

ADVANCE

Samoocena metodologią ADVANCE jako wsparcie w procesie planowania Zrównoważonej Mobilności Miejskiej



better planning, better cities

Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej jest dokumentem strategicznym, stworzonym na potrzeby podniesienia poziomu jakości życia mieszkańców miast i lokalnego biznesu w obszarze mobilności miejskiej. Jest on kształtowany na podstawie funkcjonujących już praktyk, integruje je, biorąc pod uwagę poszczególne grupy interesariuszy oraz zasady późniejszej oceny.

ELTISplus 2011: Guidelines: Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan

Dostępność
transportu

Ograniczenie poziomu
zanieczyszczeń i
hałasu

Poprawa
środowiska
miejskiego

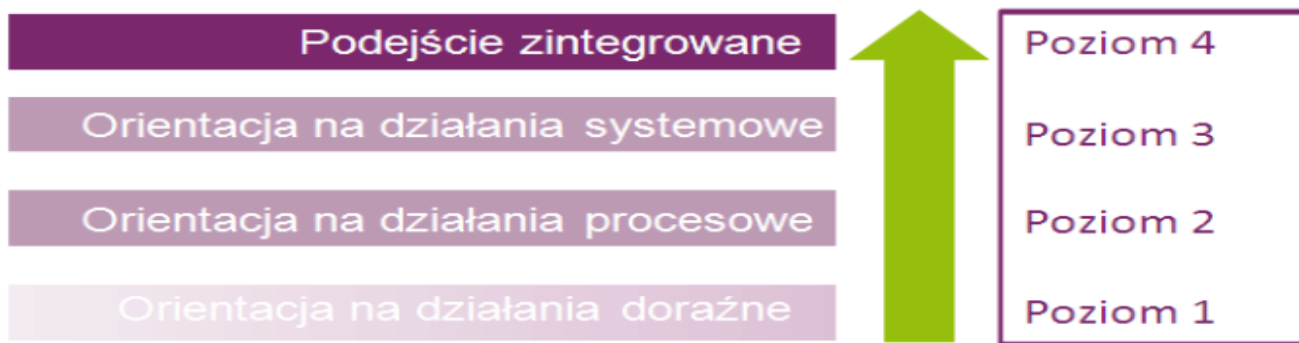
Wzrost
bezpieczeństwa

Efektywność
transportu



Rysunek 4 Dynamiczny charakter procesu tworzenia SUMP w ADVANCE

- Zaproszeni kluczowi interesariusze włączeni w SUMP (**Przedstawiciele miast i gmin OMGGS**)
- Respondenci dokonają oceny każdego z aspektów poszczególnych obszarów tematycznych, które odzwierciedlają poziomy działań:



Ankieta ADVANCE

Części składowe

Ankieta **ADVANCE** obejmuje 5 Obszarów Misji i 8 Obszarów Działań. W wersji elektronicznej jest to dokument Excel, który składa się z następujących elementów:

- Instrukcja
- Respondent
- Obszary Misji
- Obszary działań
- Wyniki
- Siatka OM
- Siatka OD
- Wykresy

Ankieta ADVANCE

Oceny

- Każdy z obszarów można oceniać w skali od 1 do 4. Poziom 4 wskazuje najwyższy poziom realizacji działań, poziom 1 – najniższy.
- Jeśli dane stwierdzenie nie odnosi się do danego miasta (np. ze względu na brak konieczności wdrażania niektórych działań w tym obszarze) można zaznaczyć pole „nie dotyczy”.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Poziom 4
Zadania tego typu realizujemy sporadycznie lub tylko doraźnie. Posiadamy tylko szątkowe informacje. Mało działań w tym zakresie.	Wdrażamy tego typu zadania w ograniczonym zakresie i wybranych miejscach. Posiadamy pewne informacje na ten temat. Średni poziom działań w tym zakresie.	Wdrożyliśmy tego typu zadania i robimy to regularnie w wielu miejscach. Posiadamy dobre informacje na ten temat. Raczej dużo działań w tym zakresie.	Wdrożyliśmy tego typu zadania i poddajemy je regularnej i systemowej ocenie. Działamy w sposób systemowy i innowacyjny. Dużo działań w tym zakresie.



