



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

21 grudnia 2023 roku

Opinia na temat

projektu ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim

Szanowni Państwo,

pragnę wyrazić swoje nieustające poparcie dla projektu ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Walne Zebranie Członków Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia (OMGGS) od lat jednogłośnie apeluje o uchwalenie ustawy metropolitalnej dla Pomorza. Swój pierwszy apel do rządu ponad 50 samorządów Pomorza wystosowało 28 czerwca 2016 roku. Od tego czasu regularnie przypominamy nasz postulat.

Jestem przekonany, że jednomyślne poparcie tak wielu samorządów pokazuje, że potencjalne korzyści z uznania przez państwo polskie naszej metropolii widzą zarówno duże miasta, jak dziesiątki gmin wiejskich i małych miast. Przez ostatnie lata udowodniliśmy, że metropolia to płaszczyzna współpracy, budowania wspólnych projektów, które wywołują synergię. Kiedy doczekamy się ustawy metropolitalnej, dostaniemy też twarde narzędzia i środki finansowe, które tę współpracę będą wspomagać. Bez tej ustawy nie poradzimy sobie dobrze z problemem organizacji transportu zbiorowego w Trójmieście oraz sąsiadujących gminach i powiatach.

Wspólnie z pozostałymi samorządowcami naszej metropolii w pełni popieram projekt ustawy oparty na podobnych zasady co ustawa o GZM. W ten sposób ustawa dla Pomorza wpisze się w istniejący ład prawny. Równocześnie projekt ustawy pomorskiej dostrzega ważne uwarunkowania lokalne: uwzględnia w związku również powiaty ziemskie, które realizują kluczowe zadania ponadlokalne oraz opiera się na zasadzie przekształcenia już istniejącego stowarzyszenia gmin i powiatów metropolii w związek metropolitalny. Stowarzyszenie OMGGS realizuje dziesiątki projektów oraz pełni funkcję Instytucji Pośredniczącej dla funduszy europejskich, kończy wdrażanie ponad 130 projektów europejskich i inicjuje pakiet kolejnych stu. W pełni uzasadnia to, aby związek metropolitalny powstał w efekcie przekształcenia istniejącego stowarzyszenia samorządów.

Doświadczenia 30 lat odrodzonego polskiego samorządu terytorialnego pokazują, że brak właściwej, ustrojowej podstawy prawnej dla rozwoju wielkich miast był poważnym hamulcem w rozwoju polskich metropolii – przede wszystkim tych

policentrycznych: górnośląskiej oraz trójmiejskiej. Wiemy już, że możliwości tworzenia porozumień oraz związków komunalnych nie wystarczą. Narastającego kryzysu gospodarczego, klimatycznego oraz problemów społecznych nie da się naprawić w formie dotychczasowych, nietrwających form współpracy. Aby utrzymać tempo rozwoju gmin, aby skuteczniej realizować piętrzące się przed regionem wyzwania - konieczne jest istnienie stabilnej wspólnoty metropolitalnej, która w sposób naturalny wynika z istniejącej siły powiązań społeczno-gospodarczych i zbieżnych kierunków rozwoju. Ich nadrzędnym celem powinna być poprawa jakości życia mieszkańców dzięki lepszej i bardziej dostępnej edukacji, ochronie zdrowia oraz pracy. W ramach związku metropolitalnego możliwe będzie zagwarantowanie mniejszym i słabszym gminom dostępu do najważniejszych usług publicznych, jak również udziału w procesie decyzyjnym dotyczącym strategicznych działań inwestycyjnych.

Badania OECD wskazują, że duże miasta są w stanie generować rozwój gospodarczy w otoczeniu nawet do 200-300 kilometrów. Jeśli uwolnimy energię polskich metropolii, przyspieszą one rozwój innych gmin. Nauka nie ma co do tego wątpliwości. Jak również co do tego, że tylko silne metropolie są w stanie zapewnić Polsce trwałą rozwój gospodarczy - na czym skorzystają zarówno mieszkańcy miast, miasteczek, jak i wsi.



Prezydent Gdyni
Wojciech Szczurek