NEWSLETTER NR 2
grudzień 2020

LiquidEnergy

# NOWE ŻYCIE MAGDY I

## motorówka zasilana paliwem gazowym

Ruszyły wstępne prace przy pierwszej pilotażowej inwestycji w projekcie L-energy. Nowe życie zyska motorówka inspekcyjna ze Szczecina. Zostanie ona przystosowana do zasilania paliwem gazowym. Będzie to pierwsza w tej części Europy mała jednostka z instalacją gazową. W przyszłości posłuzy do szkoleń i promocji ekologicznego zasilania jednostek śródlądowych.

LiquidEnergy Interreg South Baltic EUROPEAN UNION HIEERO

# NOWE ŻYCIE MAGDY I

## PODSTAWOWE DANE

Długość: 18 m
Szerokość: 4,28 m
Zanurzenie: 2,83 m
GT: 42,71
NT: 7,51
Nośność: 5,5 t

## MOTORÓWKA INSPEKCYJNA

Jednostka wybudowana w 1978 roku w Stoczni Wisła w Gdańsku. Przez wiele lat służyła, jako motorówka inspekcyjna Kapitanatu Portu w Szczecinie. Obecnie jest własnością szczecińskiego Towarzystwa Krzewienia Wiedzy o Morzu.

# NOWE ŻYCIE MAGDY I

LiquidEnergy

## REMONT MAGDY

W październiku 2020 roku rozpoczął się wstępny remont jednostki w Stoczni Szczecińskiej. Z motorówki usunięto wszystkie niepotrzebne elementy w tym m.in. starą instalację. Wymieniono blachy, a kadłub został wypiaskowany, pomalowany i zabezpieczony przed korozją.

LiquidEnergy
Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
HIEERO
nwi

# NOWE ŻYCIE MAGDY I

LiquidEnergy

## ECO ŁÓDKA

Śródlądowe jednostki pływające zasilane paliwami tradycyjnymi emitują do atmosfery wiele szkodliwych substancji ze spalin - duże ilości tlenków azotu (NOx) oraz cząstek stałych (PM). Dlatego od kilku lat transport przechodzi na eko zasilanie. **Magda I będzie pierwszą w tej części Europy małą jednostką zasilaną paliwem gazowym.**

## PALIWO PRZYSZŁOŚCI

Skroplony gaz ziemny (LNG) ma najbardziej pozytywny wpływ na zmniejszenie emisji spalin- redukuje emisję tlenków azotu o 90%, a emisję cząstek stałych o 95%. LNG jako paliwo żeglugowe jest coraz częściej stosowane - jednak tylko w dużych jednostkach.

LiquidEnergy Interreg South Baltic EUROPEAN UNION HIERO

# NOWE ŻYCIE MAGDY I

LiquidEnergy

## PROMOCJA LNG

LNG to paliwo tak samo bezpieczne jak dieslowskie, a dodatkowo jest dużo tańsze i bardziej ekologiczne niż olej napędowy. Zadaniem Magdy I będzie popularyzacja podobnych rozwiązań wśród studentów oraz zainteresowanych firm. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to II połowa 2021 r.

WIĘCEJ INFORMACJI:

LiquidEnergy
Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
HIEERO
nwi