



Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot

Raport z konsultacji społecznych projektu

„Strategii Rozwoju Ponadlokalnego do roku 2030 dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”

wraz z częścią wdrożeniową opisującą realizację ZIT 2021-2027

Gdańsk, wrzesień 2023 r.

Spis treści

WSTĘP	2
1. FORMY KONSULTACJI	3
2. SPOSOBY INFORMOWANIA O KONSULTACJACH	5
3. WNIOSKI Z KONSULTACJI	7
4. DALSZY KROKI	13
5. ZAŁĄCZNIK: TABELA UWAG ZGŁOSZONYCH W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	

Wstęp

Konsultacje społeczne projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego do roku 2030 dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) prowadzone były od 30 czerwca do 6 sierpnia 2023 r. Celem konsultacji było uzyskanie opinii mieszkańców, partnerów społecznych i gospodarczych, środowisk akademickich, organizacji pozarządowych oraz samorządów (z terenu OMGGS oraz samorządów sąsiadujących) nt. zapisów zawartych w projekcie Strategii.

Projekt Strategii zawiera wizję rozwoju wspólnot lokalnych tworzących metropolię, służącego wszystkim jej mieszkańcom, poprzez dobrze zorganizowaną platformę współpracy, wokół której koncentrują się różne środowiska. Strategia definiuje cele oraz obszary działań, które – wcielone w życie – pozwolą stawać się metropolii coraz lepszym miejscem do życia i prowadzenia aktywności gospodarczej. Priorytetami rozwoju są zwiększenie odporności na skutki zmian klimatycznych, efektywne zarządzanie przestrzenią, ulepszenie transportu publicznego i aktywnej mobilności oraz pełne wykorzystanie potencjału gospodarczego i społecznego. W strategii istotne jest silne zaangażowanie i współpraca różnych podmiotów - od władz samorządowych po uczelnie, przedsiębiorców, organizacje pozarządowe oraz lokalne grupy działania. Wszystko to ma prowadzić do wspólnego dobra mieszkańców, którzy będą głównymi beneficjentami planowanych działań.

W procesie konsultacji szukano odpowiedzi na pytania o to, czy dokument dobrze opisuje najważniejsze dla metropolii cele, czy słusznie wskazuje, co powinno być potraktowane jako strategiczne zadania dla obszaru metropolitalnego. Uczestnicy konsultacji mogli wypowiedzieć się zarówno w sprawie konkretnych zapisów dokumentu, jak i w kwestiach ogólnych poruszanych w nim, np. oceniać kwestie przejrzystości, celowości, trafności zapisów. Celem konsultacji było uzyskanie możliwie najszerszego spektrum opinii i propozycji odnośnie zapisów zawartych w projekcie Strategii.

Przeprowadzone konsultacje społeczne były skierowane do wszystkich zainteresowanych rozwojem metropolii, niezależnie od tego, czy byli oni zaangażowani w tworzenie strategii, czy też mieli pierwszy kontakt z dokumentem. Największe zainteresowanie konsultacjami wyrazili członkowie zwyczajni i wspierający OMGGS, upatrujący w tym dokumencie wyzwania i szans dla własnego rozwoju i zacieśnienia współpracy metropolitalnej. Zebrane w konsultacjach informacje posłużą do opracowania **końcowej** wersji dokumentu.

W okresie trwania konsultacji zostały zgłoszone 152 uwagi wyszczególnione w załączniku do Raportu. Po terminie wpłynęło 10 uwag. Uwagi zgłoszone po terminie ze względów formalnych nie zostały wyszczególnione w załączniku. Zostaną one jednak uwzględnione w pracach nad kolejnym projektem strategii.

Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot składa serdeczne podziękowania wszystkim organizacjom i osobom prywatnym, a w szczególności Członkom Stowarzyszenia, którzy zgłosili uwagi do projektu Strategii, włączając się w proces planowania przyszłości obszaru metropolitalnego. Państwa głos w tej debacie jest dla niezwykle ważny. Pomógł nam lepiej ukierunkować planowane działania.

