
Równoważenie mobilności w kontekście megatrendów kształtujących jakość życia we współczesnych aglomeracjach

Adam Przybyłowski, Uniwersytet Morski w Gdyni

Alicja Pawłowska, Urząd Miasta Gdyni

Gdańsk, Kongres Mobilności 2019



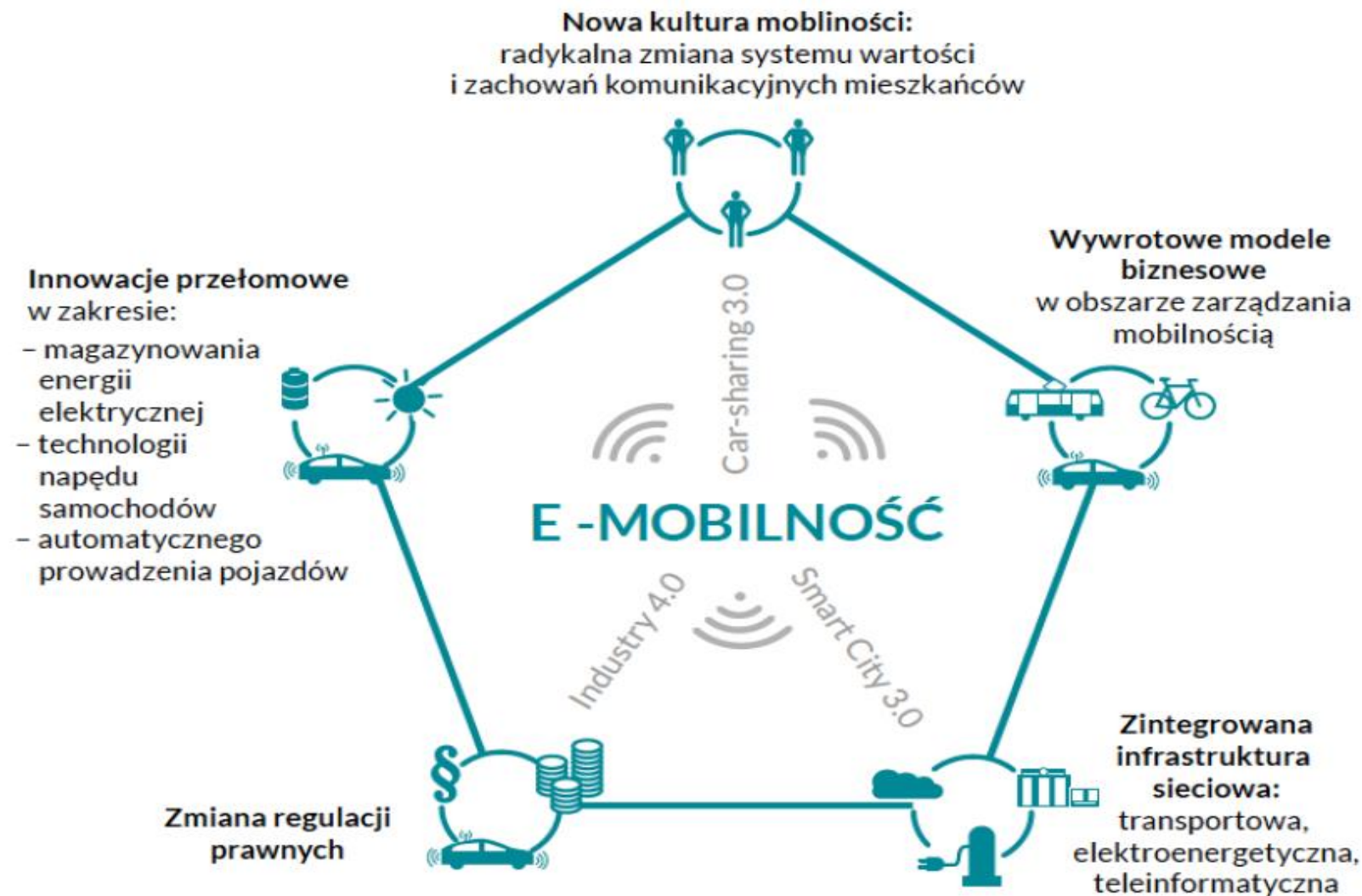
Agenda

1. Wprowadzenie
2. Megatrendy a jakość życia we współczesnych aglomeracjach
3. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)
4. Podsumowanie



