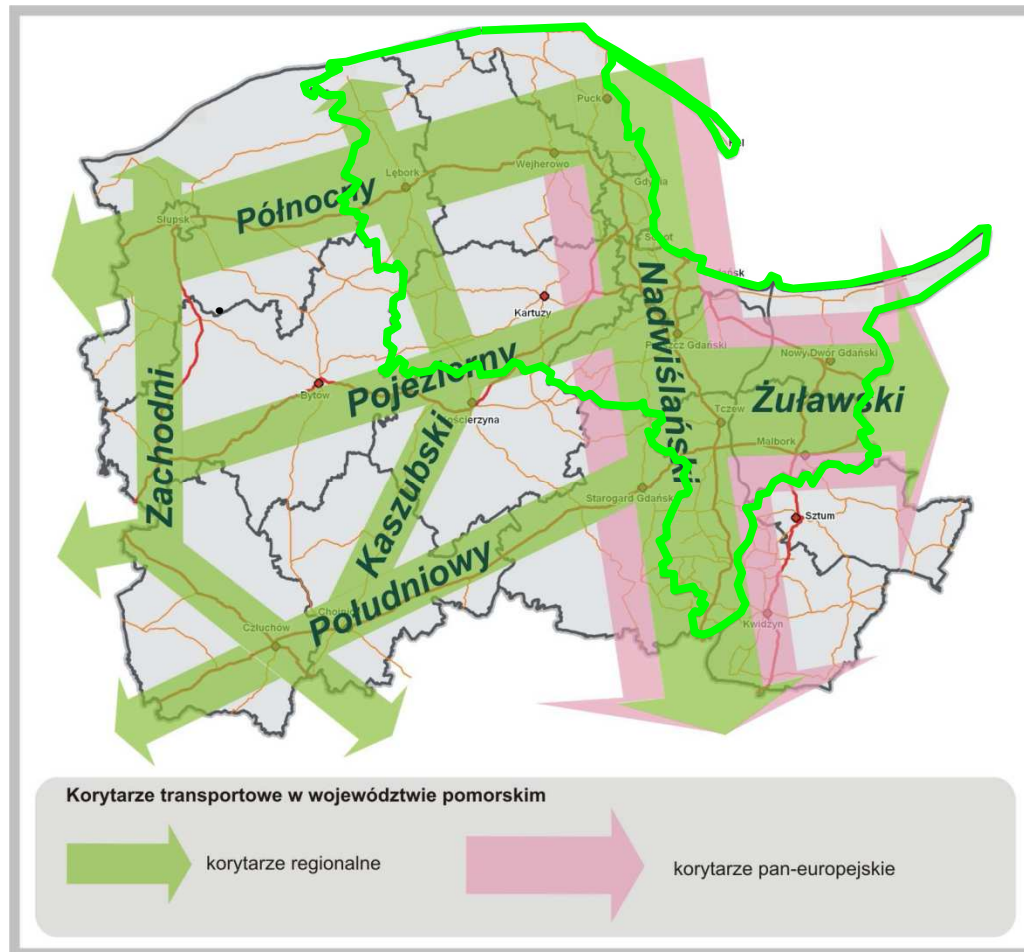
- ■ ■ dużych prędkości - w fazie rozważania przebiegu
- ■ ■ dużych prędkości - wstępne analizy
- — — konwencjonalne 120-200 km/h
- — — konwencjonalne modernizowane do prędkości 120-200 km/h, wynikające z KPZK
- — — konwencjonalne 100-120 km/h
- — — LHS (Hutnicza Szerokotorowa)
- — — dużych prędkości poza Polską
- ■ ■ dużych prędkości - brakujące połączenia
- — — ważniejsze konwencjonalne poza Polską

Źródło: *Konceptcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Załącznik do uchwały nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. (poz. 252)*

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

- ◎ Budowa S6 Gdańsk - Szczecin
- ◎ Budowa S7 Gdańsk - Warszawa wraz obwodnicą metropolitalną
- ◎ Budowa S22 Elbląg - Swarzędz
- ◎ Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT)
- ◎ Włączenie drogi wojewódzkiej nr 214, OPAT-u i Trasy Kwiatkowskiego do sieci dróg krajowych

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



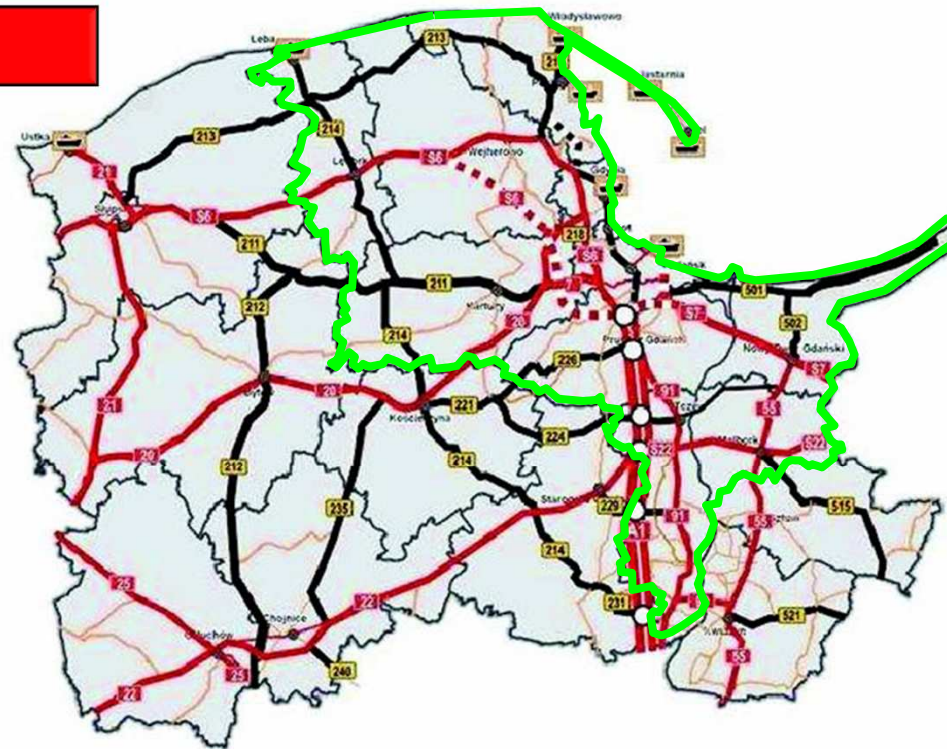
Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2020.
Załącznik do uchwały nr 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26 października 2009 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO







- ◎ Drogi krajowe: A1, S6, S7, S22, 7, 20, 22, 55, 90 (w tym most przez Wisłę), w tym:
 - 1) droga ekspresowa S6 (w tym Trasa Kaszubska),
 - 2) droga ekspresowa S7 (w tym Obwodnica Południowa Gdańska),
 - 3) przebudowa DK nr 22 na odcinku Elbląg - Swarżyn do standardów drogi ekspresowej,
 - 4) budowa ciągu drogowego „Duże C” (DK nr 7: Żukowo - Gdańsk i DK nr 20 Gdynia - Żukowo),
 - 5) połączenie dróg krajowych S6 i S7 poprzez budowę nowej obwodnicy metropolitalnej,
 - 6) budowa mostu drogowego przez Wisłę w ciągu DK nr 90 koło Kwidzyna.
- ◎ Drogi główne o ruchu przyspieszonym (GP):
 - 1) OPAT,
 - 2) Trasa Kwiatkowskiego,
 - 3) Trasa Sucharskiego,
 - 4) droga wojewódzka nr 218 (węzeł Wysoka - węzeł Chwaszczyno).
- ◎ Drogi główne (G):
 - 1) nr 211 (Żukowo - Sierakowice - Puzdrowo),
 - 2) nr 214 (Łeba - Sierakowice - Kościerzyna - Zblewo - Skórcz),
 - 3) nr 216 Reda - Władysławowo,
 - 4) nr 231 (Skórcz - węzeł z A1 w Kopytkowie - Kolonia Ostrowicka),
 - 5) nr 502 (Stegna - Nowy Dwór Gdański),
 - 6) Droga Czerwona w Gdańsku, w Sopocie, w Gdyni (w tym Droga Różowa),
 - 7) Droga Zielona - Nowa Spacerowa w Gdańsku i w Sopocie,
 - 8) ul. Janka Wiśniewskiego, ul. Wielkopolska w Gdyni,
 - 9) ul. nowa Słowackiego i nowa Kościuszki w Gdańsku,
 - 10) Trasa W-Z w Gdańsku (ciąg ul. Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Elbląska).

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Drogi krajowe



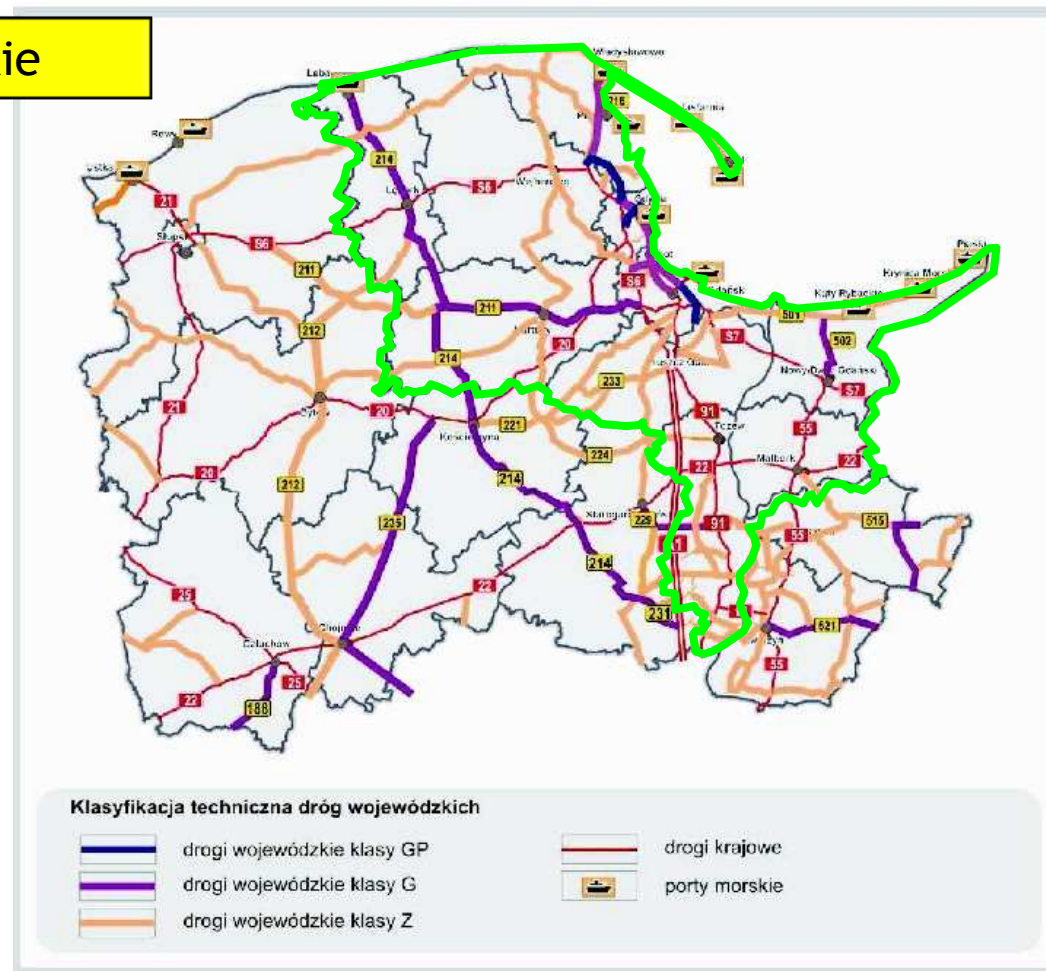
Sieć dróg samochodowych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym

	drogi krajowe istniejące / planowane		inne drogi wojewódzkie
	drogi wojewódzkie istniejące / planowane		węzły autostradowe
	autostrada A1		porty morskie

Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2020.
Załącznik do uchwały nr 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26 października 2009 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

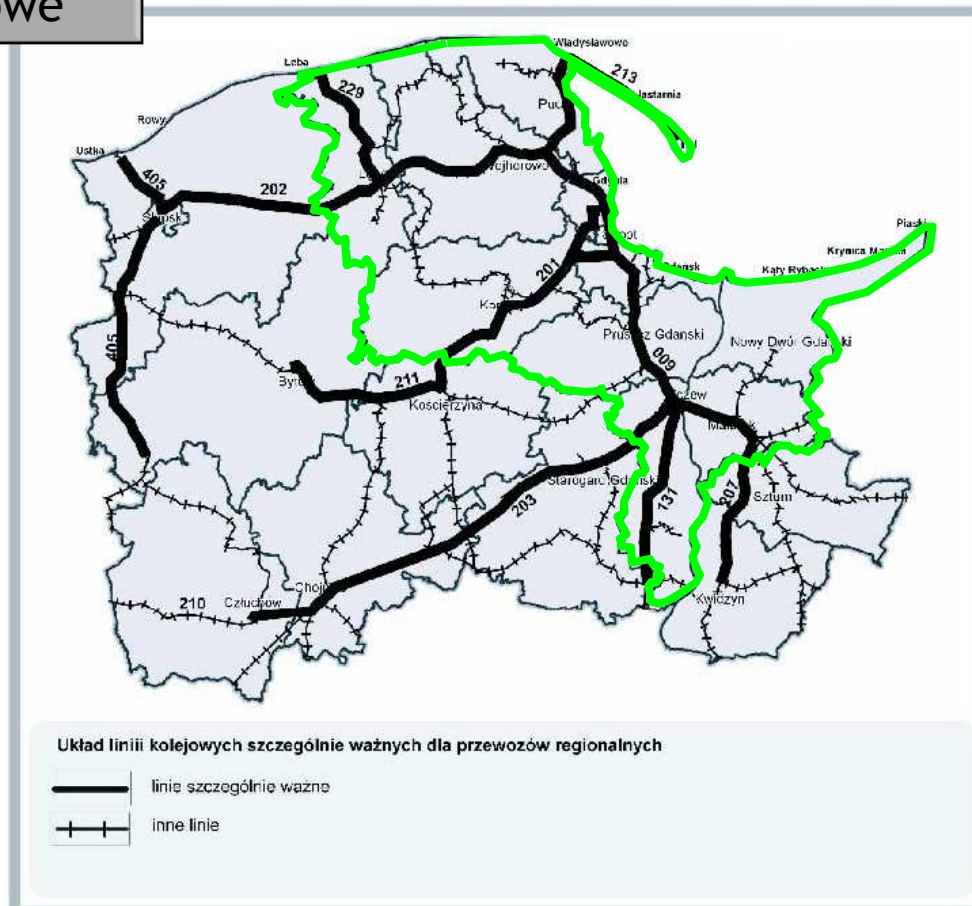
Drogi wojewódzkie



Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2020.
Załącznik do uchwały nr 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26 października 2009 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Główne linie kolejowe



Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2020.
Załącznik do uchwały nr 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26 października 2009 r.

STRATEGIA ROZWOJU SPOŁECZNO - GOSPODARCZEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO

⊙ Inwestycje drogowe:

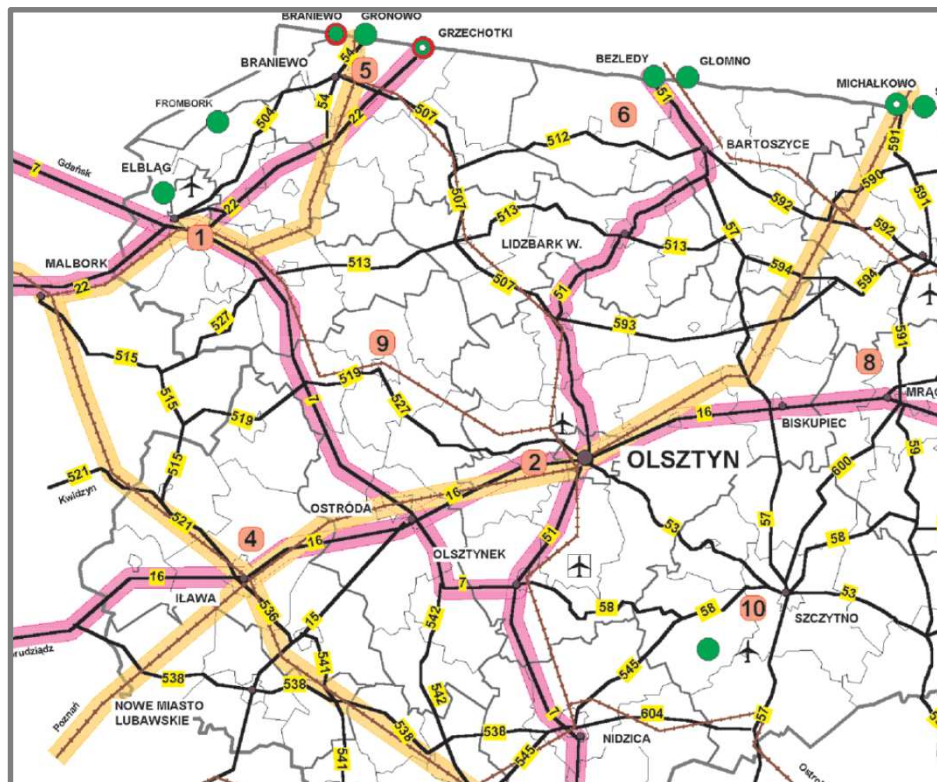
- 1) droga S7 Gdańsk - Elbląg
- 2) droga S22 - granica państwa(Grzechotki)
- Elbląg

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO



⊙ Drogi krajowe ekspresowe (S):

- 1) droga S7 Gdańsk - Elbląg
- 2) droga S22 - docelowo jako droga
ekspresowa do autostrady A1



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO



Przebudowa dróg:

-  Zadania wynikające z planu
-  Zadania ujęte w dokumentach rządowych

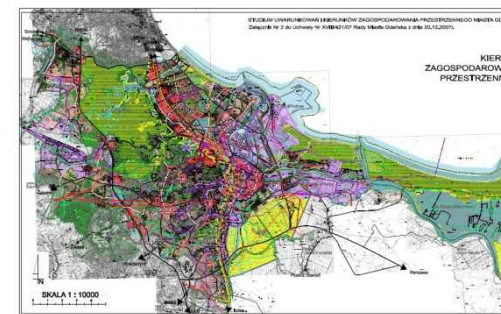
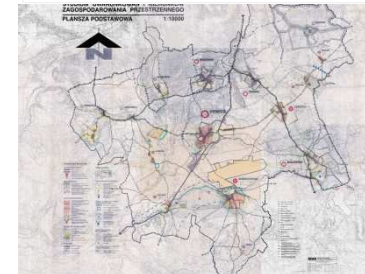
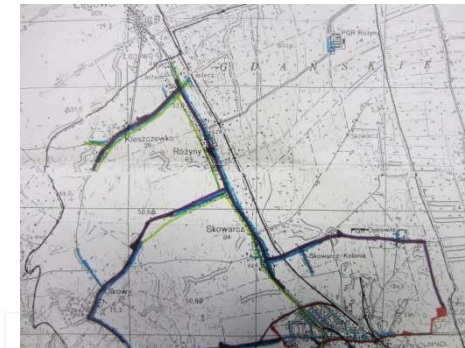
Modernizacja linii kolejowych:

-  Zadania wynikające z planu
-  Zadania ujęte w dokumentach rządowych

Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko - Mazurskiego.
Załącznik do uchwały nr XXXIII/505/02 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dn. 12 lutego 2002 r..

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

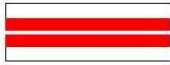

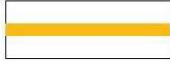

- ❑ Różna klasyfikacja dróg przyjęta przez gminy: wg kategorii (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne), wg klasy drogi (A, S, GP, G, Z, L, D), łączone (gminne L i D, GP/S, GP/G, główne układu powiatowego, powiatowe i główne gminne)
- ❑ Brak kategoryzacji dróg lub hierarchizacji (Trasa Lęborska, zachowana sieć dróg, drogi układu nadrzędnego, drogi układu podstawowego).
- ❑ Marginalne potraktowanie komunikacji w studium
- ❑ Różne lata wykonania opracowań, stąd brak niektórych dróg, obwodnic
- ❑ Różna jakość edycji opracowań, błędy w legendzie, inne oznaczenia nachodzą na drogi.