		nie dotyczy	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Poziom 4	Komentarz
			Zadania tego typu realizujemy sporadycznie lub tylko doradnie. Posiadamy tylko szacunkowe informacje. Mało działań w tym zakresie.	Wdrożymy tego typu zadania w ograniczonym zakresie i wybranych miejscach. Posiadamy pewne informacje na ten temat. Średni poziom działań w tym zakresie.	Wdrożyliśmy tego typu zadania i robimy to regularnie w wielu miejscach. Posiadamy dobre informacje na ten temat. Raczej dużo działań w tym zakresie.	Wdrożyliśmy tego typu zadania i poddajemy je regularnej i systemowej ocenie. Działamy w sposób systemowy i innowacyjny. Dużo działań w tym zakresie.	
M4.1 Właściwe zarządzanie	Proszę wskazać poziom realizacji dokumentów politycznych w zgodzie z podziałem obowiązków pomiędzy wykonawców i interesariuszy strategii.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M4.2 Zrównoważone działania	Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej powinno znaleźć punkt równowagi pomiędzy poróżnymi celami:						
M4.2.1 - Mobilność dostępna dla wszystkich	Proszę wskazać poziom realizacji zadań w połączeniu z powszechną dostępnością do mobilności (w tym dla osób niepełnosprawnych).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M4.2.2 - Ochrona środowiska i zdrowia	Proszę wskazać poziom realizacji zadań w połączeniu z ochroną środowiska i zdrowia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M4.2.3 - Połączenia między wykorzystaniem przestrzeni a transportem	Proszę wskazać poziom realizacji zadań w połączeniu z wykorzystaniem przestrzeni i transportu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M4.2.4 - Bezpieczeństwo drogowe	Proszę wskazać poziom realizacji zadań w połączeniu z bezpieczeństwem drogowym.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M4.3 Komunikacja	Proszę wskazać poziom informowania społeczeństwa o kolejnych etapach realizacji SUMP (lub Innej polityki transportowej) zachęcając przy tym do ich aktywnego udziału (np. komentarzy).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M5 - Monitoring i ewaluacja							
Monitoring i ewaluacja dotyczą sposobów analizy rezultatów wdrażania SUMP (lub innych dokumentów) i ich oddziaływania na lokalną politykę. Ważne, by oceniać rezultaty i ich zmianę, monitorowanie celów i ocena wskaźników zawartych w SUMP. Pomaga to ocenić ewentualny postęp lub wskazać sposób poprawy.							
M5.1 Monitoring	Proszę wskazać poziom na jakim miało monitoruje podejmowane działania (Obszar działań).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M5.2 Wskaźniki SMART	Należy oceniać cele pod kątem możliwości ich osiągnięcia. Warto posilkować się zasadą SMART (cele powinny być szczegółowe, mierzalne, atrakcyjne, realistyczne i terminowe) w ramach której ocenia się zasadność podejmowanych działań. Proszę wskazać czy wykorzystuje się zasadę SMART w ocenie realizacji celów.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M5.3 Ewaluacja	Proszę wskazać poziom oceny rezultatów monitoringu (czy jest regularny), aby na bieżąco ulepszać politykę transportową.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

			nie dotyczy	Poziom 1 Zadania tego typu realizujemy sporadycznie lub tylko donadanie. Posiadamy tylko szacunkowe informacje. Mało działań w tym zakresie.	Poziom 2 Wdrożymy tego typu zadania w ograniczonym zakresie i wybranych miejscach. Posiadamy pewne informacje na ten temat. Średni poziom działań w tym zakresie.	Poziom 3 Wdrożyliśmy tego typu zadania i robimy to regularnie w wielu miejscach. Posiadamy dobre informacje na ten temat. Różni dużo działań w tym zakresie.	Poziom 4 Wdrożyliśmy tego typu zadania i podaliśmy je regularnie i systemowej ocenie. Działamy w sposób systemowy i innowacyjny. Dużo działań w tym zakresie.	Komentarz	Dalsze informacje i przykłady dobrych praktyk
OBSZARY DZIAŁAŃ		Opis							
A5.2	Tworzenie priorytetów	Stwarzanie priorytetu dla transportu publicznego.							
A5.2.1	Czas podróży	Działania służące zmniejszeniu czasu podróży i zwiększeniu regularności (pierwszeństwo przejazdu, bus-pasy).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A5.2.2	Priorytet	Stworzenie priorytetu dla transportu publicznego (bus-pasy, zielona fala, detekcja pojazdów transportu publicznego na skrzyżowaniach wyposażonych w światła).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A5.3	Transport publiczny i planowanie przestrzeni miejskiej.								
A5.3.1	Gęstość zabudowań i przystanki transportu publicznego.	Ograniczenie gęstości zabudowań w sąsiedztwie ważniejszych przystanków.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		http://en.wikipedia.org/wiki/Transit-oriented_development
A5.3.2	Standardy dotyczące parkowania w odniesieniu do transportu publicznego.	Standardy w zakresie miejsc parkingowych znajdujących się w sąsiedztwie przystanków.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6 – Obszar ruchu samochodowego									
Działania związane z ruchem samochodowym odnoszą się do realizacji celów dotyczących bardziej efektywnego wykorzystania samochodów, dążąc do realizacji zasad zrównoważonego rozwoju (np. projekty miejskiej wypoczynalni samochodów).									
A6.1	Samochodowy transport zbiorowy	Działania służące rozwojowi innowacyjnych i odpowiadających potrzebom mieszkańców usług samochodowego transportu zbiorowego.							
A6.1.1	Rozwój koncepcji carpooling'u	Rozwój koncepcji carpooling'u (współużytkowanie samochodu, wspólne podróże do pracy).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		http://www.civitas.eu/thematic-categories/car-pooling
A6.1.2	Rozwój usług carsharing'u	Rozwój usług carsharing'u (miejska wypoczynalnia samochodów)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		http://www.civitas.eu/thematic-categories/car-sharing
A6.2	Strefy uspokojonego ruchu i ograniczonego dostępu								http://vilas.eu/thematic-categories/safety-and-security
A6.2.1	Strefy uspokojonego ruchu	Strefy 10, 20 lub 30 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6.2.2	Zielona fala	Koordynacja świateł drogowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6.2.3	System kontroli	Dostosowujący się system kontroli prędkości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6.2.4	Ograniczanie dostępu	Ograniczony dostęp dla samochodów na terenie całego miasta lub jego częściach.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Ankieta ADVANCE

Obszary działań - rezultaty



Ankieta ADVANCE

**Obszary
misji -
rezultaty**