1 Formy konsultacji

Tryb konsultacji społecznych został określony uchwałą Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z 12 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia trybu i harmonogramu prac nad Strategią Rozwoju Ponadlokalnego do roku 2030 dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot wraz z częścią wdrożeniową opisującą realizację ZIT 2021-2027. Konsultacje prowadzone były w formie pisemnej, za pomocą geoankiety, a także poprzez spotkania konsultacyjne.

Konsultacje założeń Strategii z kluczowymi partnerami prowadzone były jeszcze przed etapem formalnego procesu konsultacji społecznych. Zgodnie z Umową Partnerstwa dla realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce, partnerzy zostali zaangażowani do prac nad strategią na wczesnym etapie roboczym.

Na etapie przygotowania projektu dokumentu

W procesie tworzenia dokumentu prowadzone były następujące działania:

- 1) Przeprowadzono wywiady indywidualne (IDI) z członkami Stowarzyszenia OMGGS oraz z ok. 40 ekspertami;
- 2) Przeprowadzono 15 warsztatów z udziałem członków OMGGS oraz ekspertów i przedstawicieli komisji tematycznych;
- 3) Odbywały się spotkania Komitetu Sterującego ds. Strategii Rozwoju Ponadlokalnego OMGGS dotyczące Strategii. Skład Komitetu Sterującego jako ciała doradczego stanowią przedstawiciele członków OMGGS oraz:
 - Rady Rektorów,
 - Związku Uczelni Fahrenheita,
 - Polskiej Akademii Nauk,
 - Sztabu Kryzysowego Pomorskich Przedsiębiorców,
 - Polskiego Klastra IoT i AI Sinotaic,
 - Pomorskiej Sieci Centrów NGO,
 - Pomorskiej Rady NGO,
 - Centrum Wsparcia Imigrantów i Imigrantek,
 - Centrum Praw Kobiet,
 - Fundacji ARMAG,
 - Centrum Integracja w Gdyni,
 - Lokalnych Grup Działania;
- 4) Miały miejsce posiedzenia pięciu komisji tematycznych OMGGS (komisje ds. strategii, kultury, administracji i finansów, społeczno-gospodarczych, infrastruktury i środowiska), poświęcone Strategii.

Dodatkowo przeprowadzono konsultacje robocze założeń do projektu Strategii, w których udział wzięli przedstawiciele: Lokalnych Grup Działania (04.2023), spółek samorządowych oraz biur planowania (06.2023), Think-Tank Metropolia (tj. przedstawiciele samorządów, nauki, biznesu i IOB) (02-06.2023). Kwestiom Strategii poświęcano również uwagę na szeregu spotkań dotyczących innego z dokumentów metropolii – tworzonego równoległe Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Metropolii (SUMP).

Po skierowaniu projektu Strategii do konsultacji społecznych

Kształt konsultacji społecznych dla strategii rozwoju ponadlokalnego wynika z zapisów Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2023 poz. 40. z późn. zm.).

Zgodnie z wymogami ustawowymi projekt strategii rozwoju jest poddawany konsultacjom przynajmniej z gminami sąsiednimi i ich związkami, partnerami społecznymi i gospodarczymi, mieszkańcami gmin oraz odpowiednim dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Lista podmiotów, z którymi konsultuje się projekt strategii, jest otwarta i istnieje możliwość jej dowolnego rozszerzenia.

Uwagi dotyczące projektu Strategii przyjmowane były w okresie od 30 czerwca do 6 sierpnia 2023 r. Czas trwania konsultacji wynosił zatem 37 dni.

Spotkanie konsultacyjne

W ramach konsultacji odbyły się spotkania w Gdańsku oraz siedzibach powiatów wchodzących w skład OMGGS, a także jedno otwarte spotkanie online. Przedstawiono na nich przebieg prac nad Strategią oraz omówiono jej założenia, a zwłaszcza cele i kierunki działań wyznaczone w dokumencie. Zaprezentowany został program konsultacji społecznych i sposoby zgłaszania uwag. Istotną część każdego ze spotkań była przeznaczona na dyskusję. Na pytania odpowiadali przedstawiciele Biura OMGGS oraz eksperci reprezentujący Wykonawcę.