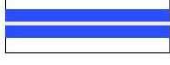
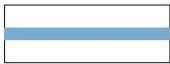

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

Legenda:

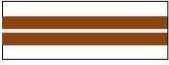

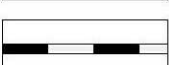
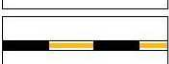
wg zarządcy drogi

	Droga krajowa
	Droga wojewódzka
	Droga powiatowa
	Droga gminna

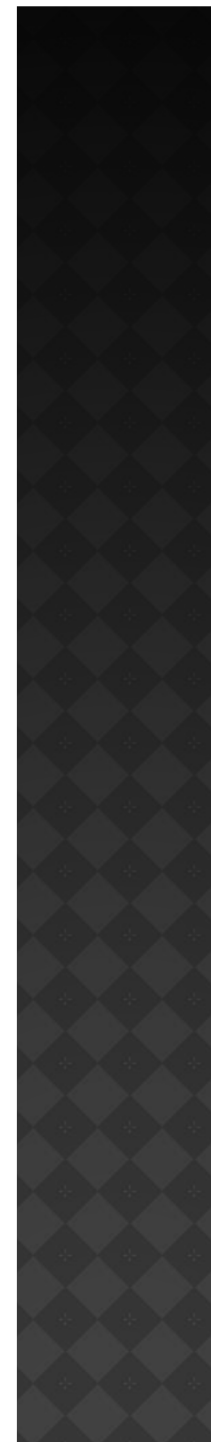
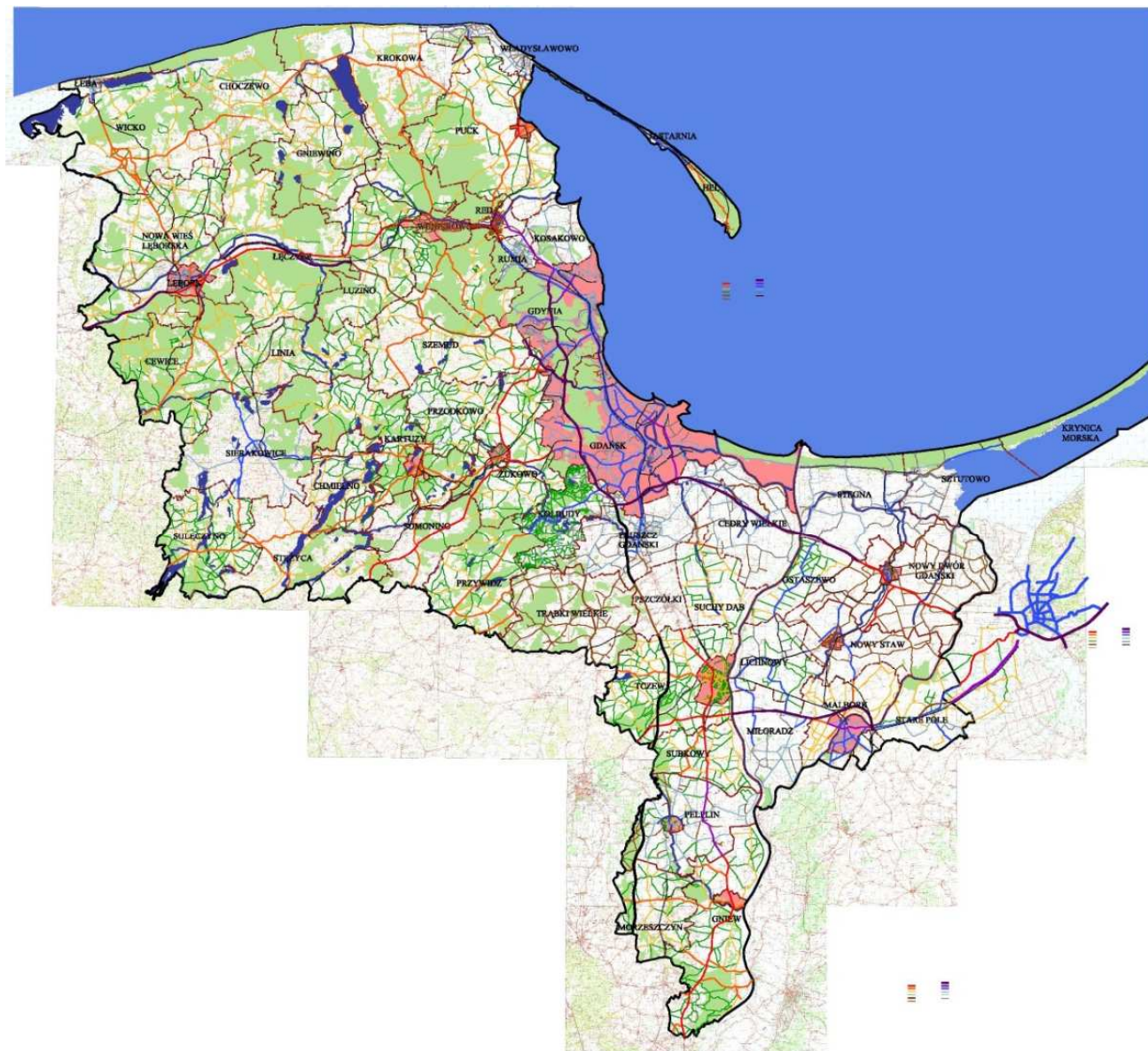
wg klasy technicznej

	Autostrada A
	Droga ekspresowa S
	Droga główna przyspieszona GP
	Droga główna G
	Droga zbiorcza Z
	Droga lokalna L

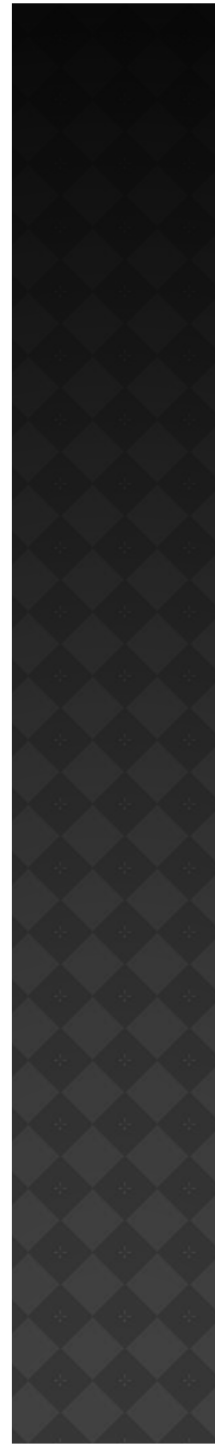
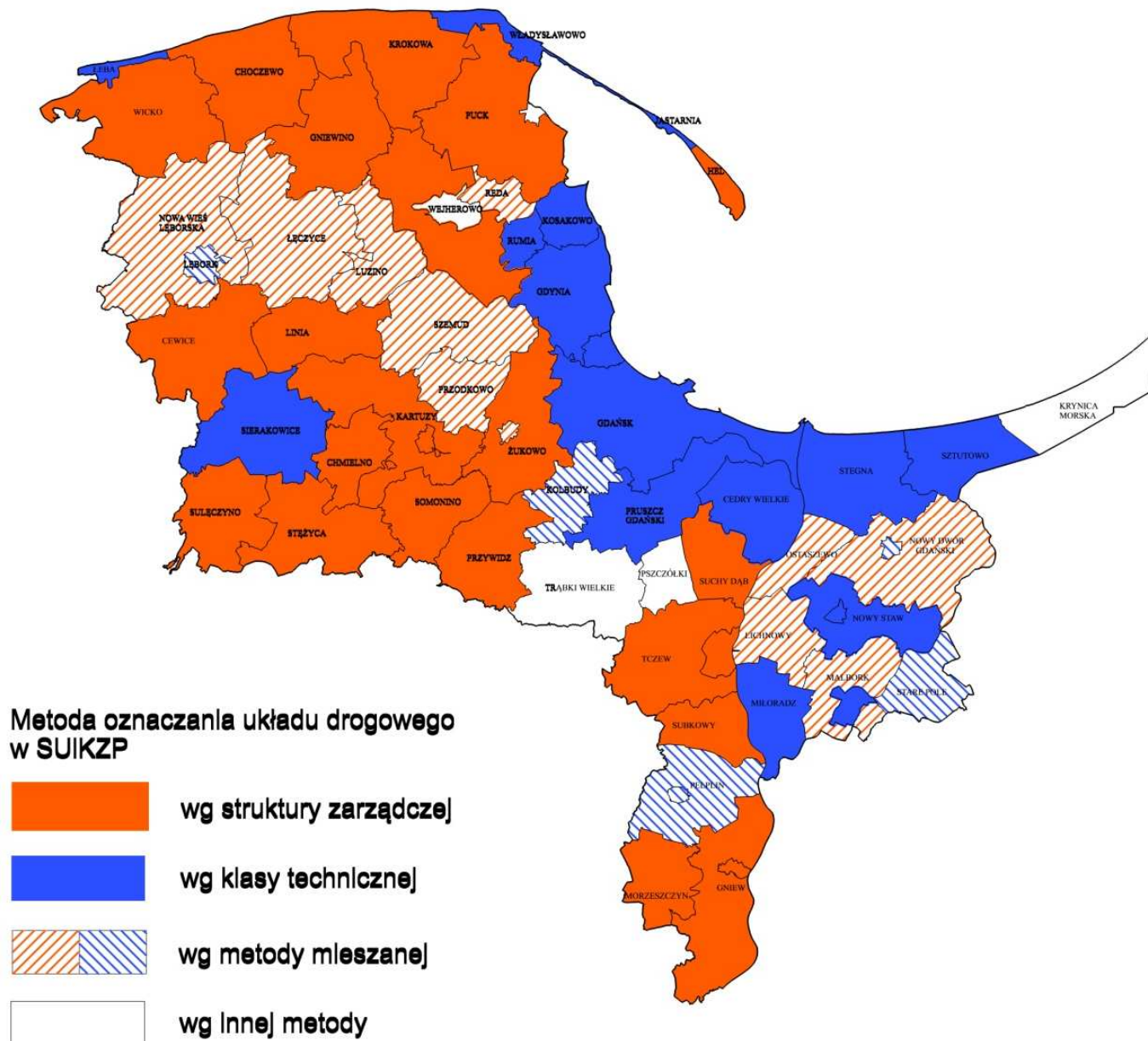
drogi bez klasyfikacji i koleje

	Ważna droga bez kategorii
	Inna droga bez przydziału
	Linie kolejowe państwowe
	Kolej regionalna

