

Węzeł integracyjno-przeładkowy w Pruszczu Gdańskim

Miasto Pruszcz Gdański jest liderem projektu, który realizuje w partnerstwie z: Gminą Pruszcz Gdański, Pszczółki, Trąbki Wielkie oraz Powiatem Gdańskim. Efektem wspólnego działania są trzy węzły przeładkowe: Pruszcz Gdański, Ciepłewo i Pszczółki. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano 23 zadania inwestycyjne, z czego 12 dotyczy miasta Pruszcz Gdański. 21 z nich zostało ukończonych.

Przy dworcu w Pruszczu Gdański powstały dwa parkingi. Pierwszy został zbudowany przy ulicy Dworcowej. Znajduje się na nim 78 miejsc postojowych dla samochodów oraz 102 dla rowerów, w tym 38 w tzw. klatkach. Jest tam również stanowisko serwisowe dla jednośladów. Od strony Osiedla Wschód przy ulicy Powstańców Warszawy utworzono drugi parking z 16 stanowiskami postojowymi.

Przebudowano ulice Dworcową i Dąbrowskiego o łącznej długości 1,4 km oraz wykonano remont mostu nad rzeką Radunią. Powstały ciągi pieszo-rowerowe w różnych częściach miasta: przy Skalskiego, Powstańców Warszawy, Zastawnej, Olszewskiego, Wróblewskiego, 24 Marca i Mościckiego oraz wzdłuż Kanału Raduni i po wale przeciwpowodziowym potoku Struga Gęś o długości 3,5 km.

Do wykonania pozostały przebudowa ulicy Skalskiego o długości 1300 m oraz dwie kładki nad rzeką Radunią.

W ramach pakietu inwestycji Powiat Gdański zbudował ścieżkę pieszo-rowerową od Pruszcza Gdańskiego do Radunicy o dł. 1000 m.

Koszt wszystkich zadań węzłowych wyniósł 27 mln zł, w tym 17 mln zł pochodzi z funduszy europejskich. Zakończenie wszystkich prac planowane jest na drugie półrocze 2020 r.