Elektroniczne zgłaszanie uwag



Uwagi i opinie do dokumentu projektu Strategii można było zgłaszać poprzez wypełnienie formularza konsultacyjnego i przesłanie go pocztą elektroniczną na adres: biuro@metropoliagdansk.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne projektu Strategii OMGGS”.

Zgłaszanie uwag w formie papierowej



Uwagi można było zgłosić również w formie papierowej, wypełniając formularz konsultacyjny i wysyłając go pocztą na adres:
Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot,
ul. Długi Targ 39/40, 80–830 Gdańsk

Zgłaszanie uwag za pomocą geoankiety



Niezależnie uruchomiliśmy geoankietę, czyli interaktywną mapę online do składania opinii dotyczących głównych projektów inwestycyjnych metropolii oraz kwestii przestrzennych zapisanych w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej projektu Strategii .

2 Sposoby informowania o konsultacjach

Konsultacje społeczne poprzedziła akcja informacyjna, aby do udziału zachęcić jak największą liczbę interesariuszy. Informację o rozpoczęciu konsultacji opublikowaliśmy 30 czerwca 2023 r. na **stronie internetowej** OMGGS i towarzyszyło temu uruchomienie dedykowanej zakładki dotyczącej Strategii.

Komisja ds. Strategii Metropolii

Przyszłość metropolii. Twój głos jest ważny!

30.06.2023

Lepszy transport publiczny, nowe placówki ochrony zdrowia, inwestycje wpływające na poprawę klimatu, wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami, działania na rzecz imigrantów czy rozwój nowych miejsc pracy to zadania zapisane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego. Chcesz mieć wpływ jakie inwestycje poprawiające jakość życia mieszkańców metropolii będą prowadzone w najbliższych latach z wykorzystaniem środków europejskich? Zabierz głos i weź udział w konsultacjach społecznych.



Zaproszenie do wzięcia udziału w spotkaniu konsultacyjnym zamieszczone na stronie internetowej Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk Gdynia Sopot. <https://www.metropoliagdansk.pl/metropolitalne-wiadomosci/wspolne-cele-wspolne-korzysci-rozmawiamy-o-strategii-omggs/>

W dalszej kolejności informacje o konsultacjach społecznych zostały rozesłane do Członków OMGGS (w tym wspierających), sąsiednich samorządów i ich związków, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, komisji tematycznych OMGGS oraz partnerów społeczno-gospodarczych będących członkami Komitetu Sterującego ds. Strategii Rozwoju Ponadlokalnego OMGGS.

Zgodnie z wymogami prawa wystąpiono również o opinię do Państwowego Gospodarstwa Wodnego "Wody Polskie".

Start / Wiadomości / Jaka będzie przyszłość metropolii trójmiejskiej i Pomorza?

Jaka będzie przyszłość metropolii trójmiejskiej i Pomorza? Ruszyły konsultacje społeczne

Lepszy transport publiczny, nowe placówki ochrony zdrowia, inwestycje wpływające na poprawę klimatu, wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami, działania na rzecz imigrantów czy rozwój nowych miejsc pracy to zadania zapisane w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego. Chcesz mieć wpływ jakie inwestycje poprawiające jakość życia mieszkańców metropolii będą prowadzone w najbliższych latach z wykorzystaniem środków europejskich? Zabierz głos i weź udział w konsultacjach społecznych. Uwagi można zgłaszać do 6 sierpnia.

