

Węzeł integracyjno-przesiadkowy w Redzie

Reda jest ważnym węzłem przesiadkowym, nie tylko dla jej mieszkańców, ale również dla osób zamieszkujących okoliczne miejscowości powiatu puckiego i wejherowskiego. Tu krzyżują się bowiem kolejowe i autobusowe szlaki komunikacyjne w kierunku Trójmiasta, Szczecina oraz Półwyspu Helskiego.

W ramach inwestycji przy dworcu kolejowym zbudowano ogromny parking z 202 miejscami postojowymi, w tym 8 miejscami dla osób z niepełnosprawnością oraz 10 na krótki postój (kiss&ride), a także 11 miejsc dla taksówek oraz 4 zatoki autobusowe. Nie zapomniano również o rowerzystach, projektując ścieżki i częściowo zadaszone miejsca postojowe (137 miejsc). Cały teren dostosowywano do potrzeb osób niepełnosprawnych, budując windy przy zejściach do tunelu pod ulicą Gdańską oraz oznaczenia poziome dla osób niedowidzących. Zainstalowano również system monitoringu, ławki oraz nasadzono nowe drzewa i krzewy

W ramach budowy węzła przebudowano skrzyżowanie ulic Gdańskiej z Młyńską, gdzie został utworzony lewoskręt z sygnalizacją świetlną. We współpracy z PEWiK Gdynia wymieniono przy okazji stary kolektor ściekowy WRR oraz częściowo wymieniono, a częściowo położono nowe nitki sieci wodociągowej. Pod powierzchnią parkingu znajduje się system retencji wód opadowych, gdzie 112 komór rozsączająco – drenażowych rozprowadza deszczówkę do gruntu.

Całkowita wartość inwestycji to ponad 18 mln zł, z czego prawie 8 mln zł pochodzi ze środków Unii Europejskiej. Oficjalne otwarcie obiektu nastąpiło 9 stycznia 2020 r.

