



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Sprawozdanie z działalności OMGGS 2020

Podsumowanie wspólnych
działań samorządów

Grudzień 2020

Spis treści

Podsumowanie działań OMGGS

Korzyści metropolitalne

Zmiana statutu OMGGS	4
Nowi członkowie OMGGS	5
Działania Covidowe	6
Ustawa metropolitalna	7
Transport	10
Klimat	20
Administracja	28
Rozwój Społeczno-Gospodarczy	31
Kultura	41
Inne działania	44
OMGGS w liczbach (mieszkańcy, ZIT, POLiŚ, POPT)	51

Priorytety na 2021

Komisja ds. Społeczno-Gospodarczych	
Komisja ds. Kultury	
Komisja ds. Infrastruktury i Środowiska	63
Komisja ds. Administracji i Finansów	
Komisja ds. Strategii Metropolii	64

Część 1.

Podsumowanie działań OMGGS

Korzyści
metropolitalne

Zmiana statutu OMGGS

6 lutego Walne Zebranie Członków przyjęło nowy statut Obszaru Metropolitalnego. Dzięki zmianom stowarzyszenie będzie mogło prowadzić działalność gospodarczą, co w przyszłości może przełożyć się na zmniejszenie składek członkowskich.

Nowy statut powołał nowy organ – Radę Obszaru Metropolitalnego. W jej skład weszli samorządowcy uprzednio zasiadający w Zarządzie. Utrzymana została zasada rotacyjności, zgodnie z którą 15 października prezydent Aleksandrę Dulkiwicz na stanowisku prezesa Rady zastąpił prezydent Jacek Karnowski. Funkcje Prezesa i dwóch Wiceprezesów Rady pełnione są przez wybrane osoby przez okres 20 miesięcy, stąd też kolejna zmiana na stanowisku prezesa Rady planowana jest na 15.06.2022, kiedy to jej szefem zostanie Wojciech Szczurek.

12-osobowa Rada pełni funkcję nadzorczą nad Zarządem. Po rejestracji zmian statutu (17 marca) i wyborze nowego Zarządu (26 marca) dotychczasowi członkowie Zarządu stali się członkami Rady, a do Zarządu powołano Michała Glasera (Prezes), Beatę Neumann (Wiceprezes do dnia 7 grudnia 2021, później Członek Zarządu) oraz Macieja Ruska (Członek Zarządu, od 7 grudnia 2021 wiceprezes). Zarząd jest organem wykonawczym, kieruje działalnością stowarzyszenia oraz reprezentuje je na zewnątrz.

Maciej Rusek od 26 lat nieprzerwanie pracuje na rzecz lokalnego samorządu. W latach 1994 – 2017 kolejno w Urzędzie Miasta Sopotu, Urzędzie Miasta Malborka, Starostwie Powiatowym w Malborku. Od 2017 roku ponownie w Sopocie jako Pełnomocnik Prezydenta a potem Naczelnik Biura ds. Kontaktów Samorządowych i Repatriacji. W kadencji 2002–2006 radny Sejmiku Województwa Pomorskiego. W Sejmiku pracował w Komisji Finansów jako jej wiceprzewodniczący oraz w Komisji Strategii. W latach 2006–2010 radny Rady Miasta Malborka, przewodniczący Komisji Rozwoju. W kadencji 2010–2014 wiceburmistrz Malborka odpowiedzialny za sprawy gospodarcze. Jeden z głównych negocjatorów projektu Obszaru Funkcjonalnego Malbork – Sztum.

Beata Neumann jest Naczelnikiem Wydziału Projektów Infrastrukturalnych UM Gdyni i pełnomocnikiem Prezydenta Gdyni do spraw Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Od samego początku w roku 2013 brała udział w tworzeniu instrumentu ZIT dla metropolii. Aktywnie uczestniczyła w pracach nad delimitacją obszaru ZIT, wyłanianiem pakietów przedsięwzięć metropolitalnych oraz kryteriów wyboru poszczególnych projektów. Zaangażowała się w opracowanie Strategii ZIT i negocjacje z UMWP oraz MIR w zakresie projektów komplementarnych.



Nowi członkowie OMGGS

W 2020 r. z OMGGS wystąpiła gmina Krokowa i przystąpiły dwie nowe gminy Skarszewy i Miłoradz. Do stowarzyszenia wstąpił Port Czystej Energii, jako członek wspierający. W lipcu, decyzją Rady OMGGS Skarszewy stały się 57 członkiem metropolii. To pierwsza gmina z powiatu starogardzkiego w OMGGS.

9 listopada decyzją Rady OMGGS przyjęto gminę Miłoradz. Gmina Miłoradz leży w powiecie malborskim (który od samego początku jest członkiem metropolii), w bliskim sąsiedztwie Malborka, drogi krajowej nr 22, a także w pobliżu autostrady A1. Tym samym OMGGS liczy już 58 samorządów.

9 listopada Rada OMGGS podjęła również kierunkową decyzję o przyjęciu w poczet członków gminy Liniewo.

Port Czystej Energii dołączył do grona członków wspierających OMGGS. Uchwałę w tej sprawie podjęła Rada OMGGS na spotkaniu 7 grudnia. PCE będzie nas wspierać w planowaniu strategicznym, działaniach na rzecz rozwoju lokalnej gospodarki oraz w zakresie innowacji regionalnych. PCE realizuje innowacyjny na skalę Polski projekt budowy Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów i tym samym wpisuje się w kluczowe cele metropolii na Pomorzu. Już w 2014 r. w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych OMGGS uznano za konieczne ograniczenie ilości odpadów trafiających na składowisko poprzez ich termiczne przekształcenie. W diagnozie sektorowej dla OMGGS „Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko przyrodnicze”

zarekomendowano podjęcie działań ukierunkowanych na usprawnienie systemu gospodarowania odpadami. Wskazano, że jednym ze sposobów jego domknięcia jest budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów, który z jednej strony je unieszkodliwia, a z drugiej pozwala na produkcję dodatkowej energii cieplnej.



Wspaniały moment dla mnie osobiście i dla gminy Skarszewy. W tym roku Skarszewy obchodzą wyjątkową rocznicę – 700 lat nadania praw miejskich. W XVII i XVIII wieku to Skarszewy były administracyjną stolicą województwa. Dzisiaj nie mamy takich aspiracji, ale jesteśmy szczęśliwi, że możemy być częścią takiej wspaniałej rodziny – wspaniałych mieszkańców i fantastycznych samorządowców metropolii.

Jacek Pauli, burmistrz Skarszew

Cieszę się niezmiernie, iż aktywność naszej gminy na szczeblu powiatowym i wojewódzkim została zauważona, a my jako samorząd możemy dołączyć do zaszczytnego grona członków metropolii. To dla mnie osobisty sukces, iż po wielu latach ciężkiej pracy, tak mały samorząd jak nasz, nie zostanie osamotniony w działaniach.

Arkadiusz Skorek, wójt gminy Miłoradz



Działania Covidowe

Pandemia koronawirusa wywołała ogromne problemy gospodarcze i organizacyjne dla samorządów. Od samego początku Biuro OMGGS koordynowało wymianę informacji między samorządami w zakresie wprowadzonych zmian organizacyjnych związanych np. z pracą zdalną lub udzielaną pomocą. Ułatwiło to organizację pracy urzędów czy obsługę mieszkańców. Zainicjowaliśmy akcję kupowania maseczek od lokalnych podmiotów społecznych. Zgromadziliśmy także informacje dla przedsiębiorców w zakresie pomocy oferowanej przez instytucje państwowe i lokalne samorządy, dotyczące m.in. zwolnień z czynszów czy występowania o dopłaty i dotacje. Od początku pandemii przedstawicielka biura OMGGS zasiada w Sztabie Kryzysowym Pomorskich Pracodawców, zrzeszającym przedstawicieli 12 organizacji pracodawców, reprezentując w nim metropolitalnych przedsiębiorców społecznych. Sztab upowszechnia wśród swoich członków informacje na temat aktualnej sytuacji na rynku pracy, wsparcia dla przedsiębiorców, a także formułuje apele dotyczące wsparcia gospodarki w kryzysie. Wspólnie z Caritas Archidiecezji Gdańskiej uruchomiliśmy infolinię kryzysową dla imigrantów, dzięki której dzwoniący mogli uzyskać informacje na temat istniejącego wsparcia, oferowanego

w ramach działań przeciwcovidowych przez gminy oraz organizacje pozarządowe. W projekcie OWES 144 tys. zł zostało przeznaczonych na środki ochrony dla przedsiębiorstw społecznych, opiekuńczych i branży gastronomicznej oraz 150 tys. zł na dodatkowe wsparcie finansowe na utrzymanie 150 miejsc pracy stworzonych przez nas w podmiotach społecznych. W leczeniu osób chorych na Covid-19 pomagają także metropolitalne inwestycje. Szpital Geriatryczny w Sopocie działający w ramach Pomorskiego Centrum Reumatologicznego przeznaczył 30 łóżek dla osób chorych na Covid, a projekt Centrum Geriatrii w Gdańsku otrzymał blisko 9 mln zł dodatkowego dofinansowania na prace remontowe, zakup wyposażenia, czy środki do dezynfekcji. Na przeciwdziałania Covid-19 z funduszy metropolitalnych pomorskie szpitale otrzymały dotychczas 15,2 mln zł. W 2020 roku Samorząd Województwa czterokrotnie zwiększył dofinansowanie unijne, by wspomóc centra geriatrii w Gdańsku i Sopocie. Metropolia pomaga także branży gastronomicznej, m.in. wspierając akcję Po dobro lokalnie i organizując akcję #zamawiamBOwspieram, w której do zamawiania na wynos namawiali samorządowcy, radni, przedsiębiorcy i tysiące mieszkańców metropolii. Akcja w pierwszym tygodniu dotarła do ponad 25 tys.

osób. W grudniu przeprowadzona została wirtualna akcja "Metropolia za pół ceny". Firmy z branży turystycznej, rekreacyjnej i rozrywkowej sprzedawały vouchery na swoje usługi za 50% wartości, które kupujący będą mogli wykorzystać w 2021 roku. W akcji udział wzięło 17 firm z całej metropolii. Sprzedano ponad 200 voucherów o wartości ok. 90 tys. zł, dzięki czemu do kas firm dotkniętych skutkami pandemii trafiło ponad 45 tys. zł.



Ustawa metropolitalna

2020 rok był przełomowy dla ustawy metropolitalnej dla Pomorza. 29 stycznia w Ratuszu Głównego Miasta w Gdańsku samorządowcy OMGGS przekazali marszałkowi Senatu RP, prof. Tomaszowi Grodzkiemu projekt ustawy o związku metropolitalnym dla Pomorza wraz z apelem o podjęcie pilnych prac nad ustawą. W spotkaniu z marszałkiem Senatu RP wzięli udział pomorscy senatorowie oraz prezydenci, burmistrzowie, wójtowie i starostowie z OMGGS. Prezydent Aleksandra Dulciewicz przekazała marszałkowi projekt ustawy wraz z listem podpisanym przez wszystkich obecnych na spotkaniu. Marszałek Senatu zadeklarował wolę podjęcia prac przez Senat i wyznaczył senatora-koordynatora, odpowiedzialnego za sprawne przeprowadzenie procedury legislacyjnej.

7 lutego

projekt ustawy, jako senatorska inicjatywa ustawodawcza, został skierowany do prac w izbie wyższej. 30 lipca połączone senackie komisje, Ustawodawcza oraz Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej, podczas I czytania ustawy, pozytywnie zaopiniowały procedowany projekt. Wcześniej projekt został również pozytywnie oceniony przez m.in. Ministerstwo Rozwoju, Prokuratorię Generalną RP oraz Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polski.



Spotkanie połączonych komisji w Sejmie RP. Od lewej: Mirosław Chyła, burmistrz Pelplina, Ryszard Świliński, senator RP, Magdalena Kołodziejczak, wójt gminy wiejskiej Pruszcz Gdański, Aleksandra Dulciewicz, prezydent Gdańska, prezes Rady OMGGS, Krzysztof Kwiatkowski, senator RP, Mieczysław Gołuński, burmistrz Kartuz, Michał Glaser, prezes Zarządu OMGGS oraz Anna Golędzinowska, Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego.

Zaczynamy operację legislacyjną dla Pomorza. Wyznaczamy jej operatora, którym będzie senator Ryszard Świliński. Liczę, że ze swoją energią i doświadczeniem samorządowym poprowadzi tę ustawę doskonale.

Tomasz Grodzki, marszałek Senatu



10 września

w Senacie RP odbyło się II i III czytanie projektu ustawy. Senatorowie niemal jednogłośnie opowiedzieli się za poparciem ustawy i skierowaniem jej do dalszych prac w Sejmie RP.



Za głosowało

86 senatorów

Wstrzymał się

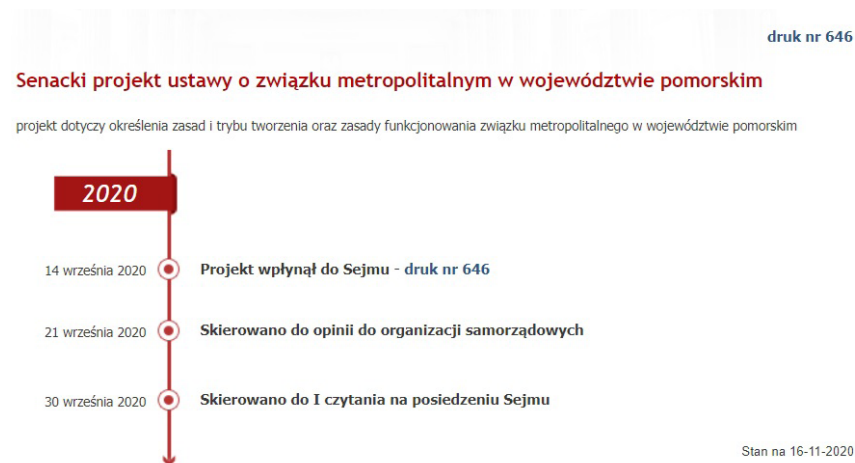
1 senator

Przeciw

2 senatorów

30 września

Projekt został skierowany do pierwszego czytania. Wystąpiono również o opinię organizacji samorządowych.



5 października

OMGGS zaprosił wszystkich parlamentarzystów z Pomorza na seminarium dot. ustawy metropolitalnej. Wzięło w nim udział 14 posłów i senatorów. Gośćmi wydarzenia byli senator Krzysztof Kwiatkowski, przewodniczący Komisji Ustawodawczej oraz Kazimierz Karolczak, Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Swoją deklarację poparcia projektu wyrazili wówczas posłowie opozycji: Koalicji Obywatelskiej, Lewicy i Konfederacji. Wcześniej poparcie dla tej inicjatywy wyraził poseł Polskiego Stronnictwa Ludowego Marek Biernacki.

19 października

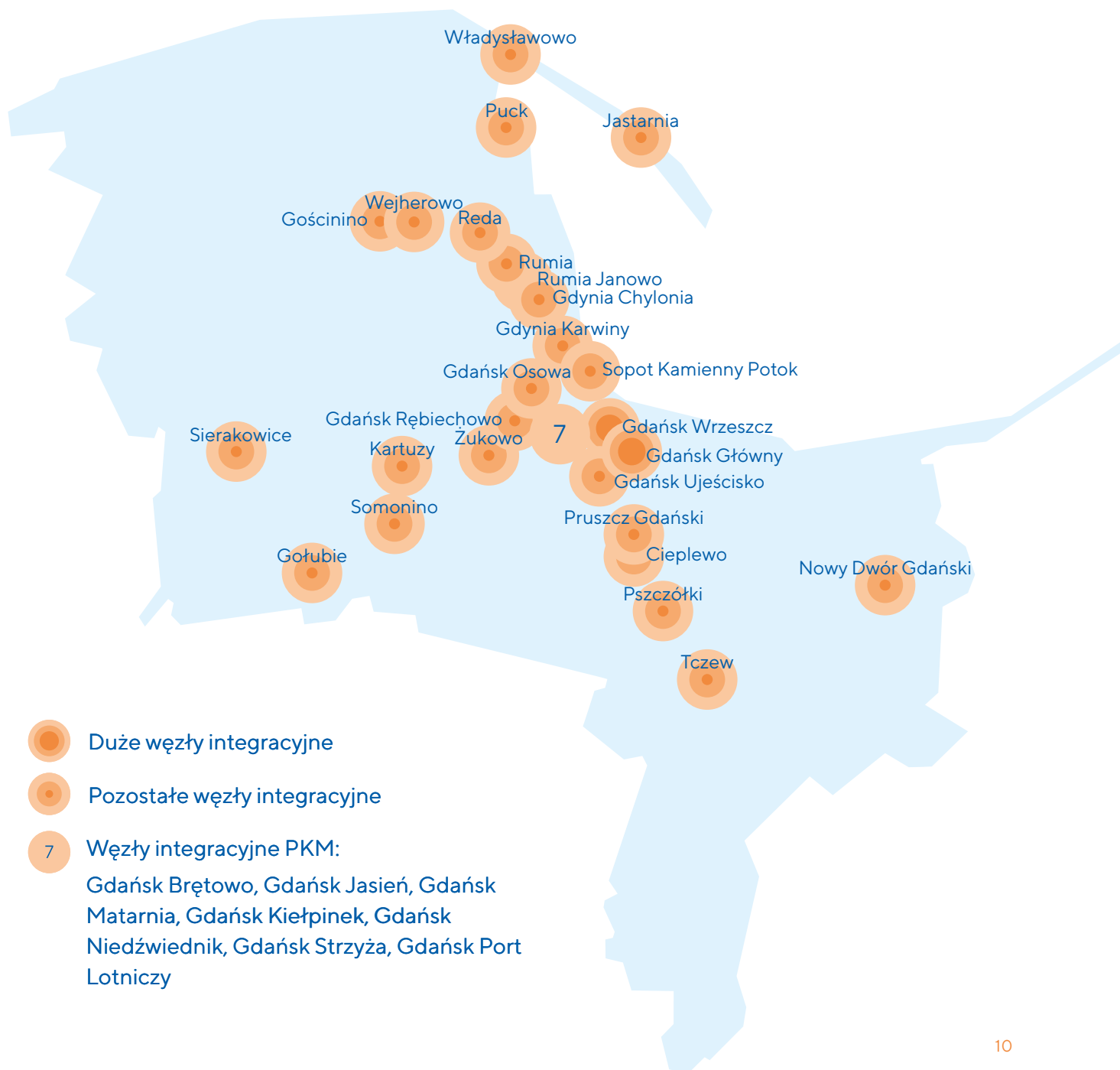
posłowie z Pomorza spotkali się na specjalnym spotkaniu online, by rozmawiać o dalszych działaniach w zakresie prac nad ustawą. Zapowiedziano powołanie zespołu parlamentarnego oraz przygotowanie listu otwartego do marszałek Sejmu Elżbiety Witek z prośbą o skierowanie projektu pod obrady. Ustawa zyskała również swojego opiekuna w Sejmie. Rolę tę powierzono posłowi Małgorzacie Chmiel. Biuro OMGGG przygotowuje list otwarty autorów naukowych w sprawie poparcia dla ustawy. Przygotowano również kampanię informacyjną dot. projektu ustawy.



Transport

Węzły przesiadkowe, nowy tabor i remonty peronów

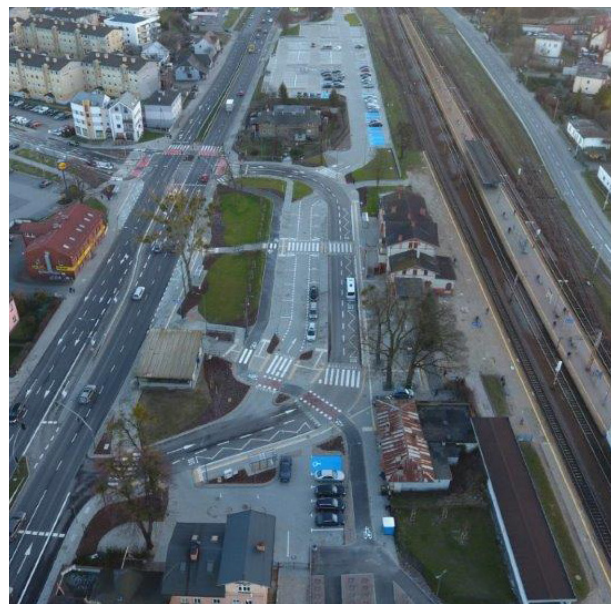
OMGGS jako jedna z trzech Instytucji Pośredniczących wdrażających Regionalny Program Operacyjny zarządza pulą ponad 1,5 mld zł dotacji, z czego największa część przeznaczona jest na transport. Flagowym przedsięwzięciem jest budowa **26 węzłów przesiadkowych**, na których możemy zostawić auto lub rower i skorzystać z transportu zbiorowego – autobusów, tramwajów, pociągów. W ramach inwestycji transportowych modernizujemy dworce i przystanki kolejowe, poprawiamy drogi dojazdowe, budujemy drogi rowerowe (ponad 100 km) oraz przygotowujemy w ich najbliższym otoczeniu parkingi dla samochodów (ok. 3000 miejsc) i rowerów (ok. 2500 miejsc). Ze środków RPO finansujemy 24 zintegrowane węzły przesiadkowe, a dodatkowe 2 (węzeł Chylonia oraz węzeł integracyjny tramwajowo-autobusowy Ujeścisko w Gdańsku) powstają dzięki dofinansowaniu ze środków POLiŚ.