05.07.2023

Równoległe trwała akcja informacyjna w internecie i mediach:

- artykuły na stronach członków Stowarzyszenia (np. strony internetowe Gdańska, Władysławowa, Rumii, Sopotu, powiatu gdańskiego, malborskiego, gminy

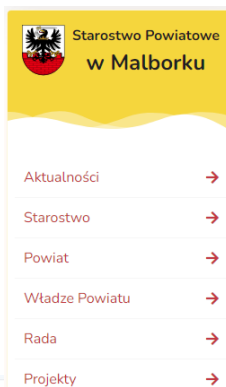


Znajdź

[Mieszkańcy](#)
[Środowisko](#)
[Dla inwestorów](#)
[Galerie zdjęć](#)
[Samorząd](#)
[O Rumi](#)
[Dla mediów](#)
[Strony tekstowe](#) > [Konsultacje dotyczące projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego 2030](#)

Konsultacje dotyczące projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego 2030

04.07.2023 r.



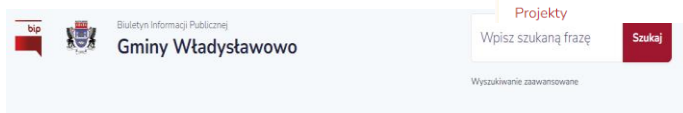
Strona główna > Przyszłość metropolii. Twój głos jest ważny!

Przyszłość metropolii. Twój głos jest ważny!

Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot opracował projekt Strategii Rozwoju Ponadlokalnego do roku 2030. Dokument określa cele i działania, które będą realizowane w najbliższych latach ze środków m.in. Unii Europejskiej. Strategia jest dokumentem obowiązkowym dla samorządów OMGGs, by mogły korzystać z programów: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) oraz Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEniKS). Właśnie rozpoczęły się konsultacje społeczne tego dokumentu, do udziału w których zapraszamy mieszkańców powiatu malborskiego jako mieszkańców metropolii.

Ostaszewo, Kolbudy),

- ogłoszenia w mediach i na portalach internetowych.



7

3 Wnioski z konsultacji

Zgłoszone uwagi

W trakcie procesu konsultacji zgłoszono formalnie 162 uwagi (w tym 10 po terminie).

Uwagi zostały zgłoszone przez 16 podmiotów:

1. Fundacja "Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Gdańsk-Gdynia-Sopot" (Fundacja ARMAG)
2. Gmina Jastarnia
3. Gmina Kosakowo
4. Gmina Linia
5. Komisja ds. Społeczno-Gospodarczych OMGGS
6. Miasto Gdańsk
7. Miasto Gdynia
8. Miasto Malbork
9. Miasto Pruszcz Gdański
10. Miasto Rumia
11. Miasto Wejherowo
12. Miejski Obszar Funkcjonalny Malbork-Sztum (MOF Malbork-Sztum)
13. Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intelektualną Koło w Gdańsku (PSONI)
14. Powiat Kartuski
15. Powiat Pucki
16. Rumia Invest Park sp. z o.o.

Uwagi, które wpłynęły po terminie również zostały uwzględnione w dalszych pracach nad Strategią.

Podsumowanie uwag o charakterze ogólnym

Postulaty o ogólnym charakterze dotyczyły w szczególności:

- wezwania do wskazania podstawy prawnej powstania Strategii;
- zmiany struktury dokumentu polegającej na wyłączeniu wniosków z diagnozy do osobnego rozdziału oraz nadania tytułom rozdziałów Strategii brzmienia w całości zaczerpniętego z art. 10e Ustawy o samorządzie gminnym;
- załączenia do dokumentu załączników z mapami w lepszej rozdzielczości;
- przedstawienia bardziej precyzyjnego modelu zarządzania wdrażaniem Strategii oraz roli poszczególnych podmiotów w tym zakresie;
- zwiększenia mierzalności rezultatów Strategii poprzez przeformułowanie wskaźników rezultatów;
- uzupełnienia wskazania źródeł dotyczących wybranych informacji.

Podsumowanie uwag o charakterze szczegółowym

Uwagi dotyczące diagnozy

Podmioty zgłaszające uwagi do Diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot zwróciły uwagę na takie zagadnienia jak:

- jakość życia osób z niepełnosprawnościami,
- rozbudowa infrastruktury celem zwiększenia dostępności i usprawnienia całego systemu transportu,
- szeroko pojęta współpraca pomiędzy instytucjami.