Megatrendy warunkujące rozwój lokalny i regionalny oraz ich emanacja

Ekonomiczne	Środowiskowe/ klimatyczne	Spoleczne	Technologiczne	Geopolityczne
Gospodarka cyrkularna/ współdzielenia/cyfr owa (car-sharing, car-pooling, MaaS)	zmiany i katastrofy klimatyczne	migracje	cyberbezpieczeństwo	globalizacja
e-handel	dekarbonizacja	nierównomierność przemian demograficznych	sztuczna inteligencja	ubóstwo
nowe modele biznesowe	magazynowanie energii	starzenie się społeczeństw	cloud computing	nacjonalizm
crowdsourcing	OZE	wykluczenie (w tym cyfrowe)	gospodarka wodorowa	terroryzm
uberyzacja		gamifikacja/grywa- lizacja	GPS	
rynek wirtualny			ITS	
redefinicja potrzeb konsumenta			platooning, connected/automated vehicle, tracking&tracing, drony	



Rys. 1. Pięciokąt upowszechnienia koncepcji e-mobilności

Źródło: Gajewski J., Paprocki W., Pieriegud J. (red.), 2017, *E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju*, Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Centrum Myśli Strategicznych, Sopot.

Determinanty równoważenia mobilności



fot. Piotr Cieśla



Zmiana paradygmatu w planowaniu

Tradycyjne planowanie transportu	Planowanie na rzecz mobilności
Uwaga skupiona na ruchu (pojazdów)	Uwaga skupiona na potrzebach ludzi
Priorytet: Przepustowość i prędkość	Priorytet: Dostępność funkcji i jakość życia
Planowanie oparte o rekomendacje polityczne i opinie ekspertów	Aktywne angażowanie ważnych interesariuszy w proces planowania
Domena inżynierów transportu	Podjęcie interdyscyplinarne
Infrastruktura jako główny temat	Kombinacja infrastruktury, rynku, usług, informacji i promocji
Skupienie uwagi na inwestycjach	Efektywne kosztowo osiąganie celów
Wielkie i kosztowne projekty	Stopniowe podnoszenie efektywności i optymalizacja systemu
Ograniczona analiza wpływu na otoczenie	Intensywne ocenianie wpływu na otoczenie i kształtowanie procesu uczenia się

Źródło: Planning for People! Cycling as part of Sustainable Urban Mobility Plans przedstawionej, Rupprecht Consulting, Wiedeń 2013.

Wspólna wizja zrównoważonej mobilności dla Gdyni

Jakość życia

Lepsze warunki do życia, pracy i podróżowania w Gdyni



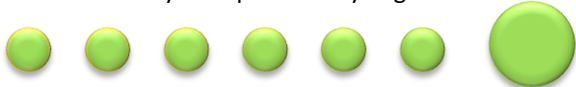
Ekonomia

Wzrost ekonomiczny i redukcja zapotrzebowania na transport



Środowisko

Zrównoważony transport dla czystego środowiska

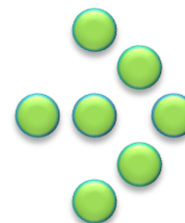


Energia

Wydajny energetycznie transport miejski



Wspólne dążenie do rozwoju systemu zrównoważonej mobilności, zapewniającego mieszkańcom wysoką jakość życia i możliwość podróżowania w bezpiecznym, czystym i przyjaznym środowisku



Zrównoważony społeczny, przestrzenny i ekonomiczny rozwój Gdyni

Cele strategiczne i operacyjne gdyńskiego SUMP'u

Atrakcyjna i bezpieczna przestrzeń miejska



☐ Poprawa warunków dla ruchu pieszego

☐ Poprawa dostępności dla osób o ograniczonej mobilności

☐ Poprawa warunków dla ruchu rowerowego

☐ Poprawa jakości przestrzeni publicznej

Bezpieczny i efektywny system transportu



☐ Zintegrowane planowanie systemu transportowego i mobilności na poziomie metropolitalnym

☐ Rozwój systemu zarządzania ruchem z wykorzystaniem ITS

☐ Rozwój konkurencyjnego publicznego transportu zbiorowego

☐ Zwiększenie udziału niskoemisyjnych pojazdów

Racjonalne wybory transportowe



☐ Edukacja i zwiększanie świadomości w zakresie zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa

☐ Optymalizacja potrzeb transportowych

☐ Równoważenie mobilności w dzielnicach

☐ Rozwój nowych usług w zakresie mobilności

Efektywny transport ładunków w mieście



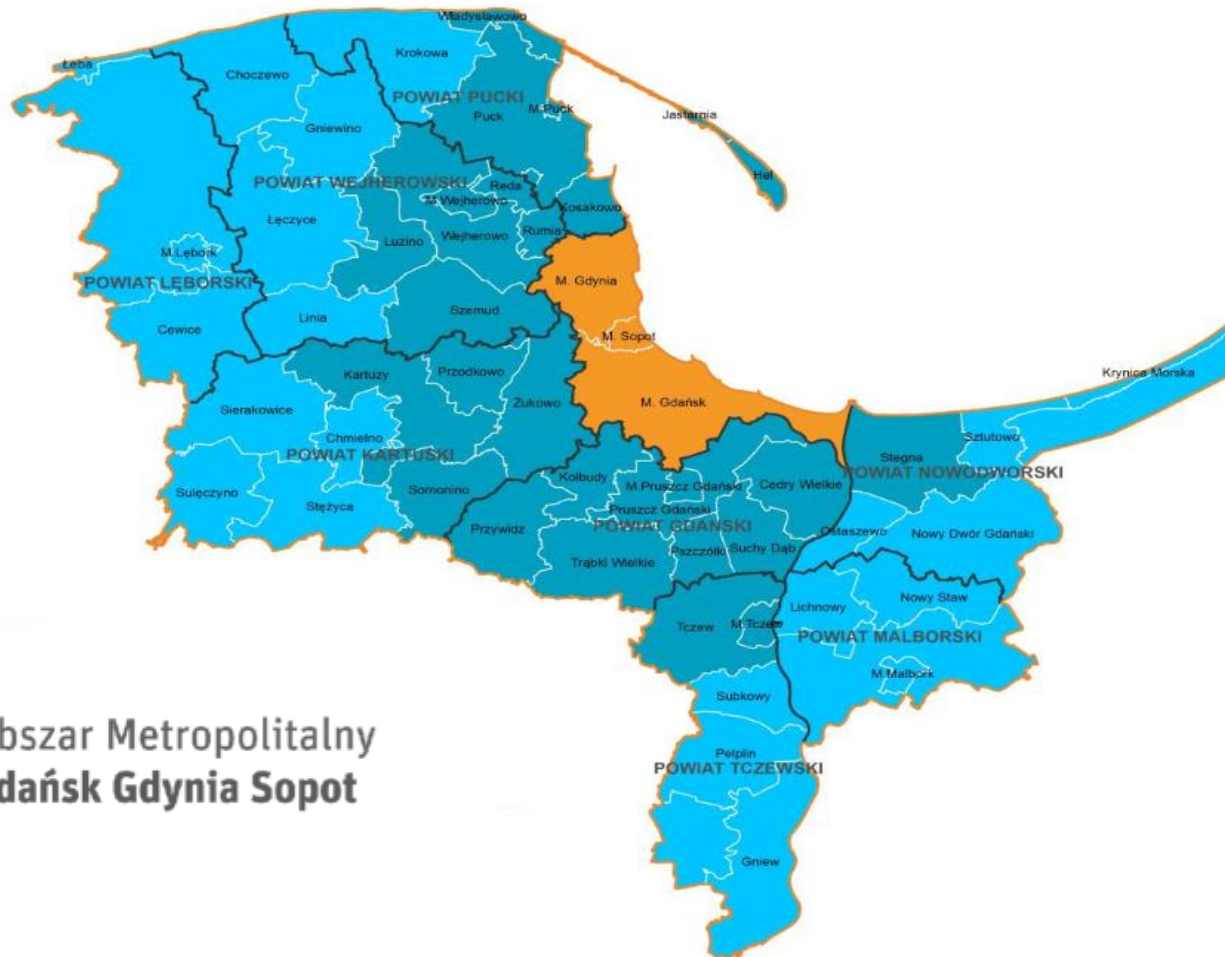
☐ Poprawa dostępności transportowej portu morskiego