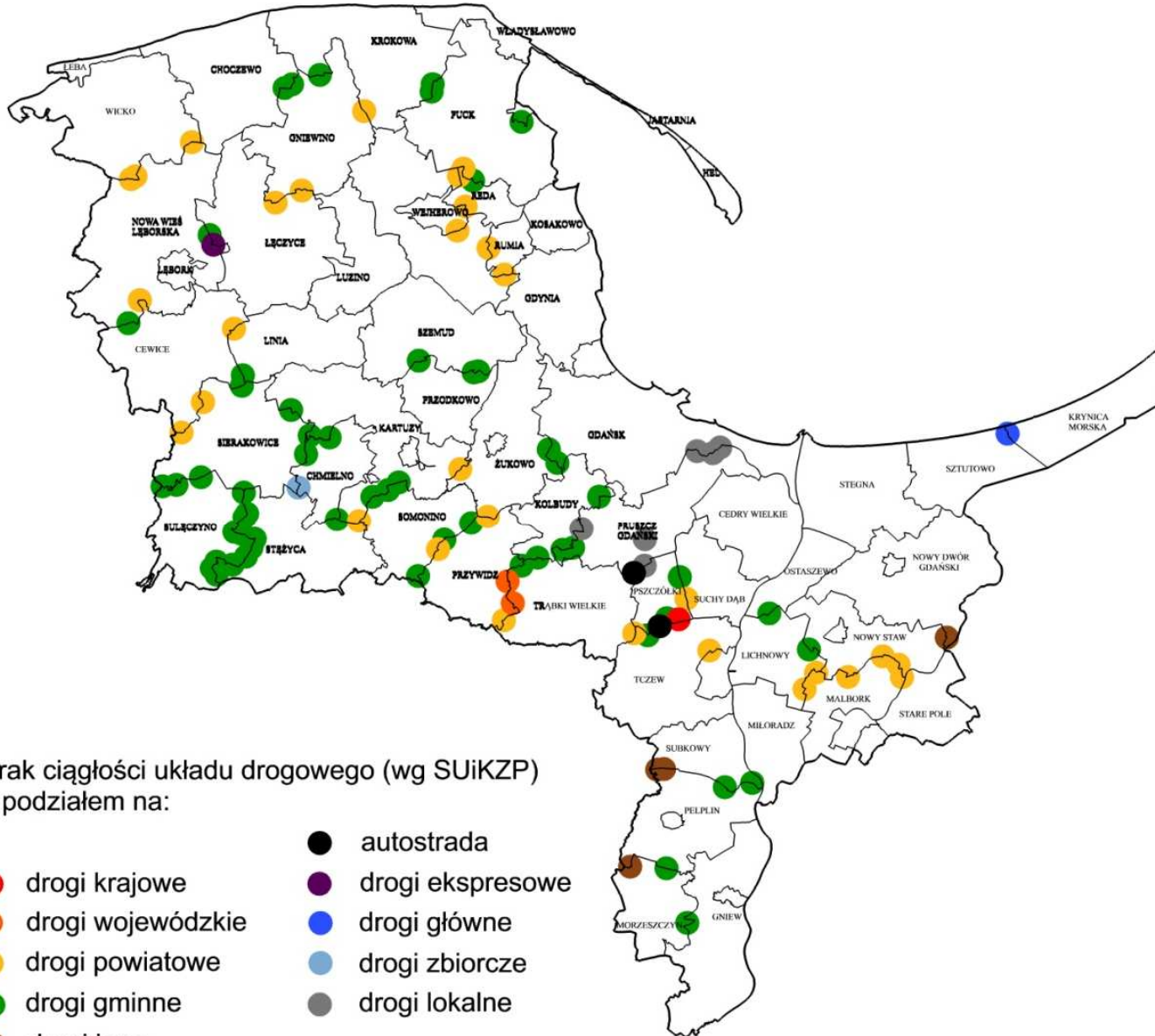
ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM



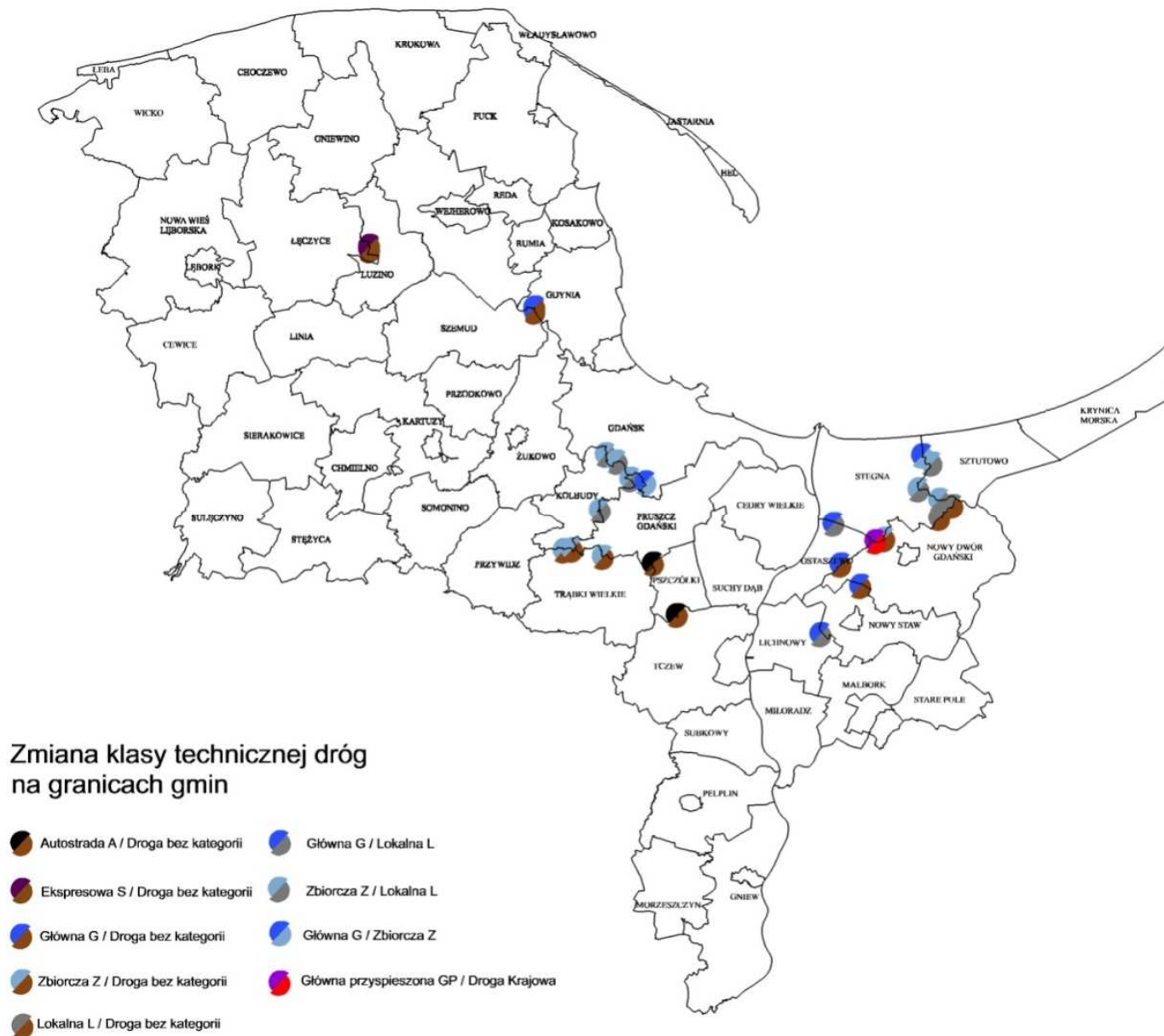
ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM



ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

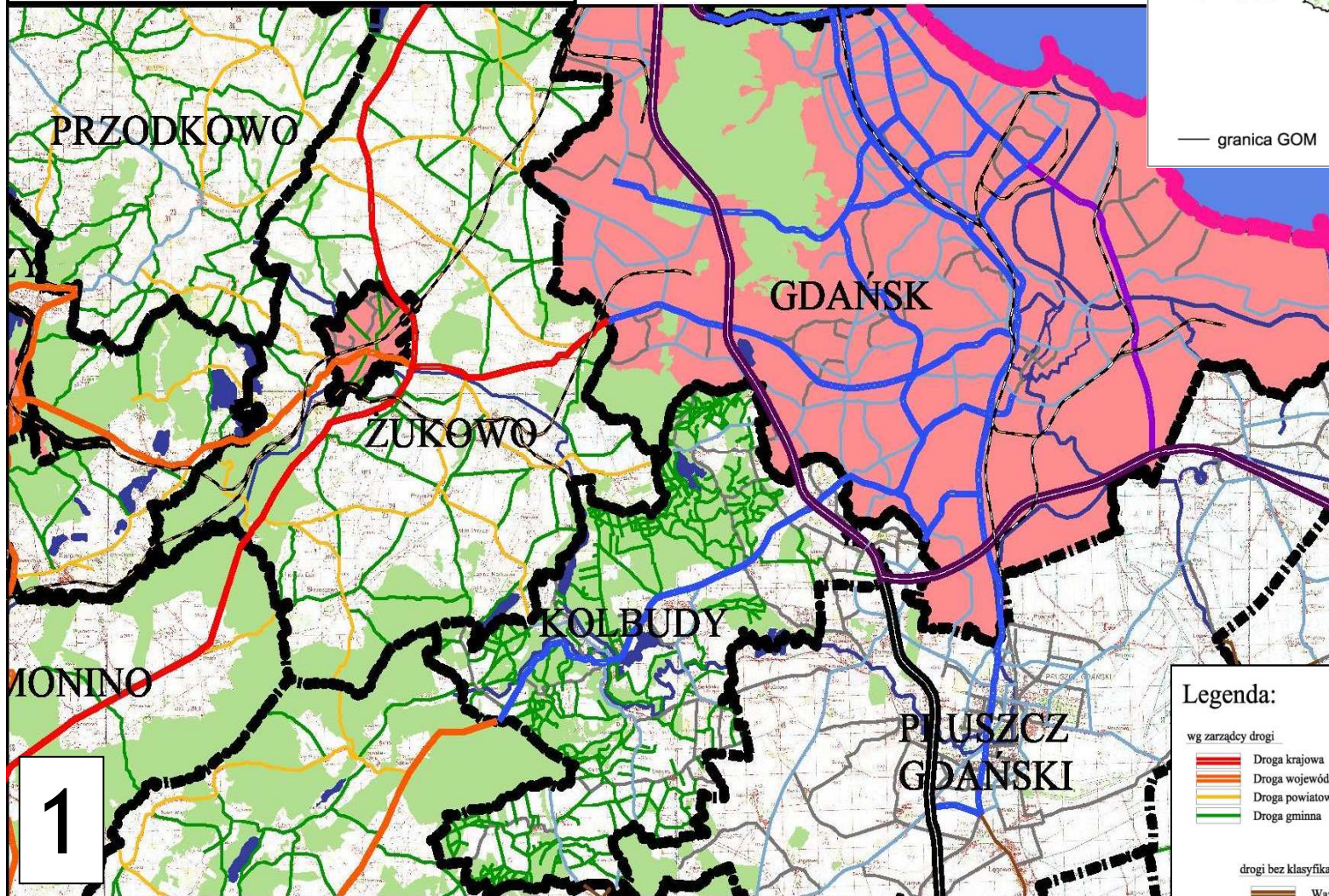


ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM



ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

ODMIENNA KLASYFIKACJA DRÓG

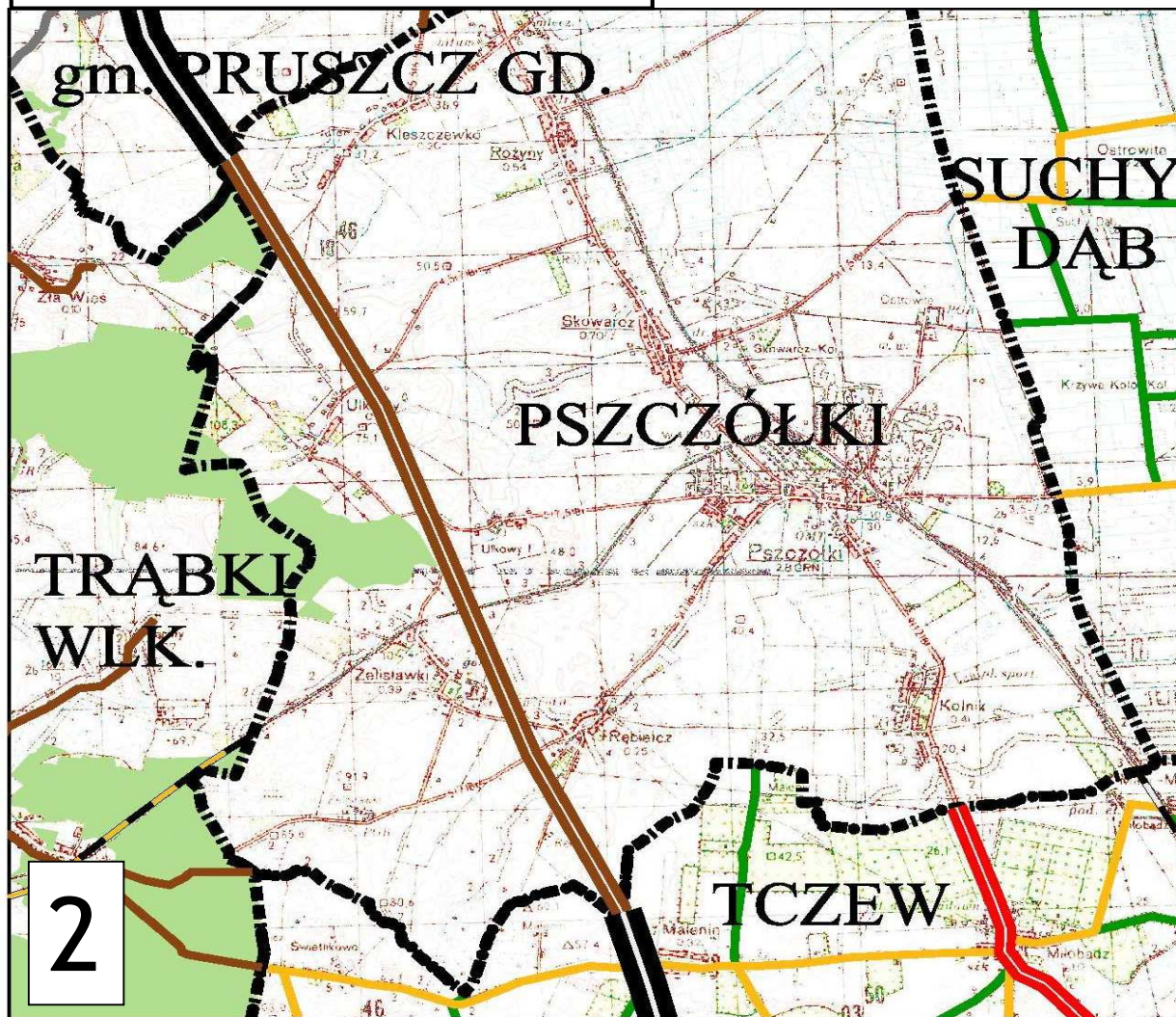


Legenda:

- | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|
| wg zarządcy drogi | | wg klasy technicznej | |
| | Droga krajowa | | Autostrada A |
| | Droga wojewódzka | | Droga ekspresowa S |
| | Droga powiatowa | | Droga główna przyspieszona GP |
| | Droga gminna | | Droga główna G |
| | | | Droga zbiorcza Z |
| | | | Droga lokalna L |
| drogi bez klasyfikacji i koleje | | | |
| | Ważna droga bez kategorii | | |
| | Inna droga bez przydziału | | |
| | Linie kolejowe państwowe | | |
| | Kolej regionalna | | |

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

MARGINALIZACJA KOMUNIKACJI

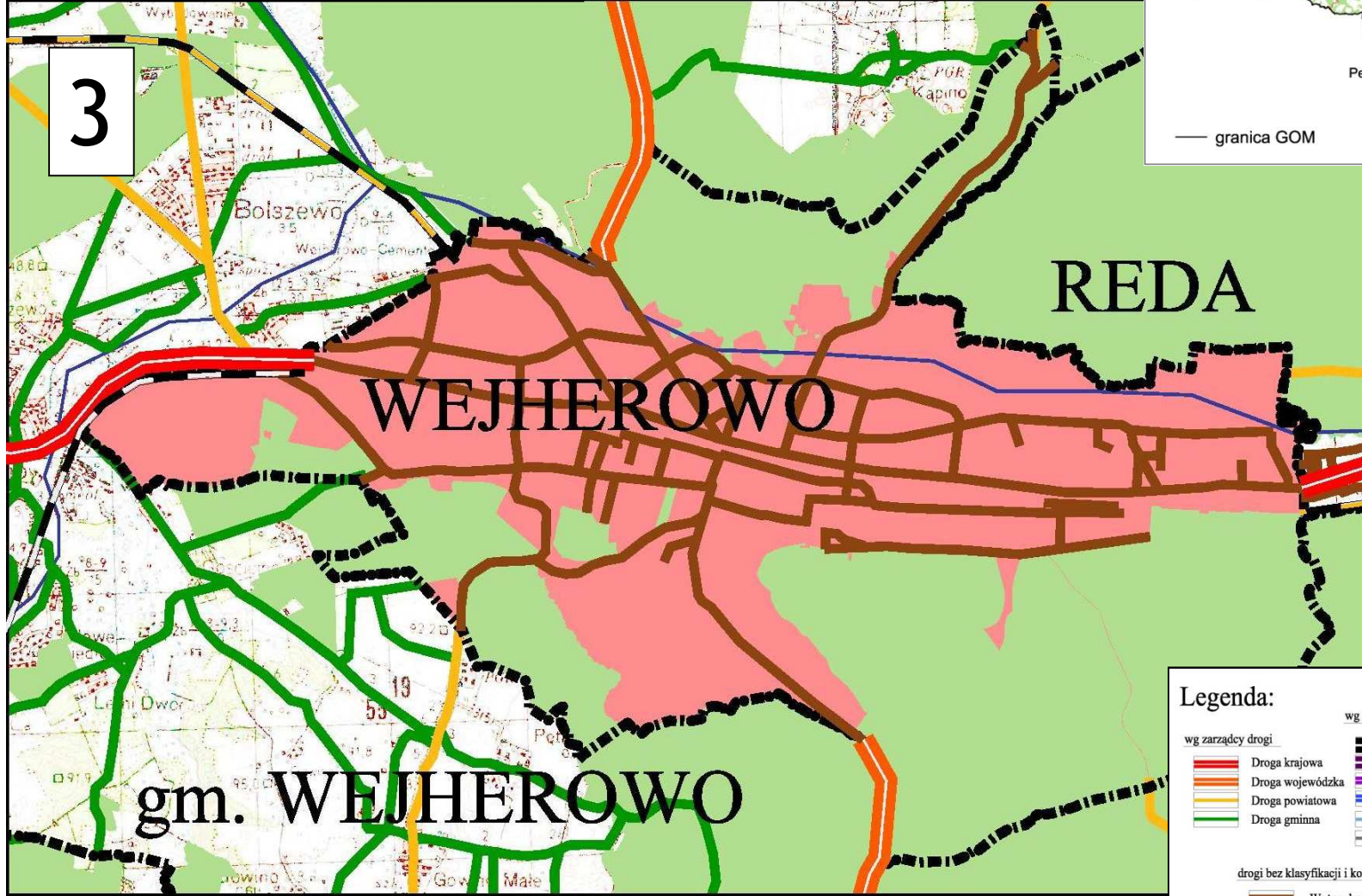


Legenda:

wg zarządcy drogi		wg klasy technicznej	
	Droga krajowa		Autostrada A
	Droga wojewódzka		Droga ekspresowa S
	Droga powiatowa		Droga główna przyspieszona GP
	Droga gminna		Droga główna G
			Droga zbiorcza Z
			Droga lokalna L
drogi bez klasyfikacji i koleje			
	Ważna droga bez kategorii		
	Inna droga bez przydziału		
	Linie kolejowe państwowe		
	Kolej regionalna		

