



WSPÓLNE STANDARDY WIZUALNE I FUNKCYJNALNE W ZAKRESIE
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ BUDOWANYCH I
MODERNIZOWANYCH WEZŁÓW INTEGRACYJNYCH NA OBSZARZE
METROPOLITALNYM GDAŃSK-GDYNIA-SOPÓT, W TYM W ZAKRESIE
ELEMENTÓW "MAŁEJ ARCHITEKTURY" ORAZ „OZNAKOWANIA”

USZCZEGÓŁOWIENIE TECHNICZNE



WYPRACOWANIE ZALECEŃ I REKOMENDACJI W ZAKRESIE STWORZENIA
WSPÓLNYCH STANDARDÓW KOMPONENTÓW WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH
NA TERENIE OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK-GDYNIA-SOPOT

25

gmin

WSPÓLNY
SYSTEM
IDENTYFIKACJI
WIZUALNEJ

18

projektów
węzłów
integracyjnych

WSPÓLNE
STANDARDY
MAŁEJ
ARCHITEKTURY

1

projekt
metropolitalnego
systemu rowerowego

WSPÓLNA
IDENTYFIKACJA
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO

CELEM WSPÓLNYCH STANDARDÓW WIZUALNYCH I FUNKCYJNALNYCH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ JEST:

- 1 Identyfikacja miasta/gminy z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot w uwzględnieniu lokalnych aspektów architektury i zagospodarowania przestrzeni
- 2 Stworzenie ujednoliconego Systemu Informacji Wizualnej węzłów integracyjnych
- 3 Porządkowanie informacji wizualnej i czytelne oznakowanie węzłów komunikacyjnych
- 4 Stworzenie wytycznych dotyczących funkcjonalnych rozwiązań realizowanych inwestycji pod kątem wytrzymałości materiałów, estetyki ...

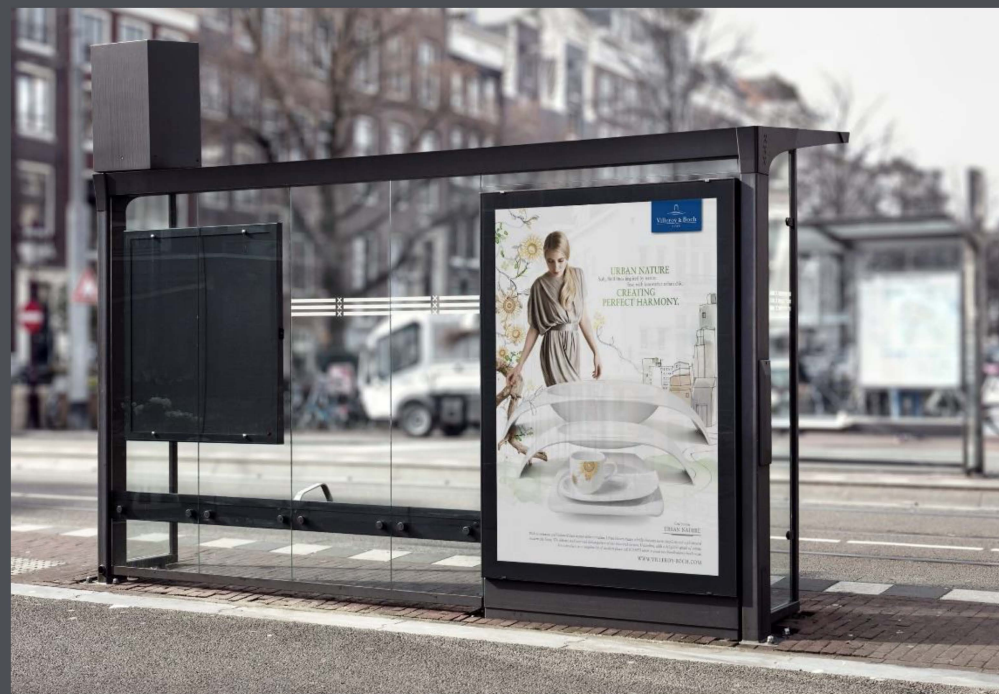
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- WIATY PRZYSTANKOWE
- WIATY ROWEROWE
- STOJAKI ROWEROWE
- SŁUPKI I BARIERKI
- PYLONY



ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



WYMIARY WIAT

DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
2720	2350	910
3792	2350	1400

KOLORYSTYKA WIAT



konstrukcja wiaty
szary - RAL 7016

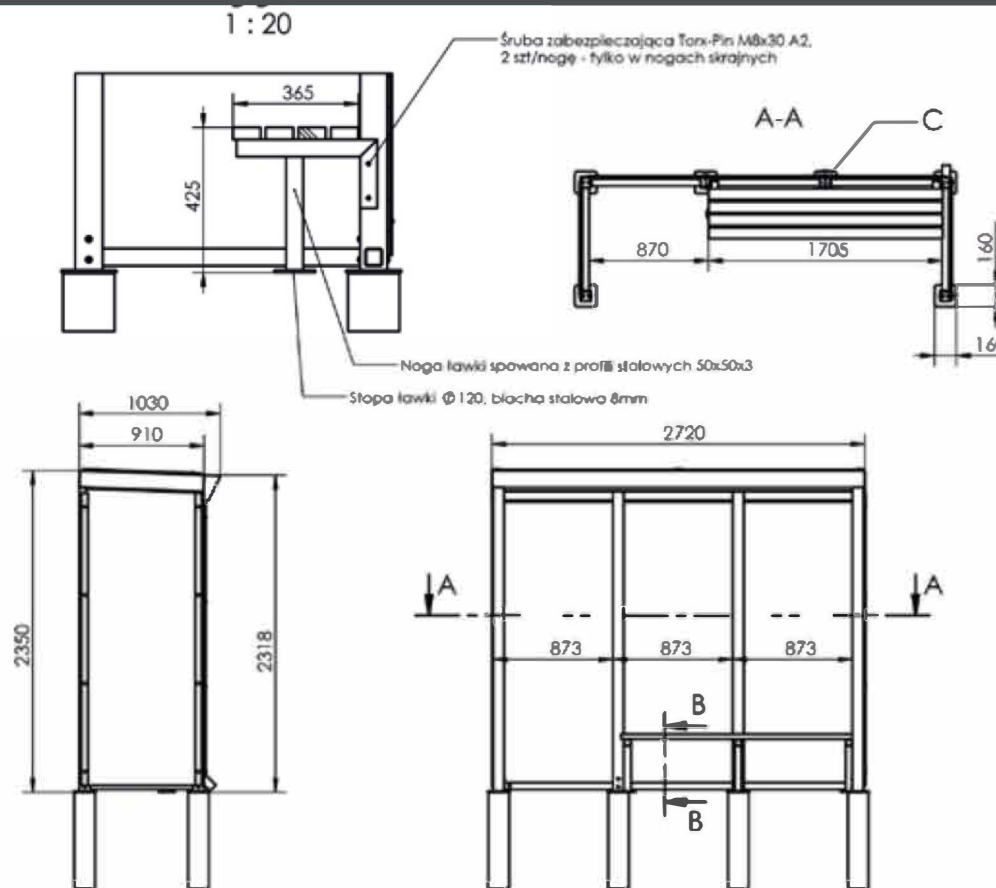
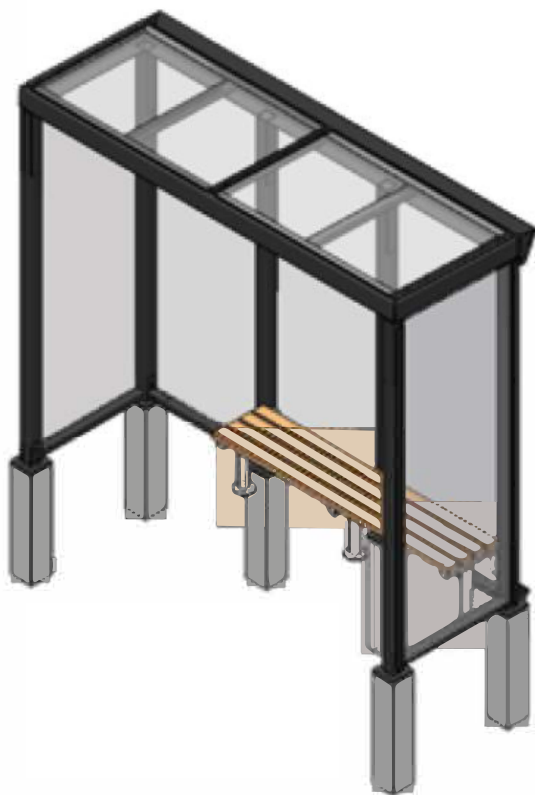