Do końca 2020 r. do użytku mieszkańców oddano 14, czyli ponad połowę z 26 zaplanowanych węzłów integracyjnych: Gołubie w **Stężycy**, Gościcino w gminie **Wejherowo**, węzły w **Kartuzach**, **Redzie**, **Nowym Dworze Gdańskim**, **Sierakowicach**, **Pszczółkach**, **Pucku**, **Somoninie**, **Tczewie**, **Wejherowie**, węzeł Cieplewo w gminie **Pruszcz Gdański**, Rębiechowo w zakresie będącym po stronie Gminy Miasta Gdańska oraz węzeł Ujeścisko w **Gdańsku**. Na ukończeniu są węzły integracyjne w Sopocie, Żukowie oraz mieście Pruszcz Gdański. Intensywne prace trwają przy budowie tunelu pod torami w Rumi Janowie, a także parkingu podziemnego w ramach węzła Gdynia-Chylonia.

9 stycznia 2020 r. odbyło się oficjalne **otwarcie węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Redzie**. Inwestycja obejmowała także przebudowę dróg, skrzyżowań, zmianę organizacji ruchu, przebudowę przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych i chodników. Węzeł w Redzie to blisko 200 miejsc parkingowych dla samochodów i 137 dla rowerów. Na węźle zainstalowano również system monitoringu, windy, ławki oraz nasadzono nowe drzewa i krzewy. Całkowita wartość inwestycji to ponad 18 mln zł, z czego prawie 8 mln zł pochodziło ze środków UE. Projekt realizowany był od lipca 2017 roku.

W połowie lipca 2020 r. został otwarty **węzeł integracyjny w Pucku**, w ramach którego przebudowano i wybudowano nowe drogi dojazdowe, ścieżkę oraz miejsca postojowe dla rowerów, zatoki autobusowe dla komunikacji zbiorowej, wiaty przystankowe dla przesiadających się osób oraz miejsca postojowe dla autobusów. Łączna pojemność parkingowa wynosi 139 pojazdów, w tym 101 miejsc dla samochodów osobowych typu „park&ride”, 3 miejsca typu „kiss&go”, 9 miejsc dla niepełnosprawnych, 14 stanowisk TAXI i 5 stanowisk parkingowych dla autobusów komunikacji zbiorowej.



Węzeł stworzony za kwotę prawie 11 mln zł, przy dofinansowaniu unijnym prawie 7 mln zł i wkładzie własnym miasta 4 mln zł. Dodatkowo droga rowerowa, miejsca parkingowe, monitoring, nowe oświetlenie, bezpiecznie i komfortowo. Miejsce stworzone po to, by korzystać z transportu zbiorowego, żeby zostawiać tu swoje auta. Miejsce nie tylko dla pucczan, ale mieszkańców całej ziemi puckiej.

Hanna Pruchniewska, burmistrz Pucka

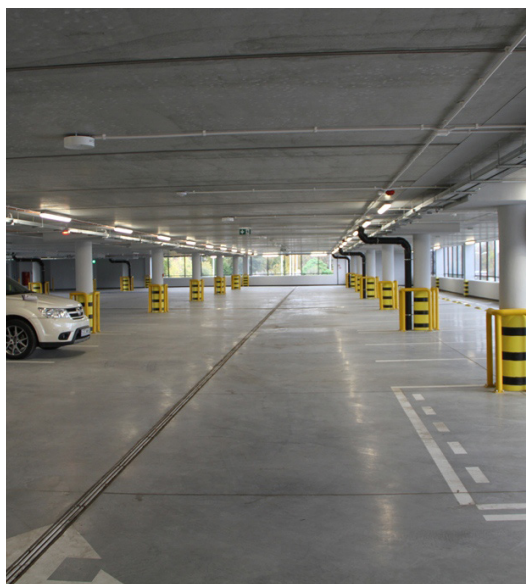
Węzeł w Pucku, podobnie jak ukończony w październiku **węzeł w Somoninie**, został zrealizowany w oparciu o **metropolitalne standardy wizualne dla węzłów integracyjnych** opracowane przez Biuro OMGGs we współpracy z samorządami.

W Somoninie gruntownie wyremontowano część budynku dworca PKP: wymieniono podłogę, stolarkę okienną i drzwiową, odnowiono ściany i sufit oraz zamontowano nową instalację wodociągową, kanalizacyjną oraz centralnego ogrzewania. Na pasażerów

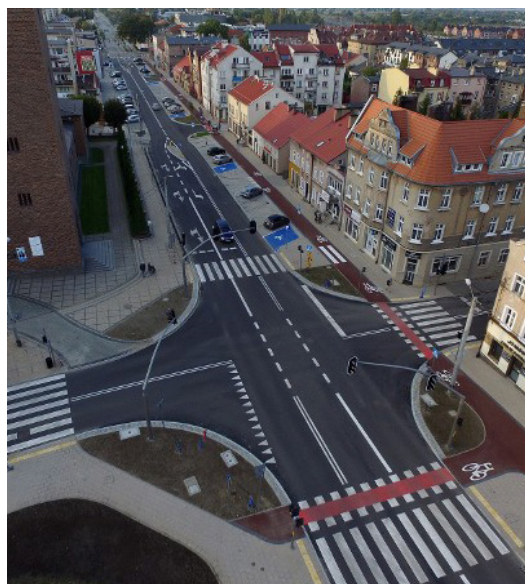
czeka interesująca poczekalnia z elementami kaszubskimi. Na placu przy dworcu w posadzce zainstalowano nowe oświetlenie ledowe, fontannę, postawiono ławki i donice z roślinami. W ramach inwestycji powstał parking dla 80 rowerów, w tym 30 miejsc zadaszonych oraz dla 32 samochodów osobowych - w tym 3 dla osób niepełnosprawnych, a także zatoczki dla taksówek i autobusów. Dojazd do węzła zapewnia wybudowana w 2018 r. trasa rowerowa Somonino-Ostrzyce o długości blisko 4 km. Wartość wszystkich prac to ponad 5,3 mln zł.



W listopadzie zakończyła się **budowa węzła w Tczewie**. 6 listopada został otwarty przy dworcu PKP dwupoziomowy parking, na którym znalazły się 103 miejsca postojowe. Ponadto w ramach projektu przebudowano ul. Gdańską wraz z budową drogi rowerowej do bulwaru nadwiślańskiego. Wybudowano i przebudowano około 5 km ciągów pieszo-rowerowych i dróg dla rowerów na ul. Armii



Krajowej, części ul. Wojska Polskiego oraz al. Zwycięstwa. Wybudowane trasy tworzą, wspólnie z istniejącymi już odcinkami, sieć dojazdu do węzła transportowego ze wszystkich kierunków miasta, umożliwiając płynny i bezpieczny przejazd osobom dojeżdżającym rowerem do dworca. Wartość wszystkich prac to ponad 41 mln zł.



Gruntowny remont jednej z najważniejszych miejskich arterii – ul. Gdańskiej zwiększył nie tylko komfort jazdy samochodem, ale też umożliwił rowerzystom bezpieczne przemieszczanie się w tej części miasta. Więcej miejsc parkingowych to także atut dla klientów licznych sklepów i punktów usługowych zlokalizowanych w pobliżu. Nowy parking w rejonie dworca kolejowego jest odpowiedzią na zapotrzebowanie zmotoryzowanych, którzy zgodnie z ideą węzłów transportowych – mają gdzie pozostawić samochód, aby dalej podróżować środkami komunikacji zbiorowej – np. do Trójmiasta lub innych miejsc na terenie metropolii.

Mirosław Pobłocki, prezydent Tczewa



W ramach węzła w Wejherowie w kwietniu otwarto parking przy dworcu ze 172 miejscami postojowymi, zatokami dla autobusów oraz windami łączącymi go z tunelem prowadzącym bezpośrednio na perony kolejowe. Powstała również droga rowerowa o długości ponad 700 m. Na początku grudnia otwarto tunel pod torami w ciągu ul. Kwiatowej, który połączy dwie części miasta. Jest to ostatnie zadanie projektowe. Ponadto trwają prace projektowe, przetargowe i budowlane w ramach budowy węzłów w Rumi, Gdańsku, Gdyni, Żukowie (Rębiechowo), Władysławowie i Jastarni. W listopadzie ogłoszono przetarg na budowę węzła Osowa w Gdańsku. Sukcesywnie przekazywane są kolejne odcinki dróg rowerowych budowanych jako trasy dojazdowe do węzłów w Gdańsku Głównym i Gdańsku Wrzeszczu oraz przystanków SKM i PKM. Nowe połączenia dla rowerzystów powstały w ciągach gdańskich ulic: w 2020 r. kontynuowano prace związane z przebudową ul. Podwale Przedmiejskie



etap III (Skrzyżowanie z ul. Łąkową), z budową trasy rowerowej wzdłuż ul. Potokowej na odcinku od PKM Brętowo do ul. Słowackiego, wykonano trasę rowerową wzdłuż ul. Dmowskiego od al. Grunwaldzkiej do PKP Wrzeszcz oraz fragment trasy rowerowej wzdłuż al. Grunwaldzkiej – strona wschodnia od ul. Braci Lewoniewskich do ul. Kołobrzeskiej. W przygotowaniu są kolejne trasy. W 2020 kontynuowano równocześnie prace projektowe dla węzła integracyjnego Gdańsk Główny i węzła integracyjnego Gdańsk Wrzeszcz.

Uzupełnieniem inwestycji transportowych jest **zakup nowego taboru**. W Gdyni do eksploatacji zostało włączonych 55 autobusów (32 przegubowe i 23 standardowe), 30 trolejbusów (16 przegubowych i 14 standardowych), zmodernizowano także 21 trolejbusów. W Gdańsku w 2020 r. zakończyła się dostawa 15 tramwajów dwukierunkowych o łącznej pojemności 3210 osób.



W ramach działań poprawiających dostępność oraz komfort podróży komunikacją publiczną modernizowanych jest **8 przystanków Szybkiej Kolei Miejskiej w Gdańsku, Gdyni i Rumi**. Dotychczas zakończono prace w Rumi Janowie, Gdyni Chyloni (peron nr 1) oraz Gdyni Redłowie. Dodatkowo gruntowny remont przejdzie Dworzec Podmiejski w Gdyni, gdzie powstanie Centrum monitoringu, a peron nr 1 SKM przystosowany zostanie do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. We wrześniu wybrano najkorzystniejszą ofertę dla tego zadania.

W ramach Gdańskiego Programu Komunikacji Miejskiej IVA, finansowanego z POIiŚ zakończyła się bu-





dowa linii tramwajowej w al. Pawła Adamowicza oraz przebudowa linii na Stogach. Do tej pory zbudowano i zmodernizowano 5,5 km z planowanych 7,5 km linii tramwajowej. Pod koniec października został ogłoszony kolejny przetarg na realizację 2 km odcinka linii tramwajowej tzw. Nowej Warszawskiej – postępowanie dotyczy wykonania całości zadania od Węzła Havla do Pętli Tramwajowej Ujeścisko. Na trasie powstaną 4 przystanki tramwajowe. Wzdłuż linii tramwajowej wykonany zostanie również chodnik oraz droga rowerowa, zagospodarowana zostanie zielen, pojawią się elementy małej architektury. GPKM obejmuje również montaż nowych wiat przystankowych w 64 lokalizacjach, 84 sztuk tablic informacji pasażerskiej. Wybudowano dwa obiekty park&ride dla 172 samochodów oraz dwa obiekty bike&ride dla 42 rowerów. Zakończenie prac planowane jest na koniec 2022 r.

MEVO

Tuż po wypowiedzeniu umowy niesolidnemu wykonawcy Mevo pod koniec października 2019 r., zespół projektowy złożony z oficerów rowerowych z Trójmiasta i Tczewa, prawników i specjalistów ds. zamówień publicznych, rozpoczął prace nad założeniami nowego systemu Mevo 2.0. W grudniu 2019 r. i w styczniu 2020 r. odbyły się spotkania konsultacyjne dla mieszkańców i aktywistów. Na początku kwietnia został ogłoszony dialog konkurencyjny, do którego zgłosiły się trzy firmy: Konsorcjum BikeU (Polska) i Freebike (Czechy), Marfina (Hiszpania) wraz z podwykonawcą firmą Geovelo (Polska) oraz spółka Nextbike Polska. **Konsorcjum BikeU (Polska) i Freebike (Czechy)** ma doświadczenie w elektrycznych systemach funkcjonujących w 19 europejskich miastach, m.in. w Londynie, a **Marfina (Hiszpania) wraz z firmą Geovelo (Polska)** jako podwykonawcą, znana jest głównie ze swojej marki Movienta, ma swoje rowery m.in. w Barcelonie i Paryżu. Komisja przetargowa postanowiła wykluczyć **Spółkę Nextbike Polska S.A.** z postępowania z powodu nienależytego wykonania projektu Mevo 1.0., którego Spółka była 90%-podwyko-

nawcą (wykluczenie na podstawie art.24 ust.5 pkt 2 Pzp). Jednak w sierpniu Krajowa Izba Odwoławcza nakazała OMGGS przywrócić tę firmę do dialogu konkurencyjnego. Decyzja ta wydłużyła procedurę przetargową o kilka miesięcy. W trakcie rozmów w dialogu komisja przetargowa razem z wykonawcami pracowała nad rozwiązaniami najlepiej odpowiadającymi potrzebom oraz wymaganiom użytkowników i samorządów. Ostatnim jej elementem jest przedstawienie ostatecznych warunków zamówienia oraz zaproszenie firm biorących udział w dialogu konkurencyjnym do składania ofert.

BYPAD i wytyczne dla polityki rowerowej, centrum kompetencji

W 14 gminach uczestniczących w projekcie Mevo w zeszłym roku został przeprowadzony **audyt polityki rowerowej oparty o europejską metodologię BYPAD (Bicycle Policy Audit)**. Wspólnie z samorządowcami, mieszkańcami i aktywistami w każdej z gmin oceniliśmy infrastrukturę rowerową pod kątem jej bezpieczeństwa i standardu wykonania. Dla każdej z gmin powstał 24-miesięczny plan działania, którego wdro-



zenie poprawi funkcjonowanie komunikacji rowerowej w takich obszarach jak: infrastruktura i bezpieczeństwo, kadry, informacja i edukacja oraz dokumenty strategiczne. W 2020 r. odbyły się konsultacje podsumowujące pracę w każdej z gmin. Dokument został uzupełniony o oczekiwania samorządów dotyczące wsparcia ze strony metropolii.

Równolegle z audytem BYPAD powstały **wytyczne i rekomendacje w zakresie standardów budowy infrastruktury rowerowej** dla samorządów i zarządców dróg OMGGs – czyli zestaw najlepszych praktyk w zakresie tworzenia nowoczesnej, bezpiecznej i funkcjonalnej infrastruktury rowerowej. Dokument zawiera szczegółowe wytyczne do projektowania i wykonywania infrastruktury rowerowej dla gmin, zarządców dróg i projektantów. Został on przygotowany z myślą o sa-

morządach, które do tej pory nie opracowały takich wytycznych lub nie zatrudniają osób dedykowanych polityce rowerowej.

W ślad za wytycznymi, w połowie 2020 r. rozpoczęły się **prace nad powołaniem Metropolitalnego Centrum Kompetencji w zakresie transportu i mobilności**. W ramach pilotażu działania rozpoczęła grupa robocza dot. ruchu rowerowego złożona z oficerów rowerowych z Trójmiasta i Tczewa. 17 i 18 listopada odbyły się warsztaty dla samorządowców, zarządców infrastruktury i projektantów na temat planowania i realizowania inwestycji rowerowych w gminach.

Drogi dojazdowe do obwodnicy metropolitalnej

Pomorskie samorządy zadeklarowały współpracę przy budowie dróg dojazdowych do Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta (OMT). Porozumienie w tej sprawie zostało podpisane 8 lipca w Żukowie. Trasa już w 2014 roku znalazła się w pierwszej dziesiątce najważniejszych inwestycji drogowych w Polsce do realizacji w perspektywie budżetowej UE na lata 2014-2020, jednak rząd przesunął jej realizację w czasie. Podczas ostatniej kampanii wyborczej partia rządząca zadeklarowała budowę OMT ze środków budżetu centralnego, dlatego samorządowcy ogłosili gotowość do współpracy i zobowiązali się do niezbędnych prac nad drogami dojazdowymi dla nowej trasy szybkiego

ruchu. W Żukowie, jednej z gmin, które zyskają na budowie nowego połączenia podpisano list intencyjny w sprawie współpracy prawnej, planistycznej i projektowej lokalnych samorządów. Samorząd województwa uwzględnił projektowany przebieg Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta w już istniejącym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz w stanowiącym jego część Planie zagospodarowania Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot 2030. Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego przygotowało koncepcję przebiegu następujących odcinków dróg: **węzeł Wysoka z węzłem Chwaszczyno, węzeł Matarnia – Port Lotniczy z węzłem Miszewo, węzeł Glinisz z miejscowością Borowo, węzeł Żukowo z węzłem Gdańsk Karczemki**. List intencyjny przewiduje utworzenie zespołu, który do końca roku wypracuje rozwiązania dotyczące zarówno harmonogramu dalszych prac projektowych, jak również wskazania źródeł ich finansowania.



Pod listem intencyjnym podpisali się: Mieczysław Struk, marszałek woj. pomorskiego, Michał Glaser, prezes Zarządu OMGGS, Iwona Formela, członkini zarządu powiatu kartuskiego, Wojciech Kankowski, burmistrz Żukowa, Piotr Borawski, wiceprezydent Gdańska, Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezydent Gdyni oraz Tomasz Kloskowski, prezes Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

Mobilna metropolia

Od 2019 r. OMGGS pracuje nad strategią rozwoju mobilności, która będzie dostosowana do zmieniających się realiów technologicznych oraz społecznych. Dzięki współpracy z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR), Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) powstanie **Plan Zrównoważonej Mobilności dla metropolii (SUMP)**, którego ukończenie planowane jest na koniec 2021 r. Komisja Europejska zamierza wymagać, aby takie plany powstały w każdej gminie, która będzie ubiegać się o dotacje w nowej perspektywie unijnej. Metropolitalny dokument będzie zawierał działania dot. polityki transportowej, ruchu pieszego i rowerowego, transportu zbiorowego i zarządzania mobilnością. Nad dokumentem pracuje zespół ekspertów złożony z przedstawicieli Uniwersytetu Gdańskiego, Politechniki Gdańskiej, Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego, UM Gdynia, OMGGS oraz ekspertów z zakresu bezpieczeństwa ruchu dro-

gowego i transportu. W drugiej połowie roku zostały przeprowadzone internetowe badania ankietowe dot. zachowań transportowych wśród mieszkańców metropolii i radnych samorządów członkowskich. Wyniki badania, obok m.in. danych od operatora sieci komórkowej T-mobile – będących podstawą do stworzenia kompleksowej analizy Big Data w tematyce użytkowników gmin (mieszkańców, turystów, odwiedzających) – oraz przepływu osób na terenie województwa pomorskiego (pozyskanych w 2020 r.), będą istotnym elementem SUMP, podobnie jak wnioski z warsztatów dla mieszkańców, samorządowców i aktywistów gminnych w 8 powiatach, które ze względu na epidemię odbędą się w pierwszej połowie 2021 r. W ramach prac nad SUMP raz w miesiącu odbywają się spotkania dot. realizacji planów zrównoważonej mobilności z przedstawicielami KE, MFIPR, biur ZIT.