☐ Stworzenie efektywnego i zrównoważonego systemu miejskiej dystrybucji

☐ Wspieranie nowoczesnych technologii i rozwiązań organizacyjnych dla transportu towarowego

SUMP

dla OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK- GDYNIA-SOPOT



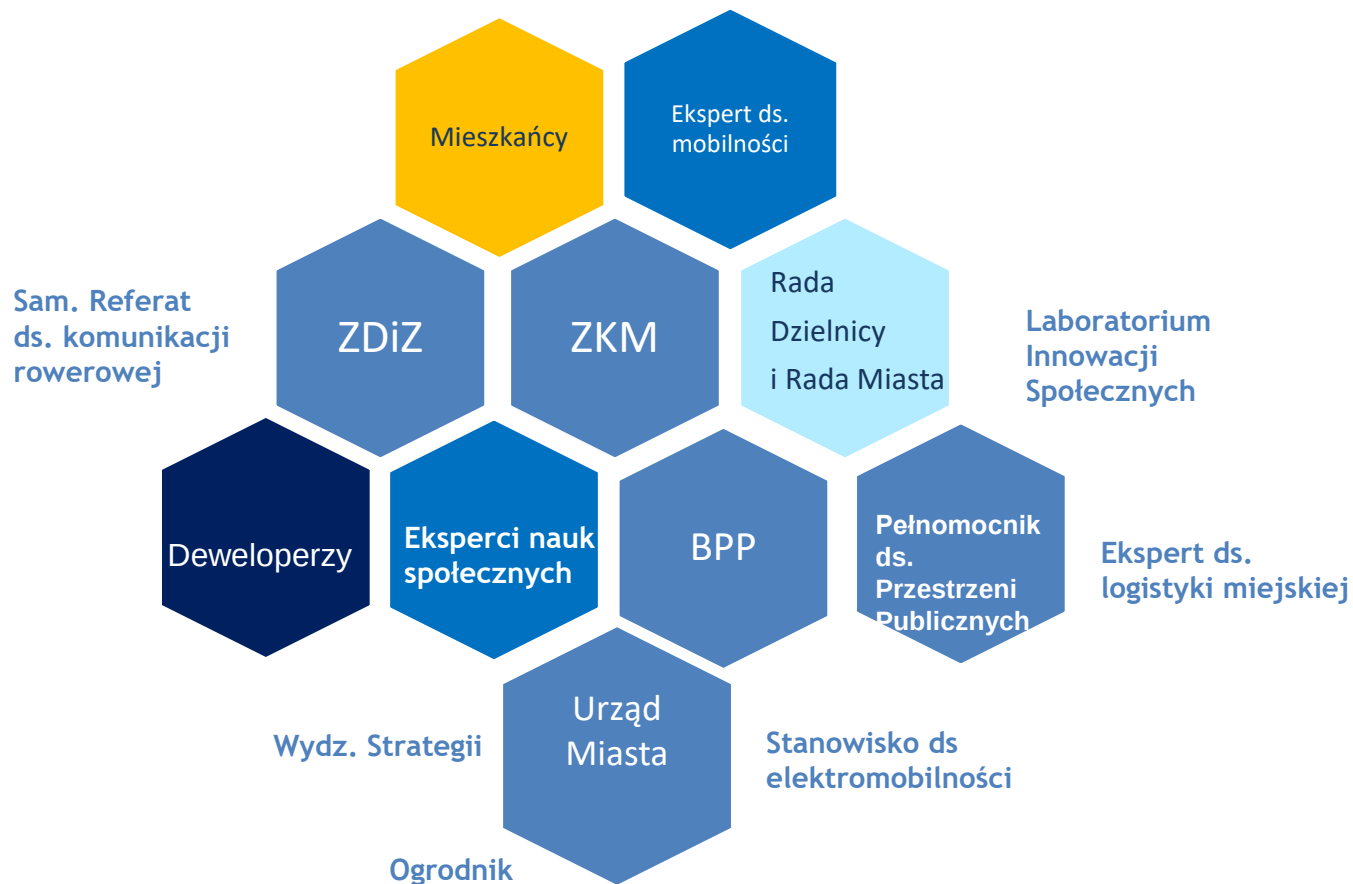
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Plan mobilności dla dzielnicy