ściany wiaty
szkło



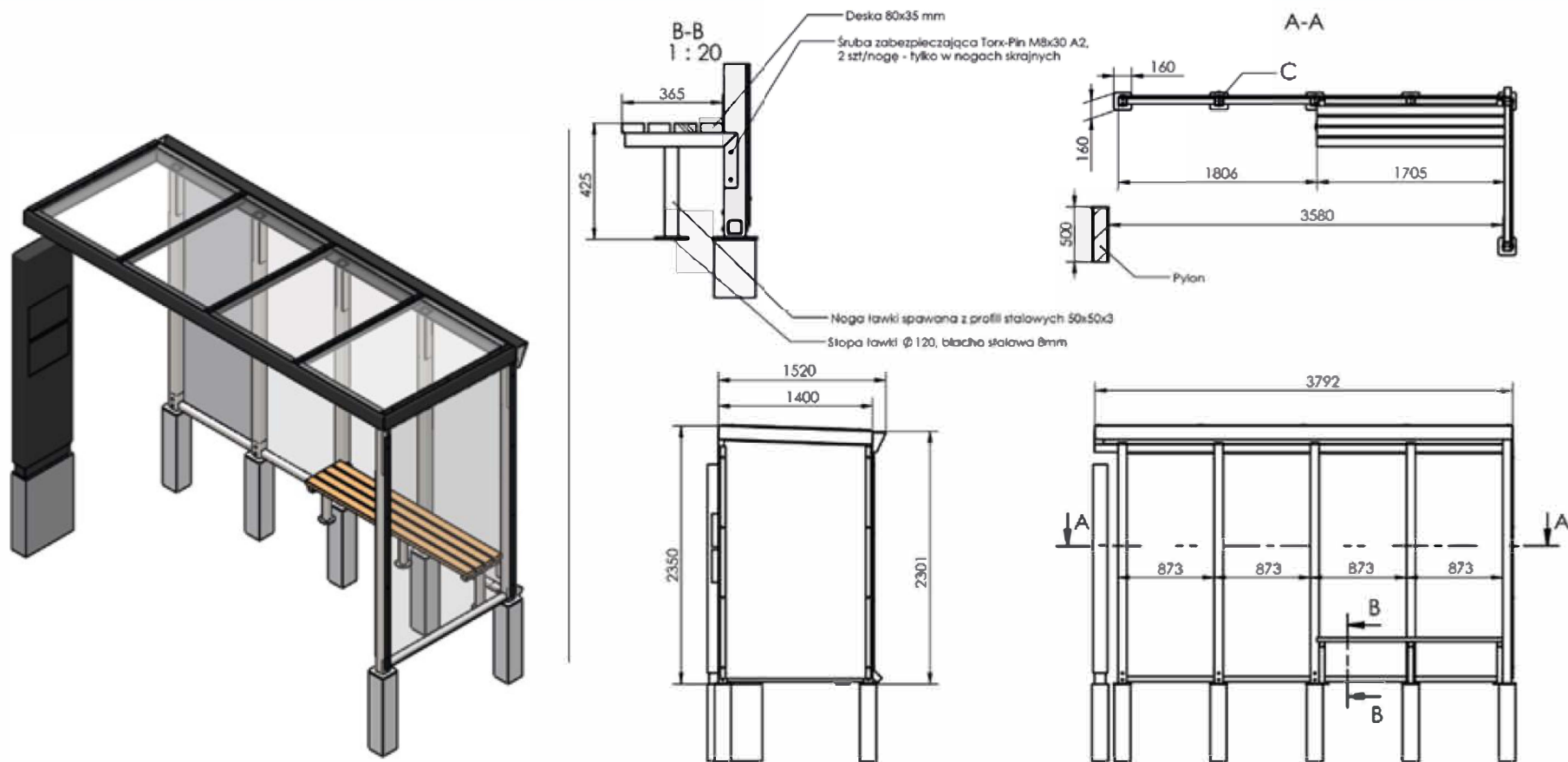


ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



WYMIARY WIAT

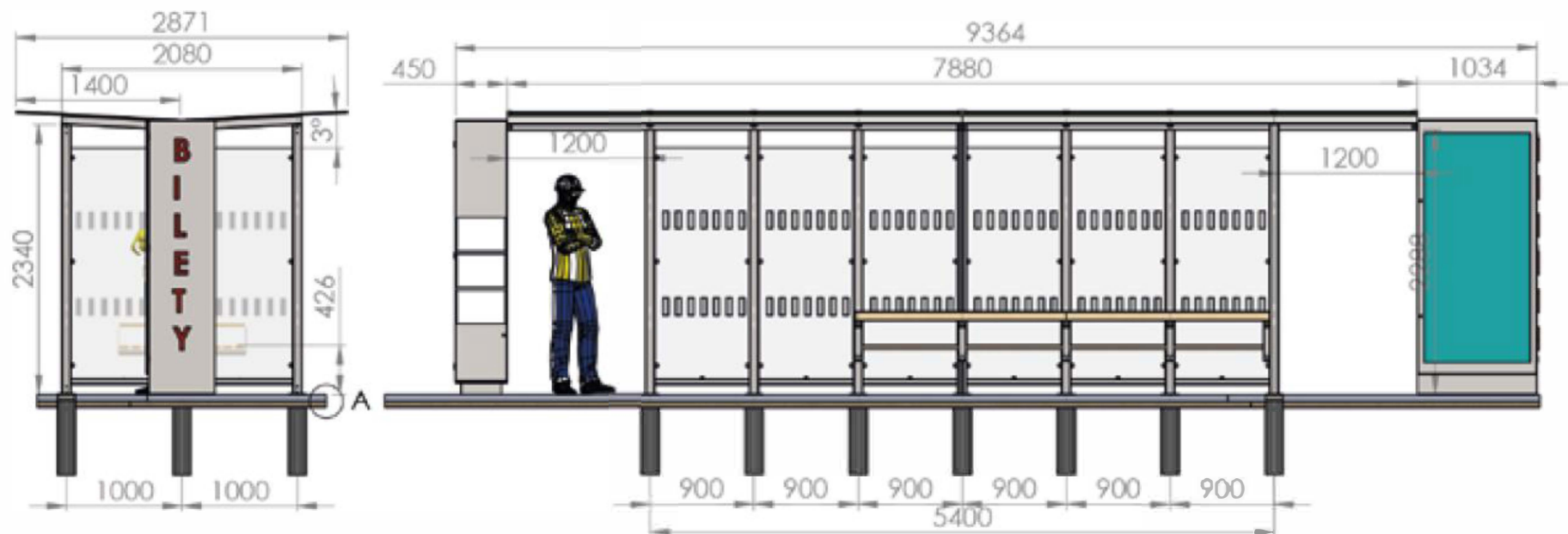
DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
7880	2340	2871

KOLORYSTYKA WIAT

-  konstrukcja wiaty
szary - RAL 7016
-  ściany wiaty
szkło



ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



WYMIARY WIAT ROWEROWYCH

DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
5790	2500	3000
5790	2500	4470