Badanie zachowań transportowych mieszkańców metropolii

W październiku 2020 r. po raz pierwszy w historii Obszaru Metropolitalnego przeprowadzone zostało badanie zachowań transportowych mieszkańców. Jest to największe z dotychczas realizowanych w metropolii badań. Wzięło w nim udział 5000 mieszkańców, którzy odpowiadali na pytania związane m.in. z codziennymi podróżami i wykorzystywanymi środkami transportu, oczekiwaniami wobec metropolitalnej

komunikacji czy wizją metropolitalnego transportu za 20 lat. Z raportu dowiedzieliśmy się, że: 81% badanych deklaruje posiadanie samochodu, zaś 86% – roweru. 74% badanych jako główny powód podróży w dni powszednie wskazuje dojazdy do pracy, zaś główny weekendowy cel (74% badanych) wskazano rekreację i rozrywkę.

Zapytano też, co skłoniłoby mieszkańców do zmiany nawyków transportowych na rzecz transportu zrównoważonego (komunikacja zbiorowa, rower itd.). 58% respondentów wskazała większą częstotliwość kursowania komunikacji zbiorowej. Połączenie rozkładów jazdy różnych środków transportu wskazało 51% badanych, a szybszy czas podróży transportem zbiorowym 50%.

Zespół pracujący nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii (SUMP) wykorzysta wynik tego badania jako jedno z wielu źródeł wiedzy o tym, jak podróżują mieszkańcy.

OMGGS został partnerem w badaniach przeprowadzonych przez Gazetę Wyborczą – „Zawsze po drodze – w przyszłość z transportem publicznym”, którego celem jest zwrócenie uwagi, jak duże znaczenie w budowaniu lepszej i bardziej zrównoważonej przyszłości ma transport publiczny. Od 11 grudnia 2020 r. co tydzień (do marca 2021) na łamach dziennika oraz w serwisie Wyborcza.biz, ukazują się artykuły poświęcone temu tematowi.

Przedłużenie PKM na południe

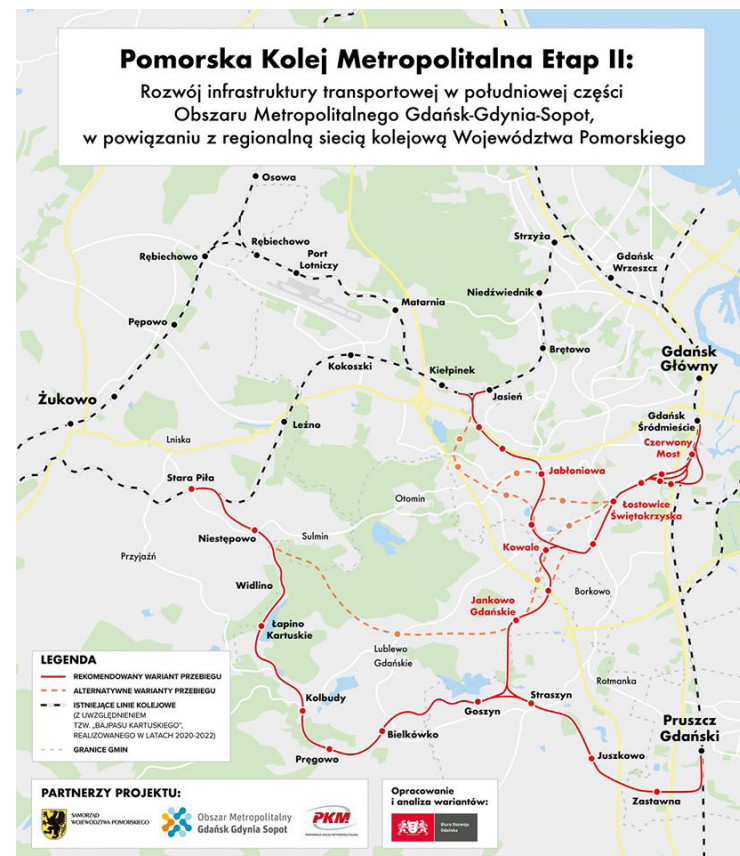
6 lipca w Szkole Metropolitalnej w Kowalach Biuro Rozwoju Gdańska (BRG) przedstawiło wstępne warianty rozbudowy PKM w kierunku południowych dzielnic Gdańska oraz sąsiednich gmin. Przyczynkiem do rozpoczęcia prac było podpisanie w listopadzie 2019 r. listu intencyjnego w sprawie rozbudowy PKM w południowym kierunku. W studium opracowanym przez planistów BRG występują trzy warianty przebiegu trasy, wybrane spośród kilkudziesięciu, w tym z wykorzystaniem nieczynnej obecnie, wymagającą modernizacji linii 229 (Pruszcz Gdański – Stara Piła). Odcinek „gdański”, długości ok 3,7 km, wyprowadzony ma zostać z dzisiejszej linii SKM na wysokości jej ostatniego przystanku – Śródmieście. Kolejnym krokiem będzie przygotowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STeS), które uwzględni aspekty techniczne, środowiskowe i finansowe planowanej inwestycji oraz pozwoli na wskazanie jednego korytarza transportowego, dla którego sporządzane zostaną warianty realizacji. Opracowanie tej dokumentacji przez spółkę PKM (do końca 2023 r.) pozwoli na rozpoczęcie fazy projektowej dla „PKM Południe” w nowej perspektywie unijnej. W trakcie prac nad

STeS planowane są wieloetapowe konsultacje społeczne, a ostateczny projekt wybrany zostać ma przy współudziale mieszkańców, zwłaszcza dzielnic, przez które będą przebiegać linie kolejowe. Przygotowanie dokumentacji będzie dofinansowane ze środków RPO.



Cieszy mnie, że wizja rozwoju kolei metropolitalnej na Pomorzu będzie realizowana przez tak wielu interesariuszy: samorządy lokalne od Gdańska, przez gminę wiejską i miasto Pruszcz Gdański, Kolbudy i poprzez inne gminy, patrząc już w stronę Kaszub, od Żukowa, po – docelowo również Kartuszy i Sierakowice. Być może na realizację tego projektu czekać będziemy, nie dzień, a piętnaście lat, ale wizja rozwoju transportu komunikacji w obszarze Gdańska i tej części Pomorza jest nam absolutnie potrzebna.

Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego



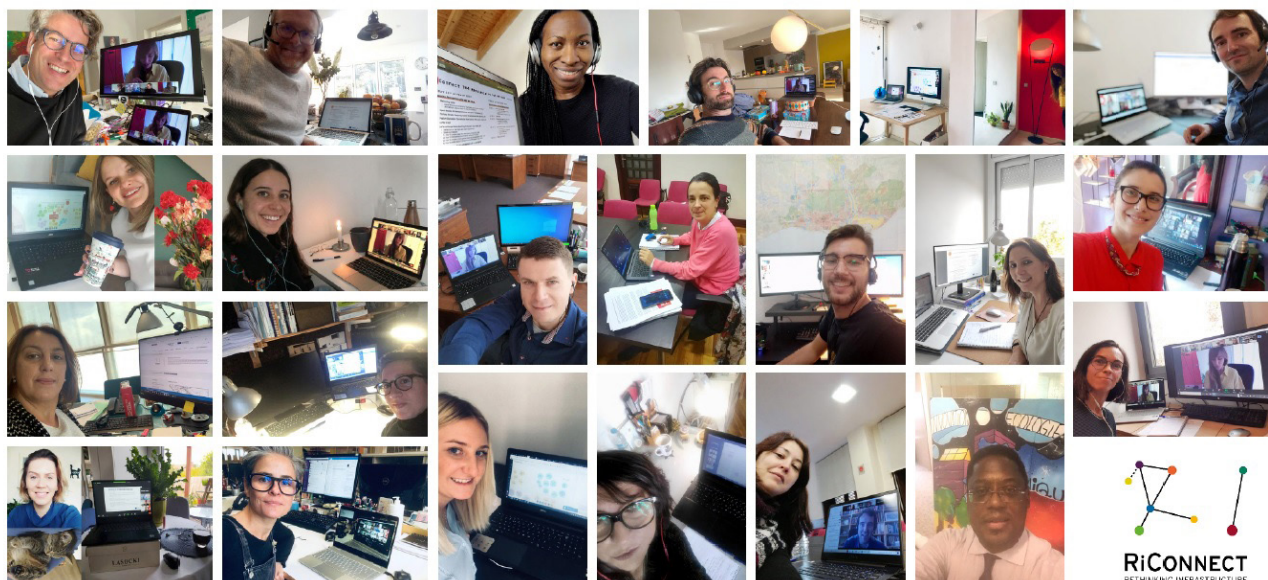
Współpraca międzynarodowa

RiConnect - pierwszy w UE projekt URBACT realizowany wyłącznie przez władze metropolitalne 8 europejskich metropolii: OMGGS, Krakowa, Paryża, Barcelony, Thessalonik, Amsterdamu, Manchesteru i Porto. Polega na wsparciu transportu publicznego i aktywnej mobilności oraz przeciwdziałaniu segregacji społecznej i wsparciu rewitalizacji miast i gmin. Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu

Rozwoju Regionalnego. Będzie realizowany do połowy 2022 r. W ramach projektu Biuro OMGGS opracowuje plan mobilności dla Półwyspu Helskiego.



RiConnect Thematic Meeting #1 Reorganizing how we move



Budowa dróg lokalnych w formule PPP

Projekt w formule pakietowego partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) pozwoli zrealizować plan budowy i modernizacji dróg w kilkunastu gminach OMGGS. W ramach projektu **15 gmin może wybudować ponad 160 km dróg o wartości 570 mln.** W formule PPP płatności są rozłożone na lata i są to wydatki inwestycyjne dla gmin. W sytuacji pandemii dla wielu samorządów może to być jedyna opcja na sfinansowanie nowych inwestycji. W ramach współpracy z MFIPR opracowana została analiza rekomendowanej struktury organizacyjnej Pakietowego PPP. Celem analizy jest między innymi wyłonienie lidera oraz określenie ostatecznej formuły projektu (najkorzystniejszej pod względem formalnym i finansowym). W 2020 r. w ramach Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska dokonaliśmy m.in. podsumowania analizy przygotowanej na zlecenie Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, omówiliśmy modele podatkowe budowy dróg gminnych w formule Usług w Ogólnym Interesie Gospodarczym, przykłady realizacji pakietowego PPP w zakresie dróg oraz potrzeby w zakresie konieczności wykonania pogłębianej analizy naszego projektu PPP.

Klimat

Sieci ciepłownicze

Trwa realizacja projektów GPEC i OPEC w Gdańsku, Gdyni, Sopocie, Rumi i Wejherowie. Do miejskiej sieci ciepłowniczej podłączane są budynki użyteczności publicznej i budynki mieszkalne. Projekty polegają głównie na modernizacji newralgicznych odcinków sieci ciepłowniczej wraz z likwidacją węzłów grupowych, przebudowie istniejącej sieci ciepłowniczej (by zmniejszyć straty na przesył), likwidacji lokalnego źródła węglowego oraz budowie magistrali ciepłowniczej, przystosowaniu i rozbudowie sieci ciepłowniczej, podłączeniu nowych odbiorców do miejskiej sieci ciepłowniczej, rozbudowie sieci, termomodernizacji sieci, ciepłociągów kanałowych i napowietrznych. Łączna długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej przez OPEC to 13,33 km, z czego w 2020 r. wybudowano lub zmodernizowano 4,82 km. Gdyńska spółka podłączyła do sieci ciepłowniczej 14 budynków, w tym 3 budynki w 2020 r. W ramach projektów GPEC w 2020 r. wybudowano i zmodernizowano 7,31 km sieci ciepłowniczej i podłączono do sieci ciepłowniczej 24

budynki. Prace były prowadzone w gdańskich dzielnicach Osowa, Brzeźno (Hallera), Żabianka (Wejhera), Śródmieście (Kieturakisa). Łączna długość wybudowanej i zmodernizowanej sieci ciepłowniczej w ramach projektów GPEC wynosi 51,11 km. Od początku realizacji projektów podłączono do miejskiej sieci ciepłowniczej 359 budynków. W poprzednich latach przyłączono m.in. Szkołę Metropolitalną w Kowalach, a także zakończono znaczną część projektu termomodernizacji sieci ciepłowniczych na terenie Gdyni i Wejherowa. W sumie w wyniku realizowanych projektów wybudowano lub zmodernizowano w OMGGS 64,44 km sieci ciepłowniczej oraz podłączono do sieci ciepłowniczej 373 budynki.

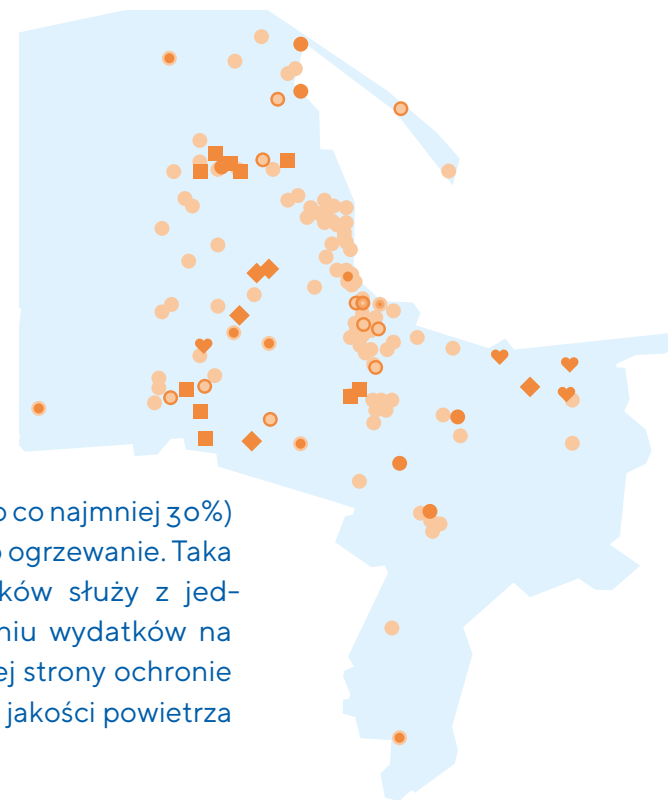
Termomodernizacja

Termomodernizacja realizowana jest w 32 gminach i powiatach OMGGS i obejmuje 262 budynki publiczne, (szkoły, urzędy, szpitale, budynki komunalne mieszkalne) i 850 gospodarstw domowych. Wartość wszystkich inwestycji to ponad 465 mln zł, w tym 219 mln zł pochodzi z funduszy europejskich. Termomodernizacja to kompleksowy remont budynku wraz z wymianą instalacji grzewczych, zapew-

- Placówka oświatowa
- Administracja gmin
- Straż pożarna
- Działalność społeczna
- Obiekty sportowe
- Budynek muzealny
- Budynek zabytkowy
- Budynek użytkowy
- Budynki mieszkalne
- ♥ Służba zdrowia
- ◆ Działalność kulturalna

niający zmniejszenie (o co najmniej 30%) zużycia energii na jego ogrzewanie. Taka modernizacja budynków służy z jednej strony ograniczeniu wydatków na ogrzewanie, a z drugiej strony ochronie środowiska i poprawie jakości powietrza w metropolii.

Zrealizowano 31 z 40 metropolitalnych projektów termomodernizacyjnych. W 2020 r. zakończyła się modernizacja energetyczna 121 budynków użyteczności publicznej i 691 gospodarstw domowych. Wśród nich znalazły się m.in. Urząd Gminy w Cedrach Wielkich, Komenda Miejska PSP w Gdańsku, a także budynki szkół podstawowych, liceów, żłobków, przedszkoli i budynki mieszkalne m.in. w Gdań-



sku, Gdyni, Helu, Cedrach Wielkich, Pruszczu Gdańskim, Sopocie, Pucku, Wejherowie, Tczewie, oraz w powiecie puckim, gminie miejskiej Tczew, Gdyni (budynki komunalne).

W 2020 r. zakończył się remont dwóch neogotyckich budynków przy ul. **Lastadia w Gdańsku**, gdzie termomodernizacja prowadzona była od środka, przy zastosowaniu metody ocieplania płytami poliuretanowymi, które pozwoliły obniżyć koszty eksploatacji przy zachowaniu zabytkowej architektury. Wyremontowany budynek jest siedzibą Gdańskich Wód i Gdańskiego Urzędu Pracy.



W Sopocie zakończono projekt modernizacji energetycznej 25 budynków: żłobków, szkół, przedszkoli oraz MDK. W tym roku wyremontowano 16 obiektów. W lutym zakończyła się **termomodernizacja Domu Dziecka "Na Wzgórzu"** w Sopocie. Po kompleksowym remoncie i rozbudowie powrócili do niego podopieczni, którzy zyskali komfortowe warunki mieszkaniowe. W odnowionych pomieszczeniach przebywają dzieci wymagające szczególnej opieki lub mające trudności w dostosowaniu się do życia w rodzinie. Budynek zyskał nową przestronną klatkę schodową, wymieniono drzwi, okna i oświetlenie, zmodernizowano instalację centralnego ogrzewania i ciepłej wody, wdrożono system zarządzania energią. W sierpniu prace ukończono m.in w **XIX-wiecznej Villi Martha**, w której mieści się Przedszkole nr 5. Odnowiono elewację, naprawiono zabytkową sztukaterię, wymieniono okna oraz przeprowadzono izolację fundamentów.



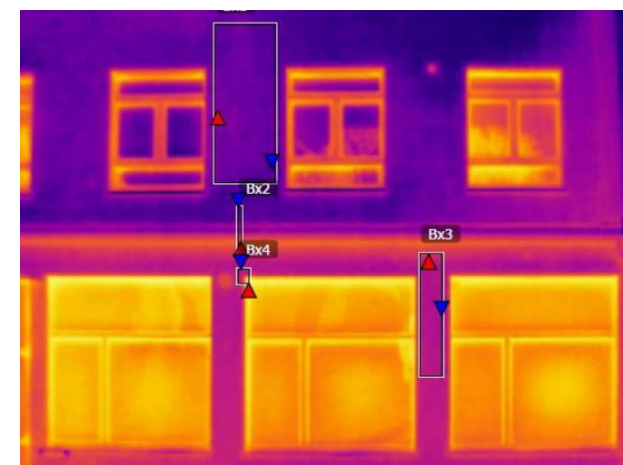
W 2020 roku powiat pucki w ramach projektu „Morze zysku – z eko odzysku” wyremontował Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Pucku, zwane puckim Oxfordem. W ramach termomodernizacji budynku ocieplono ściany oraz dach. Powstała nowa elewacja, odnowiono budynek dawnych warsztatów, w którym zbudowano nowe sale wykładowe oraz sale do praktycznej nauki zawodu. Na terenie szkoły powstaje edu-kampus, czyli przestrzeń sprzyjająca nauce oraz wypoczynkowi na przerwach.



Audyty termomodernizacyjne

Na prośbę samorządów Biuro OMGGŚ, po raz kolejny zorganizowało przegląd zakończonych termomodernizacji. Audytorzy weryfikowali jakość wykonanych prac. Przy użyciu m.in. kamer termowizyjnych sprawdzono 40 budynków użyteczności publicznej, które były remontowane w ubiegłym roku. Grupowe podejście do audytów pozwoliło obniżyć cenę usługi i jednocześnie rozszerzyć zakres prac. Dzięki badaniom finansowanym ze środków pomocy technicznej (30% dofinansowania OMGGŚ) samorządy uniknęły dodatkowych wydatków związanych z prowadzeniem audytów energetycznych swoich obiektów. Dokumenty finalne wraz z uwagami i rekomendacjami zostały przekazane do wszystkich samorządów z sugestią o ich uwzględnienie w ramach działań gwarancyjnych u wykonawców. W sumie w latach 2018–2021 z możliwości przeprowadzenia audytów skorzystało 27 samorządów. Przebadano łącznie 102 budynki w Gdyni, Malborku, Pucku, Redzie, Rum, Tczewie, w gminach: Cedry Wielkie, Ja-

starnia, Kartuz, Kolbudy, Luzino, Nowy Staw, Pelplin, Przodkowo, Pszczółki, Puck, Somonino, Stegna, Sulęcino, Szemud, Władysławowo, Żukowo oraz w obiektach zrealizowanych przez powiaty gdański, kartuski, malborski, tczewski i wejherowski.



W listopadzie Biuro OMGGŚ rozstrzygnęło kolejne postępowanie na audyt w 46 budynkach w Gdyni, Redzie, Malborku, gminach: Luzino, Nowy Staw, Sulęcino, Żukowo, Pszczółki, powiatach: wejherowskim, malborskim i kartuskim.

