

Gdańsk, 23.10.2015 r.

## Zapytanie ofertowe nr 7/SL/POPT/2015

*Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych kwoty 30.000 euro (art.4 pkt 8 tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, poz. 984, 1047 i 1473, z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915 i 1146, 1232 oraz z 2015 r. poz. 349)*

### I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

**Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z siedzibą w Gdańsku**

ul. Długi Targ 39/40,  
80-830 Gdańsk  
KRS 0000398498  
NIP 583-315-17-48

### II. RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Stowarzyszenie

### III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

„Usługa opracowania studium koncepcyjnego systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot”  
Usługa będzie współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

### IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do zapytania.

**Kod zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień:**

**79300000-7, Badania rynkowe i ekonomiczne, ankietowanie i statystyka**

### V. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Od momentu podpisania umowy do 30.12.2015 r.

### VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. Posiadanie w zespole opracowującym studium przynajmniej jednego eksperta z zakresu funkcjonowania transportu publicznego w warunkach polskich oraz przynajmniej jednego eksperta z doświadczeniem przy realizacji systemu roweru miejskiego/publicznego (zwanego w ofercie rowerem metropolitalnym).
2. Złożenie oferty według Formularza Oferty stanowiącego załącznik nr 3.
3. Złożenie oświadczenia o braku powiązań z zamawiającym – według załącznika nr 2.
4. Oferent składając ofertę wyraża zgodę na sporządzenie pisemnej umowy, zgodnie z którą będzie realizowana usługa.



## VII. SPOSÓB I KRYTERIA OCENY OFERT:

Cena brutto – 100%

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

## VIII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Ofertę należy złożyć drogą mailową do dnia 30.10.2015 r. na adres [slawina.lenart@metropoliagdansk.pl](mailto:slawina.lenart@metropoliagdansk.pl) lub w biurze Zamawiającego ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk w godzinach 8:30 -15.00. Decydująca jest data i godzina wpływu oferty.

## IX. Zakres wykluczenia z możliwości realizacji Zamówienia

Z możliwości realizacji zamówienia wyłącza się podmioty, które powiązane są z Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy osobowo lub kapitałowo, w szczególności poprzez:

- uczestnictwo w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- posiadanie udziałów lub co najmniej 10% akcji;
- pełnienie funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

## X. Informacje końcowe

Zamawiający zastrzega, iż warunki konkursu mogą być zmienione lub konkurs może zostać odwołany, o czym Wykonawcy zostaną powiadomieni. Konkurs ofert może zostać zamknięty bez wybrania którejkolwiek z ofert. Zamawiający może podjąć indywidualne negocjacje dotyczące ceny z Oferentem, którego oferta jest najkorzystniejsza. Wynikiem negocjacji będzie wyznaczenie dodatkowego terminu, w którym oferent złoży ofertę z nową niższą ceną.

Zawarta pomiędzy Zamawiającym a Oferentem umowa w uzasadnionych przypadkach będzie mogła ulec zmianie o ile nie naruszy zasad rozliczania Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

***Zamówienie jest współfinansowane przez Unię Europejską, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.***

## Załącznik nr 1

Gdańsk dnia 23.10.2015 r.

Dotyczy zapytania ofertowego nr 7/SL/POPT/2015

# Opis przedmiotu zamówienia

## Studium koncepcyjne systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot

### Cel opracowania

Opracowanie ma stanowić analizę wieloczynnikową w zakresie możliwości budowy systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot ze szczególnym uwzględnieniem analizy ekonomicznej inwestycji. W dalszej perspektywie opracowanie ma umożliwić przeprowadzenie zamówienia publicznego, w rezultacie którego powstanie system Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Zasięg terytorialny koncepcji obejmować ma cały Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot tj. obszar w granicach powiatów i miast na prawach powiatu będących członkami Stowarzyszenia OMG-G-S.

