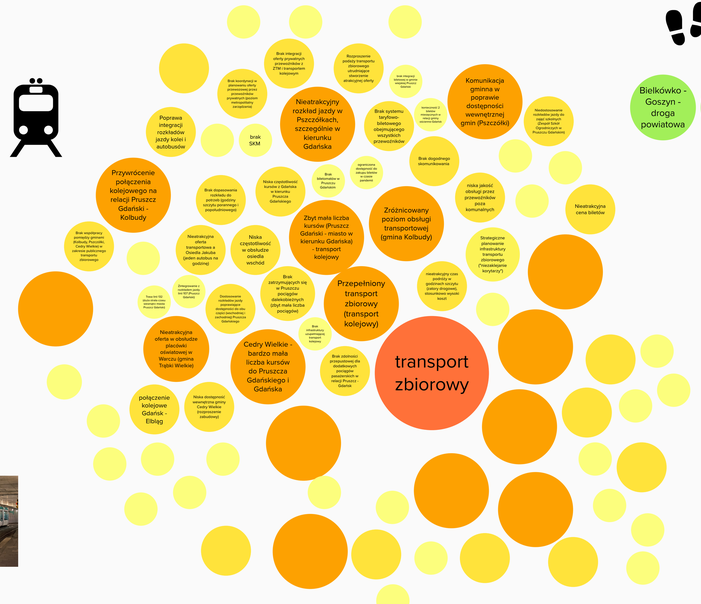
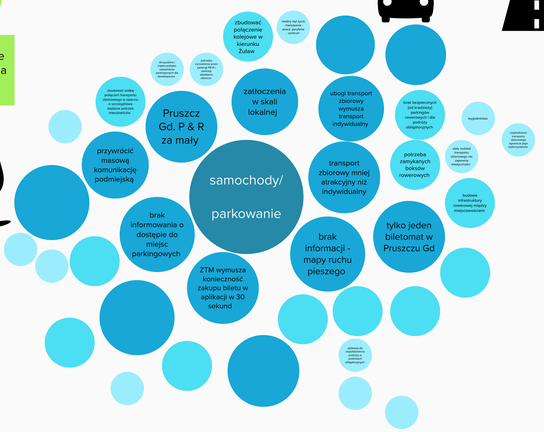
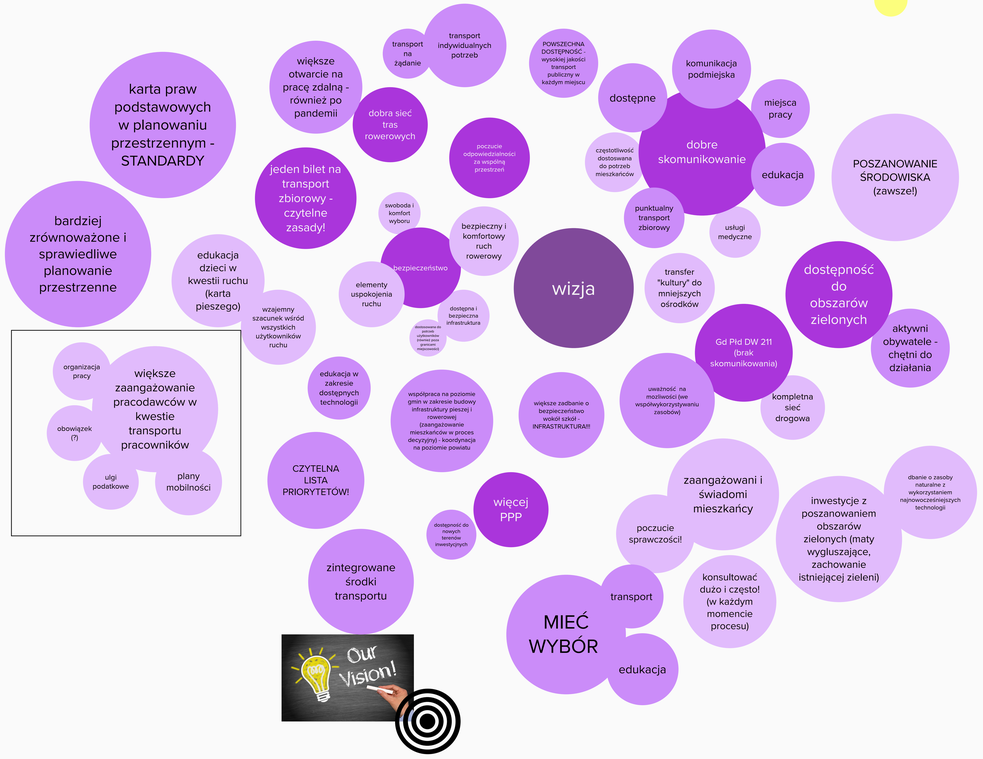
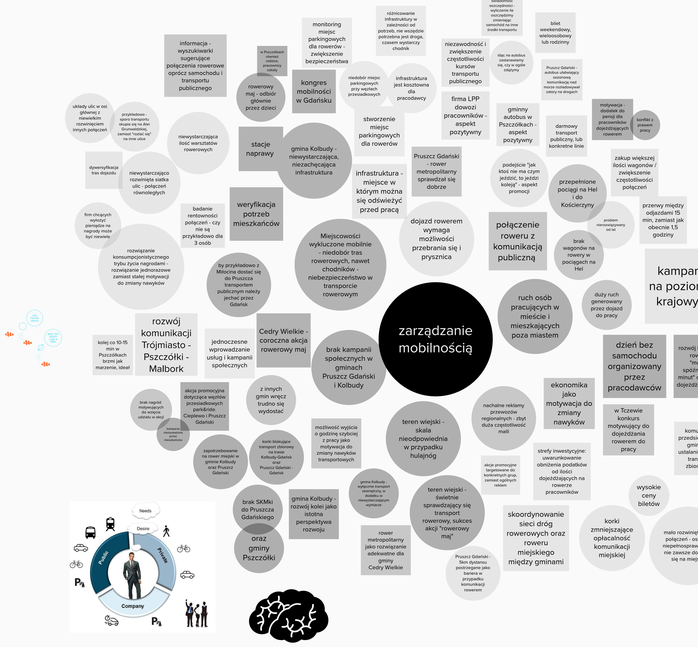
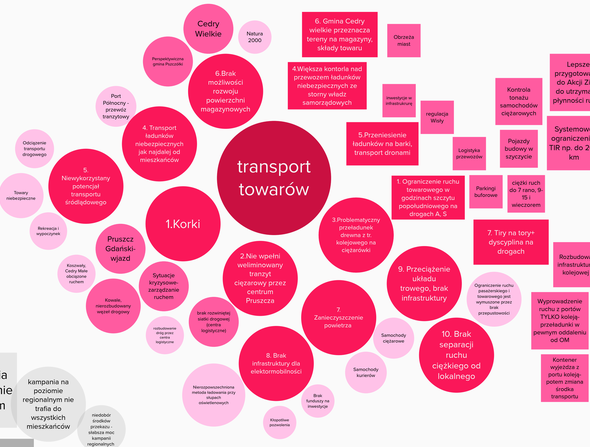






powiat gdański - mobilność




transport towarów
1.Korki
2.Nie wpełni welimnowany tranzyt ciężarowy przez centrum Pruszcza
3.Problematyczny przejazd/zwrot drewna z tir kolejowego na ciężarówki
4.Większa kontorla nad przewozem ładunków niebezpiecznych ze strony władz samorządowych
5.Przeniesienie ładunków na bliski, transport dronami
6.Brak możliwości rozwoju powierzchni magazynowych
6. Gmina Cedry wielkie przeznacza tereny na magazyny, składy towaru
7. Zanieczyszczenie powietrza
8. Brak infrastruktury dla elektromobilności
9. Przeciążenie układu trowego, brak infrastruktury
10. Brak separacji ruchu ciężkiego od lokalnego
Pruszcz Gdański-wjazd
Cedry Wielkie
Pruszcz Gd. Port Północny - przewóz transzytowy
Port Północny - gmina Pruszcze
Odciążenie transportu drogowego
Towary niebezpieczne
Relacja i wypoczynek
Kaszuby, Cedry Wiele obciążone ruchem
Kaszuby, niemotoryzowany wejście drogowy
Samochody ciężarowe
Samochody kurierów
Brak funkcjonalny na inwestycje
Kłopotliwe połączenie
Natura 2000
Obrzeża miast
Przestrzeń w miastach/wioski
regulacja Wisły
Logistyka przewozów