Metropolitalny program optymalizacji energii

Co najmniej 2,9 mln zł mogą zaoszczędzić metropolitalne samorządy, które do tej pory skorzystały z programu optymalizacji energii przygotowanego przez Biuro OMGGS. Zajmujemy się analizą opłat za energię w gminnych budynkach, przygotowujemy zalecenia dot. zmian grup taryfowych, a także dokumenty do zakładu energetycznego, dzięki którym zmiany mogą być wprowadzane szybko. Do tej pory raporty optymalizacji opłat za energię przygotowaliśmy dla 27 samorządów. Poniżej przedstawiamy szacowane oszczędności w ramach zaproponowanych rekomendacji dla każdego z samorządów:

Gmina	Szacowane roczne oszczędności)* w ramach zaproponowanych rekomendacji
1. Miasto Gdańsk	1,3 mln zł (w zakresie WRS)
2. Gmina Przodkowo	175 tys. zł
3. Gmina Pszczółki	140 tys. zł
4. Gmina Żukowo	123 tys. zł
5. Miasto Sopot	122 tys. zł
6. Powiat Wejherowski	120 tys. zł
7. Gmina Pruszcz Gdański	102 tys. zł
8. Gmina Sierakowice	99 tys. zł
9. Gmina Kolbudy	95 tys. zł
10. Miasto Pruszcz Gdański	85 tys. zł

Gmina	Szacowane roczne oszczędności)* w ramach proponowanych rekomendacji
11. Gmina Subkowy	60 tys. zł
12. Gmina Rumia	51 tys. zł
13. Gmina Pelplin	48 tys. zł
14. Gmina Wejherowo	44 tys. zł
15. Gmina Cedry Wielkie	44 tys. zł
16. Miasto Reda	43 tys. zł
17. Gmina Nowy Dwór Gdański	42 tys. zł
18. Gmina Przywidz	40 tys. zł
19. Powiat Malborski	35 tys. zł

Gmina	Szacowane roczne oszczędności)* w ramach proponowanych rekomendacji
20. Powiat Pucki	28 tys. zł
21. Gmina Suchy Dąb	17 tys. zł
22. Gmina Ostaszewo	17 tys. zł
23. Gmina Władysławowo	16 tys. zł
24. Gmina Stegna	10 tys. zł
25. Gmina Szemud	10 tys. zł
26. Gmina Hel	8 tys. zł
27. Powiat Nowodworski	6 tys. zł
SUMA	2,9 mln zł

*obliczenia na podstawie warunków cenowych obowiązujących w 2020 r.



Władze Gminy Żukowo mając świadomość, że bycie nowoczesnym samorządem oznacza działania proekologiczne, postanowiły przyłączyć się do programu. Pomimo iż od wprowadzenia w naszej Gminie w życie tego programu minęło zaledwie kilka miesięcy, już teraz można zauważyć oszczędności finansowe, natomiast w kolejnym miesiącach spodziewamy się kolejnych oszczędności w wyniku zastosowania układów kompensacyjnych. Należy podkreślić, że **większość z czynności optymalizacyjnych wymaga zaangażowania i wkładu pracowników zarówno danego urzędu JST jak i pracowników OMGGS i nie wymaga inwestycji zewnętrznych – co tym bardziej powinno zachęcić pozostałe samorządy do udziału w tym programie.** Gmina Żukowo ma nadzieję na dalszy rozwój programu optymalizacji zużycia energii elektrycznej i rozszerzenie o dodatkowe elementy, które wpłyną pozytywnie na kondycję budżetów samorządów stowarzyszonych w OMGGS.

Wiesław Pałka, Kierownik Referatu Inwestycji Urzędu Gminy w Żukowie, członek Prezydium Komisji Infrastruktury i Środowiska OMGGS

Platforma do monitoringu POP – w listopadzie zawarta została umowa licencyjna pomiędzy OMGGS a Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego (UMWP), na podstawie której nastąpi aktualizacja platformy do monitoringu Programu Ochrony Powietrza (POP). Platforma udostępniona zostanie wszystkim samorządom z obszaru województwa pomorskiego w celu raportowania realizacji POP. Platforma obejmuje III moduły: monitoringu ZIT, Planów Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) oraz monitoringu Programu Ochrony Powietrza (POP).

Uchwały antysmogowe – w ramach Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska prowadzono dialog z UMWP dot. negocjacji warunków i okresu realizacji tzw. uchwały antysmogowej. W jego wyniku udało się wydłużyć okresy realizacji zadań w niej zawartych (m.in. wydłużenie czasu na wymianę pieców). Kolejnym etapem będzie rozmowa nt. wsparcia samorządów w inwentaryzacji źródeł oraz wdrażania uchwały antysmogowej.

Wnioski o dofinansowanie

Platforma Zarządzania Energią – 29 czerwca Biuro OMGGS złożyło wniosek o dofinansowanie budowy Platformy Zarządzania Energią w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa. Będzie to portal, na którym prezentowane będą otwarte dane dot. budynków użyteczności publicznej, m.in. lokalizacja na mapie, klasy energetycznej budynku, średniego zużycia mediów (m.in. energii elektrycznej, gazu ziemnego, ciepła, wody), wielkości produkcji z OZE i emitowanych zanieczyszczeń. Wdrożenie platformy pozwoli samorządom kontrolować wydatki na media w budynkach użyteczności publicznej, porównać podobne obiekty i wskazać obiekty wymagające interwencji, a mieszkańcom da informacje o ich oddziaływaniu na środowisko. Wniosek jest rozpatrywany w MFiPR. Całkowita wartość projektu to ponad 2,4 mln zł (dofinansowanie 84,6%).

Metropolia bez plastiku – konkurs dla gmin i miast z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot. Zadanie konkursowe będzie polegało na przygotowaniu przez miasto lub gminę (za pośrednictwem urzędu, szkoły, jednostki podległej) filmu przedstawiającego sposoby ograniczenia wykorzystania plastiku. Samorządy będą miały za zadanie promować film w mediach społecznościowych, aby dotrzeć z informacją do jak największej liczby mieszkańców. Do zwycięskich gmin i miast trafi od

50 do 400 (łącznie 1700), szklanych dzbanków na wodę, które docelowo wyeliminują używanie plastikowych butelek. Zwycięskie filmy będą wykorzystywane przez OMGGS, w trakcie trwania projektu, a także po jego zakończeniu, do promowania ochrony środowiska, przedstawiania dobrych praktyk samorządowych i nakłaniania do odpowiedzialnego ekologicznie stylu życia. Wniosek jest w trakcie rozpatrywania. Całkowita wartość projektu to 49 500 zł.

Klimat w szkołach metropolii – projekt edukacyjny dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych. W ramach projektu na terenie 40 szkół wykonane zostaną uzgodnione z zarządcami inwestycji dot. zielono-niebieskiej infrastruktury, w oparciu o które odbywać się będzie proces edukacyjny. Wniosek o 100% dofinansowanie projektu został zgłoszony przez Biuro OMGGS w sierpniu w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021. Wniosek jest w trakcie rozpatrywania. Całkowita wartość projektu to prawie 3 mln zł.



Projekty międzynarodowe

Liquid energy – główną ideą projektu jest zaprezentowanie możliwości jakie daje płynny gaz ziemny i biogaz, by wykorzystywać go do produkowania czystej energii elektrycznej na potrzeby zasilania budynków, a także jako źródło napędu dla pojazdów. W ramach projektu OMGGS tworzy trzy opracowania wykorzystania biogazu na potrzeby Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni (jako zapasowego źródła energii zasilającej sieci trolejbusowe), Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku (LBG jako źródło energii elektrycznej dla ZUT) i Żeglugi Gdańskiej (jako ekologicznego paliwa dla tramwajów wodnych). Projekt realizowany jest przez OMGGS wraz z siedmioma partnerami z Polski, Niemiec i Litwy w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk. Partnerami projektu są: Uniwersytet w Rostocku, Klaipeda Science and Technology Park, Association for Promotion of Hanseatic Institute for Entrepreneurship and Regional Development, University of Rostock oraz Institute for Sustainable Economy and Logistics z Rostocku, Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademia Morska w Szczecinie i Towarzystwo Krzewienia Wiedzy o Morzu w Szczecinie.

GREEN DEAL – 15 października do Biura Regionalnego Województwa Pomorskiego w Brukseli przesłana została fiszka projektowa w celu budowania międzynarodowego partnerstwa w ramach Europejskiego Zielonego Ładu w wezwaniu konkursowym nr 4: “Building and renovating in an energy and resource efficient way”. Współpracę przy realizacji pilotażowych działań dla efektywności energetycznej budynków zadeklarował w Polsce m.in. Instytut Maszyn Przepływowych PAN oraz Krajowa Agencja Poszanowania Energii. Celem inicjatywy OMGGS jest budowanie partnerstwa w ramach alternatywy do złożonej fiszki – w ramach Krajowego Programu Odbudowy (KPO) – mającego na celu sfinansowanie zapisanych tam działań z obszaru energetyki, środowiska i klimatu. W przypadku braku możliwości finansowania tej propozycji z KPO, OMGGS proponuje jej realizację z innych programów europejskich, w tym np. Horyzont. OMGGS zadeklarował możliwość przeprowadzenia pilotażu programu na terenie metropolii.

ESPON METRO – to współpraca 9 europejskich metropolii z ESPON (Europejska Sieć Obserwacyjna Rozwoju Terytorialnego i Spójności Terytorialnej). Głównym zadaniem jest sporządzenie analizy porównawczej zaangażowanych w projekt metropolii. Wnioski i rekomendacje płynące z projektu będą ukierunkowane m.in. na wsparcie obszarów metropolitalnych, w tym Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, we współtworzeniu i realizacji polityki spójności UE w latach 2021-2027. W listopa-

dzie zakończono jeden z etapów prac analitycznych i sporządzono studia przypadku dla każdej z metropolii pod kątem m.in. roli we wdrażaniu funduszy UE, umocowania w prawie, miejsca w podziale terytorialnym danego kraju oraz rodzaju powierzonych zadań. Kolejnym etapem będzie przeprowadzenie wywiadów z samorządowcami oraz partnerami instytucjonalnymi OMGGS, zgłębiając wiedzę na temat relacji pomiędzy różnymi grupami interesu i możliwości rozwoju tej współpracy na arenie metropolitalnej. Prace mają zakończyć się we wrześniu 2021 roku.



CAMELOT – daje obywatelom szansę na debatę na temat tak bliski, ale często ignorowany, jakim jest współpraca na poziomie europejskim. Projekt zakłada, poprzez organizację międzynarodowych wydarzeń, wymianę doświadczeń dotyczących zarządzania funduszami europejskimi i roli miast metropolitalnych w przyszłości europejskiego zarządzania, pamiętając o tym, że udział obywateli w tym procesie jest najważniejszy.

W kwietniu, maju i listopadzie odbywały się spotkania komitetu sterującego projektem oraz pierwsze wydarzenie międzynarodowe (online) zorganizowane przez metropolię Stuttgartu pn. “Europejskie regiony metropolitalne i ich rola we wdrażaniu nowych standardów europejskiego rozwoju przestrzennego i miejskiego”. Podczas

spotkania poruszono temat Agendy 2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz odświeżenia zapisów Karty Lipskiej z 2007 r. i zaktualizowania standardów europejskiego planowania przestrzennego i polityki miejskiej. Wydarzenie międzynarodowe, organizowane przez OMGGS w ramach projektu, planowane jest na drugą połowę 2021 r.



Co-funded by the
Europe for Citizens Programme
of the European Union

Opracowania strategiczne

Strategia Rozwoju Elektromobilności – w 2020 r. zakończyły się prace metropolitalnego zespołu ds. opracowania Strategii Rozwoju Elektromobilności. Zespół zajmował się przygotowaniem części fiszek projektowych, a także wstępnym rozpoznaniem w samorządach i otoczeniu biznesu. Opracowane zostały także elementy strategii (m.in. monitoring jakości powietrza, ścieżki rowerowe i węzły przesiadkowe, stacje ładowania EV i tankowania CNG i H₂, TRISTAR/Inteligentne Systemy Transportowe, sharing, systemy parkingowe, promocja emobility). Dla samorządów stworzona została mapa lokalizacji stacji. Samorzady zakończyły prace nad dokumentami i są na etapie zatwierdzania dokumentów przez rady gmin i powiatów. Grupa robocza składała się z przedstawicieli Gdańska, Gdyni, Malborka, Pelplina, Sopotu, Tczewa, powiatów gdańskiego, lęborskiego,

nowodworskiego, puckiego, wejherowskiego i kartuskiego. W spotkaniach uczestniczyli także przedstawiciele m.in. PBPR, UMWP, Energi oraz Lasów Państwowych.

Metropolitalny Plan Adaptacji do zmian klimatu

– Biuro OMGGS pracuje nad diagnozą dot. klimatu, środowiska i energetyki na potrzeby Strategii Rozwoju Ponadlokalnego, której opracowanie reguluje znowelizowana w 2020 roku ustawa o prowadzeniu polityki rozwoju. Dodatkowo dokument zawierać będzie plan działań, które należy podjąć w ramach adaptacji do zmian klimatu w perspektywie do 2030 i 2050 roku, wraz z harmonogram i opisem źródeł finansowania. Opracowanie dokumentu pn. Metropolitalny Plan Adaptacji do Zmian Klimatu zakończy się w drugiej połowie 2021 r.

Koncepcja stworzenia Klastra Energii na terenie OMGGS – w 2021 r. biuro OMGGS planuje opracowanie koncepcji stworzenia Klastra Energii na terenie metropolii. Koncepcja ma związek z działaniami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, który promuje rozwój OZE, w tym tworzenie Klastrow Energii, Spółdzielni Energetycznych, jak i Wysp Energetycznych. Koncepcja ma obejmować rozpoznanie i zbadanie potencjałów, analizę wariantową, finansową i organizacyjną oraz stworzenie rekomendacji dotyczącej wyboru optymalnego wariantu dla stworzenia Klastra Energii. Koncepcja OMGGS będzie dofinansowana w ramach działań POPT.

Administracja

Wspólne zakupy

Ponad połowa gmin i powiatów z OMGGS oraz podlegające im jednostki przystąpiły do wspólnych zamówień w ramach metropolitalnych grup zakupowych w 2020 r. Do tej pory dzięki wspólnym zamówieniom publicznym udało się zaoszczędzić ponad 100 mln zł. **W tym roku utworzono 6 wspólnych grup zakupowych. Zamówienia koordynowane przez Gdańsk obejmują m.in.: kompleksową dostawę energii elektrycznej, dostawę oleju opałowego, świadczenie usług pocztowych w obrocie krajowym i zagranicznym oraz dostawę paliwa w systemie bezgotówkowym. Zamówienia koordynowane przez Gdynię obejmują dostawy energii elektrycznej oraz gazu ziemnego.** Usługi pocztowe kupuje wspólnie 41 podmiotów, w tym 34 samorządy oraz m.in. Muzeum Zamkowe w Malborku i Gdańska Agencja Rozwoju Regionalnego. Zakupem oleju opałowego do celów grzewczych zainteresowanych było 15 samorządów i 3 jednostki w tym m.in. Zakład Utylizacyjny i spółka Gdańskie Wody. W ramach grupowych zakupów paliwa do zamówienia oprócz 7 samorządów przystąpiły m.in. Muzeum Zamkowe w Malborku, Straż Miejska w Gdańsku, Gdańskie Nieruchomości, ZOO w Gdańsku i pucki szpital. Dostawami zajmie się Orlen i Lotos. Energia zakupiona została

w ramach dwóch grup: gdańskiej i gdyńskiej. Łącznie do zakupów przystąpiło 96 podmiotów. Oprócz 62 lokalnych urzędów znalazły się wśród nich m.in. Centrum Hewelianum, Europejskie Centrum Solidarności, Muzeum Zamkowe w Malborku, Ośrodek Kultury, Sportu i Biblioteka Publiczna Gminy Pruszcz Gdański Ciepłownia czy Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni. 40 jednostek wzięło udział w zakupach grupowych gazu ziemnego. PGNiG dostarczy gaz m.in. do Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej w Gdańsku, szpitala COPERNICUS, Teatru Wybrzeże i Szpitala Dziecięcego Polanki. Wszystkie umowy będą obowiązywały przez rok – do grudnia 2021 roku. Zapisy do kolejnych grup zakupowych odbędą się w pierwszym kwartale przyszłego roku.

Dane osobowe. Wzorcowe dokumenty RODO dla gmin

W ramach grupy Inspektorów Ochrony Danych Osobowych (IOD) działającej przy Komisji ds. Administracji i Finansów wypracowaliśmy wspólny standard RODO, tj. wzorcowe dokumenty dotyczące ochrony danych. Grupa IOD powstała, jako platforma wymiany doświadczeń inspektorów ochrony danych osobowych w OMGGS. Dokumenty, które zostały wypracowane w ramach spotkań to m.in: polityka bezpieczeństwa informacji, procedura zarządzania incydentami

bezpieczeństwa, procedura wykonywania audytów wewnętrznych dla IOD, rejestr czynności przetwarzania, wzór upoważnienia do przetwarzania danych osobowych, wzór klauzuli obowiązku informacyjnego, klauzula obowiązku informacyjnego dla pracownika, dla kandydata do pracy, klauzula obowiązku informacyjnego w procesie zamówień publicznych, klauzula obowiązku informacyjnego dla monitoringu wizyjnego, wzór zgody na przetwarzanie danych osobowych, wzór umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych. Dokumenty finalne wraz z opisem i krótkim podsumowaniem, zostaną przekazane do wszystkich samorządów do końca pierwszego kwartału 2021 r.

Wdrażanie PPK w samorządach

Od 2021 r. samorządy, jako jednostki sektora finansów publicznych, będą miały obowiązek tworzenia pracowniczych planów kapitałowych. Biuro OMGGS organizowało spotkania informacyjne ze specjalistami, by przygotować samorządy na proces wdrożenia i obsługi programu. Spotkania cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem. Oprócz ponad 50 przedstawicieli OMGGS, gościnnie w naszych webinarach wzięli udział pracownicy samorządów Związku Miast Polskich.

Wsparcie administracyjne dla samorządów

Biuro OMGGS uruchomiło program wsparcia administracyjnego dla samorządów Obszaru Metropolitalnego w zakresie wymiany informacji dotyczących organizacji pracy w samorządach w czasie pandemii koronawirusa.

transmisjeonline

Audio i Video

Krzysztof S... ja WOJTEK SE...

DOPLATY ROCZNE
PAŃSTWO

WARUNEK UZYSKANIA

Kwota wpłat podstawowych i dodatkowych w danym roku kalendarzowym jest równa co najmniej kwocie wpłat podstawowych (3,5%) należnych od 6-krotności minimalnego wynagrodzenia obowiązującego w tym roku.

Dla uczestników, którzy obniżyli wpłatę podstawową, kwota ta powinna wynosić co najmniej 25% kwoty, o której mowa powyżej.

PRZEKAZANIE WPLATY

Dopłata roczna jest ewidencjonowana na rachunku PPK uczestnika do 15 kwietnia roku następującego po roku kalendarzowym, za który przysługuje.

Rok 2021

$$3,5\% \times 6 \times 2800 = 588 \text{ PLN}$$

Rok 2021 dla obniżających wpłatę podstawową

$$3,5\% \times 6 \times 2800 \times 0,25 = 147 \text{ PLN}$$

do 15 kwietnia

styczeń — grudzień 2021 2022

Uczestnicy 79/100

prezenter (3)
Krzysztof
Weronika Michałowska

WOJTEK SEKRET

uczestnik (76)
Agnieszka
Aleksandra
Alicja
ALICJA
Anna
Anna
Anna
Anna
Artur
Artur
Asia
Barbara
Barbara
Bartosz
basia
Beata
Beata

Szkolenia dot. ustawy o zapewnieniu dostępności

Zgodnie z ustawą z 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, każdy organ władzy publicznej do 30 września 2020 roku jest zobowiązany wskazać koordynatora ds. dostępności w urzędzie. Biuro OMGGS w ramach pracy grupy ds. Metropolitalnej Strategii na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami przy Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych oraz Komisji ds. Administracji i Finansów, działających przy OMGGS zorganizował cykl spotkań online z ekspertem. W dwudniowym szkoleniu wzięli udział przedstawiciele samorządów oraz jednostek organizacyjnych podległych gminom i powiatom.

Szkolenie z ustawy PZP

1 września 2019 Sejm uchwalił nową ustawę Prawo zamówień publicznych. W związku z istotnymi zmianami legislacyjnymi, Komisja ds. Administracji i Finansów zorganizowała specjalistyczne szkolenie dla pracowników samorządów. Nowe prawo wejdzie w życie 1 stycznia 2021 r. Jest ono obszerniejsze niż obecnie obowiązujące

i zawiera rozwiązania dotychczas niewystępujące w krajowym systemie zamówień publicznych. Dwudniowe szkolenie z nowej ustawy Prawo zamówień publicznych odbyło się w 26 i 27 listopada 2020 r.

