

Uchwała Nr 3 /2022
Walnego Zebrania Członków
Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
z dnia 5 kwietnia 2022 r.
w sprawie przyjęcia zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020.

Na podstawie § 5 ust. 4-7 oraz § 26 ust. 3, 4 Statutu Stowarzyszenia „Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot” uchwala się co następuje:

§ 1

Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia OMG-G-S postanawia przyjąć zmiany w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020. Wykaz zmian stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Tekst jednolity i Załącznik nr 1 do Strategii o której mowa w §1 oraz fiszki zgłoszeniowe dla projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT wspieranych w POIiŚ 2014-2020, stanowią załączniki nr 2 do 5 do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała podjęta w trybie głosowania obiegowego wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz



Przewodniczący



Uzasadnienie:

„Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020” została zaktualizowana w związku z informacją o możliwości otrzymania dodatkowego wsparcia w ramach wolnej alokacji dedykowanej transportowi miejskiemu w POLiŚ.

Jednym z kryteriów identyfikacji oraz oceny projektów w ramach POLiŚ jest zgodność ze Strategią ZIT. W związku z powyższym w Strategii ZIT OMGGS, w ramach listy podstawowej przedsięwzięć komplementarnych POLiŚ w pakiecie projektów pn. Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT ujęto następujące projekty:

- projekt pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą”
- projekt polegający na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności SUMP pn. “Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGS)”.

Ujęcie powyższych projektów w Strategii ZIT OMGGS jako tzw. projektów komplementarnych warunkuje wzięcie udziału w naborze projektów w trybie pozakonkursowym i skorzystanie z dodatkowego wsparcia finansowego w ramach POLiŚ 2014-2020.

Dodatkowo w dokumencie Strategii ZIT dokonano poprawek redakcyjnych, stylistycznych, językowych i interpunkcyjnych oraz drobnych aktualizacji, w tym w zakresie planu finansowego Strategii.

Projekt aktualizacji Strategii ZIT został w trybie roboczym skonsultowany z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego oraz Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej. Nie wniesiono uwag.

Załączniki:

1. *Załącznik nr 1 – Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020*
2. *Załącznik nr 2 – tekst jednolity Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020*
3. *Załącznik nr 3 – Załącznik nr 1 do Strategii ZIT Wykaz przedsięwzięć*
4. *Załącznik nr 4 - Fiszka zgłoszeniowa dla projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT wspieranych w POLiŚ 2014-2020 - Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą*
5. *Załącznik nr 5 - Fiszka zgłoszeniowa dla projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT wspieranych w POLiŚ 2014-2020 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGS)*