### ETAP I

1. Analiza budowy systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot w kontekście strategii transportowych Gdańska, Gdyni i Sopotu.
  - a. Jaki cel ma pełnić system Roweru Metropolitalnego w strukturze transportowej Gdańska, Gdyni i Sopotu?
2. Analiza organizacyjno-finansowa projektu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot w kontekście planowanego sfinansowania systemu w ramach przedsięwzięcia ZIT RPO „Węzły integracyjne Obszaru Metropolitalnego wraz z trasami dojazdowym” i:
  - a. Analiza formalna pod kątem tego jaki organ lub organy może/mogą występować w roli beneficjenta (np. gmina, związek międzygminny, spółka).
  - b. Jak zdefiniować projekt aby istniała możliwość kwalifikowania kosztów zarządzania rowerem w ramach ZIT RPO?
3. Analiza modeli systemów roweru publicznego możliwych do wprowadzenia na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.
  - a. Model zautomatyzowany bez punktów dokowania.
  - b. Model zautomatyzowany z punktami dokowania.
4. Rekomendacja modelu systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

### ETAP II

5. Zasięg obszarowy systemu Roweru Metropolitalnego.

- a. Zasięg systemu z uwzględnieniem aktualnego stanu infrastruktury rowerowej, drogowej i kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań intermodalnych.
  - b. Rozwój obszarowy systemu w czasie z uwzględnieniem planowanej rozbudowy infrastruktury rowerowej, drogowej oraz kolejowej, w tym w szczególności planowanego projektu pt. „Węzły integracyjne Obszaru Metropolitalnego wraz z trasami dojazdowymi”.
6. Analiza przepływów ludności.
  7. Analiza przepływów podróży w ramach systemu Roweru Metropolitalnego.
    - a. analiza ogólna
    - b. analiza z uwzględnieniem źródeł i celów podróży
  8. Analiza demograficzna Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot wskazująca grupy będące potencjalnymi użytkownikami systemu.
  9. Analiza zachowań komunikacyjnych mieszkańców.
  10. Analiza klimatyczna i geograficzna.
  11. Rekomendacja zasięgu obszarowego systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot.

### ETAP III

12. Wielkość systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot
  - a. Liczba rowerów w systemie dla poszczególnych gmin
  - b. Liczba stacji dokowania oraz ich rozmieszczenie w poszczególnych gminach (w przypadku wyboru systemu zautomatyzowanego ze stacjami dokowania)
  - c. Wielkości stacji dokowania dla poszczególnych lokalizacji
13. Ocena wpływu systemu Roweru Metropolitalnego na inne podsystemy transportowe
  - a. Komunikację zbiorową
  - b. Ruch pieszy
  - c. Komunikację indywidualną samochodową
14. Rekomendacja wielkości systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot.

### ETAP IV A

15. Analiza ekonomiczna dla systemów zautomatyzowanych.
  - a. Źródła kosztów generowanych przez system rowerów publicznych ze wskazaniem szacowanego kosztu systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot.
    - i. koszty budowy
    - ii. koszty eksploatacyjne
  - b. Modele finansowania systemu roweru publicznego z uwzględnieniem źródeł finansowania z funduszy Unii Europejskiej.
16. Rekomendacja modelu finansowania systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot wraz z analizą ekonomiczną kosztu budowy systemu.

### ETAP IV B

17. Podział kosztów budowy i kosztów działania systemu pomiędzy gminami (inwestorami)
  - a. Źródła przychodów generowanych przez system rowerów publicznych



- b. Modele podziału przychodów generowanych przez system roweru publicznego:
    - i. Model I – przychód w całości trafia do operatora
    - ii. Model II – przychód w całości trafia do gmin (inwestorów)
    - iii. Model III – podział przychodu pomiędzy gminy (inwestorów) i operatora
  - c. Analiza możliwości czerpania przychodów z reklam z uwzględnieniem zapisów tzw. ustawy krajobrazowej.
  - d. Modele podziału przychodu z reklam.
    - i. Model I – przychód w całości trafia do operatora
    - ii. Model II – przychód w całości trafia do gmin (inwestorów)
    - iii. Model III - podział przychodu pomiędzy gminy (inwestorów) i operatora.
18. Rekomendacja modelu podziału przychodów i kosztów generowanych przez budowę i eksploatację systemu Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot.

#### ETAP V

19. Analiza modeli biznesowych działania systemów rowerów publicznych
- a. Model I - System informatyczny wraz pełną infrastrukturą oraz flotą rowerów stanowi własność inwestorów
  - b. Model II - System informatyczny, infrastruktura oraz flota rowerów stanowią własność operatora, który świadczy Inwestorom usługę prowadzenia systemu rowerów publicznych
  - c. Model III - Model I lub Model II z partycypacją prywatnych firm w zakresie zakupu i lokalizacji stacji dokujących oraz floty rowerowej.
20. Rekomendacja modelu biznesowego dla Roweru Metropolitalnego dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia - Sopot.