III Konwent prezydentów i I Komitet sterujący

30 listopada 2020 r. odbył się III Konwent Prezydentów i I Komitet Sterujący OMGGS. Spotkanie zostało zorganizowane w formule online. Dyskusja wszystkich kluczowych komisji działających w ramach OMGGS dotyczyła głównie przedsięwzięć metropolitalnych, które będą mogły być realizowane w przyszłej perspektywie finansowej środków unijnych.

Przy OMGGS działa pięć komisji tematycznych:

- Komisja ds. Administracji i Finansów
- Komisja ds. Kultury
- Komisja ds. Infrastruktury i Środowiska
- Komisja ds. Strategii Metropolii
- Komisja ds. Społeczno-Gospodarczych

Zakres prac komisji obejmuje, oprócz spotkań konsultacyjnych i informacyjnych, m.in. rekomendacje na potrzeby decyzji podejmowanych przez Radę OMGGS, organizację szkoleń czy wymianę dobrych praktyk między członkami metropolii. Dlatego też bardzo ważna jest stała współpraca między komisjami. Na spotkaniu przedstawiono trzy poziomy programowania perspektywy finansowej 2021-2027, w szczególności skupiając się na trwających lub mających się rozpocząć konsultacjach Regionalnych Programów Strategicznych i zakresie wsparcia ZIT oraz RPO 2021-2027. Dyskusja dotyczyła formuły pracy nad przedsięwzięciami metropolitalnymi do realizacji w przyszłej perspektywie.

Rozwój społeczno-gospodarczy

Model integracji imigrantów

Po trwających ponad rok pracach i konsultacjach Rada OMGGS 11 maja przyjęła Standard Minimum w Integracji Imigrantów (SMI), będący de facto zestawem działań, które powinna realizować każda gmina i powiat w metropolii. Standardem zainteresował się również zarząd województwa pomorskiego, dlatego też władze metropolii i województwa podjęły decyzję o organizacji wspólnych webinarów i konsultacji z samorządowcami z całego województwa, dzięki czemu Pomorze będzie pierwszym województwem w Polsce, które wprowadza systemowe rozwiązania dla mieszkających tu cudzoziemców. Znalazły się tam m.in. wsparcie zawodowe, porady prawne, kursy języka polskiego, a także takie kwestie jak bezpieczeństwo, szkolenia dla urzędników i utworzenie powiatowych zespołów ds. migracji. SMI składa się z 4 kroków. Na początek w każdym z powiatów powstaną zespoły ds. migracji, które zajmą się monitorowaniem sytuacji związanej z osiedlaniem się migrantów w metropolii. Przy współpracy z Urzędem

Marszałkowskim Województwa Pomorskiego opracujemy program przygotowania szkół na naukę dzieci z doświadczeniem migracji. Pilotaż programu w diecie szkółach z największą liczbą uczniów zostanie rozpoczęty w 2021 r. Aktualnie opracowujemy program nauczania języka polskiego dla osób rosyjskojęzycznych oraz szkolenia dla lektorów. Jednocześnie trwają prace nad analizą dostępności usług publicznych dla różnych grup społecznych, w tym zagrożonych wykluczeniem, w celu zdiagnozowania barier dostępu i wymaganych zmian pod kątem planowania projektów i usług.

Urzędy gmin, biura obsługi mieszkańców, punkty informacyjne itp. zostaną wyposażone w przetłumaczone na języki obce informacje dla cudzoziemców, a urzędnicy przeszkoleni w właściwej obsłudze migrantów. Imigranci dostaną bezpośredni dostęp do rynku pracy poprzez portal Agencji Rozwoju Pomorza LiveMore.

„Staramy się dać imigrantom dostęp do tego wszystkiego, co mają Pomorzanie: do usług publicznych, podwyższania kwalifikacji, udziału w projektach, partycypacji społecznej czy dobrej szkoły. Migranci przyjeżdżają ze swoim potencjałem, ambicjami, marzeniami – warto dostarczać możliwości do ich wykorzystania. Jesteśmy częścią globalnego świata. Standard Minimum to praktyczny wyraz otwartego stosunku do przyjezdnych, wyjście poza, często puste, deklaracje o otwartości.”

Marta Siciarek, szefowa zespołu ds. integracji imigrantów w Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych OMGGS



Chcemy, żeby imigranci na Pomorzu czuli się mieszkańcami naszego regionu i jako tacy byli traktowani. Nie chcemy żyć w osobnych, równoległych światach, chcemy spotykać imigrantów w naszych instytucjach, rozmawiać, udzielać im pomocy jak każdemu innemu mieszkańcowi Gdyni. Chcemy, żeby imigranci byli zatrudniani na uczciwych warunkach. Wdrożenie Standardu Minimum w Metropolii to dobra baza dla integracji.

Katarzyna Gruszecka-Spychała, zastępca prezydenta Gdyni i współprzewodnicząca Komisji ds. społeczno-gospodarczych OMGGs.



Model integracji osób z niepełnosprawnościami

Zależy nam na metropolii otwartej i dostępnej dla każdego. Chcemy, by we wszystkich aspektach funkcjonowania nasze samorządy uwzględniały potrzeby osób z niepełnosprawnościami (OzN), która dotyka co czwartą rodzinę i obejmuje 10% mieszkańców naszego województwa. Dlatego już w 2019 r. podczas Walnego Zgromadzenia Członków OMGGs podjęliśmy decyzję o wypracowaniu modelu wsparcia osób zależnych i ich opiekunów i powołaliśmy **zespół ds. Metropolitalnej Strategii na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami i ich Otoczenia**. To grupa przeszło 80 ekspertów, w tym pełnomocników ds. OzN z naszych samorządów, która wypracowała **Standard Minimum dla Osób z Niepełnosprawnościami**, czyli: 3 filary - 5 zasad - i 30 konkretnych działań, które po wprowadzeniu przez samorządy zapewnią równy dostęp do wiedzy i wsparcia swoim mieszkańcom, niezależnie od ich miejsca zamieszkania, stopnia sprawności, czy metody komunikacji. Obecnie trwają konsultacje dokumentu z samorządowcami OMGGs. Zespół zbiera dobre praktyki naszych samorządów i prezentuje je w ramach cyklicznych spotkań, organizuje posiedzenia z ekspertami, m.in. dyrektorem pomorskiego oddziału PFRON, przedstawicielami ROPS i UMWP. W okresie przed pandemią zorganizował trzy wizyty studyjne w instytucjach i placówkach działających na rzecz OzN oraz

wypracował szereg rekomendacji i uwag do dokumentów regulujących rozwiązania dot. osób zależnych na poziomie regionalnym i krajowym (m.in. rekomendacje zmian wytycznych dot. projektów realizowanych w ramach RPO w związku z Covid-19, uwagi do projektu strategii Pomorskie 2030, rekomendacje do krajowej Strategii OzN, uwagi do wojewódzkiego Programu współpracy z NGO). Na przełomie września i października zespół zorganizował cykl spotkań z ekspertem dot. powołania przez samorządy koordynatorów dostępności (w myśl ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami - Dz.U. z 2019 r., poz. 1696). W ich konsekwencji powstała metropolitalna grupa koordynatorów gotowych do współpracy i wymiany doświadczeń, która będzie działać przy zespole ds. Metropolitalnej Strategii na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami i ich Otoczenia. Do końca roku planowane jest szkolenie z zapewnienia dostępności cyfrowej i realizacji standardów WCAG 2.0 dla obu grup oraz uruchomienie indywidualnej usługi eksperckiej dla samorządów członkowskich OMGGs. 10 listopada OMGGs był jednym z organizatorów **V Pomorskiego Konwentu Regionalnego Osób z Niepełnosprawnościami** pt. „Aktywna dostępność – jak działać, by żyć razem, nie osobno?”. Pierwszy raz w historii Konwentu, obok przedstawicieli środowiska OzN, udział wzięli także przedstawiciele samorządów – przeszło 100 reprezentantów z 51 gmin. Wypracowane podczas Konwentu postulaty zostały przekazane Ogólnopolskiemu Kongresowi OzN.

Aktywizacja społeczno-zawodowa w ramach ZIT

Od początku realizacji Strategii ZIT wsparciem zostało objętych ponad 10 tys. osób bezrobotnych. Obecnie realizujemy **19 projektów aktywizacji zawodowej, 11 projektów aktywizacji społeczno-zawodowej i 16 projektów dot. usług społecznych**. Ich skuteczna realizacja jest poważnie zagrożona przez pandemię Covid-19. Niektóre oferowane formy wsparcia nie mogą być realizowane – utrudniona jest rekrutacja uczestników, streetworking, warsztaty grupowe, usługi wytechnieniowe czy możliwość odbywania staży. W 2020 r. duża część zadań w ramach projektów realizowanych przez powiatowe urzędy pracy związana była ze wsparciem w ramach tarczy antykrzysowej zapobiegające skutkom Covid-19. Obecnie w ramach ZIT realizowanych jest **19 projektów aktywizacji zawodowej**. Są one skierowane do osób bezrobotnych w trudnej sytuacji w wieku 30+, osób pracujących znajdujących się w trudnej sytuacji na rynku pracy (szczególnie osób 50+), kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób długotrwale niepracujących, imigrantów i osób o niskich kwalifikacjach zawodowych. Otrzymywali oni środki na podjęcie działalności gospodarczej, przechodzili kursy i szkolenia zawodowe, staże, brali udział w pracach interwencyjnych, mieli zapewnioną refundację kosztów wyposażenia lub doposażenia stanowisk pracy, wsparcie psychologiczne, doradztwo zawodowe,

coaching, a obcokrajowcy – kursy języka polskiego i pośrednictwo pracy. W 2020 r. rozpoczęto realizację **2 projektów w ramach aktywizacji zawodowej** (w powiecie kartuskim oraz w Gdańskim Urzędzie Pracy), **3 w ramach usług społecznych** (w powiecie puckim, Sopocie i powiecie wejherowskim) oraz **5 w ramach aktywizacji społeczno-zawodowej** (w Sopocie, powiecie wejherowskim, powiecie puckim, powiecie kartuskim oraz powiecie tczewskim). Projekty mają na celu aktywizację społeczną i zawodową mieszkańców metropolii, m.in. poprzez możliwość korzystania ze szkoleń, staży, kursów, wsparcia psychologiczno-doradczego, a także poprzez aktywną integrację oraz zwiększenie dostępu do usług społecznych z zakresu wsparcia rodziny. Projekty są realizowane w partnerstwach z organizacjami pozarządowymi.

Rewitalizacja

Za ponad 334,5 mln zł (dofinansowanie z UE – 184,5 mln zł) w ramach ZIT, na terenie metropolii przeprowadzana jest rewitalizacja 13 dzielnic w 8 miastach (**Gdańsk, Gdynia, Kartuzy, Wejherowo, Tczew, Rumia, Puck i Żukowo**). Projekty dotyczą aktywizacji społecznej i zawodowej mieszkańców oraz odbudowy infrastruktury publicznej, w tym m.in. dostosowania budynków do funkcji społecznych, kulturalnych i edukacyjnych, remontów budynków komunalnych,

wspólnot mieszkaniowych i spółdzielni wraz z zagospodarowaniem otoczenia, przestrzeni publicznych, w tym parków i skwerów, remonty dróg. Rewitalizacją objęte są obszary o powierzchni 1 212 ha, na których wsparciem zostanie objętych prawie 70 tys. mieszkańców metropolii. Projekt rewitalizacji Starego Centrum Żukowa, w ramach którego dokonano modernizacji i adaptacji zabytkowego spichlerza wraz z zagospodarowaniem terenu oraz zmodernizowano ul. 3 Maja, został zakończony.



W **Kartuzach** w lutym zakończył się remont **Kaszubskiego Dworu**, w którym mieści się Klub Integracji Społecznej oraz Centrum Usług Społecznych, które udziela wsparcia osobom niepełnosprawnym, niesamodzielnym i stykającym się z problemami opiekuńczo-wychowawczymi. Z budynku korzystają także organizacje i instytucje, które zajmują się wsparciem oraz aktywizacją seniorów oraz osób wykluczonych.



W lipcu z udziałem marszałka Senatu prof. Tomasza Grodzkiego otwarto **Park Majkowskiego**. Mieszkańcy Kartuz otrzymali miejsce do spędzania wolnego czasu, spacerowania, uprawiania sportu, a dla najmłodszych plac zabaw.



W marcu otworzyło się **Puckie Centrum Wsparcia**, gdzie udzielana jest pomoc osobom długotrwale bezrobotnym, niepełnosprawnym i bezdomnym. W budynku działa także Klub Integracji Społecznej, a docelowo powstanie placówka wsparcia dziennego i klub rodziców.



W marcu Miejska **Biblioteka Publiczna w Tczewie** zyskała nową siedzibę. Na dawnym podgrodziu w centrum miasta mieści się filia księżnicy dla dzieci i dorosłych. Swoje nowe miejsce znalazła tam również Sekcja Historii Miasta.



W lipcu natomiast w Tczewie otwarty został **Klub Rodzinny na Zatorzu** – miejsce pracy terapeutycznej i animacyjnej dla całych rodzin: dzieci, dorosłych i seniorów.



We wrześniu w **Gdyni otwarto Przystań Śmidowicza 49** – miejsce na punkt informacyjny Gdyńskiego Centrum Kontakt, dzielnicowy ośrodek pomocy społecznej oraz miejski klub seniora. W budynku urządzono m.in. pracownię krawiecką i plastyczną, warsztat do prac meblarsko-tapicerskich, kuchnię warsztatową z wyspą, sale gimnastyczne, siłownię i sale fitness. We wrześniu zakończyła się realizacja trzyletniego projektu pn. "Rozwój usług społecznych w Gdyni". W zakresie rewitalizacji zachodniej części dzielnicy Witomino-Radiostacja w Gdyni zakończono realizację boiska w ramach budowy przestrzeni rekreacyjno-sportowej przy ulicy Uczniowskiej.



W sierpniu w **Wejherowie** otworzono zrewitalizowany **Park nad rzeką Cedron**. Mieszkańcy w centrum miasta zyskali kolejną strefę odpoczynku i zabawy. Wśród oazy zieleni zbudowano ażurową altanę ozdobioną pnączami, fontannę, plac zabaw, pojawiły się leżaki, ławki bujane, stoliki oraz w pełni zautomatyzowana toaleta. W centralnym punkcie ułożono nawierzchnię w kształcie herbu miasta.

W Rumi zakończono prace w zakresie adaptacji i wyposażenie budynku na potrzeby KIS Zagórze. Wyłoniono wykonawcę i rozpoczęto realizację prac obejmujących kompleksowe zagospodarowanie przestrzeni publicznej na osiedlu Zagórze.

W Gdańsku realizowane są 4 projekty rewitalizacyjne. W 2020 r., w ramach projektu rewitalizacja Dolnego Miasta i placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem zrealizowano 9 remontów budynków wspólnot mieszkaniowych. Rozpoczęto roboty budowlane w budynku przy ul. Królikarnia 13 oraz przebudowę ulic Przyokopowej, Polnej i Wierzbowej.

W ramach rewitalizacji Biskupiej Górki i Starego Chełmu przygotowywano dokumentację związaną z remontem w lokalu przy ul. Styp-Rekowskiego 16, przeznaczonym na działania społeczne oraz rozpoczęto prace związane z urządzeniem przestrzeni publicznej i terenów zielonych przy ul. Styp-Rekowskiego.

Zrealizowano modernizację i przebudowę elementów budynków mieszkalnych wraz z otoczeniem przez Wspólnoty Mieszkaniowe: Na Stoku 11-12; Biskupia 19; Górka 13A; Na Stoku 38; Zaroślak 1; Biskupia 34; WM Górka 13B; Rogaczewskiego 44.

W zakresie rewitalizacji obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście przebudowano i zmodernizowano budynek przy ul. Floriańskiej 3 – Klubu Aktywnego Mieszkańca.

W ramach rewitalizacji Oruni rozpoczęto przebudowę budynku dawnego Ratusza przy ul. Gościnniej 1. Zakończono prace budowlane na skwerach przy ul. Gościnniej i ul. Związkowej. Ogłoszono przetargi na budowę domu sąsiedzkiego przy ul. Dworcowej 11 oraz na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rewaloryzacja Rynku Oruńskiego wraz z przebudową układu drogowego i infrastrukturą techniczną”. Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej prowadziła działania na podwórkach. Trwały spotkania z mieszkańcami, prace porządkowe oraz spotkania streetworkingowe i animacyjne dla dzieci i młodzieży. Gdańska Spółdzielnia Mieszkaniowa prowadziła prace budowlane na 5 podwórkach: przy ul. Diamentowej 13, Szafirowej 1, Koralowej 1, Rubinowej 4 i Perłowej 4.

Rozwój przedsiębiorczości

Wsparcie dla MŚP – rok 2020 zdominowały wyzwania i problemy przedsiębiorców w związku z pandemią. OMGGS przeprowadził kampanie promujące lokalne zakupy: Po Dobro Lokalnie dot. zakupów w przedsiębiorstwach społecznych (1 fala), #zamiawiamBOwspieram (2 fala). Biuro wspierało promocyjnie inicjatywy lokalnych biznesów, zachęcało do zaangażowania samorządowców. W kwietniu na Radzie przedstawiliśmy ofertę zakupową biznesów społecznych, które utworzyliśmy w projekcie OWES. Dzięki zakupom i dodatkowej pomocy pomostowej uchroniliśmy blisko 150 miejsc, a także pomogliśmy stworzyć nowe m.in. dla imigrantów. Przedstawicielka OMGGS została powołana do Sztabu Kryzysowego Pomorskich Pracodawców, pracowała nad postulatami do rządu. Przeprowadziliśmy również wspólnie z Gdańską Organizacją Turystyczną, Pomorską Regionalną Organizacją Turystyczną i Łódzką Organizacją Turystyczną badanie branży turystycznej i nawyków turystycznych Polaków w okresie pandemii. Wyniki badania służą na bieżąco do przygotowywania wsparcia i rozwoju branży turystycznej w trakcie pandemii. Na ich podstawie przygotowujemy akcje promujące branżę gastronomiczną oraz lokalną turystykę. Grupa MŚP to nowa inicjatywa wyodrębniona w ramach prac Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych. Jej zadaniem jest wypracowanie wspólnego systemu wsparcia dla przedsiębiorców z różnych grup oraz branż. Przykładem takich działań zrealizowanych w 2020 r. jest przygotowanie wspólnie z Metropolią Mediolan aplikacji

do European Catalyst Fund, dotyczącej wspierania przedsiębiorczości kobiet na terenach nieatrakcyjnych turystycznie.

Edukacja na rzecz rozwoju przedsiębiorczości – grupa powołana w ramach prac Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych pracuje od 2019 roku. W 2020 roku przystąpiła do opracowania standardów, czyli propozycji wspólnych działań minimum mających na celu polepszenie jakości edukacji na rzecz rozwoju przedsiębiorczości w samorządach OMGGS. Jesienią zostały przeprowadzone ankiety oraz wywiady z gminami OMGGS a także Instytucjami Otoczenia Biznesu. Ankieta zbadała potencjał do poprawy jakości edukacji na rzecz rozwoju przedsiębiorczości. Na koniec roku zaplanowano serię warsztatów, a także konsultacje propozycji standardów z kluczowymi interesariuszami. W kolejnym kroku grupa przedstawi standard do zatwierdzenia i wdrożenia przez samorządy.

Metropolitalny Rynek Pracy – w okresie pandemii realizowane są działania związane ze wsparciem pracowników i pracodawców poprzez stałe uczestnictwo w pracach Sztabu Kryzysowego Pomorskich Pracodawców oraz interwencyjne wsparcie przedsiębiorców społecznych w utrzymaniu miejsc pracy. Animatorzy w ścisłym kontakcie z PUP monitorowali wsparcie tarczy dla przedsiębiorców społecznych. Dla podmiotów, które nie zakwalifikowały się do wsparcia OWES uruchomił dodatkowe pomostówki oraz

zakupił środki ochrony dla pracowników. Poprzez współpracę z PUP monitorujemy działania w powiatach dot. wsparcia i sytuacji na rynku pracy (przybywa osób bezrobotnych, jest mniej ofert pracy). Współpracujemy z PUP przy udzielaniu wsparcia także dla imigrantów. Na bazie wypracowanych w 2019 roku ujednoliconych dokumentów dot. kilku wybranych form wsparcia w 2020 uruchomiono analizę formalno-prawną i projektowanie ścieżki użytkownika dla pracodawców korzystających z ofert PUP, w ramach tzw. Metropolitalnego Urzędu Pracy.