Podkreślono wagę działań związanych z osobami z niepełnosprawnościami oraz innych grup społecznych wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem. W odniesieniu do wsparcia udzielanego takim osobom wskazywano znaczenie deinstytucjonalizacji. Uwagi odnosiły się również do potrzeby zwiększenia dostępności transportowej, usług medycznych i społecznych dla tych osób, niezależnie od ich wieku. Zaproponowano podkreślenie wagi problemów dotyczących osoby z niepełnosprawnościami oraz wprowadzenie rozwiązań ukierunkowanych na te osoby i ich otoczenie.

Inne uwagi odnosiły się do problemów transportowych. Część z nich dotyczyła bezpośrednio rozwoju infrastruktury takiej jak drogi, ścieżki rowerowe czy linie kolejowe. Pośród uwag znalazły się takie, które mówią o przepustowości układu transportowego, istotności węzłów przesiadkowych i udogodnieniach dla korzystających z infrastruktury pasażerów komunikacji zbiorowej.

Ważnym zagadnieniem była również szeroko pojęta współpraca, w tym samorządów, biznesu i NGO. Podkreślono istotę koordynacji działań pomiędzy wymienionymi podmiotami.

Część uwag dotyczyła również uzupełnienia i modyfikacji poszczególnych fragmentów Diagnozy – zarówno tekstu, map, jak i rysunków.

Uwagi dotyczące wizji i misji

Uwagi dotyczące misji i wizji ograniczały się do propozycji zastosowania zmian redakcyjnych w poszczególnych zdaniach i akapitach tekstu. Pojawiła się sugestia uzupełnienia zapisów części wizyjnej o sformułowania dotyczące ochrony krajobrazu, podkreślano także potrzebę zauważenia w tej części znaczenia sektora NGO.

Uwagi dotyczące nazw i zakresów celów strategicznych i operacyjnych

Uczestnicy konsultacji wskazywali propozycje zmian nazewnictwa poszczególnych celów, w szczególności:

- **CS 1 Klimat i przestrzeń** – zwrócono uwagę na niewłaściwe sformułowanie nazwy celu, nieokreślające charakteru zmiany, do jakiej doprowadzić ma realizacja celu,

- **CS 1 Klimat i przestrzeń** – zasugerowano uzupełnienie o dodatkowy CO 1.3. Zachowanie, zabezpieczenie lub racjonalne wykorzystanie przyrodniczego zasobu, jego wyróżniających region właściwości oraz przestrzenno-funkcjonalnej spójności,
- **CO 1.1. Zwiększenie odporności metropolii na zmiany klimatu** proponowano zamienić na Adaptacja metropolii do zmian klimatu.

Postulowano również zmiany zakresu poszczególnych celów strategicznych i operacyjnych, w szczególności:

- **CO 1.1. Zwiększenie odporności metropolii na zmiany klimatu** – uczestnicy konsultacji wskazywali na potrzeby uzupełnień zapisów istotnych dla nich, wnoszono o usunięcie niespójności lub wyjaśnienie zapisów, szczególnie w związku z tym, że działania przewidziane w celu operacyjnym są w pierwszej mierze zadaniami lokalnymi (np. systemy błękitno-zielonej infrastruktury).
- **CO 1.2. Spójny rozwój przestrzenny** – w uwagach skupiono się na wadze zagadnień krajobrazowych, sugerując rozszerzenia zakresu działań o ochronę krajobrazu. Uwagi precyzowały również wybrane pojęcia specjalistyczne.
- **CO 4.1.1. Stworzenie struktur efektywnej współpracy na rzecz przestrzeni i klimatu** – pojawiła się uwaga podkreślająca znaczenie rozwiązań ustawowych, zauważono też potrzebę przerehabilitacji wskaźnika rezultatu.
- **CS 2 Sprawny Transport** – wnoszono o dodanie działań dotyczących rewitalizacji konkretnych linii kolejowych oraz o dodanie CO dotyczącego zwiększania dostępności transportowej Metropolii.
- **CO 2.1. Sprawny i komfortowy transport zbiorowy podstawą mobilności mieszkańców** – wśród uwag dotyczących tego celu pojawiły się postulaty o poszerzenie zapisów dotyczących ITS, wskazywano zapisy zawierające niedopowiedzenia lub błędy, postulowano uzupełnianie zapisów o konkretne przedsięwzięcia zewnętrzne (realizowane przez inne podmioty) lub oczekiwane (dotyczące dróg, węzłów lub linii kolejowych). Wnoszono także o umieszczenie w dokumencie zachęt do stosowania bezpłatnej komunikacji publicznej. Podkreślano znaczenie badań i modelowania ruchu jako niezbędnego czynnika pozwalającego na racjonalne planowanie inwestycji w transporcie. W odniesieniu do celu pojawiły się także prośby o wskazanie źródeł danych lub aktualizację niektórych danych.
- **CO 2.2. Poprawa warunków mobilności aktywnej** – uwagi dotyczyły potrzeby uwzględnienia zapisów o systemach ITS. Wnioskowano także o zmiany lub uzupełnienie wybranych zapisów dotyczących tras rowerowych.
- **CO 3.1. Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej metropolii** – postulowano uzupełnienie zapisów na temat oferty inwestycyjnej, między innymi o możliwość tworzenia wspólnych terenów inwestycyjnych na granicach gmin, pojawiła się prośba o dodanie zapisów na temat promowania społecznej odpowiedzialności biznesu.

- **CO 3.2. Integracja społeczno-kulturowa mieszkańców** – postulowano dodanie informacji o szczególnym znaczeniu Zamku Krzyżackiego w Malborku, w odniesieniu do tego celu podnoszono także potrzebę podkreślenia znaczenia rozwiązywania wybranych problemów społecznych, np. związanych ze zmianami demograficznymi lub problemami grup mieszkańców największych miast. Pojawiła się również uwaga dotycząca stosowania współczesnych określeń na wybrane pojęcia charakterystyczne dla sektora wsparcia społecznego. Wniesiono także o dodanie działania związanego z poprawą dostępu do usług zdrowotnych oraz inwestycji w POZ i szpitale.
- **CO 4.2. Zwiększenie efektywności instytucjonalnej gmin i powiatów** – postulowano opracowanie dobrych praktyk postępowania z terenami inwestycyjnymi.

Uwagi dotyczące modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej

W odniesieniu do modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej uczestnicy konsultacji składali następujące wnioski:

- o uzupełnienie modelu o główne elementy infrastruktury technicznej i społecznej,
- o zmianę struktury rozdziału poświęconego przedstawieniu modelu,
- o wskazanie własnych OSI dla OMGGS (jednak bez szczegółowego sprecyzowania),
- o poprawienie treści wybranych map w zakresie zastosowanych podkładów lub szczegółowych informacji przedstawionych na mapach.

Uwagi dotyczące zasad monitorowania rezultatów Strategii

Uczestnicy konsultacji wskazywali na potrzebę lepszego dopasowania zestawu wskaźników rezultatu do celów i kierunków działań Strategii.

Uwagi dotyczące systemu realizacji Strategii

W uwagach dotyczących systemu realizacji Strategii zaproponowano, by wśród źródeł finansowania wymieniono również KPO, a także inne fundusze mogące wesprzeć realizację Strategii.

Podsumowanie uwag zgłoszonych w czasie spotkań konsultacyjnych

Przez okres trwania konsultacji przeprowadzono łącznie 11 spotkań, mających na celu zebranie pomysłów oraz opinii. Były to spotkania na terenie powiatów OMGGS (w siedzibach powiatów należących do Stowarzyszenia OMGGS), jedno spotkanie online dostępne dla wszystkich zainteresowanych.

Spotkaniem otwartym dla wszystkich zainteresowanych, które zaowocowało ciekawą dyskusją oraz licznymi opiniami i uwagami było otwarte spotkanie konsultacyjne online 14.07.2023 r. Cieszyło się ono dużym zainteresowaniem, a udział w nim wzięło ok. 100 osób, przedstawiciele: samorządów

OMGGS, członków wspierających, spółek samorządowych, Lokalnych Grup Działania, komisji tematycznych OMGGS, instytucji otoczenia biznesu, organizacji pozarządowych, uczelni, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, mieszkańców obszaru metropolitalnego, a także przedstawiciele wykonawcy i przedstawiciele OMGGS.