KOLORYSTYKA WIAT ROWEROWYCH



konstrukcja wiaty
szary - RAL 7016



ściany wiaty
szkło





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



WYMIARY STOJAKA

WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ PODSTAWY
825	700	510

KOLORYSTYKA STOJAKA

 szary - RAL 7016



WYMIARY STOJAKA

WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
800	600

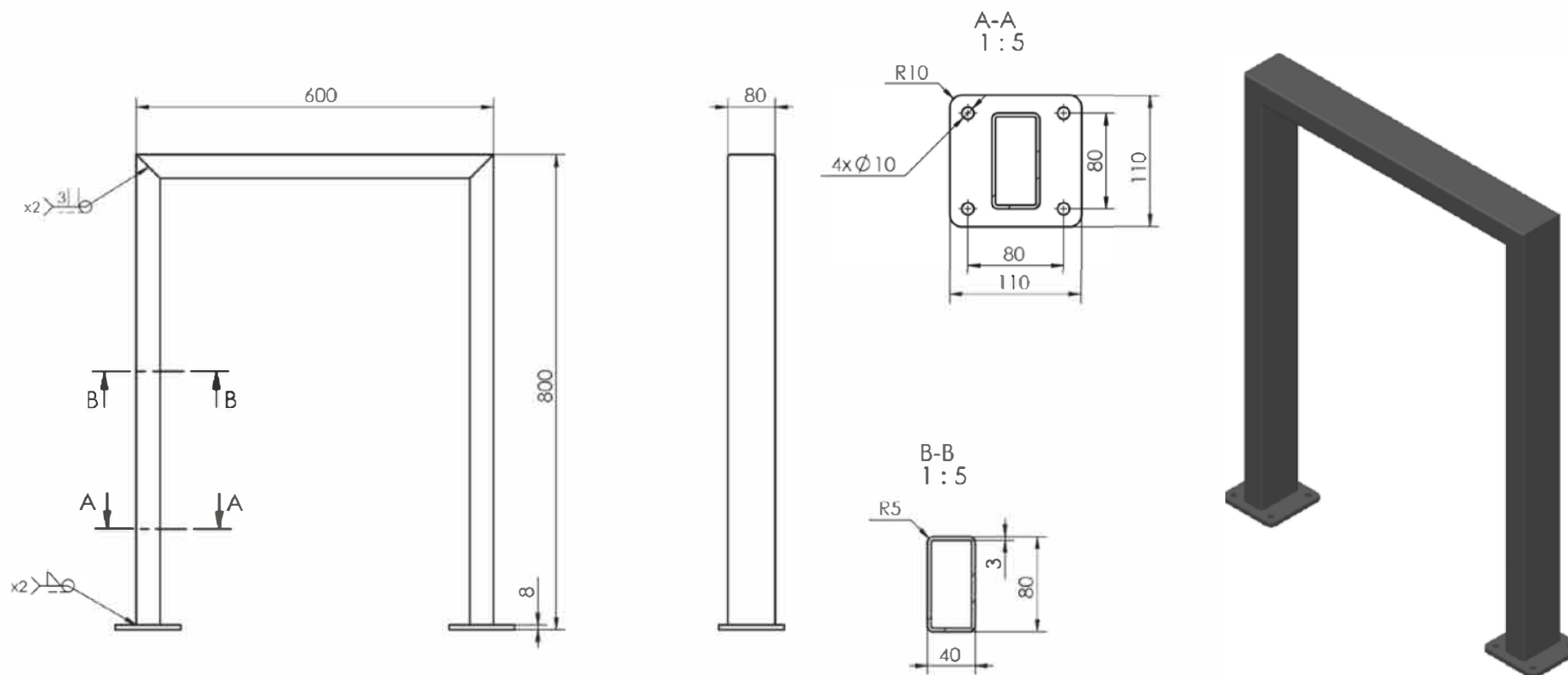
KOLORYSTYKA STOJAKA

 szary - RAL 7016



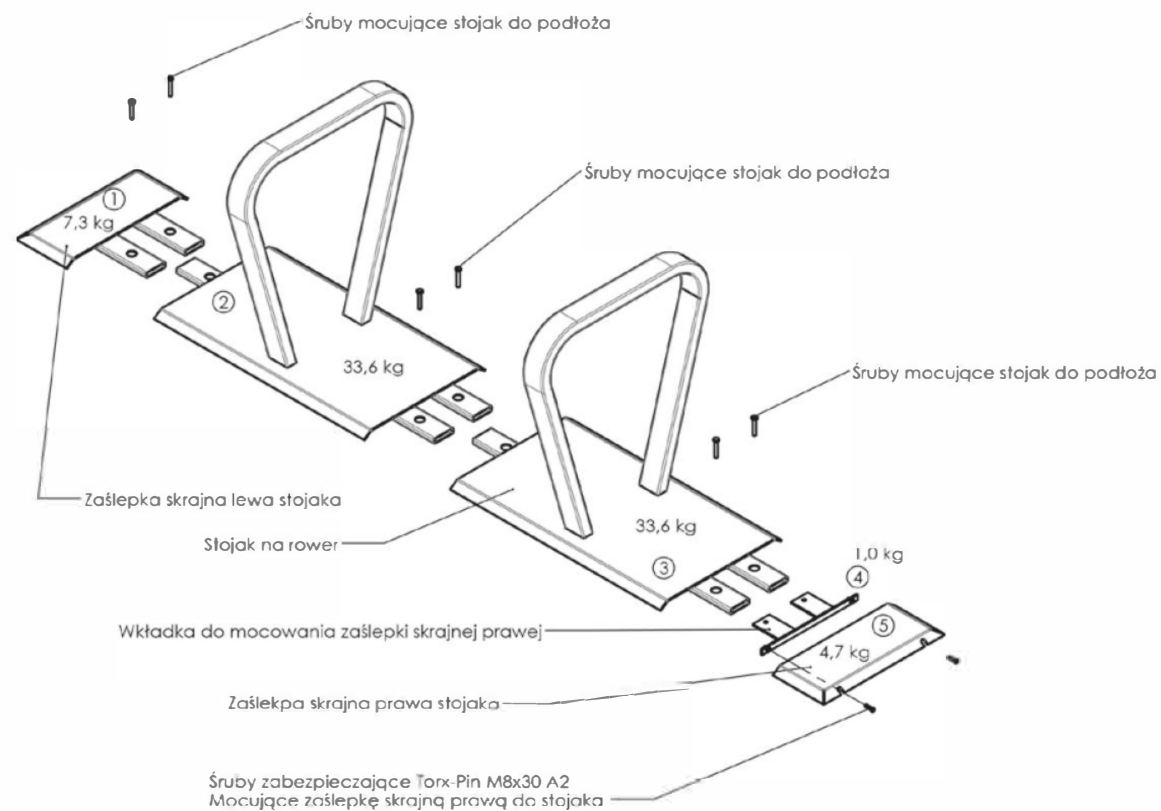


ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





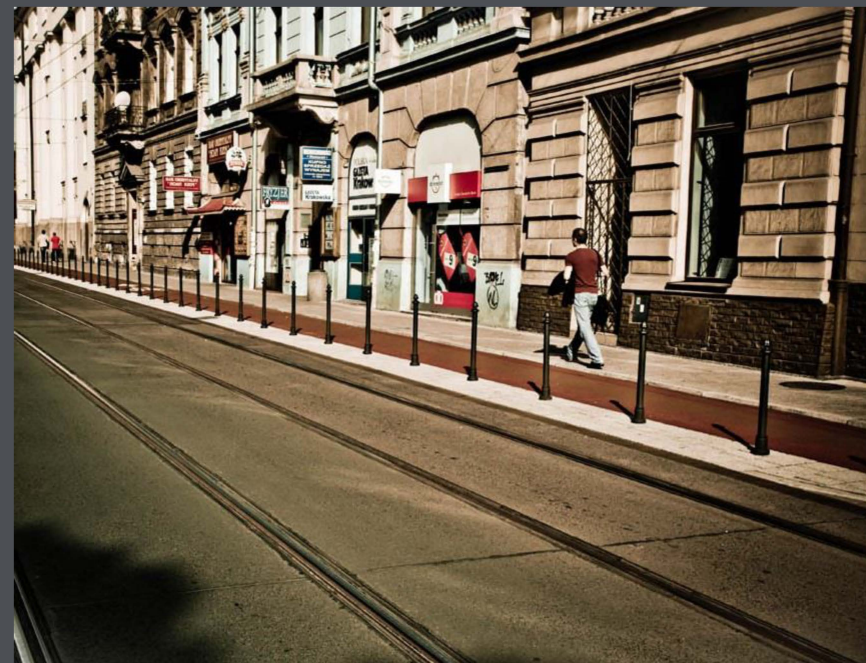
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





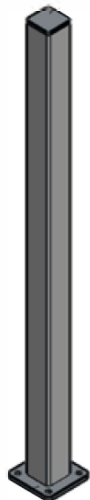
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



WYMIARY

WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
350	2500
1005	2500
1020	2500

KOLORYSTYKA



szary - RAL 7016





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

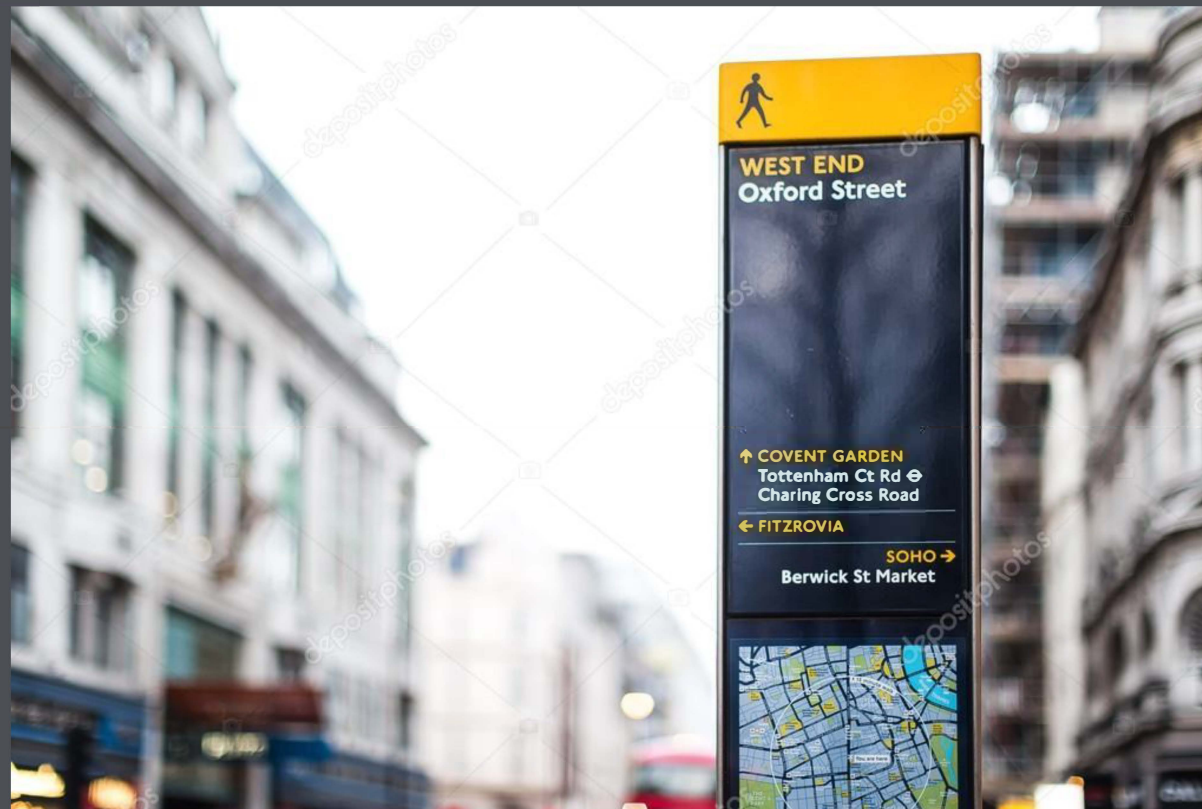
PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