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

BRAK KLASYFIKACJI DRÓG

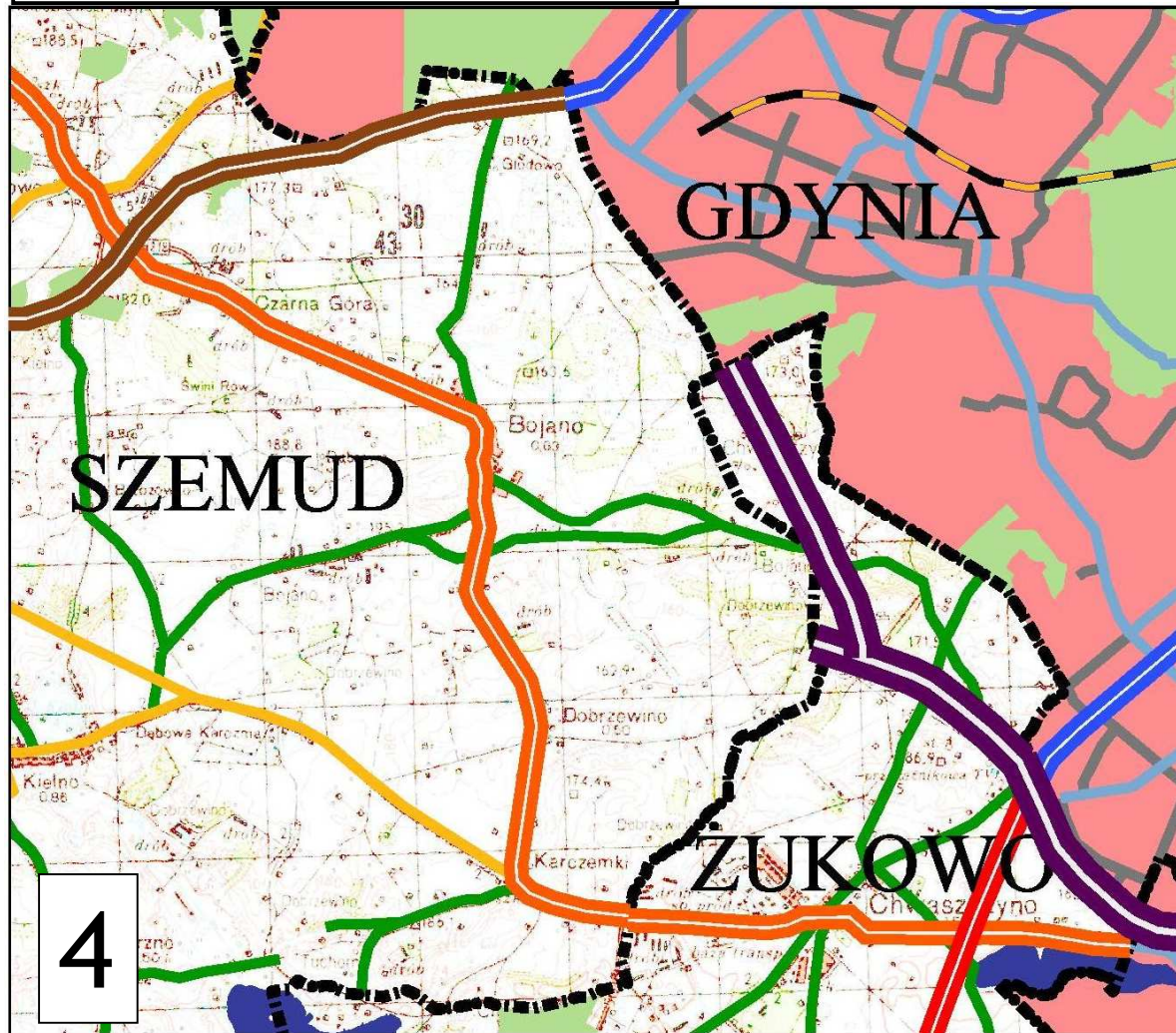


Legenda:

wg zarządcy drogi		wg klasy technicznej	
	Droga krajowa		Autostrada A
	Droga wojewódzka		Droga ekspresowa S
	Droga powiatowa		Droga główna przyspieszona GP
	Droga gminna		Droga główna G
			Droga zbiorcza Z
			Droga lokalna L
drogi bez klasyfikacji i koleje			
	Ważna droga bez kategorii		
	Inna droga bez przydziału		
	Linie kolejowe państwowe		
	Kolej regionalna		

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

ODMIENNA POLITYKA DROGOWA

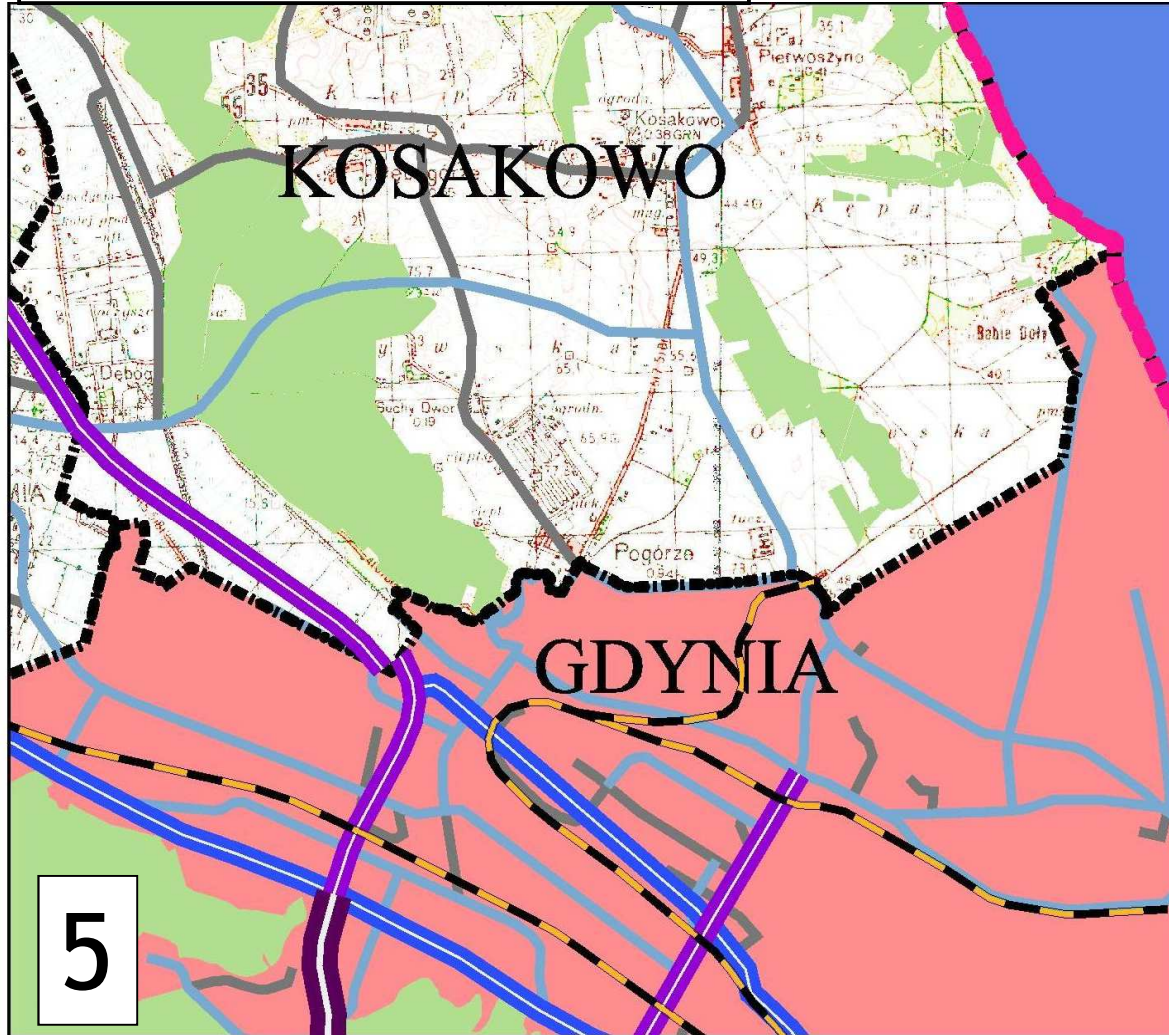


Legenda:

wg zarządcy drogi		wg klasy technicznej	
	Droga krajowa		Autostrada A
	Droga wojewódzka		Droga ekspresowa S
	Droga powiatowa		Droga główna przyspieszona GP
	Droga gminna		Droga główna G
			Droga zbiorcza Z
			Droga lokalna L
drogi bez klasyfikacji i koleje			
	Ważna droga bez kategorii		Linie kolejowe państwowe
	Inna droga bez przydziału		Kolej regionalna

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

NIECIĄGŁOŚĆ NA GRANICACH GMIN

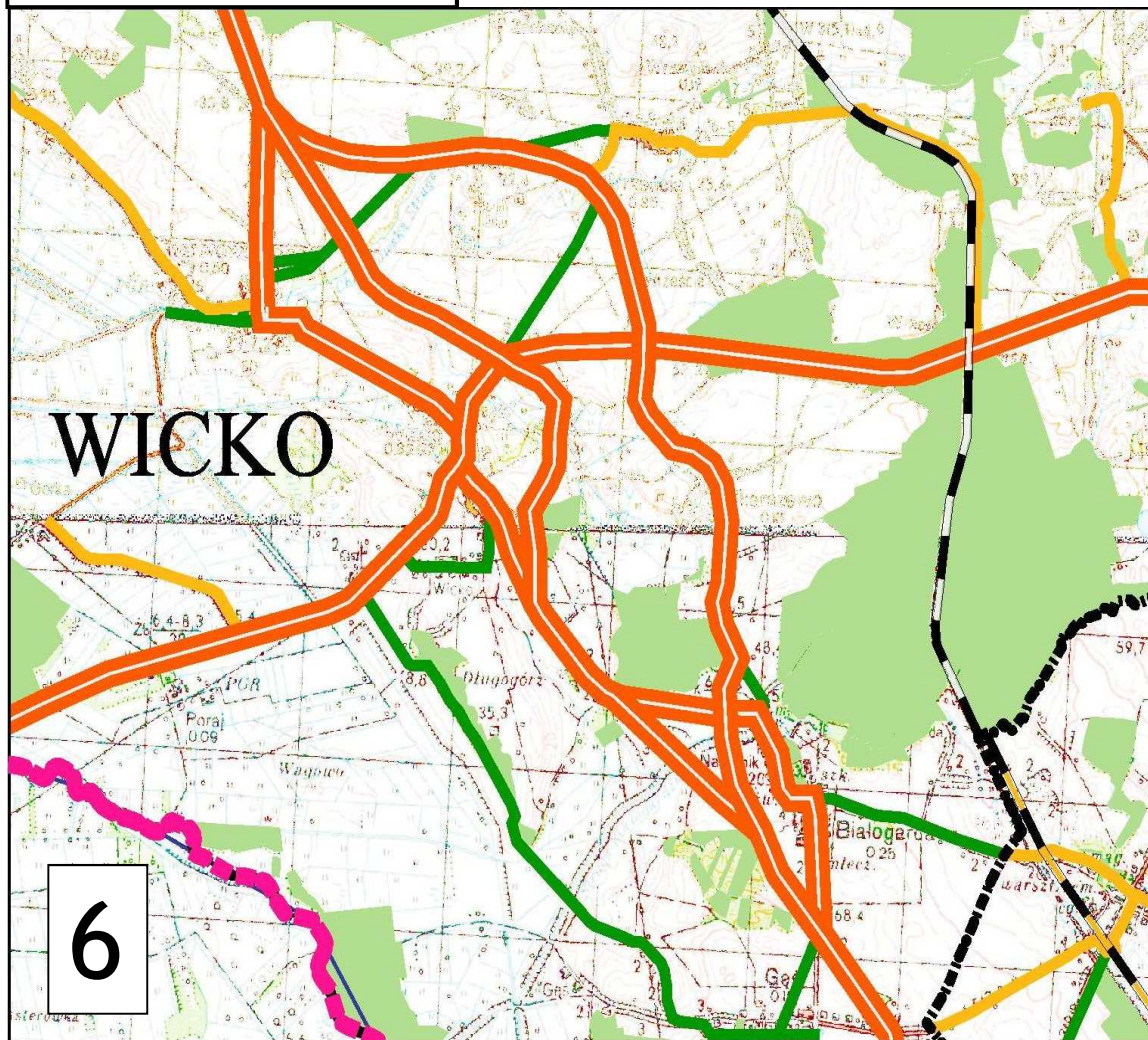


Legenda:

- | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| wg zarządcy drogi | | wg klasy technicznej | |
| | Droga krajowa | | Autostrada A |
| | Droga wojewódzka | | Droga ekspresowa S |
| | Droga powiatowa | | Droga główna przyspieszona GP |
| | Droga gminna | | Droga główna G |
| | | | Droga zbiorcza Z |
| | | | Droga lokalna L |
| drogi bez klasyfikacji i koleje | | | |
| | Ważna droga bez kategorii | | |
| | Inna droga bez przydziału | | |
| | Linie kolejowe państwowe | | |
| | Kolej regionalna | | |

ANALIZA SUIKZP W GRANICACH GOM

WIELOWARIANTOWOŚĆ



Legenda:

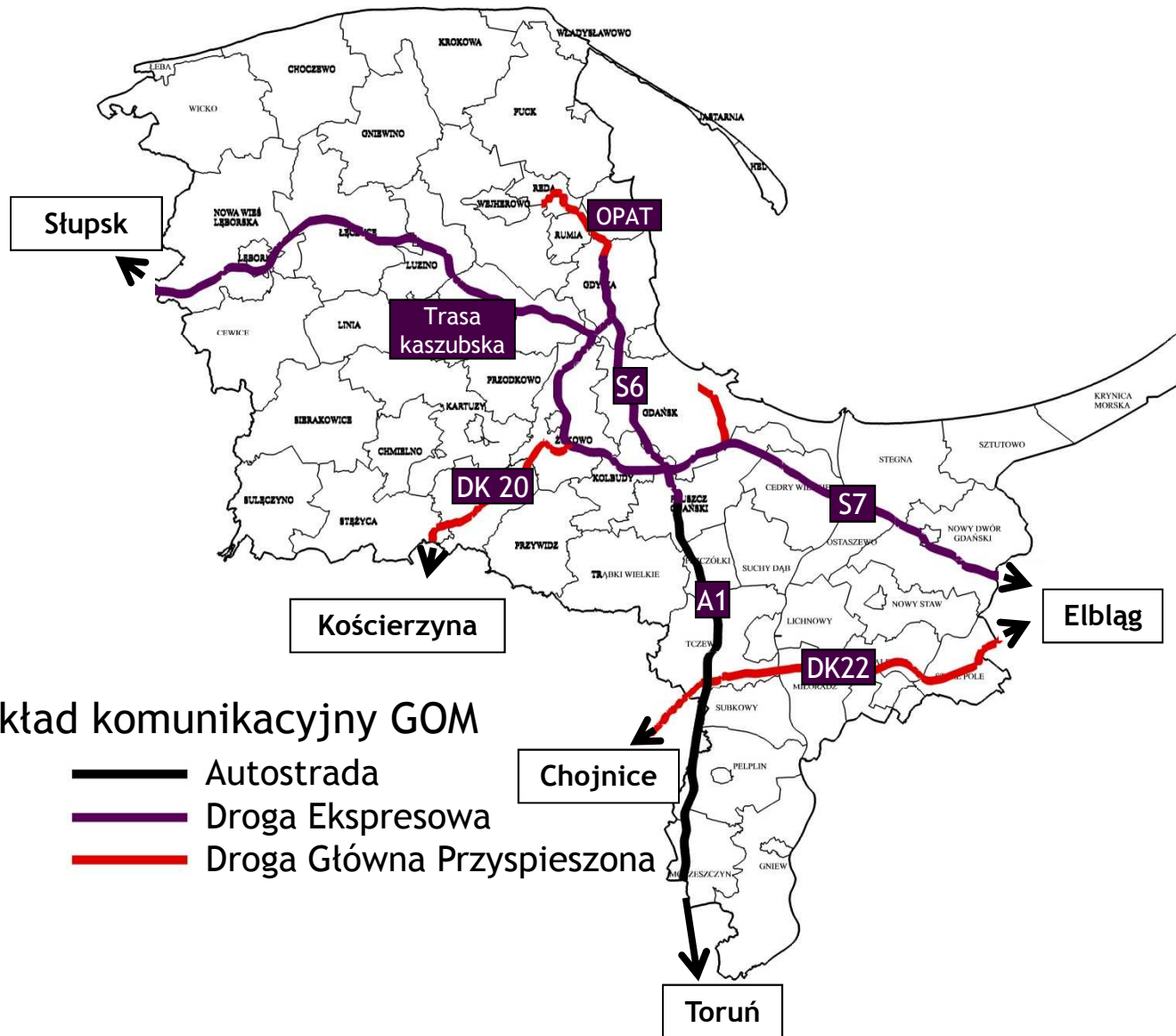
wg zarządcy drogi		wg klasy technicznej	
	Droga krajowa		Autostrada A
	Droga wojewódzka		Droga ekspresowa S
	Droga powiatowa		Droga główna przyspieszona GP
	Droga gminna		Droga główna G
			Droga zbiorcza Z
			Droga lokalna L
drogi bez klasyfikacji i koleje			
	Ważna droga bez kategorii		
	Inna droga bez przydziału		
	Linie kolejowe państwowe		
	Kolej regionalna		

PODEJŚCIE PLANISTYCZNE

- ⊙ Klasyfikacja techniczna, a nie wg zarządcy
- ⊙ Klasy dróg: A, S, GP, G, Z, L
- ⊙ Klasa techniczna decyduje o zajętości terenu
- ⊙ Można dodać informację o własności drogi, ale pełni ona rolę pomocniczą

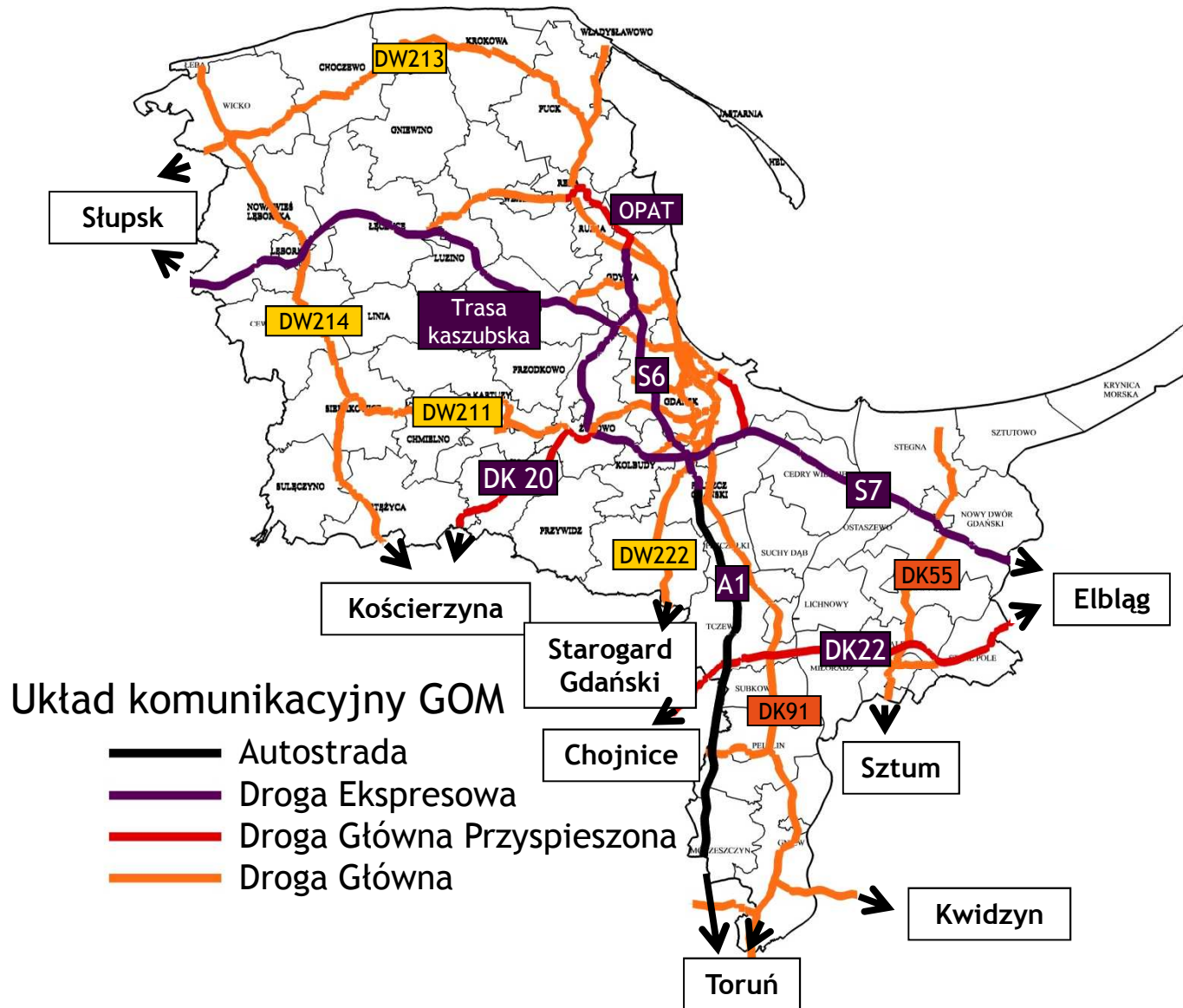
KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO

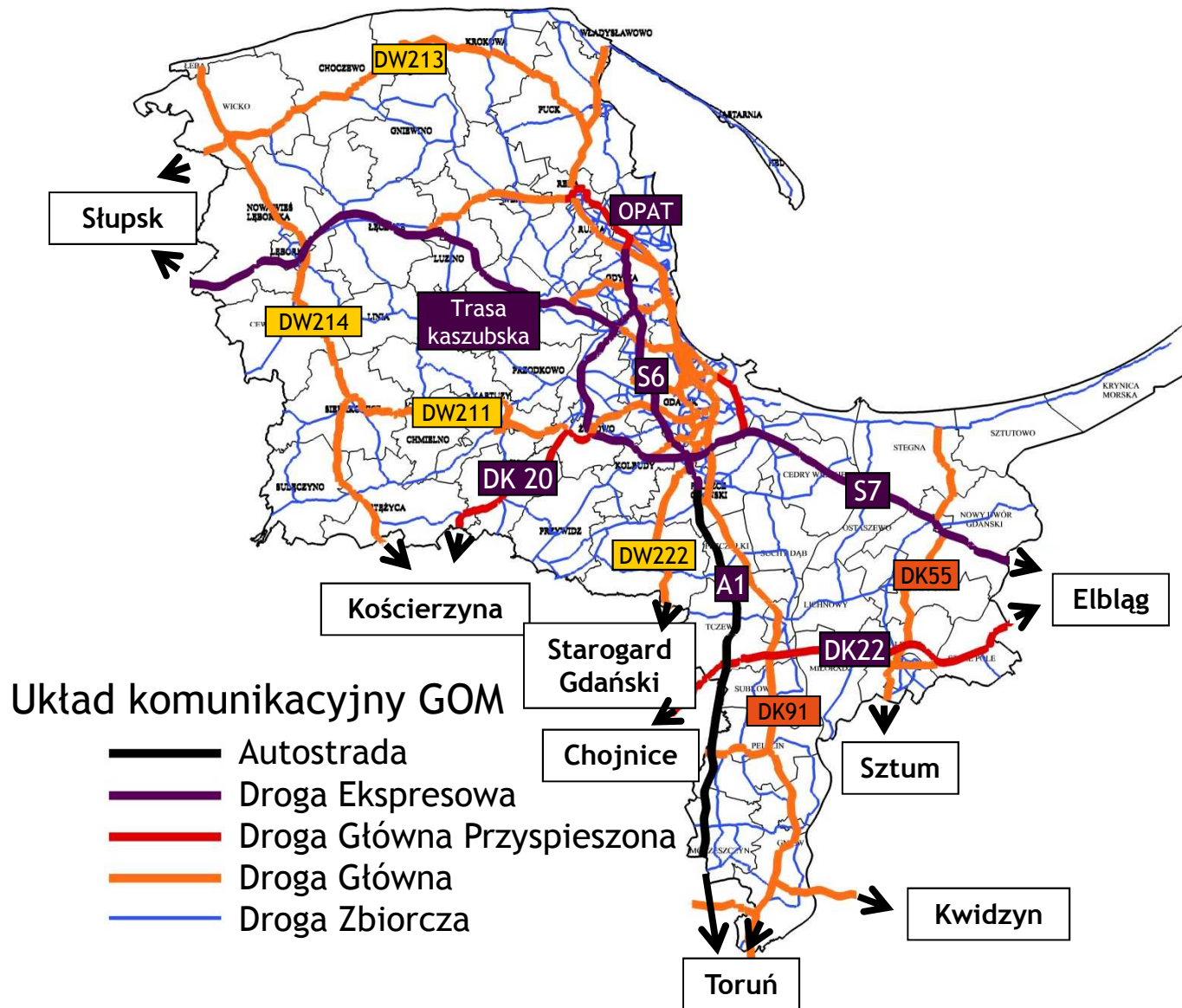
- ⊙ Sieć drogowa jest zasadniczo ukształtowana
- ⊙ Nowe przebiegi tylko dla dróg klasy S i GP
- ⊙ Obwodnice miejscowości dla dróg klasy G

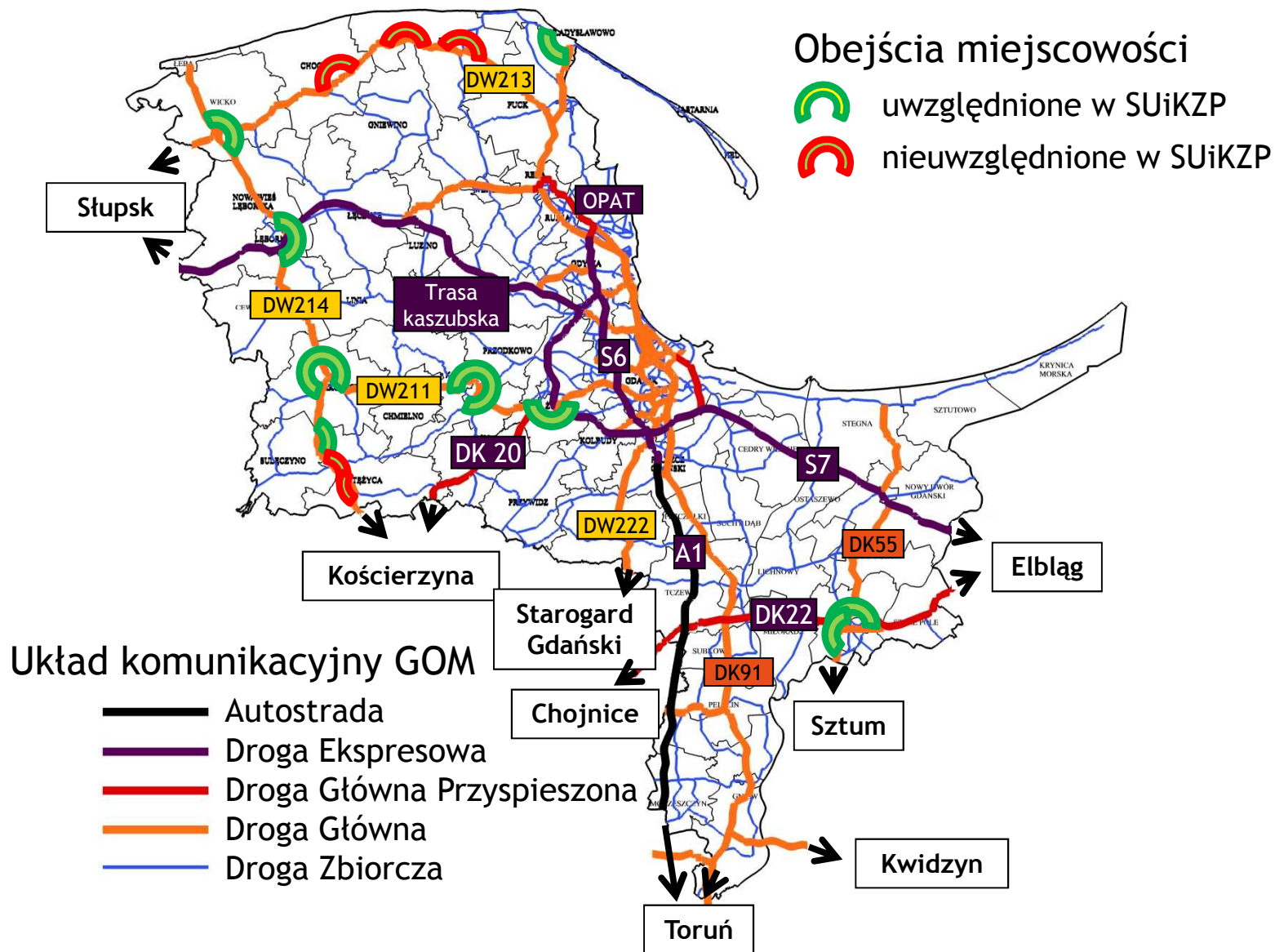


Układ komunikacyjny GOM

- Autostrada
- Droga Ekspresowa
- Droga Główna Przyspieszona

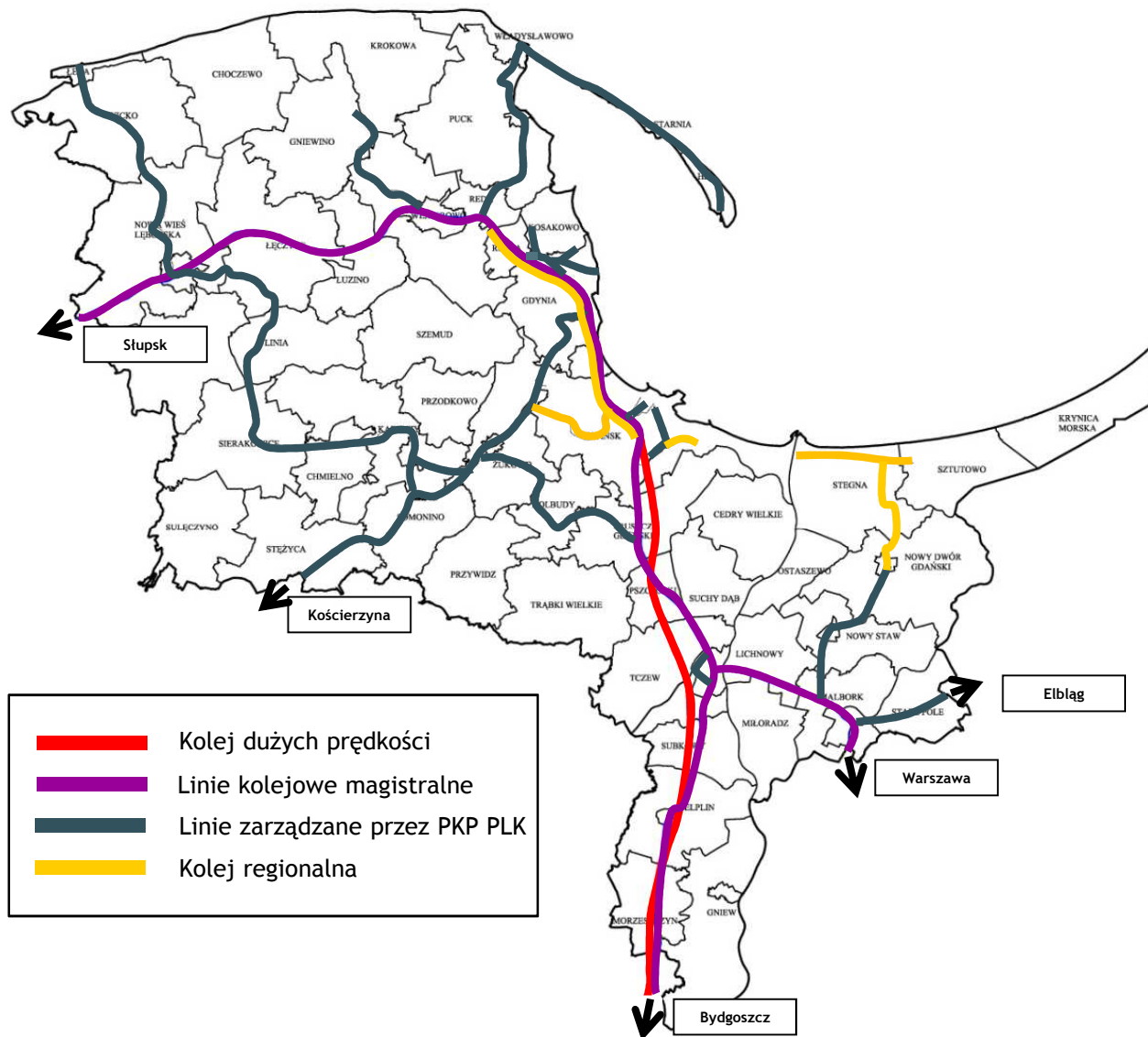






KONCEPCJA UKŁADU KOLEJOWEGO

- ⊙ Sieć kolejowa jest ukształtowana
- ⊙ Zmiany w SUIKZP dotyczą tylko trasy PKM
- ⊙ Założono rewitalizację nieczynnej linii Pruszcz Gd. - Kartuzy - Lębork
- ⊙ Pozostałe nieczynne lokalne linie kolejowe przewidziano do likwidacji lub przebudowy na drogi rowerowe
- ⊙ Nie ma ustalonego przebiegu kolei dużych prędkości - jej budowa wynika z KZPK, gdzie określono linię Warszawa - Bydgoszcz - Gdańsk jako „wstępne analizy”



KONCEPCJA BRG - KOLEJE