Pojazdy budowy w szyrzycie
Kontrola tonażu samochodów ciężarowych
Parkingi budowlane
1. Ograniczenie ruchu towarowego w godzinach szczytu popołudniowego na drogach A, S
Lepsze przygotowanie do Akcji Zima do utrzymania płynności ruchu
Systemowe ograniczenie- TIR np. do 200 km
Wprowadzenie zakazu dla niektórych kat. pojazdów
7. Tiry na tory+ dyscyplina na drogach
Rozbudowa infrastruktury kolejowej
Wprowadzenie ruchu z portów TYLKO koleją- przesłaniuki w pewnym oddaleniu od OM
Kontener wyjeżdża z portu koleją- potem zmiana środka transportu
HUB: Bydgoszcz- tr. drodiądowy; Zajączkowo Tczewskie - kolej; Teren portowy - jako hub logistyczny poza strefą nabrzeży
Rozwiązanie ograniczeń związanych z wnosą wulkanu
Pomiary hałasu i zanieczyszczeń
Stan techniczny pojazdów
Ograniczenie ruchu pasażerskiego i towarowego pod wymuszone przez brak przepustowości
Brak bezpiecznych ciągów pieszo-rowerowych - dla dzieci i osób starszych
Sucharzów kary za łamanie przepisów- skraszak
Zwiększenie ilości ograniczeń ruchu ciężarowego na podstawie kolei ciężarowej
Brak informacji o dostępie do miejsc parkingowych
Brak informacji - mapy ruchu pieszego
Brak informacji o dostępie do miejsc parkingowych
Brak informacji o dostępie do miejsc parkingowych
Brak informacji o dostępie do miejsc parkingowych