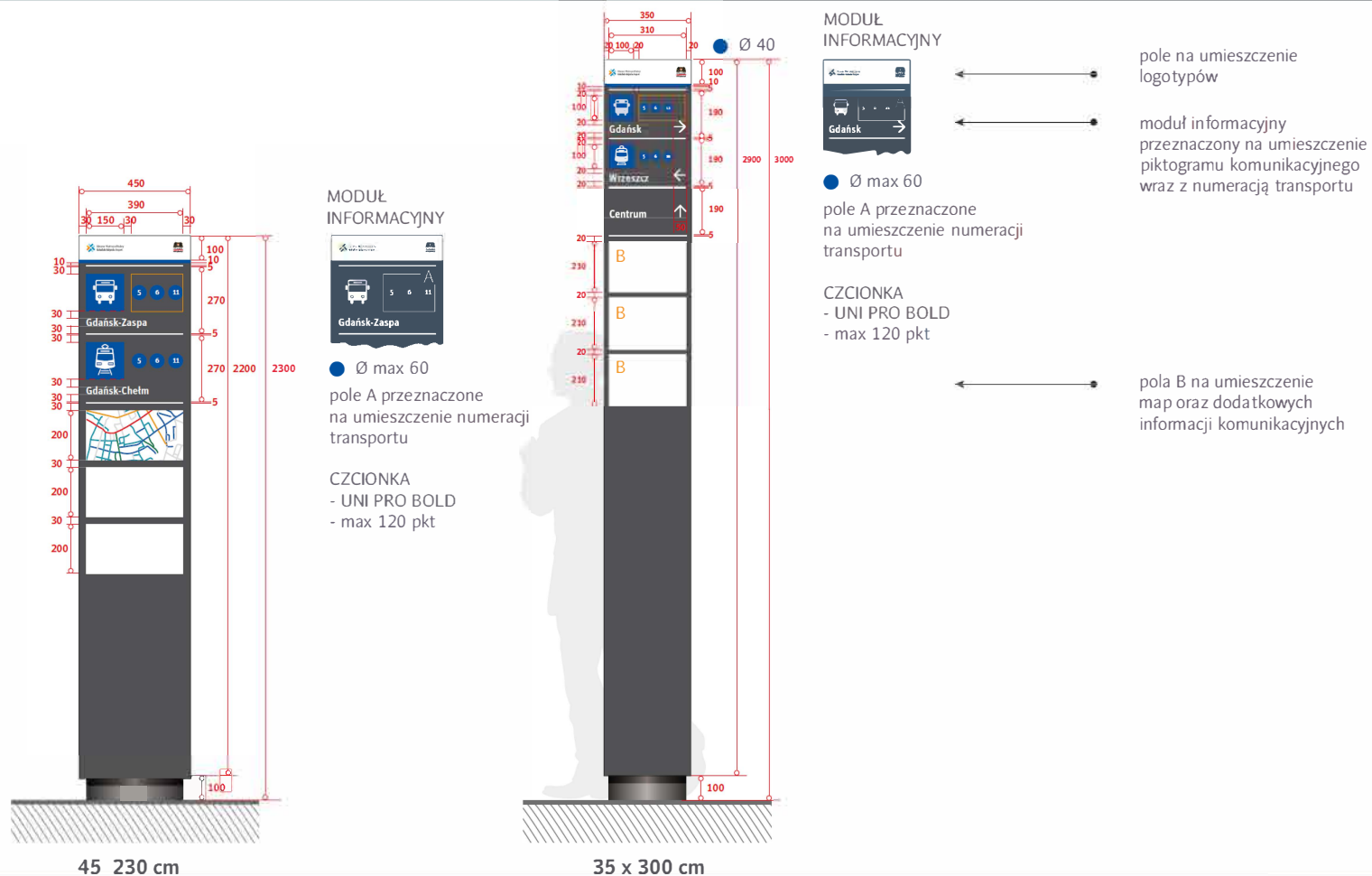
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE



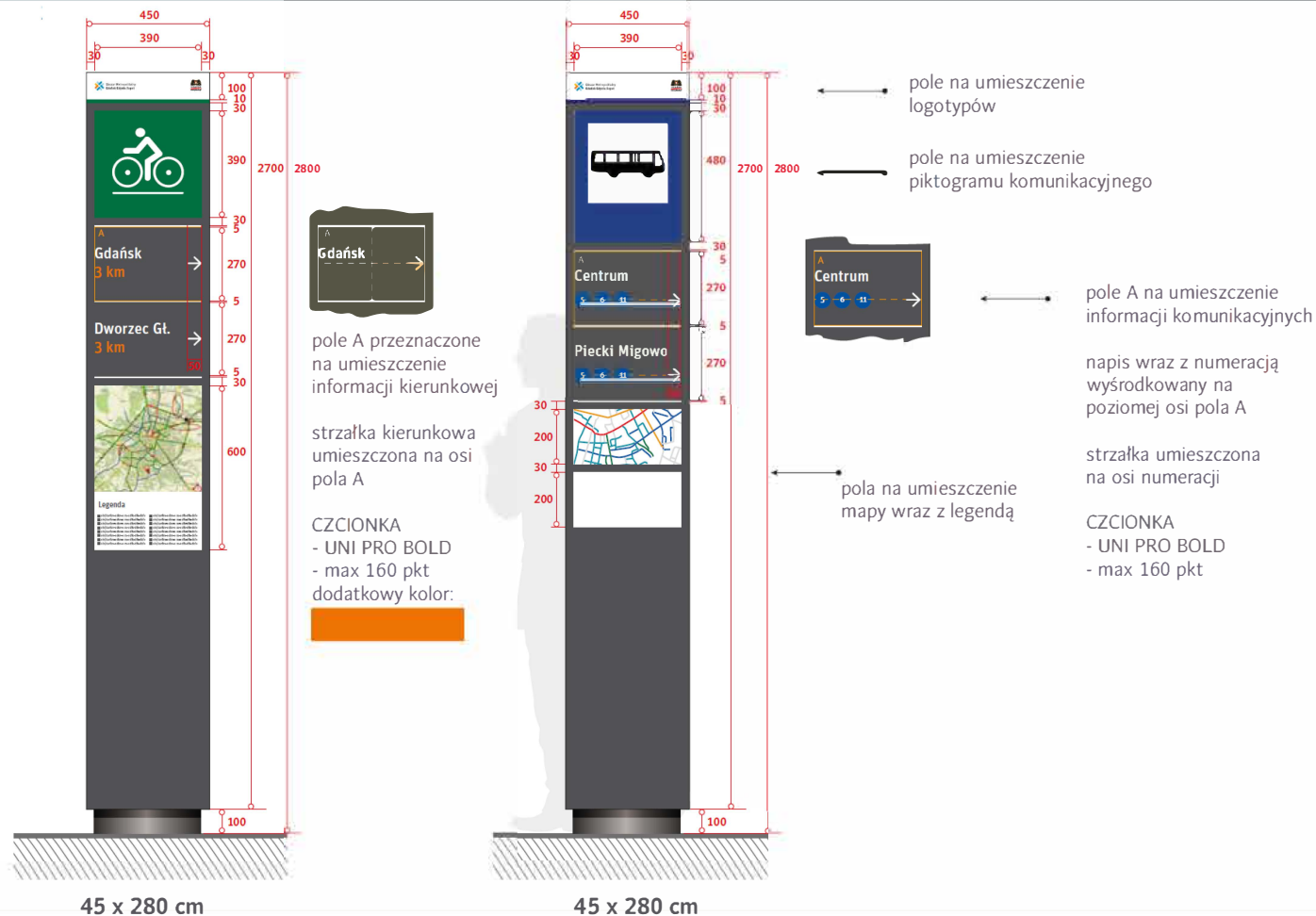


ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



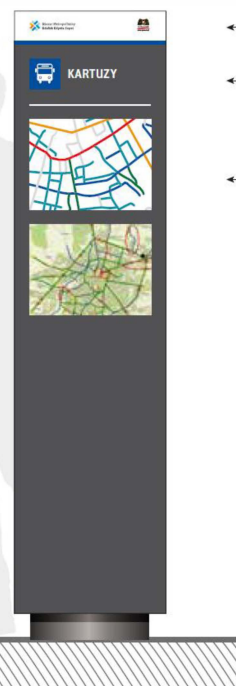


ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



80 x 230 cm

- ← pole na umieszczenie logotypów
 - ← pole na umieszczenie miejsca
 - ← pole na umieszczenie piktogramów
 - ← pole A na umieszczenie mapy
- CZCIONKA
- UNI PRO BOLD
- max 160 pkt



50 x 200 cm

- ← pole na umieszczenie logotypów
 - ← pole na umieszczenie miejsca
 - ← pola na umieszczenie map lub informacji dodatkowych
- CZCIONKA
- UNI PRO BOLD
- max 120 pkt