TriPOLIS – w ramach projektu TriPOLIS w lipcu w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym – Centrum Designu uruchomiono usługę dla biznesu pn. "Design Management". W ramach usługi można skorzystać z profesjonalnych usług doradczych. Firma z sektora MŚP, która zgłosiła się do PPNT Gdynia otrzymała kompleksowe wsparcie od etapu opracowywania pomysłu na nowy produkt, usługę lub ekosystemu produktowo-usługowego, aż do momentu wprowadzenia produktu/usługi na rynek. Wsparcie będzie dostosowane do potrzeb konkretnego przedsiębiorstwa. Możliwe będzie zrealizowanie pełnego cyklu lub wybranego etapu. Doradztwo będzie bazować na metodologii design thinking. Tak poprowadzona ścieżka zapewni przedsiębiorcom przeprowadzenie procesu od koncepcji do wdrożenia usługi czy też do wprowadzenia nowego produktu na rynek.

Lokalne zakupy

W 2019 r. 8 gmin przy wsparciu eksperta z Wielkiej Brytanii przeprowadziło analizę wydatków w zamówieniach publicznych w swoich samorządach. Dzięki temu narzędziu wiemy, ile środków trafiło do wykonawców z OMGGS, a na przykładzie tego pilotażu, że aż 2,3 mld zł poza nasz teren. Na 2020 rok zaplanowano działania skierowane do kolejnych samorządów OMGGS. Zawiesiliśmy je ze względu na inne priorytety samorządów w związku z pandemią. W planie do przeprowadzenia są warsztaty z brytyjskim ekspertem od analizy wydatków i zamówień publicznych oraz prace nad Metropolitalną Polityką Zakupową. Działania prowadzimy w połączonych Komisjach ds.



Społeczno-Gospodarczych i Administracji i Finansów. W okresie lipiec-sierpień we współpracy z grupą ds. MŚP wspólnie z GOT, PROT i Łódzką Organizacją Turystyczną zrealizowaliśmy badanie branży turystycznej. Wyniki badania służą na bieżąco przygotowywaniu wsparcia i rozwoju branży turystycznej w trakcie pandemii. Na ich podstawie przygotowujemy akcje promujące branżę gastronomiczną oraz lokalną turystykę.

Ochrona zdrowia

Metropolitalne centra geriatryi – 24% (391 tys.) mieszkańców OMGGS to osoby powyżej 60 roku życia. Tylko przez dwa lata, od 2018 do połowy roku 2020, liczba seniorów wzrosła o ok. 24 tys. osób. Problem starzejącego się społeczeństwa jest więc poważny, dlatego w 2016 roku rozpoczęto prace nad szpitalami, które zapewnią kompleksową opiekę geriatryczną mieszkańcom metropolii. Na terenie metropolii powstają dwa takie ośrodki. Pierwsze takie miejsce, wyspecjalizowany ośrodek geriatryczno-rehabilitacyjny został otwarty w 2019 r. w **Sopocie**. W ramach przedsięwzięcia wykonano roboty budowlane, zakupiono specjalistyczny sprzęt medyczny, przeszkolono personel oraz wdrożono zintegrowany model opieki. W 2020 r. został rozszerzony zakres rzeczowy i projekt otrzymał dodatkowe wsparcie finansowe w wysokości 3,6 mln zł na działania mające na celu zapobieganie,

przeciwdziałanie i zwalczanie Covid-19. Partnerem projektu został Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego z Przychodnią w Sopocie. Wydłużono okres realizacji projektu do 30.04.2021. Całkowita wartość projektu wynosi 34,1 mln zł, z czego 23,7 mln zł to środki UE. Pod koniec 2020 r. w ramach działań covidowych 30 łóżek w sopockim szpitalu zostało przeznaczonych dla osób chorych na Covid-19.



Kolejne miejsce opieki geriatrycznej powstaje w **Gdańsku** i jest realizowane przez Gdański Uniwersytet Medyczny. W 2020 r. projekt uzyskał 14,3 mln zł dodatkowego dofinansowania. Środki zostały wykorzystane m.in. na prace remontowe, zakup wyposażenia i środki potrzebne do walki z pandemią Covid-19. Całkowita wartość projektu to 26,2 mln zł (z czego 24,4 mln zł to środki unijne). Po dodatkowej dotacji, unijne dofinansowanie przekroczyło 93% wartości projektu. W związku z działaniami na rzecz zapobiegania i zwalczania Covid-19 GUMed zyskał partnerów w projekcie, tj. Uniwersyteckie Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni, 7 Szpital Marynarki Wojennej SPZOZ im. Kontradmiranta Profesora Wiesława Łasińskiego w Gdańsku oraz Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną w Gdańsku, Laboratorium Diagnostyki Medycznej. Gdańskie Centrum Geriatrii będzie się mieścić w budynku zlokalizowanym przy kompleksie szpitalnym na ul. Dębinki 7 w strukturze Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego. Powstanie interdyscyplinarny ośrodek opieki geriatrycznej, zapewniający profesjonalną opiekę nad chorymi w podeszłym wieku. Budynek zostanie zmodernizowany i przystosowany do opieki nad seniorami. W ramach ośrodka będzie funkcjonował POZ wspierany przez lekarzy internistów posiadających jednocześnie specjalizację z geriatrii, rehabilitacja dzienna i ambulatoryjna oraz Ambulatoryjna Opieka Szpitalna w zakresie kardiologii i pneumonologii. Zostanie zakupiony specjalistyczny sprzęt do

rehabilitacji ruchowej, kardiologicznej i pneumonologicznej, a także nowe wyposażenie diagnostyczne i terapeutyczne. Uruchomiony zostanie także system teleopieki nad pacjentem, telerehabilitacji domowej oraz monitoringu pacjentów. Projekt przewiduje szkolenia dla kadr medycznych wyspecjalizowanych w opiece geriatrycznej – lekarzy, specjalistów i pielęgniarek, fizjoterapeutów, koordynatorów zespołu, a także psychologów, dietetyków, pracowników społecznych, opiekunów, wolontariuszy i in.

Metropolitalny program profilaktyki cukrzycy – jest to program skierowany do osób między 35–64 rokiem życia, czyli do osób aktywnych zawodowo, do osób, u których dotychczas nie stwierdzono cukrzycy typu 2 i które w ostatnim czasie nie badały się w tym kierunku. Celem projektu jest wczesna identyfikacja osób ze stanem przedcukrzycowym oraz chorych na cukrzycę – kiedy nie daje ona jeszcze żadnych objawów. Wszystkie działania to koszt prawie 9 mln zł z czego 85% pochodzi z funduszy europejskich. W ramach projektów przeprowadzonych zostanie w sumie 180 tys. ankiet. Na ich podstawie 20 tys. osób skorzysta z bezpłatnych badań profilaktycznych. Docelowo będzie realizowany poprzez 6 projektów. Programy rozpoczęły się w Sopocie, Gdańsku, Tczewie i powiecie gdańskim. Ankiety i badania prowadzone są też w Gdyni, powiecie wejherowskim, puckim i kartuskim.



OWES

W 2020 r. wsparciem doradczym, animacyjnym oraz branżowym objęto 93 podmioty. Utworzyliśmy 31 miejsc pracy, a łącznie od początku realizacji projektu mamy ich już 101. Ze wsparcia korzystają spółdzielnie socjalne, fundacje, stowarzyszenia oraz spółki non-profit. Podmioty działają m.in. w takich branżach jak gastronomia, usługi opiekuńcze, turystyka, usługi pocztowe, branża zero-waste. W związku z pandemią koronawirusa działalność OWES skupiła się przede wszystkim na wsparciu przedsiębiorców społecznych w utrzymaniu działalności. Dostarczaliśmy doradztwo oraz pomoc w zakresie uzyskania wsparcia oferowanego w ramach kolejnych tarcz antykrzysowych oraz wsparcia gmin oferowanego przedsiębiorcom. Zakupiliśmy środki ochrony dla przedsiębiorców społecznych za ponad 140 tys. zł. **150 osób utrzymało miejsca pracy w ramach dodatkowego wsparcia finansowego zorganizowanego przez OWES.** Pomoc finansowa na utrzymanie miejsc pracy była jedynym tego typu wsparciem w regionie. W ramach wsparcia przedsiębiorców społecznych oraz działań na rzecz przeciwdziałania pandemii uczestniczyliśmy w akcji wolontarystycznej **#NGOszyjąMaski**, wspierając ją promocyjnie. W ramach wsparcia biznesów społecznych samorządy OMGGs zakupiły w sumie 62 340 maseczek, uszytych przez osoby zagrożone wykluczeniem społecznym. W efekcie powstało konsorcjum przedsiębiorstw społecznych, specjalizujących się w szyciu masek. Biuro OMGGs współtworzy akcję

“Po Dobro Lokalnie”, realizowaną za pośrednictwem mediów społecznościowych, która wspiera przedsiębiorstwa w sprzedaży usług “na wynos”. Dzięki niej przedsiębiorcy społeczni mogli sprzedawać swoje produkty m.in. w formule wielkanocnego koszyka. Od początku pandemii uczestniczymy w pracach sztabu kryzysowego pomorskich pracodawców, zrzeszającego największe organizacje pracodawców z regionu. **Jesteśmy jedynym Ośrodkiem Wsparcia Ekonomii Społecznej w Polsce, który współpracuje z największymi biznesowymi organizacjami, formułując wspólne apele i stanowiska.** Sztab na bieżąco opiniuje tarcze antykrzysowe, organizuje też wsparcie dla kolejnych branż, znajdujących się w kryzysie, a także przekazuje swoim członkom bieżące informacje dotyczące możliwości uzyskania wsparcia.



Spółdzielnie socjalne włączyły się w przeciwdziałanie Covid -19, szyły maseczki, fartuchy i robiły przyłbice. Działania takie podjęły m.in. Spółdzielnia Socjalna Heca z Tczewa, Fundacja Nielada Historia z Gdańska oraz Kocińska Spółdzielnia Socjalna utworzona przez gminy Pelplin i Morzeszczyn. Maseczki kupowane były m.in. przez samorządy OMGGs. Fundacja Kobiety Wędrownie, założona przez uchodźczynie z Czeczenii, została wyróżniona nagrodą Europejskiego Forum Obywatelskiego w kategorii “Historie z lockdownu”.



Na terenie metropolii powstają i rozwijają się przedsiębiorstwa społeczne. Przykładem jest Spółdzielnia Socjalna ZEROBAN, która szyje torby oraz gadżety z banerów reklamowych. Jako odpowiedzialny pracodawca, dzięki dotacji OWES, spółdzielnia zatrudnia trzy osoby zagrożone wykluczeniem społecznym.

Współpraca międzynarodowa

Smart-up BSR – we wrześniu zakończyliśmy 3-letni projekt realizowany w 9 krajach Morza Bałtyckiego. Polegał on na wymianie wiedzy związanej z wdrażaniem inteligentnych rozwiązań w takich obszarach jak: zdrowe starzenie się, zmiany klimatu, gospodarka o obiegu zamkniętym i rozwiązania Smart City. W ramach międzynarodowego wydarzenia InnoCamp, które odbyło się we wrześniu ubiegłego roku, opracowano koncepcję otwartego warsztatu dla rzemieślników oraz twórców nowych technologii. Warsztat pod nazwą CUMY, został otwarty w 2020 r. w jednej z hal Stoczni Cesarskiej w Gdańsku. Projekt Smart-up BSR został podsumowany dwiema publikacjami. Zawarte są w nich m.in. analiza i porównanie etapu wdrażania strategii inteligentnych specjalizacji w poszczególnych regionach Bałtyku, a także odpowiedzi na wyzwania dotyczące tego, jak stać się zrównoważonym i przedsiębiorczym miastem/regionem oraz jakiego rodzaju potencjał i narzędzia są potrzebne do rozwoju innowacji. Publikacje opisują w jaki sposób miasta i regiony uczestniczące w projekcie korzystały ze wspólnych działań międzyregionalnych i refleksji na temat zdolności regionalnych polityk do stopniowego zmierzania w kierunku cyfryzacji.



EPIC – Europejska platforma integracji miast (EPIC) to trzyletni projekt finansowany przez Unię Europejską z Funduszu Azylu, Migracji i Integracji (AMIF), którego celem jest poprawa integracji migrantów na szczeblu lokalnym poprzez utworzenie europejskiej sieci władz lokalnych oraz ich partnerów wdrażających. Władze lokalne i organizacje pozarządowe biorące udział w projekcie EPIC będą miały wpływ na skuteczniejsze dbanie o integrację migrantów dzięki stałej i zrównoważonej sieci w całej Unii Europejskiej, która służy wymianie najlepszych praktyk w zakresie integracji migrantów po zakończeniu projektu EPIC. W styczniu 2020 r. nastąpiło oficjalne rozpoczęcie projektu i spotkanie wprowadzające dla partnerów projektu z Belgii (Bruksela), Chorwacji (Sisak), Francji

(Strasburg), Niemiec (Oberhausen), Grecji (Janina i Saloniki), Włoch (Brescia i Sardinia), Polski (Gdańsk), Portugalii (Lizbona), Hiszpanii (Alcorcón) i Wielkiej Brytanii (Londyn). W tym roku wykonano również ankiety według wzoru obowiązującego wszystkich Partnerów, adresowane do imigrantów oraz kluczowych aktorów społecznych w zakresie integracji imigrantów. Na tej podstawie zinventaryzowano działania dedykowane imigrantom, a wnioski przekazano organizatorom. Na podstawie diagnozy poszczególne miasta biorące udział w projekcie zostaną połączone w celu wzajemnej integracji oraz wymiany dobrych praktyk, którymi będziemy się dzielić w 2021 r.



Budżet Obywatelski w Metropolii – Z uwagi na pandemię koronawirusa ten rok był wyjątkowy dla wspólnych inicjatyw w ramach Budżetu Obywatelskiego. W listopadzie 2019 r. 8 miast: Pruszcz Gdański, Gdańsk, Sopot, Reda, Rumia, Wejherowo, Puck i Władysławowo uzgodniło wspólny termin głosowania, który wyznaczono na 7–21 września 2021 r. Z BO zrezygnowały gminy miejsko-wiejskie Kartusy i Żukowo, którym kwestionowano jego realizację tylko w obrębie miast, bez udziału mieszkańców terenów wiejskich. Ze względu na kwestie proceduralne, m.in. składanie podpisów pod zgłaszzanymi propozycjami oraz obieg dokumentów projektowych część miast zrezygnowało w tym roku z BO. We wskazanym terminie głosowali tylko mieszkańcy Sopotu, Pruszcza Gdańskiego i Władysławowa. Miasto Gdańsk podjęło decyzję o przesunięciu terminu głosowania na II połowę listopada. W listopadzie wstępnie zaproponowano harmonogram wspólnego głosowania w 2021 r. od 13 do 27 września. Ostateczna decyzja w tym zakresie zapadnie w styczniu, podczas planowania wydatków budżetowych.



Uchwały krajobrazowe

Komisja ds. Infrastruktury i Środowiska OMGGS w rocznym planie działania przyjęła cel stworzenia wspólnych standardów w zakresie uchwał krajobrazowych, regulujących kwestię porządku reklamowego w metropolii. W ślad za Miastem Gdańsk oraz Sopotem, bazując na ich uchwałach idą kolejne miasta i gminy, jednak z dużą dozą niepewności i wieloma pytaniami. Aby przybliżyć i ułatwić proces tworzenia zapisów uchwały, Biuro OMGGS zainicjowało wymianę doświadczeń w tym zakresie. W lutym odbyło się pierwsze spotkanie, podczas którego przedstawiciele Gdańska i Sopotu pokazywali jak walczyć z pogłębiającym się chaosem reklamowym w miastach – wzywając do usunięcia reklam, które nie są zgodne z przepisami, a także wymierzając kary pieniężne. Zarówno Sopot, jak i Gdańsk postawiły przede wszystkim na dobrą informację dla mieszkańców, jak i osób zainteresowanych zamieszczeniem reklam – np. szkolenia dla twórców szyldów czy bazę najciekawszych gotowych projektów i metamorfoz istniejących szyldów. Od października grupa ds. uchwał krajobrazowych rozpoczęła prace nad uniwersalnymi elementami uchwały, gotowymi do wykorzystania przy tworzeniu projektu dla danej gminy. W gronie przedstawicieli samorządowców i pracowników jednostek, które odpowiadają w gminach za ład krajobrazowy trwają ustalenia, jakie zapisy uchwał krajobrazowych mogą

stanowić wzór czy szablon dla innych miast i gmin. W pracach uczestniczą: **Władysławowo, Kolbudy, Malbork, Żukowo, Rumia, gm. Pruszcz Gdański, Wejherowo, Gdańsk, Sopot i Gdynia**. W 2020 roku dwukrotnie przeprowadzono badanie dot. zaawansowania prac samorządów OMGGS nad uchwałami krajobrazowymi – w styczniu oraz październiku.

Kultura

Metropolitalna Kadra Kultury (MKK) – grupa skupiająca osoby pracujące w instytucjach kultury na terenie metropolii. Członkowie grupy spotykają się na warsztatach i szkoleniach (obecnie głównie online). Najważniejszymi informacjami dot. kultury – grupa wymienia się na Facebookowej grupie – Metropolitalna Kadra Kultury, skupiającej kilkuset członków. Wszelkie sprawy dot. MKK omawiane są również na regularnych spotkaniach prezydium Komisji ds. Kultury OMGGS. W kwietniu w ramach MKK odbyło się webinarium pt. "Jak projektować działania integrujące". Prelegenci, przedstawiciele Muzeum Emigracji w Gdyni i Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku opowiadali o najlepszych praktykach integrujących w swoich instytucjach. Od czerwca do sierpnia zrealizowaliśmy cykl spotkań warsztatowych dla przedstawicieli domów kultury dot. porad prawnych, komunikacji z publicznością i zarządzania zespołem w czasach pandemii i w kolejnych etapach odmrażania dla metropolitalnych jednostek kultury. Zwieńczeniem

procesu szkoleniowego była wspólna wizyta studyjna w reżimie sanitarnym w sieci instytucji podlegających pod Gdański Archipelag Kultury. Na wrześniowym webinarze zgromadziliśmy 68 przedstawicieli instytucji kultury i wydziałów kultury, by omówić kwestię dostosowania instytucji i przygotowanie samorządów w kontekście ustawy o dostępności instytucji publicznych dla osób ze szczególnymi potrzebami. W naszych szkoleniach uczestniczą przedstawiciele m.in. **Kosakowa, Gdańska, Lęborka, Nowego Dworu Gdańskiego, Szemudu, Lini, Tczewa, Żukowa, Subkowy, Redy, Rumi, Gniewina, Gniewu, Gdyni, Sopotu, Pruszcz Gdańskiego, Pszczółek, Kartuz, Luzina, Krynicy Morskiej, Pelplina, Cedrów Wielkich, Skarszew, Wejherowa, gminy wiejskiej Pruszcz Gdański.**

Planer Kulturalny – serwis internetowy Planerkulturalny.pl prowadzony przez biuro OMGGS od 2017 roku. W tym roku zapadła decyzja o przekierowaniu zaoszczędzonych składek z Planera z lat poprzednich – na nowy projekt Komisji ds. Kultury zakładający zwiększenie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami i imigrantów. Planer umożliwiał mieszkańcom metropolii śledzenie oferty kulturalnej proponowanej przez instytucje kultury, organizacje pozarządowe i podmioty prywatne w całej metropolii. Serwis w 2020 roku podawał informacje z 48 miast i gmin OMGGS. Tegoroczne informacje na Planerze (ok. 2,5 tys.) dotyczyły

przede wszystkim wydarzeń prowadzonych online. Na początku 2020 r. został przedstawiony raport z procesu service design, który zawierał badanie opinii użytkowników Planera oraz organizatorów wydarzeń. Na jego podstawie Komisja ds. Kultury zawnioskowała o zamknięcie projektu.

Metropolitalne badania stanu kultury:

Stan sektora i jego odmrażanie w czasie pandemii

– w kwietniu Biuro OMGGS przeprowadziło pierwsze w kraju badanie na skalę metropolii dotyczące sytuacji sektora kultury w czasie pandemii. Zbadana została perspektywa instytucji kultury i organizacji pozarządowych związana z ich funkcjonowaniem w obliczu obecnego kryzysu epidemicznego. Na podstawie wyników badań Komisja ds. Kultury OMGGS przygotowała rekomendacje dla samorządów. Znalazła się wśród nich m.in. konieczność stałej komunikacji samorządowców z instytucjami kultury, udział przedstawicieli kultury w pracach sztabów kryzysowych, wspólne planowanie budżetów czy zabezpieczenie instytucji w środki ochrony dla publiczności. Ważnym elementem jest też powołanie rad kultury, a także wsparcie pracowników sektora kultury w zakresie wdrażania nowych technologii. Przy tworzeniu rekomendacji współpracowaliśmy z grupami reprezentującymi instytucje kultury, organizacje pozarządowe oraz wydziały kultury.