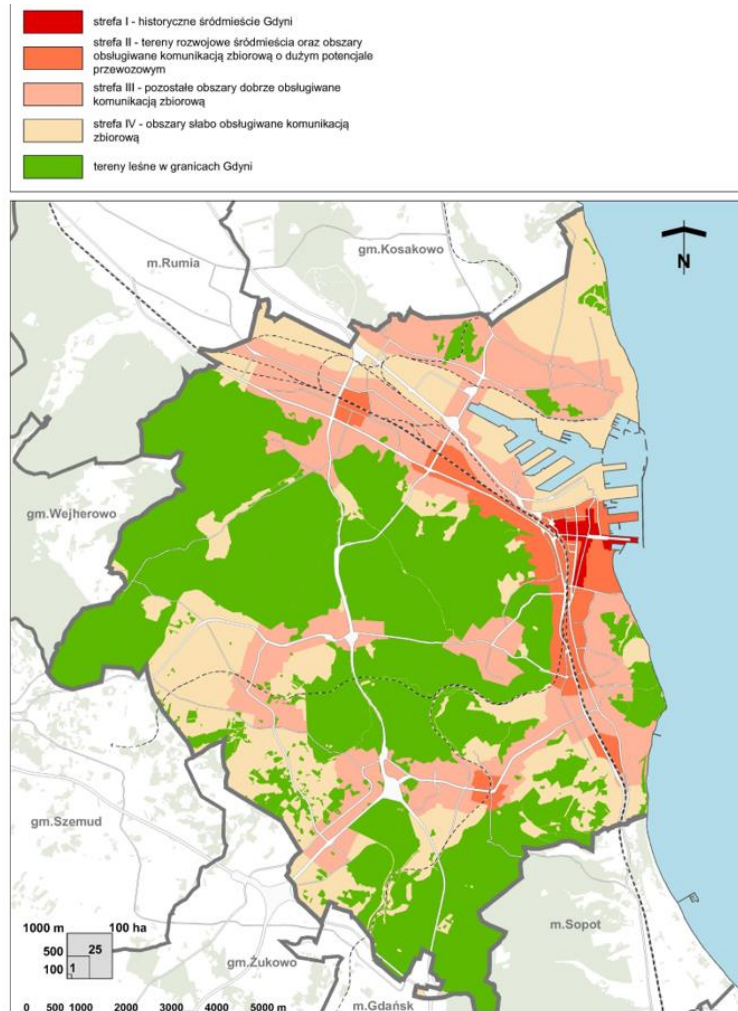
- w granicach miasta od 1973 r.
- powierzchnia: 25,53 km²
- populacja: 11 880
- największa powierzchnia wśród dzielnic Gdyni
- intensywny rozwój dzielnicy – 35 000 mieszkańców do 2030 r.



Lokalna Grupa Robocza (Chwarzno-Wiczlino)



Badania preferencji i zachowań komunikacyjnych



Źródło: Biuro Planowania Przestrzennego w Gdyni, 2019r.

- **Cel: zwiększenie dostępności do centrum miasta i głównych korytarzy transportowych metropolii i regionu;**
- Przeprowadzenie pogłębionych badań zachowań i preferencji komunikacyjnych wśród mieszkańców dzielnicy;
- Metodyka badawcza ma opierać się na doświadczeniach ZKM w Gdyni, uwzględniając zarazem sugestie i rekomendacje interesariuszy.
- Planowany termin badań: wiosna 2020 r.

Podsumowanie

Jakość życia powinna być celem nadrzędnym wszelkich naszych indywidualnych działań, a w skali zbiorowej - każdej społeczności lokalnej, regionalnej, narodowej czy międzynarodowej (globalnej).

Jakość życia — cel nadrzędny;
Rozwój zrównoważony — cel główny;
instrumentarium — zespół zintegrowanych instrumentów realizacji celu głównego i nadrzędnego.

Wyzwaniem jest pomiar jakości życia za pomocą wskaźników zrównoważonego rozwoju uwzględniający zarówno dobrobyt, jak i dobrostan.

SUMP metropolitalny będzie okazją do integracji poszczególnych interesariuszy oraz przeprowadzenia badań wśród mieszkańców i turystów w odniesieniu do pożądaných kierunków w zakresie równoważenia mobilności.



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