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



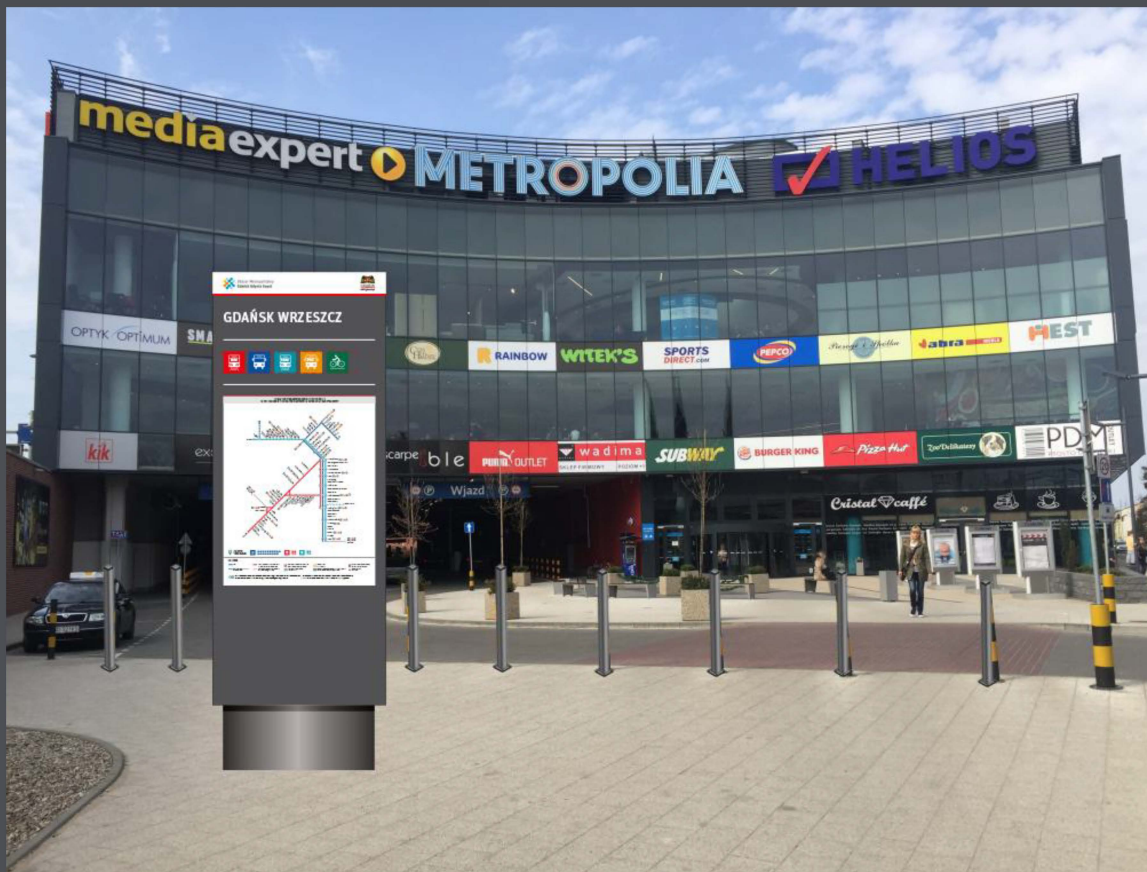


ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY





ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



ELEMENTY OZNAKOWANIA

- PIKTOGRAMY
- ZNAKI INFORMACYJNE
- ZNAKI ROZPROWADZAJĄCE RUCH PIESZYCH
- ZNAKI INFORMACYJNE MAPOWE
- ZNAKI INFORMACYJNE
(na terenach dróg rowerowych)



ELEMENTY OZNAKOWANIA

KOLORYSTYKA

Kolorystyka Systemu Identyfikacji Wizualnej bazuje na odcieniu szarości typowego dla tablic informacyjnych na terenie węzłów integracyjnych. Wybrany kolor szary jest jednak odcieniem symbolizującym nowoczesność, szlachetność, innowacyjność, modernizm. Przemysłany zestaw kolorów kontrastowych do bazy szarości nadaje świeżość i czytelność poszczególnym elementom systemu, dedykowanym do wybranych środków komunikacji zbiorowej.

KOLORYSTYKA INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

RAL 3020 PANTONE Red 032	transport PKM
RAL 5021 PANTONE 314 C	transport SKM
RAL 5005 PANTONE 2935 C	transport autobusowy, trolejbusowy, tramwajowy
RAL 1033 PANTONE 143 C	transport PKS
RAL 6029 PANTONE 3414 C	drogi rowerowe

KOLORYSTYKA TŁA TABLIC

RAL 7016	kolor tła
RAL 9003	kolor treści, strzałek, piktogramów

KOLORYSTYKA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ

RAL 7016	elementy konstrukcyjne, słupki
-----------------	-----------------------------------

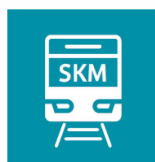


ELEMENTY OZNAKOWANIA

PIKTOGRAMY KOMUNIKACYJNE



PKM



SKM



PRZEWozy
REGIONALNE



AUTOBUS



TRAMWAJ



PKS



DROGA
ROWEROWA

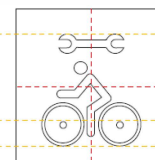
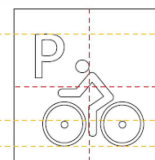
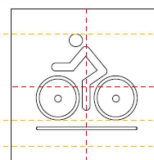
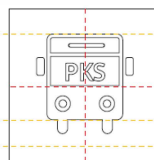
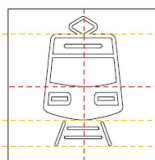
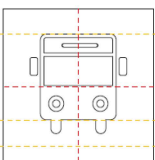
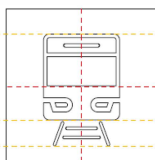
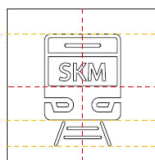
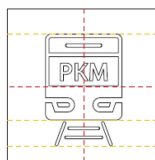


PARKING
ROWEROWY



NAPRAWA
ROWERÓW

Piktogramy wyrównane są w pionie i poziomie do środka kwadratowego pola.



KOLORYSTYKA TŁA PIKTOGRAMÓW
PANTONE



KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW
wylewana folia winylowa



ELEMENTY OZNAKOWANIA

PIKTOGRAMY INFORMACYJNE

Piktogramy wyrównane są w pionie i poziomie do środka kwadratowego pola.



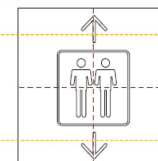
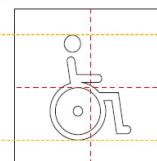
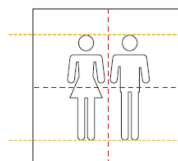
TOALETA



NIEPEŁNOSPRAWNI



WINDA



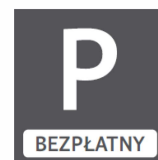
PARKING



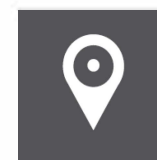
PARKING
ZADASZONY



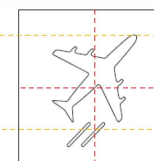
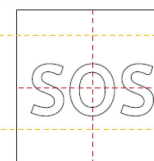
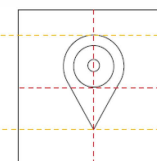
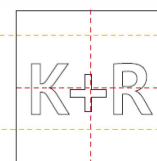
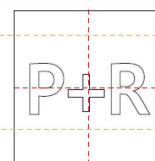
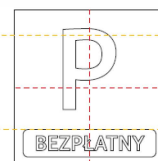
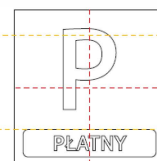
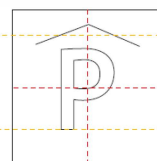
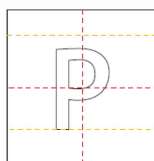
PARKING
PŁATNY



PARKING
BEZPŁATNY



LOTNISKO



KOLORYSTYKA TŁA PIKTOGRAMÓW
RAL:

7016

KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW
wylewana folia winylowa





ELEMENTY OZNAKOWANIA

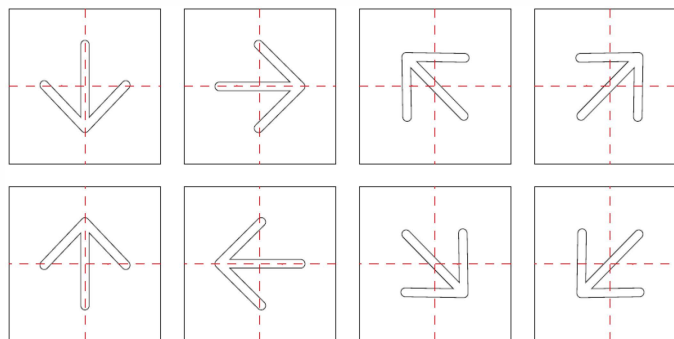
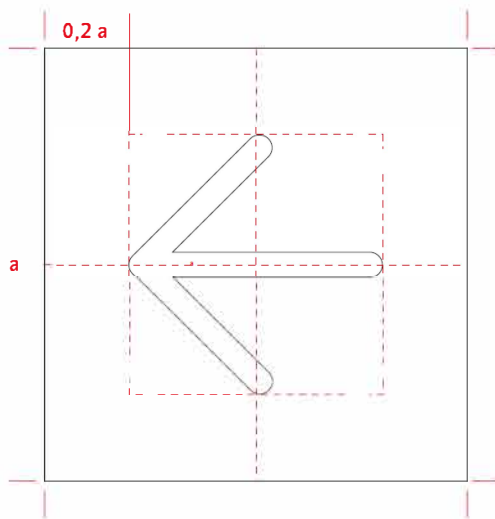
STRZAŁKA KIERUNKOWA

Strzałka kierunkowa do zestawiania z piktogramem jest wpisana w kwadratowe pole o boku równym a .



STRZAŁKA KIERUNKOWA | BUDOWA

Strzałki pionowe, poziome i przekątne wyrównane są w pionie i poziomie do środka kwadratowego pola.