STAN SEKTORA KULTURY I JEGO ODMRAŻANIE W CZASIE PANDEMII

KOMISJA KULTURY
MAJ
2020

Opracowanie: Jakub Knera
Koordynacja: Alicja Jelińska

Prezentacja opracowana na podstawie pełnej wersji badania, które można otrzymać pod poniższym adresem: alicja.jelinska@metropoliagdansk.pl

Potrzeby publiczności lokalnych domów kultury – na przełomie lipca i sierpnia Biuro OMGGS we współpracy z Obserwatorium Kultury działającym w ramach Instytutu Kultury Miejskiej w Gdańsku zapytało mieszkańców metropolii o ich potrzeby związane z uczestnictwem w wydarzeniach kulturalnych. Na podstawie badań Komisja ds. Kultury przygotowała rekomendacje, m.in. organizowanie działań kulturalnych w plenerze, korzystanie z potencjału mediów społecznościowych i lokalnych influencerów, tworzenie ofert dla rodziców i dzieci, czy przeniesienie części programu instytucji do internetu.

Poza raportem ogólnym powstały także raporty indywidualne dla 7 gmin (Gdańsk, Linia, Luzino, Nowy Dwór Gdański, Tczew, Wejherowo, Żukowo). Raport miał być wsparciem dla instytucji do projektowania nowych działań dla publiczności w czasie kolejnego lockdownu spowodowanego pandemią. Raporty lokalne mogą posłużyć jako diagnoza, na której można opierać wnioskowanie o dodatkowe środki na działania w ramach naborów na dofinansowania ministerialne lub inne źródła zewnętrzne. W sumie w badaniu wzięło udział 867 respondentów.

ZOOM na kulturę – to cykl rozmów z praktykami kultury dla praktyków kultury w formie online. Podczas spotkań zapraszani są goście, którzy wykorzystali czas pandemii do wprowadzenia zmian, eksperymentalnych form czy innowacji. Zapraszane osoby reprezentują przede wszystkim lokalną scenę kulturalną. Dzięki regularnym spotkaniom mamy okazję do wymiany wiedzy i inspiracji w gronie przedstawicielek i przedstawicieli świata kultury z OMGGS. Spotkania przyciągają coraz większą publiczność, także spoza metropolii, dzięki czemu promujemy różnorodność naszych inicjatyw kulturalnych także w innych częściach Polski.

Do tej pory odbyły się webinary o tematyce:

- Teatr online jest możliwy – z udziałem twórców Festiwalu Objazdowych Teatrów Lalkowych z Luzina;
- Jak utrzymać kontakt z publicznością w trybie online? – z udziałem twórców Festiwalu Nowe Horyzonty;
- Jak opowiadać lokalną historię w czasie pandemii? – z udziałem animatorów Fundacji Palma i Instytutu Langfuhr.



Metropolitalna
Kadra Kultury_



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

instytut
kultury
miejscowej



Inne działania

Współorganizacja 40-lecia podpisania Porozumień Sierpniowych

Decyzją Rady – OMGGŚ włączył się w organizację 40-lecia podpisania Porozumień Sierpniowych. W ramach kilkudniowych obchodów Biuro OMGGŚ odpowiadało za wydarzenia dla samorządowców, w tym m.in. organizację debat i spotkań, a także koordynację i zaproszenie przedstawicieli sześciu polskich korporacji samorządowych. Jednym z efektów tamtejszych wydarzeń było powołanie stowarzyszenia Samorządy dla Polski. Pod deklaracją przystąpienia do stowarzyszenia podpisali się przedstawiciele gmin, powiatów i regionów Rzeczypospolitej Polskiej oraz osoby zaangażowane w rozwój wspólnot lokalnych.

Najważniejszymi celami stowarzyszenia „Samorządy dla Polski” są:

- harmonijny rozwój gmin, powiatów i regionów w oparciu o sprawną współpracę na linii rząd–samorządy,
- propagowanie idei samorządności w życiu politycznym i społeczno-gospodarczym Polski w oparciu o zasadę „silny samorząd – silne państwo”,
- wzmacnianie solidarności dużych miast z mniejszymi gminami i powiatami,
- wzajemne wsparcie w obronie przeciw propagandzie i mowie nienawiści oraz przestrzeganiu zasad praworządności.



O tym jak ważna jest współpraca samorządowa mówi Paweł Adamowicz. Wiedział jak ogromne znaczenie ma wykorzystanie doświadczenia samorządowców. Często powtarzał, że to właśnie we wspólnotach lokalnych można najszybciej dostrzec wszelkie problemy i wyzwania i rozwiązywać je optymalnymi środkami. To Paweł Adamowicz zapraszał samorządowców do Gdańska, to tu rok temu 4 czerwca rozpoczęliśmy dyskusję o 21 postulatach samorządowych. Od tego czasu współpraca pomiędzy samorządami weszła na wyższy poziom. Prezentowaliśmy wspólne stanowiska w sprawie edukacji, finansów czy odmowy przekazania list pocztę polskiej. Siłę i zaufanie mieszkańców do samorządowców pokazały też ostatnie wybory parlamentarne i prezydenckie. Czas na kolejny krok.

Jacek Karnowski, prezydent Sopotu



Metropolitalna bitwa o głosy #MetropoliaGłosuje

W czerwcu OMGGG zaprosił metropolitalne samorządy do wyścigu o najwyższą frekwencję w wyborach prezydenckich. Akcja profrekwencyjna miała na celu zachęcenie mieszkańców metropolii do udziału w wyborach. Rywalizacja odbywała się w trzech kategoriach, a wygrywały te gminy, w których średnia frekwencja w obu turach wyborów była największa. W kategorii gmin do 10 tysięcy mieszkańców zwyciężyła **Krynica Morska** z końcową frekwencją 86,07%, o włos wyprzedzając lidera z I tury – Jastarnię, gdzie średnia frekwencja wyniosła 85,83%. Fotel lidera pozostał bez zmian w gminach od 10 do 30 tys. mieszkańców. Zwycięzcą zostało **Władysławowo** (81,12%). Niewiele zabrakło gminie Kosakowo (77,74%). Wśród gmin powyżej 30



tysięcy mieszkańców walka toczyła się do samego końca. Ostatecznie wygrał **Sopot** (75,95%), wyprzedzając Gdynię (73,59%) i Gdańsk (73,22%). Każda ze zwycięskich gmin otrzymała 30 tysięcy złotych. Jak zapowiedzieli władarze – pieniądze trafią do dzielnic, osiedli i sołectw, które najlepiej zmobilizowały się do głosowania. Średnia frekwencja w obu turach w OMGGG wyniosła 67,24%. Uroczyste wręczenie nagród odbyło się 5 sierpnia w porcie jachtowym w Krynicy Morskiej.

Gmina pow. 30 tys. mieszkańców			
Gmina	Frekwencja 28.06	Frekwencja 12.07	Frekwencja średnia
Sopot	74,3	77,59	75,95
Gdynia	72,13	75,04	73,59
Gdańsk	71,51	74,93	73,22
Zukowo	70,13	74,85	72,49
Rumia	71,03	73,92	72,48
Gmina Pruszcz Gdański	69,96	72,6	71,28
Miasto Pruszcz Gdański	69,67	72,78	71,23
Kartuzy	66,94	71,56	69,25
Miasto Wejherowo	64,89	68,76	66,83
Lębork	63,54	67,4	65,47
Miasto Tczew	63,26	66,77	65,02
Malbork	61,31	65,8	63,56

Gmina 10-30 tys. mieszkańców			
Gmina	Frekwencja 28.06	Frekwencja 12.07	Frekwencja średnia
Władysławowo	78,72	83,52	81,12
Kosakowo	75,93	79,55	77,74
Sierakowice	69,48	75,68	72,58
Kolbudy	70,53	73,73	72,13
Stężyca	66,81	74,86	70,84
Reda	69,58	71,78	70,68
Szemud	67,71	72	69,86
Gmina Wejherowo	66,07	70,18	68,13
Luzino	65,61	69,41	67,51
Gmina Puck	64,63	70,27	67,45
Miasto Puck	64,17	69,55	66,86
Gmina Tczew	62	65,88	63,94
Somonino	60,14	66,12	63,13
Łęczyce	58,58	64,84	61,71
Nowy Dwór Gdański	56,08	60,65	58,37
Pelplin	55,52	60,7	58,11
Trąbk Wielkie	54,1	58,33	56,22
Gniew	54,14	58,28	56,21

Gmina do 10 tys. mieszkańców			
Gmina	Frekwencja 28.06	Frekwencja 12.07	Frekwencja średnia
Krynica Morska	83,61	88,53	86,07
Jastarnia	84,2	87,45	85,83
Hel	71,2	77,7	74,45
Sztutowo	68,72	75,46	72,09
Sulęcyno	66,81	77,11	71,96
Przedkowo	67,66	72,27	69,97
Stegna	63,01	72,82	67,92
Chmielno	64,07	71,09	67,58
Linia	63,86	69,86	66,86
Pszczółki	62,33	65,6	63,97
Przywidz	60,47	66,28	63,38
Subkowy	56,97	62,17	59,57
Cedry Wielkie	55,32	62,04	58,68
Gniewino	54,27	60,61	57,44
Ostaszewo	54,07	59,63	56,85
Suchy Dąb	54,05	59,61	56,83
Nowy Staw	51,44	55,44	53,44
Lichnowy	49,56	54,27	51,92



Przede wszystkim podziękowania należą się mieszkańcom, bo to ich mobilizacja przyczyniła się do tego wyniku. Nie ukrywam, że podobnie jak w innych samorządach nadmorskich pomogli nam turyści. Frekwencja w drugiej turze wyborów, wliczając osoby z zaświadczeniami wyniosła prawie 90%.

Krzysztof Swat, burmistrz
Krynicy Morskiej



Cała akcja to bardzo ciekawa inicjatywa integrująca samorządy i aktywizująca mieszkańców naszej metropolii. Były to trudne wybory organizacyjnie, ale moi współpracownicy doskonale zdali ten egzamin. Dziękuję mieszkańcom za wynik. Nagroda zostanie spożytkowana na potrzeby mieszkańców, a na co dokładnie to ustalimy w konsultacjach z mieszkańcami.

Roman Kuźel, burmistrz Władysławowa



Akcję oceniam bardzo dobrze szczególnie, że ją wygraliśmy. To jest też integracja mieszkańców metropolii, aby pokazać czym jest metropolia. Jesteśmy jedną rodziną i pracujemy razem dla samorządu trochę większego niż tego swojego miejskiego. Tak jak razem wykonujemy rower Mevo, razem kupujemy energię, żeby była tańsza czy razem robimy inwestycje terytorialne – to wszystko, by razem budować jedność samorządowców, którzy tworzą samorządową rodzinę, a wszyscy mieszkańcy naszych gmin są samorządowcami.

Jacek Karnowski, prezydent Sopotu

Patchworkowa flaga nad Gdańskiem

4 czerwca po raz kolejny na najwyższym maszcie w Gdańsku zawisła patchworkowa biało-czerwona flaga. Została uszyta w ramach akcji OMGGS podczas ubiegłorocznego Święta Wolności i Solidarności. Biało-czerwony patchwork stworzyli wspólnie: mieszkańcy metropolii, turyści, organizacje pozarządowe, przedstawiciele rad dzielnic, samorządowcy i imigranci. W tym roku w czasie pandemii koronawirusa flaga to symbol solidarności ze służbami medycznymi i przedsiębiorcami.



Pamiętam, jak ta flaga była szyta równo rok temu. Zawsze jak widzę najpiękniejsze na świecie barwy narodowe to budzi to we mnie wzruszenie, ale także dumę. I właśnie biało-czerwona zawsze jest symbolem wspólnoty.

Rafał Trzaskowski, prezydent Warszawy

Ta flaga została zszyta z niewielkich fragmentów materiału. Kolejne skrawki doszywali: tradycyjna rodzina i para żyjąca w wolnym związku, gdańszczanka w drugim pokoleniu i Czeczenka, która tu w Gdańsku znalazła swój nowy dom, student, wolontariusz hospicjum i taksówkarz, katoliczka i ateista, singielka i mama czwórki dzieci, wegetarianie i tradycjonałści, babcia z niesłyszającą wnuczką, polonus z Kanady. Wiele z nas tu stojących dołożyło swój kawałek do tej flagi. Setki kwadratów, które zszyliśmy tworząc tę flagę są jak Polska. Każdy z nas jest inny, ale nasz los zszywają setki połączeń, a razem tworzymy piękną Ojczyznę.

Aleksandra Dulciewicz, prezydent Gdańska



W czasach koronawirusa flaga zyskała nową wartość symboliczną. Jako wyraz solidarności zarówno ze służbami medycznymi, które walczą na pierwszej linii walki z koronawirusem, jak i z osobami, które najbardziej doświadczyły skutków lockdownu.

Jestem tutaj przedstawicielem wielu zawodów medycznych: pielęgniarek, pielęgniarzy, ratowniczek medycznych i ratowników, opiekunów, techników laboratoryjnych, лаборantów i moich koleżanek i kolegów lekarzy. Ta uroczystość w symboliczny sposób przypomina nam o tym, że zarówno kryzys związany z epidemią jak i wynikający z tego kryzys gospodarczy jesteśmy w stanie pokonać będąc wspólnotą.

Artur Dziadkiewicz, lekarz ze szpitala w Wejherowie



Akcja „Wspólna Flaga - Wspólna Polska” została zainicjowana przez OMGGs podczas zeszłorocznych obchodów Święta Wolności i Solidarności. Włączyć się do niej mógł każdy uczestnik obchodów. Białoczerwony patchwork, złożony z kilkuset skrawków materiału, stworzyli wspólnie: mieszkańcy metropolii, turyści, organizacje pozarządowe, przedstawiciele rad dzielnic, samorządowcy i imigranci. Flaga będzie powiewać na najwyższym maszcie w Gdańsku każdego roku 4 czerwca.



#zamawiamBOwspieram

6 listopada odbyła się metropolitalna akcja #zamawiamBOwspieram. Jej celem było zwrócenie uwagi mieszkańców metropolii na złą sytuację branży gastronomicznej, wynikającą z obostrzeń wprowadzonych przez rząd w związku z Covid-19. Aktywny udział w wydarzeniu wzięli nie tylko włodarze miast i gmin, ale także lokalne biblioteki, kluby sportowe, radni, urzędnicy, a przede wszystkim mieszkańcy metropolii. Hashtag #zamawiamBOwspieram pojawił się w publicznych postach w mediach społecznościowych kilkaset razy.

Apel do Premiera RP dot. broni chemicznej i pozostałości wojennych na dnie Bałtyku

Prezydenci, starostowie, burmistrzowie i wójtowie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) oraz Zarząd Związku Miast i Gmin Morskich (ZMiGM) skierowali do Premiera RP Mateusza Morawieckiego apel dot. pozostałości wojennych zatopionych w obrębie polskich obszarów morskich.

Według szacunków Najwyższej Izby Kontroli na polskim dnie Bałtyku spoczywa 400 wraków, z czego około 100 w samej Zatoce Gdańskiej. Razem z wrakami zatopiona została broń chemiczna, np. iperyt i sarin. Postępująca korozja wraków i amunicji chemicznej powoduje przedostawanie się niebezpiecznych substancji do wody.

Samorządowcy OMGGS zaapelowali do Premiera RP o: szczegółową inwentaryzację miejsc zatopienia broni chemicznej (bojowych środków trujących), takich jak iperyt i sarin, opracowanie sposobów wydobycia i neutralizacji broni chemicznej, wybudowanie i wyposażenie wielozadaniowego statku specjalistycznego m.in. do wydobywania broni chemicznej i produktów ropopochodnych oraz do zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego.

Wspólny apel OMGGS oraz ZMiGM został przesłany do Prezesa Rady Ministrów 10 grudnia 2020 r.



Metropolia za pół ceny

Akcja "Metropolia za pół ceny" odbyła się w dniach 11–20 grudnia 2020. Skierowana została do przedsiębiorców z branż: turystycznej, czasu wolnego, eventowej, które ucierpiały w wyniku szalejącej epidemii koronawirusa.

Celem akcji było zapewnienie firmom wpływów ze sprzedaży voucherów na świadczone przez nich usługi za 50% ceny, które kupujący mogą zrealizować w 2021 r. Organizacja wydarzenia w okresie przedświątecznym miała zachęcić do zakupu voucherów w celu podarowania ich bliskim jako prezentu.

Swój udział w akcji zgłosiło 17 firm. Były to hotele, firmy świadczące usługi przewodnickie, teatr, pokoje zagadek i wirtualnej rzeczywistości: Hotel Zamek Gniew, Gdynia VR, Survival i Militaria SiM-BA, Muzeum Niewidzialny Gdańsk, Hotel Scandic w Gdańsku, Questrooms w Gdańsku i Sopocie, Hotel Nadmorski w Gdyni, Hotel Platan w Gdańsku, Tour Guide Service Gdańsk, Hotel Kozi Gród w Pomlewie, Restaurant No.88 w Hotelu

Sopot, Teatr Miniatura w Gdańsku, Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy KAPER w Juracie, Hotel Mercure Gdańsk i Restauracja Winestone Mercure Gdańsk, Klockownia, Adamus on Tour.

Kampania informacyjna prowadzona była na stronie metropoliagdansk.pl/zapolceny, w mediach społecznościowych OMGGS (facebook, instagram, twitter). Kampania facebookowa dotarła do ponad 24 tysięcy osób. Akcja cieszyła się też zainteresowaniem mediów ogólnopolskich. Duży rozgłos przyniosła relacja TVN24 prowadzona na żywo przez cały dzień (15.12.2020) z Zamku w Gniewie. Relacja z akcji była także przedstawiona w głównym wydaniu Faktów TVN. Artykuł na temat akcji, zachęcający firmy do udziału znalazł się w Rzeczpospolitej.

Z informacji uzyskanych od przedsiębiorców wynika, że sprzedano usługi o wartości ok. 90 tys. zł. Pozwoliło to na wpływy ok. 45 tys. zł ze sprzedaży 200 voucherów. Największą popularnością cieszył się Hotel Kozi Gród (sprzedaż voucherów za ok. 30 tys. zł) oraz Hotel Zamek Gniew (sprzedaż za ok. 10 tys. zł).

Wydarzenia organizowane przy wsparciu i pod honorowym patronatem OMGGS w 2020 roku:

Olimpiada Wiedzy Obywatelskiej „Senior Obywatel” im. Pawła Adamowicza – już po raz trzeci OMGGS był partnerem olimpiady dla seniorów, która w tym roku, ze względu na warunki pandemiczne, wymagała przeniesienia do sieci. Podobnie jak wszystkie wykłady przygotowujące seniorów. W tym roku wydarzenie odbyło się w: Gdańsku, Gdyni, Pruszczu Gdańskim, Kartuzach, Pucku, Tczewie, Malborku, Łęborku, Słupsku, Bytowie, Nowym Dworze Gdańskim, Kwidzynie. Eliminacje na poziomie powiatowym były organizowane w pierwszych dwóch tygodniach grudnia.



To wydarzenie absolutnie wyjątkowe, jedyne takie w Polsce, skupiające wędrownych aktorów teatru lalki i popularyzujące ich nietuzinkowy dorobek. W malowniczo położonym Juszkowie gościliśmy artystów z całej Europy. Niektóre spektakle były wystawione w językach ojczystych aktorów. Dziękuję całemu zespołowi Festiwalu za podjęcie wyzwania zorganizowania imprezy online.

Magdalena Kołodziejczak, wójt gminy
Pruszcz Gdański



Festiwal Objazdowych Teatrów Lalkowych Młodego Widza FOTEL – festiwal skupiający wędrowne zespoły lalkowe z kraju i zagranicy. Miasteczko festiwalowe z rozbudowaną infrastrukturą sceniczną i bogatą strefą warsztatową dla dzieci przyciągało uwagę, nie tylko lokalnych mieszkańców, ale również wielu gości z całego regionu. W tym roku, z uwagi na epidemię, całość wydarzeń została przeniesiona do sieci.



Konferencja edukacyjna „BeZee-Trendy w Edukacji” – to ogólnopolskie spotkanie przedstawielek i przedstawicieli środowisk związanych ze szkolnictwem, edukacją, biznesem i samorządem. W tym roku konferencja odbyła się online, a jej główne tematy to kryzys i nowe wyzwania technologiczne, edukacyjne i biznesowe.



