

Węzeł integracyjno-przesiadkowy w Sopocie Kamiennym Potoku

W ramach inwestycji zmieniło się bezpośrednie otoczenie przystanku SKM Sopot Kamienny Potok. Przebudowano pętlę autobusową, powstały 2 miejsca Kiss&Ride, 2 stanowiska dla taksówek oraz nowe chodniki.

Powstał nowy układ drogowy w ciągu ulicy Wejherowskiej, skrzyżowania z Kraszewskiego i Obodrzyców zastąpiono dwoma rondami. W miejscu dawnego targowiska zbudowano parking typu Park&Ride dla 75 samochodów. Rowerzyści zyskali nowe drogi wzdłuż ulicy Wejherowskiej oraz Alei Niepodległości od Haffnera do Wejherowskiej.

Niebawem rozpocznie się przebudowa skrzyżowania Alei Niepodległości z ulicą Malczewskiego. Zmiany zajdą również na Armii Krajowej - pojawi się nowa nawierzchnia, a od skrzyżowania z al. Niepodległości do ul. Reja remont przejdzie ścieżka rowerowa. Łącznie w ramach budowy węzła zbudowanych zostanie 1,1 km nowych dróg rowerowych, a 3,5 km zostanie przebudowanych.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest w drugiej połowie 2020 r. Całkowity koszt wszystkich zadań to 26 mln zł, w tym dofinansowanie z UE to 14,5 mln zł.