KOLORYSTYKA TŁA STRZAŁEK
RAL:

7016

KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW
wylewana folia winylowa





ELEMENTY OZNAKOWANIA

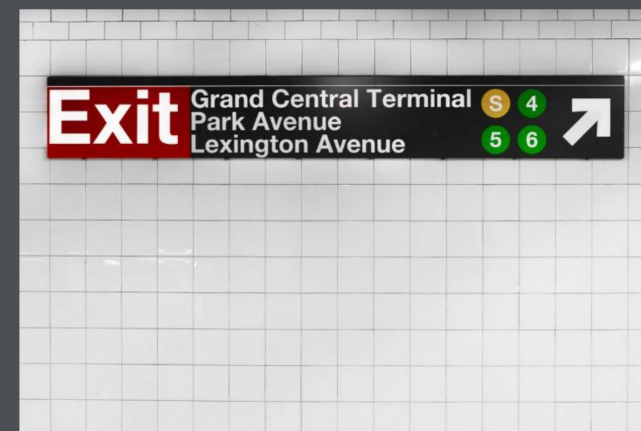
PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





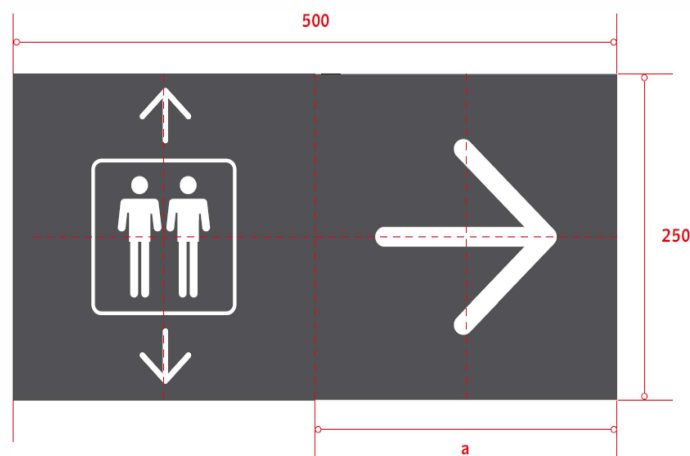
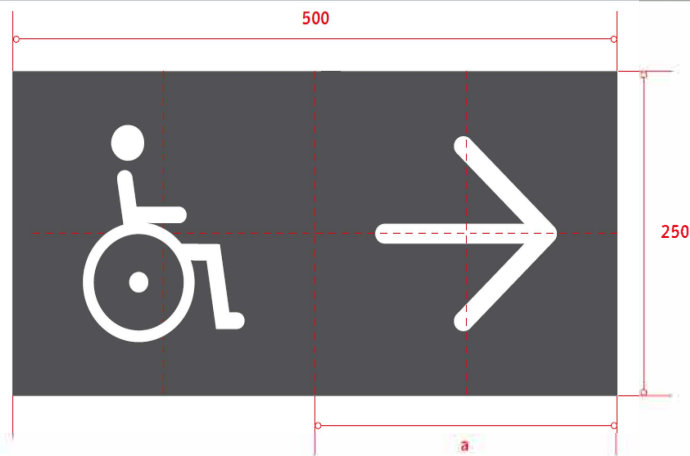
ELEMENTY OZNAKOWANIA

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





ELEMENTY OZNAKOWANIA



TABLICE KIERUNKOWE wskazują kierunek dojścia do celu. Należy je umieszczać we wszystkich punktach, w których pasażer podejmuje decyzję co do dalszej drogi, a może mieć wątpliwości odnośnie kierunku, w którym należy podążać. Tablice kierunkowe powinny składać się ze strzałki, piktogramu lub tekstu. Tekst należy używać wtedy, gdy piktogram nie wystarcza do przekazania informacji.

TŁO PIKTOGRAMÓW

- wykonane metodą sitodruku

STRZAŁKI

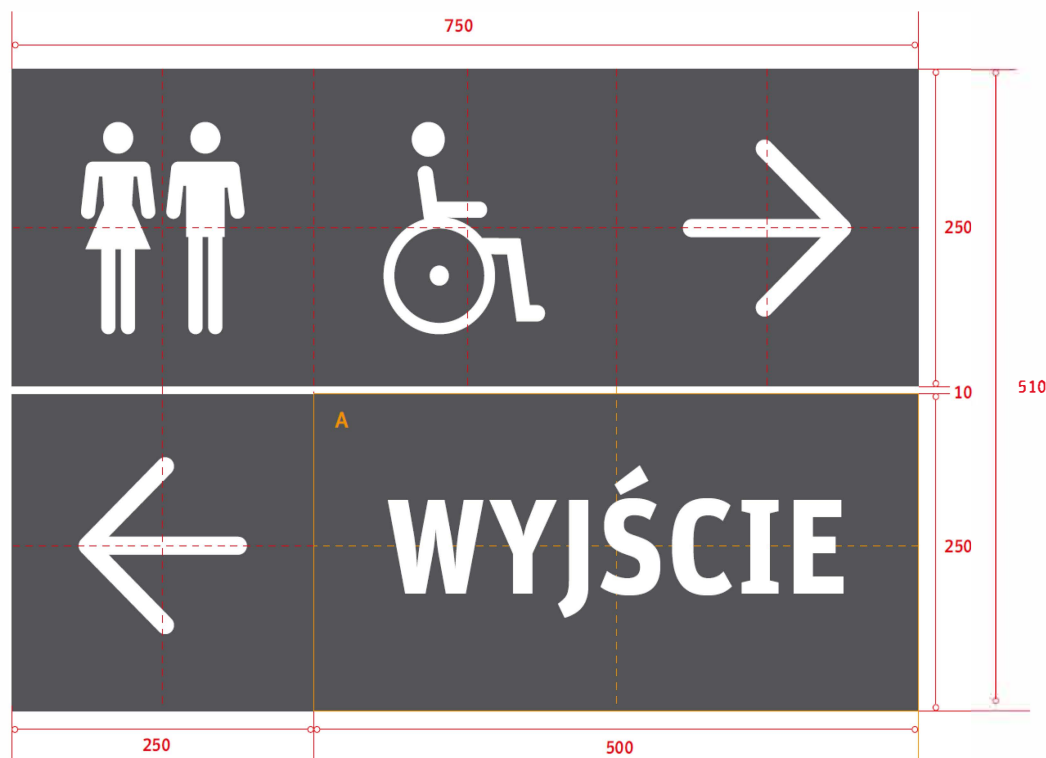
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

WYMIARY ZNAKÓW KIERUNKOWYCH

WYSOKOŚĆ	DŁUGOŚĆ
250	500
750	510
1080	590
1150	400
1250	1200
1260	650
1260	390



ELEMENTY OZNAKOWANIA



TŁO PIKTOGRAMÓW

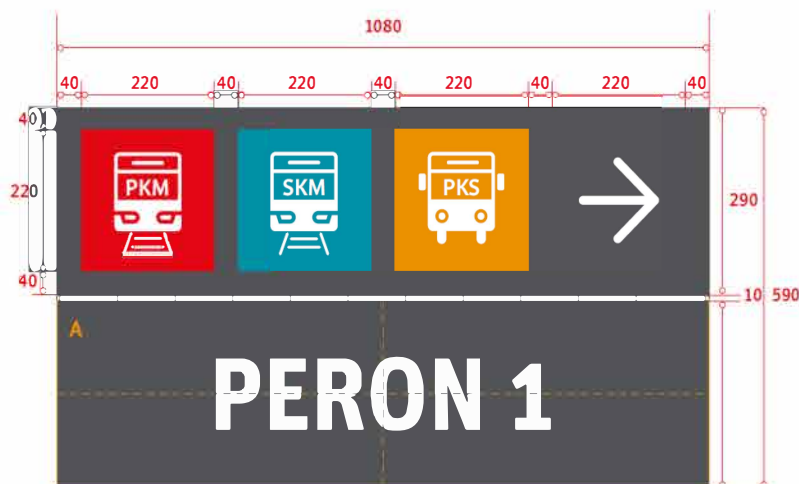
- wykonane metodą sitodruku
- STRZAŁKI I NAPISY
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD, max 300 pkt
- napis wyśrodkowany w polu **A**



ELEMENTY OZNAKOWANIA



TŁO PIKTOGRAMÓW

- wykonane metodą sitodruku
- STRZAŁKI I NAPISY
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD, max 450 pkt
- napis wyśrodkowany w polu **A**



ELEMENTY OZNAKOWANIA



← pole A z nazwą punktu

NAPISY

- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD, max 500 pkt
- napis wyśrodkowany w polu A