Podczas wszystkich spotkań konsultacyjnych uczestnicy aktywnie włączali się w dyskusje, poruszając wiele istotnych zagadnień. Najczęściej pojawiającym się tematem były kwestie związane z transportem. Zauważono potrzebę zwiększenia dostępu mieszkańców do transportu publicznego poprzez stworzenie spójnego i efektywnego systemu komunikacji, opierającego się o transport drogowy oraz kolejowy. Pojawiło się wiele głosów dotyczących konieczności inwestycji na kolei m.in. poprzez inwestycje w linie kolejowe i przywrócenie lub zwiększenie ruchu na danej trasie. Ponadto, uczestnicy spotkań wyrazili duże zapotrzebowanie na rozbudowę sieci dróg rowerowych, a także duże zainteresowanie inwestycjami w odnawialne źródła energii oraz stworzeniem metropolitalnej strategii adaptacji do zmian klimatu. Warto zaznaczyć, że zagadnienia związane z gospodarką odpadową oraz rozwojem infrastruktury opieki medycznej również zajmowały ważne miejsce w dyskusjach.

Edukacja ekologiczna była kolejnym istotnym aspektem poruszonym podczas konsultacji. Wprowadzenie działań edukacyjnych w obszarze ochrony środowiska stało się głosem społeczności, podkreślającym potrzebę podnoszenia świadomości ekologicznej i promowania zrównoważonego stylu życia. Uczestnicy spotkań podnieśli w dyskusji również aspekt społeczeństwa obywatelskiego, które powinno rozwijać się poprzez rosnące znaczenie partycypacji społecznej.

Część uwag dotyczyła również struktury funkcjonalno-przestrzennej Obszaru Metropolitalnego oraz określonych w dokumencie kierunków jej rozwoju (w tym obszarów przyrodniczych oraz podlegających procesowi suburbanizacji).

Część uwag dotyczyła celów i wskaźników określonych w dokumencie. Inne miały charakter ogólny i nie odnosiły się do konkretnych fragmentów, a do Strategii jako całości lub do określonych tez.

Podsumowanie uwag zgłoszonych w formule geoankiety

Uwagi zbierano również za pomocą geoankiety. Tę drogę konsultacji wybrało 6 podmiotów (w większości osoby fizyczne). Za najważniejszy priorytet działania Metropolii wskazały one sprawny transport. W przypadku ewentualnej transformacji stowarzyszenia OMGGS w związek metropolitalny, co wiązałyby się z dodatkowymi środkami finansowymi, respondenci przeznaczyliby je na rozwój dróg publicznych, wspólną koncepcję zagospodarowania przestrzennego oraz usprawnienie organizacji i zarządzania transportem publicznym. Innymi ważnymi aspektami były też zwiększenie potencjału przyciągania inwestycji oraz realizacja wspólnych inwestycji celu publicznego w dziedzinie gospodarki odpadami.

Wszystkie otrzymane w ramach konsultacji uwagi i sugestie przeanalizowano i w uzasadnionych przypadkach uwzględniono. Wykaz uwag wraz z rozstrzygnięciami znajduje się w załączniku do Raportu.

Dalsze kroki

Projekt Strategii zostanie zaktualizowany o uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych, a także te wynikające z opracowanej analizy ex-ante.

Następnie dokument zostanie zaopiniowany przez Zarząd Województwa Pomorskiego, a także przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego.

Zakończenie prac nad Strategią i przyjęcie jej przez Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot planowane jest na IV kwartał 2023 roku.

KONSULTACJE SPOŁECZNE
ZREALIZOWANE ZOSTAŁY
WE WSPÓLPRACY Z:

A2P2 Architecture & Planning Monika
Arczyńska

oraz DS Consulting sp. z o.o.