Konferencja Metropolitalna pt.: W poszukiwaniu inspiracji. Metropolie w ujęciu porównawczym – interdyscyplinarna i międzynarodowa konferencja naukowa trójmiejskiego think-tanku, Instytutu Metropolitalnego. Naukowcy, eksperci i urzędnicy dyskutowali nad modelami organizacyjnymi i funkcjonalnymi metropolii (zarówno zagranicznymi, jak i krajowymi).



Praca ze słowem i dźwiękiem – warsztaty w Goyki 3 ART Inkubator Sopot – cykl warsztatów organizowanych przez sopocki Goyki 3 ART Inkubator. Warsztaty skierowane były do osób zainteresowanych pisaniem reportaży, przeprowadzaniem wywiadów prasowych i radiowych, a także do początkujących tłumaczy literatury. Ze względu na epidemię część spotkań odbyła się online.



Współpraca z urzędem statystycznym

Dzięki współpracy z Urzędem Statystycznym (US) w Gdańsku, którą OMGGS rozpoczął już w 2017 r. opracowane zostały dwie broszury informujące o Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych (ZIT) w Polsce oraz w województwie pomorskim. Pod koniec 2019 r. rozpoczęliśmy rozmowy z US dot. przygotowania publikacji statystycznej o OMGGS oraz przeprowadzenia cyklu szkoleń dla urzędników z korzystania z ogólnodostępnych baz danych (Bank Danych Lokalnych, STRATEG, Geoportal itp.). Od stycznia 2020 r. grupa złożona z przedstawicieli Gdańska, Sopotu, Gdyni oraz Uniwersytetu Gdańskiego opracowuje zestaw danych do zaprezentowania w formie publikacji statystycznej. Oprócz danych gromadzonych przez US publikacja zawierać będzie także dane m.in z Ministerstwa Finansów, urzędów pracy, od przewoźników czy z ośrodków pomocy społecznej. Zestaw analizowanych danych jest bardzo szeroki (od 90 do 120 mierników i wskaźników) i zawiera również dane przydatne z punktu widzenia monitorowania wpływu projektów ZIT na obszary takie jak rynek pracy, potencjał gospodarczy, środowisko czy transport i mobilność. Planowane ukończenie publikacji to pierwsza połowa 2021 r. Będzie ona zawierała dane od 2014 r. Przeprowadzenie cyklu szkoleń planowane jest na drugi i trzeci kwartał 2021 r.



OMGGS w liczbach

Liczba mieszkańców OMGGS

2019 1 596 283

2020 1 614 582 (*dane z 31.06.2020)

Wzrost liczby mieszkańców
(styczeń-czerwiec 2020): 3 346
nowych mieszkańców OMGGS +
14 953 mieszkańców Gminy Skarszewy

Top 10 miast z największym przyrostem

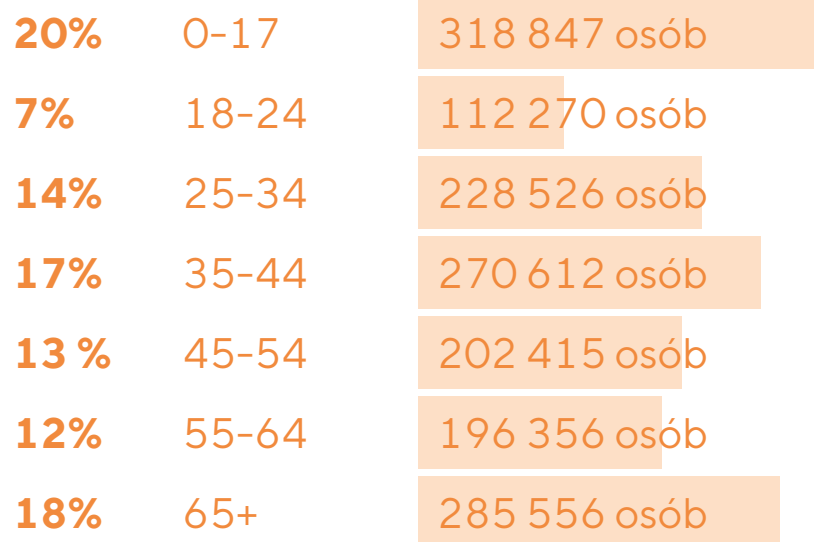
(*porównanie 2019 i pierwszego półrocza 2020)

Gmina	Przyrost
Żukowo	814
Gdańsk	618
Pruszcz Gdański - gmina wiejska	430
Kosakowo	388
Wejherowo	332
Reda	228
Szemud	212
Puck - gmina wiejska	200
Sierakowice	175
Tczew - gmina wiejska	156

Mieszkańcy OMGGS:



Struktura wieku:



Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
(stan na 5.01.2020)

BUDŻET ZIT 2014-2020: **167 projektów - 1,07 mld zł** ze
środków UE (w zawartych umowach o dofinansowanie) w tym

252,9 mln zł EFS (dofinansowania UE)

818,8 mln zł EFRR (dofinansowania UE)

Wartość całkowita projektów (w zawartych umowach): **1,97 mld zł**

Dofinansowanie w zawartych umowach o dofinansowanie:

Przedsiębiorstwa - **5,7 mln zł**

Zatrudnienie - **162,8 mln zł**

Integracja - **90,1 mln zł**

Zdrowie - **48,1 mln zł**

Konwersja/rewitalizacja - **184,5 mln zł**

Mobilność - **359,4 mln zł**

Energia - **221,09 mln zł**

Alokacja ZIT

Alokacja osi priorytetowych ZIT: 1 085,9 mln zł (środki UE)

w tym: 274,7 mln zł EFS i 811,19 EFRR

Poziom kontraktacji wynosi **98,7 %**

Beneficjentom wypłacono **526,9 mln zł**, co stanowi **48,5 %** alokacji

Oś priorytetowa RPO WP	Alokacja (mln zł)	Wkł UE w zawartych umowach o dofinansowanie (mln zł)	Wkł UE we wnioskach o płatność (mln zł)	Poziom kontraktacji	Wkł UE we wnioskach o płatność jako % alokacji ZIT
2. PRZEDSIĘBIORSTWA	5,8	5,7	0,5	97,8%	8,2%
5. ZATRUDNIENIE	167,1	162,8	141,1	97,4%	84,5%
6. INTEGRACJA	107,6	90,01	43,6	83,7%	40,6%
7. ZDROWIE	42,7	48,1	23,0	112,7%	53,9%
8. KONWERSJA	183,6	184,5	56,7	100,5%	30,9%
9. MOBILNOŚĆ	358,2	359,4	149,4	100,3%	41,7%
10. ENERGIA	220,9	221,1	112,6	100,1%	51,0%
	1 085,9	1 071,7	526,9	98,7%	48,5%

Przedsiębiorstwa

oś priorytetowa 2

Realizujemy 1 projekt

Alokacja 5,8 mln zł

Wyłacono 473,03 tys. zł

Inwestujemy w:

- program współpracy parków naukowo - technologicznych i inkubatorów przedsiębiorczości,
- stworzenie platformy informatycznej do współpracy 3 instytucji otoczenia biznesu: Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego, Fundacji Gospodarczej w Gdyni i Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,
- ofertę usług doradczych skierowaną do przedsiębiorców np. badania patentowe, analizy chemiczne i biotechnologiczne, wdrażanie innowacji, szkolenia i warsztaty, pozyskiwanie partnerów badawczych, sieciowanie działań przedsiębiorców, w lipcu w Pomorskim Parku Naukowo - Technologicznym - Centrum Designu uruchomiono usługę dla biznesu pn. "Design Management" (przedsiębiorcy otrzymują kompleksowe wsparcie od etapu opracowywania pomysłu na nowy produkt lub usługę aż do momentu wprowadzenia produktu/usługi na rynek).

Zatrudnienie

oś priorytetowa 5

Zrealizowaliśmy 29 projektów

W realizacji 22 projekty

Alokacja 167,1 mln zł

Wyłacono 141,1 mln zł

Efekty na koniec 2020 r.:

- ponad 11 tys. osób bezrobotnych objętych wsparciem,
- prawie 3 tys. osób otrzymało bezzwrotne dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej,
- PUP-y z OMGGs wsparty w ramach środków ZIT ponad 6 tys. osób w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii Covid-19,
- ponad 8 tys. osób znalazło zatrudnienie, w tym prawie 500 osób z niepełnosprawnościami,
- ponad 500 os. zgłosiło się na badania w ramach metropolitalnego programu profilaktyki cukrzycy typu 2.

Integracja

oś priorytetowa 6

Zrealizowaliśmy 15 projektów

W realizacji 26 projektów

Alokacja 107,6 mln zł

Wyłacono 43,6 mln zł

Efekty na koniec 2020 r.:

- ponad 3 tys. osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym skorzystało z kursów, szkoleń, poradnictwa psychologiczno-zawodowego, pośrednictwa pracy itp.,
- ponad 900 osób z niepełnosprawnościami skorzystało z pomocy opiekunów i asystentów i poradnictwa psychologicznego,
- ze wsparcia skorzystało 87 podmiotów ekonomii społecznej (szkolenia, doradztwo biznesowe i mentoring, usługi prawne, księgowe i marketingowe), powstało ponad 80 miejsc pracy w przedsiębiorstwach społecznych.

Zdrowie

oś priorytetowa 7

Zrealizowaliśmy 0 projektów

W realizacji 2 projekty

Alokacja 42,7 mln zł

Wypłacono 23,0 mln zł

W trakcie realizacji jest Ośrodek Opieki Geriatrycznej w Gdańsku. Trwają prace adaptacyjne i budowlane w Szpitalu Studenckim. W przyszłości w ośrodku pacjenci uzyskają kompleksową pomoc medyczną na wysokim poziomie: począwszy od badań lekarskich przy użyciu nowoczesnego sprzętu, poprzez szybką diagnozę do specjalistycznego leczenia i rehabilitacji. Dodatkowo w 2020 r. projekt został wsparty kwotą 9 mln zł na walkę z Covid-19.

Konwersja

oś priorytetowa 8

Zrealizowaliśmy 2 projekty

W realizacji 11 projektów

Alokacja 183,6 mln zł

Wypłacono 56,7 mln zł

Inwestujemy w:

- centra wsparcia i terapii rodzin, kluby rodzica i integracji społecznej,
- centra i domy sąsiedzkie dla mieszkańców 8 miast metropolii,
- zagospodarowanie placów, podwórek, parków i innych przestrzeni publicznych,
- przebudowę i modernizację dróg oraz infrastruktury podziemnej,
- modernizację i remonty budynków mieszkalnych (dachów, elewacji, klatek schodowych, okien).

Mobilność

oś priorytetowa 9

Zrealizowaliśmy 9 projektów

W realizacji 10 projektów

Alokacja 358,2 mln zł

Wypłacono 149,4 mln zł

Inwestujemy w:

- budowę 24 węzłów integracyjnych (do końca 2020 r. udostępniono 13 węzłów),
- drogi dojazdowe do węzłów, wiadukty, tunele, kładki, chodniki, drogi rowerowe i nowoczesne parkingi dla samochodów i rowerów,
- małą architekturę i zieleni,
- modernizację 8 przystanków, stacji kolejowych SKM: Rumia Janowo, Gdynia Chylonia, Gdynia Leszczynki, Gdynia Grabówek, Gdynia Stocznia, Gdynia Redłowo, Gdynia Orłowo i Gdańsk Stocznia (ukończono Janowo, Chylonię, Redłowo),
- modernizację budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna wraz z peronem SKM (we wrześniu wybrano najkorzystniejszą ofertę).

Energia

oś priorytetowa 10

Zrealizowaliśmy 31 projektów

W realizacji 9 projektów

Alokacja 220,1 mln zł

Wypłacono 112,6 mln zł

Efekty:

w 2020 r. zakończyła się modernizacja energetyczna 121 budynków (użyteczności publicznej i mieszkalnych komunalnych) i 691 gospodarstw domowych (ocieplono stropodachy, ściany zewnętrzne i wewnętrzne, zmodernizowano systemy grzewcze i wentylacyjne, wymieniono okna, drzwi i oświetlenie).

Wsparcie prawne dla beneficjentów ZIT

W ramach wsparcia realizacji projektów ZIT, Biuro OMGGS po raz kolejny uruchomiło usługę specjalistycznego wsparcia prawnego, udzielanego na różnych etapach realizacji projektów. Z dostępnej od 1 września 2020 r. trzeciej edycji wsparcia skorzystało łącznie 12 podmiotów (2 samorządy, 4 wspólnoty mieszkaniowe, 1 spółdzielnia socjalna, 1 fundacja, 1 zarządca nieruchomości, 1 spółdzielnia mieszkaniowa, 1 centrum kształcenia oraz Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej) realizujących projekty w obszarze aktywizacji zawodowej, usług społecznych, rewitalizacji, termomodernizacji oraz ekonomii społecznej. W ramach umowy kancelaria udzieliła wsparcia w 30 sprawach obejmujących: opracowanie propozycji klauzul covid do umów z wykonawcami, opinie w zakresie zamówień publicznych w związku z wystąpieniem Covid-19, konsultacje prawne i doradztwo dotyczące bieżących działań w projektach, w tym w zakresie zapytań ofertowych i korekt, analizę prawną dokumentacji, przygotowywanie projektów pism i oświadczeń, a także kwalifikowalności wydatków. Na pomoc prawną kancelaria poświęciła łącznie 144 godziny. Od 2019 r. ze wsparcia skorzystało łącznie ponad 30 samorządów lub jednostek realizujących projekty. Usługa wsparcia o łącznej wartości ponad 100 tys. zł została sfinansowana ze środków Pomocy Technicznej.



Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Realizujemy 23 projekty o wartości całkowitej 1,4 mld zł, z czego 708,2 mln zł pochodzi ze środków UE

Projekty transportowe

o wartości 862,4 mln zł
(z dofinansowaniem 468,5 mln zł)

- zakup autobusów, tramwajów i modernizacja trolejbusów,
- budowa 2 węzłów integracyjnych
- modernizacja i budowa dróg dojazdowych oraz torów, budowa dróg rowerowych i chodników.

PZUM

(beneficjent InnoBaltica Sp. z o.o.) - FALA o wartości całkowitej 130,4 mln zł
(z dofinansowaniem 90,7 mln zł)

- platforma elektroniczna do optymalnego planowania przejazdów i opłat, integrująca wszystkie środki transportu

Sieci ciepłownicze

(19 projektów realizowanych przez GPEC i OPEC) o wartości 410,6 mln zł
(z dofinansowaniem 149 mln zł)

- budowa i modernizacja sieci ciepłowniczych
- termomodernizacja ciepłociągów

Program Operacyjny Pomoc Techniczna

Od 2015 r. Biuro OMGGS korzysta ze wsparcia dla Związków ZIT finansowanego z POPT. W 2020 r. podpisano nową, trzyletnią umowę, która zakłada wsparcie do kwoty 2,67 mln zł, w tym 1,87 mln zł dotacji oraz 801,26 tys. złotych wkładu własnego.

W 2020 roku dotacja wyniosła 681,4 tys. zł, z czego sfinansowano:

- **6** wynagrodzeń pracowników Biura Metropolii,
- **szkolenia dla beneficjentów ZIT**, m.in. z ustawy o zachowaniu dostępności dla instytucji kultury, z ustawy PZP oraz z prawa autorskiego dla instytucji kultury,
- **spotkania, m.in. komisji tematycznych** (m.in. dot. powołania koordynatora w gminach w zw. z ustawą o dostępności, strategiczne warsztaty trendowe dla metropolii), **posiedzenia Zarządu, Walnego Zebrania, itd.**
- **ekspertyzy i analizy** (m.in. wsparcie beneficjentów realizujących projekty ZIT dot. zarządzania i realizacji projektów współfinansowanych z RPO WP lub POIiŚ, audyt energetyczny),
- część środków przeznaczono na **funkcjonowanie biura** (czynsz).

Część 2.

PRIORYTETY KOMISJI TEMATYCZNYCH OMGGS NA 2021

Komisja ds. Społeczno-Gospodarczych

W 2021 r. kluczowe będą dalsze działania na rzecz imigrantów i osób z niepełnosprawnościami, przede wszystkim wdrożenie i upowszechnienie Standardów Minimum Integracji Imigrantów oraz na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością i Otczenia.

Zaplanowano m.in.:

- powołanie zespołów zadaniowych w gminach;
- badanie satysfakcji z usług w urzędach;
- stworzenie podręcznika savoir-vivre oraz projektu usług w PUP dla pracodawców, którzy chcą zatrudnić imigrantów i osoby z niepełnosprawnościami;
- doradztwo zawodowe dla imigrantów w PUP;
- przygotowanie urzędów gmin i miast do udzielania imigrantom informacji o bywatelskich; przygotowanie szkół do nauczania i integracji dzieci z doświadczeniem migracyjnym; zorganizowanie kursów języka polskiego (w pierwszej kolejności dla rodziców dzieci szkolnych) w oparciu o pracę bibliotek.

W planach jest też powołanie zespołu ds. zdrowia przy KSG.

Komisja ds. Kultury

- Kluczowy projekt zaplanowany na rok 2021 dotyczy dostosowania instytucji kultury do włączania w ich działalność osób z niepełnosprawnością (roczny cykl spotkań i szkoleń).
- W planach jest też promocja działań z zakresu kultury w trakcie pandemii, w tym kontynuacja cyklu spotkań online ZOOM na kulturę.
- Elementami składającymi się na projekt będą: strona internetowa Metropolitalna Kadra Kultury, Mapa Miejsc Kultury w metropolii, spotkania i szkolenia dla pracowników instytucji np. z audiodeskrypcji.

Komisja ds. Infrastruktury i Środowiska

Najważniejszymi zadaniami na 2021 r. będą:

- opracowanie Metropolitalnego Planu Adaptacji w ramach diagnozy środowiskowej;
- stworzenie koncepcji Kłastrów Energii dla metropolitalnych samorządów;
- doradztwo w sprawach energetycznych i OZE w ramach mechanizmu ELENA;
- dalsze prace nad Metropolitalnym Pakietem Drogowym w formule Partnerstwa Publiczno-

-Prywatnego, nad uchwałami krajobrazowymi w metropolii oraz nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla OMGGS.

Zaplanowano też:

- kontynuację prac nad systemem monitoringu powietrza na terenie metropolii;
- opracowanie wspólnego standardu inwentaryzacji budynków;
- organizację eko-miasteczek promujących ideę elektromobilności oraz
- prace nad stworzeniem Pomorskiej Doliny Wodorowej (Klastra Wodorowego).

Ważnym zadaniem będą też działania na rzecz nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Komisja ds. Administracji i Finansów

Kluczowymi zadaniami na 2021 r. są:

- opracowanie metropolitalnej polityki zakupowej (MPZ), we współpracy z komisją społeczno-gospodarczą,
- wdrożenie tzw. inteligentnego modelu zarządzania zakupami w OMGGS oraz
- informatyzacja administracji samorządowej.

W ramach cyfryzacji samorządów planowane jest wprowadzenie elektronicznego zarządzania dokumentacją (EZD) w gminach oraz wypracowanie standardów dokumentów RODO.

Komisja ds. Strategii Metropolii

Kluczowymi zadaniami w 2021 r. będą:

- opracowanie Strategii Rozwoju Ponadlokalnego (nowej Strategii ZIT) oraz
- praca przedstawicieli OMGGS nad strategicznymi i operacyjnymi dokumentami regionalnymi, w tym: Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, Regionalnymi Programami Strategicznymi oraz Regionalnym Programem Operacyjnym dla woj. pomorskiego na lata 2021-2027.

Ważnym zadaniem OMGGS w 2021 r. będą też działania zmierzające do uchwalenia ustawy metropolitalnej i powołania metropolii.

Dotarłeś do końca naszego sprawozdania, w którym opisaliśmy najważniejsze działania OMGGS w 2020 roku. Mamy nadzieję, że dzięki temu poznałeś nas jeszcze lepiej. Stawiamy na efektywną i przejrzystą komunikację z otoczeniem, przekazując kompleksowe informacje o naszej działalności, realizowanych projektach i organizowanych wydarzeniach. Jeżeli po przeczytaniu sprawozdania masz uwagi, pomysły, podziel się z nami.

Czekamy na kontakt:
biuro@metropoliagdansk.pl

www.metropoliagdansk.pl
www.facebook.com/MetropoliaGGS
[instagram.com/metropolia_gdansk_gdynia_sopot](https://www.instagram.com/metropolia_gdansk_gdynia_sopot)
twitter.com/metropoliagdn