← pole na umieszczenie logotypów



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



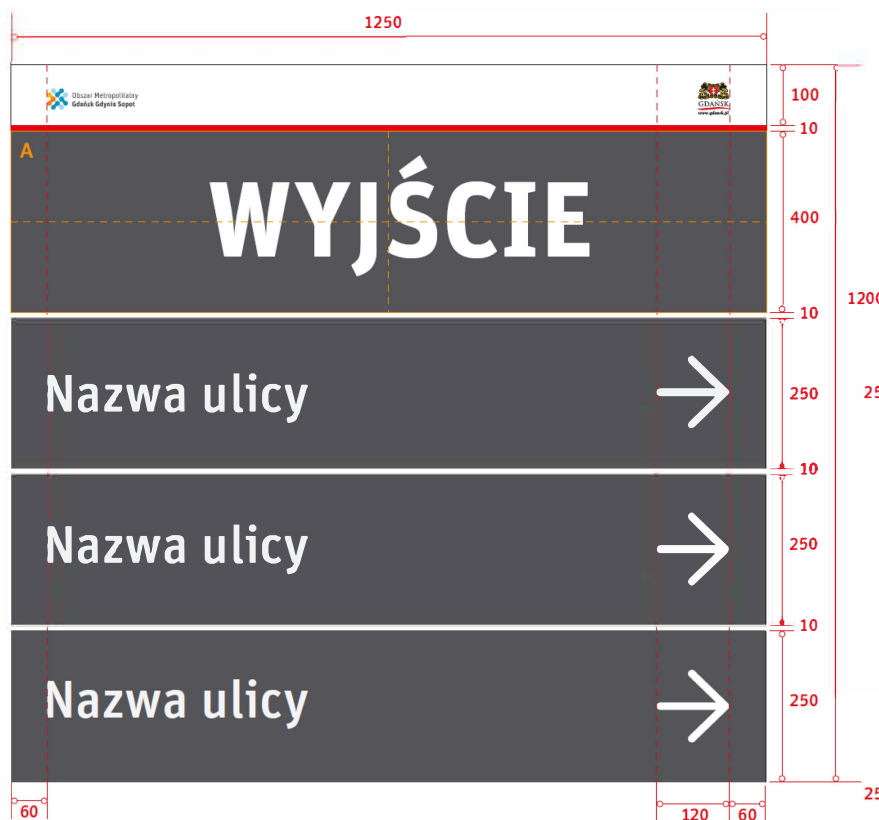
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





ELEMENTY OZNAKOWANIA

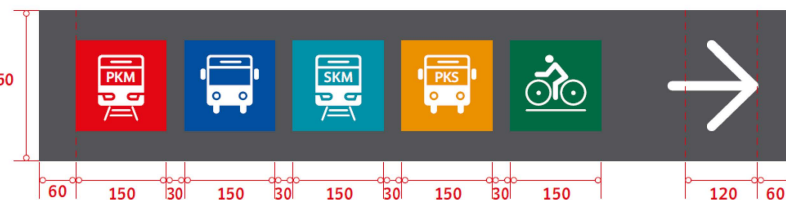


Tablica zbudowana jest z modułów, które można dowolnie zestawiać oraz powielać. Składa się z modułu głównego, który powinien być umieszczony tuż pod paskiem z logotypami. Tu umieszczamy napis z informacją główną z użyciem czcionki UNI PRO BOLD, pisana zawsze wersalikami. Czcionka jest dwukrotnie większa od czcionki pisanej poniżej. Poniżej znajdują się moduły kierunkowe, na których umieszczamy nazwy ulic, piktogramy oraz strzałki kierunkowe. Moduły oddzielone są od siebie białym paskiem.

PRZYKŁAD MODUŁU Z ZASTOSOWANIEM PIKTOGRAMU



Należy zachować zaznaczone odstępy pomiędzy użytymi elementami. Pole B oznacza maksymalną przestrzeń, w której mogą być umieszczone numeracje komunikacji miejskiej. Pole B może się zmieniać. Jego wielkość zależy od pierwszego napisu. Używamy czcionki UNI PRO BOLD, pisane zawsze kapitalikami. Czcionka jest dwukrotnie mniejsza od napisu głównego. Wszystkie elementy są wyśrodkowane do poziomej osi modułu.





ELEMENTY OZNAKOWANIA



NAPISY

- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD, max 500 pkt
- napis wysrodkowany w polu A



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



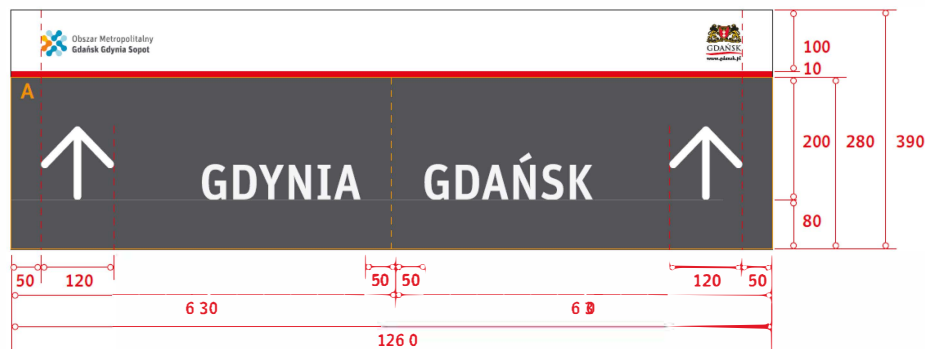
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





ELEMENTY OZNAKOWANIA



← pole na umieszczenie logotypów

← pole na umieszczenie informacji kierunkowej

NAPISY

- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD
- max 100 pkt



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



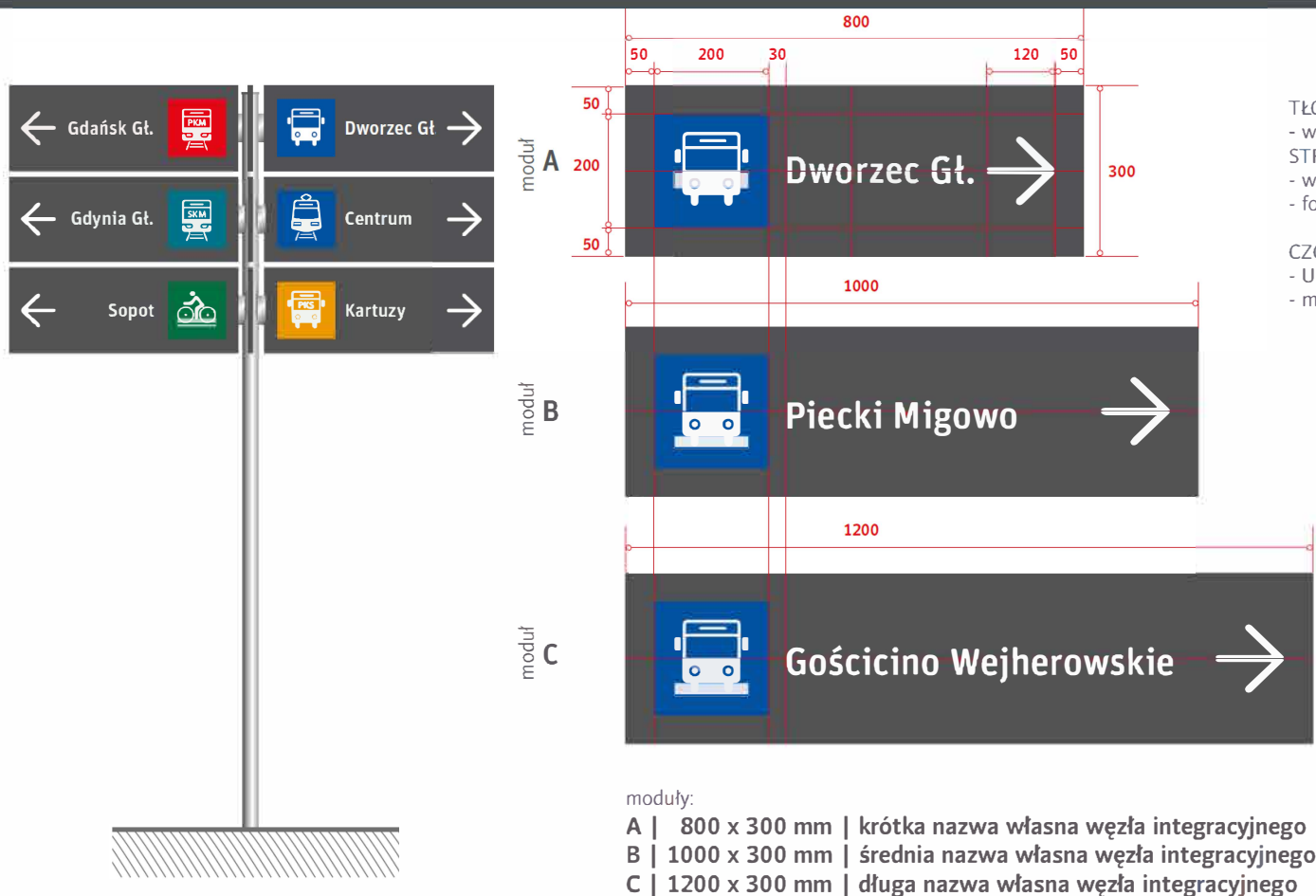
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





ELEMENTY OZNAKOWANIA



TŁO PIKTOGRAMÓW

- wykonane metodą sitodruku
- STRZAŁKI I NAPISY
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD
- max 190 pkt.