#### Prace w ramach Rad Merytorycznych

W dniu podpisania umowy Wykonawca ustali z Zamawiającym harmonogram prac wskazujący na kolejność i terminy realizacji poszczególnych etapów zamówienia oraz terminy spotkań roboczych zwanych dalej *Radami Merytorycznymi*.

Wykonawca zobowiązany będzie do organizowania Rad Merytorycznych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie, w celu konsultacji przygotowanych rekomendacji i analiz. Posiedzenia Rad Merytorycznych mogą odbywać się w siedzibie Zamawiającego.

Rekomendacje i analizy, podlegające konsultacji na Radach Merytorycznych, Wykonawca przekazuje uczestnikom spotkania nie później niż 5 dni przed terminem Rady Merytorycznej. Dodatkowo pierwsza rada merytoryczna powinna odbyć się nie później niż 2 tygodnie od dnia zawarcia Umowy. Uprozczone protokoły z posiedzenia Rady Merytorycznej winny być sporządzone przez Wykonawcę w terminie 2 dni roboczych i wymagają akceptacji Zamawiającego.

W ramach spotkań Zamawiający udostępni Wykonawcy wszelkie możliwe materiały, które mogą być przydatne przy opracowaniu studium, w tym kartę przedsięwzięcia „Węzły integracyjne OM wraz z trasami dojazdowymi”, o którym mowa w opisie przedmiotu zamówienia.



**Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego**

..... dnia.....

Dotyczy zapytania ofertowego nr.....

**OŚWIADCZENIE O BRAKU POWIĄZAŃ Z ZAMAWIAJĄCYM**

Oświadczam/oświadczamy, że na dzień złożenia oferty dotyczącej zapytania ofertowego nr ..... nie zachodzi żadne z poniżej przedstawionych powiązań z Zamawiającym (czyli osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy):

- uczestnictwo w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- posiadanie udziałów lub co najmniej 10% akcji;
- pełnienie funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

*Oświadczenie/oświadczenia o braku powiązań z Zamawiającym  
podpisane przez osobę lub osoby upoważnione do zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawcy.*

.....

*Podpis wraz z pieczętką firmy/instytucji*

Wykonawca dołącza do oferty oświadczenie o braku ww. powiązań



**Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego – wzór Formularza Oferty.**

**Oferta złożona w zapytaniu ofertowym na:**

Zapewnienie usługi noclegowej, cateringowej, wynajem sali szkoleniowej wraz z niezbędnym wyposażeniem podczas spotkań grupy zarządzającej w ramach projektu systemowego „Tworzenie i rozwijanie standardów usług pomocy i integracji społecznej”

Nr zapytania ofertowego: .....

**1. Zamawiający:**

**Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z siedzibą w Gdańsku**

ul. Długi Targ 39/40  
80-830 Gdańsk  
KRS 0000398498,  
NIP 583-315-17-48,

**2. Wykonawca:**

Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

Nazwa Wykonawcy:	
Imię i nazwisko osoby do kontaktu:	
Adres:	
Nr telefonu:	
Nr faksu:	
Adres e-mail:	
NIP	
Regon	

**3. W odpowiedzi na zapytanie ofertowe oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:**

**Cena netto.....PLN**

**VAT (23%).....PLN**

**Cena brutto.....PLN**

**4. Składając niniejszą ofertę oświadczam, że:**

- a) Podana w pkt. 3 łączna cena ofertowa obejmuje wykonanie całości przedmiotu zamówienia opisanego w zapytaniu ofertowym nr.....wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych.
- a) Zapoznałem się z zapytaniem ofertowym i nie wnoszę do jego treści zastrzeżeń.
- b) Akceptuję następujące warunki płatności: 21 dni od przekazania Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury/rachunku. Warunkiem wystawienia faktury/rachunku jest akceptacja przez Zamawiającego wykonanego przedmiotu zamówienia w formie protokołu odbioru.



- c) **Jestem związany ofertą do upływu 30 dni od dnia zakończenia naboru ofert.**
- d) **Wyrażam zgodę na sporządzenie pisemnej umowy, zgodnie z którą realizowane będzie zamówienie.**
- e) **Gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią zapytania ofertowego.**

Data i Podpis  
osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawcy

.....