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



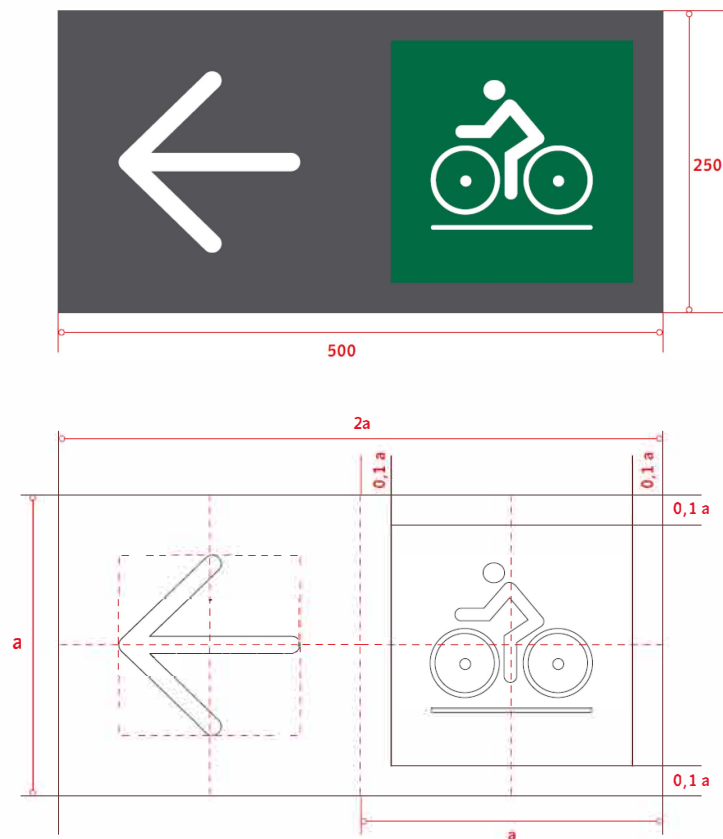
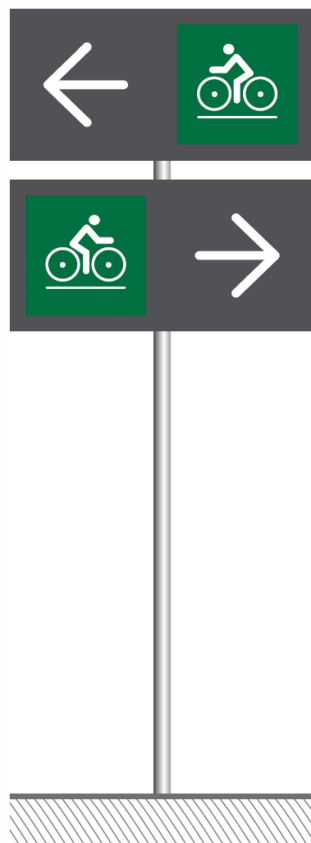
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





ELEMENTY OZNAKOWANIA



TŁO PIKTOGRAMÓW
- wykonane metodą sitodruku

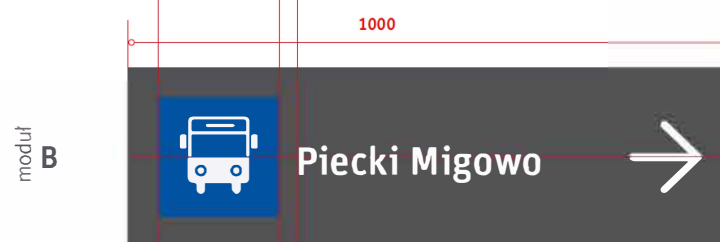
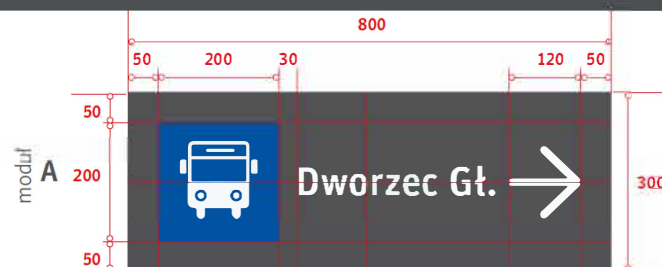
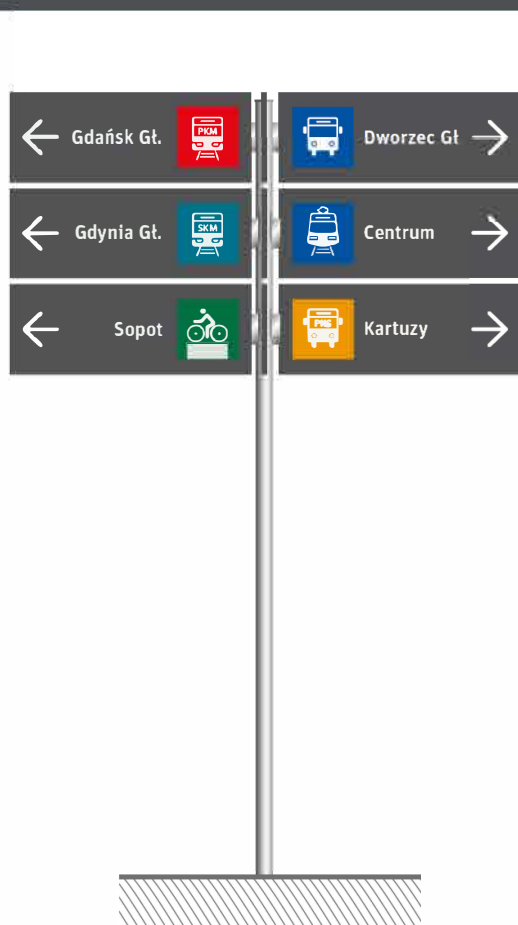
PANTONE 3414 C

STRZAŁKI
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

KONSTRUKCJA WSPORCZA
- słupek i pręt cynkowany ogniowo
- malowany proszkowo RAL 7016



ELEMENTY OZNAKOWANIA



TŁO PIKTOGRAMÓW

- wykonane metodą sitodruku
- STRZAŁKI I NAPISY
- wykonane metodą ploterową
- folia ploterowa polimerowa

CZCIONKA

- UNI PRO BOLD
- max 190 pkt.

moduły:

- | | | | | |
|---|--|---------------|--|---|
| A | | 800 x 300 mm | | krótka nazwa własna węzła integracyjnego |
| B | | 1000 x 300 mm | | średnia nazwa własna węzła integracyjnego |
| C | | 1200 x 300 mm | | długa nazwa własna węzła integracyjnego |



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

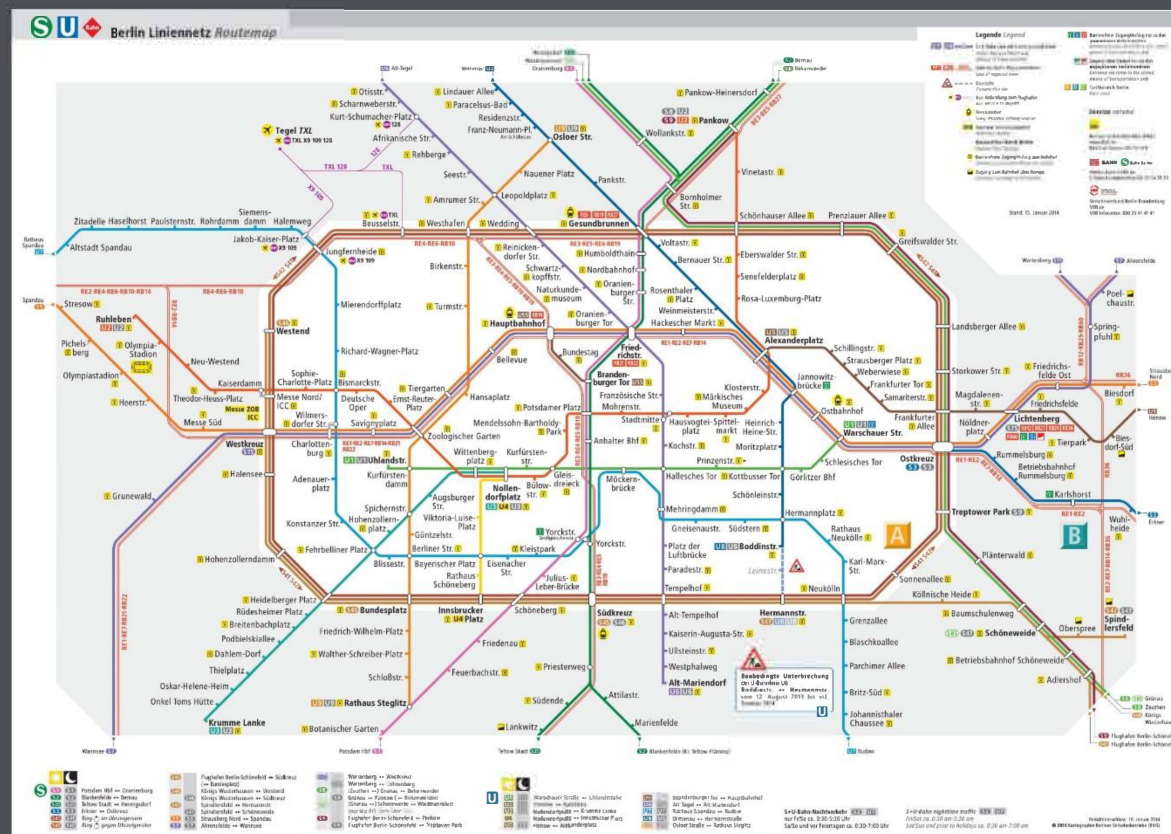
Unia Europejska
Fundusz Spójności





SCHEMAT MAPY SZLAKÓW KOMUNIKACYJNYCH

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





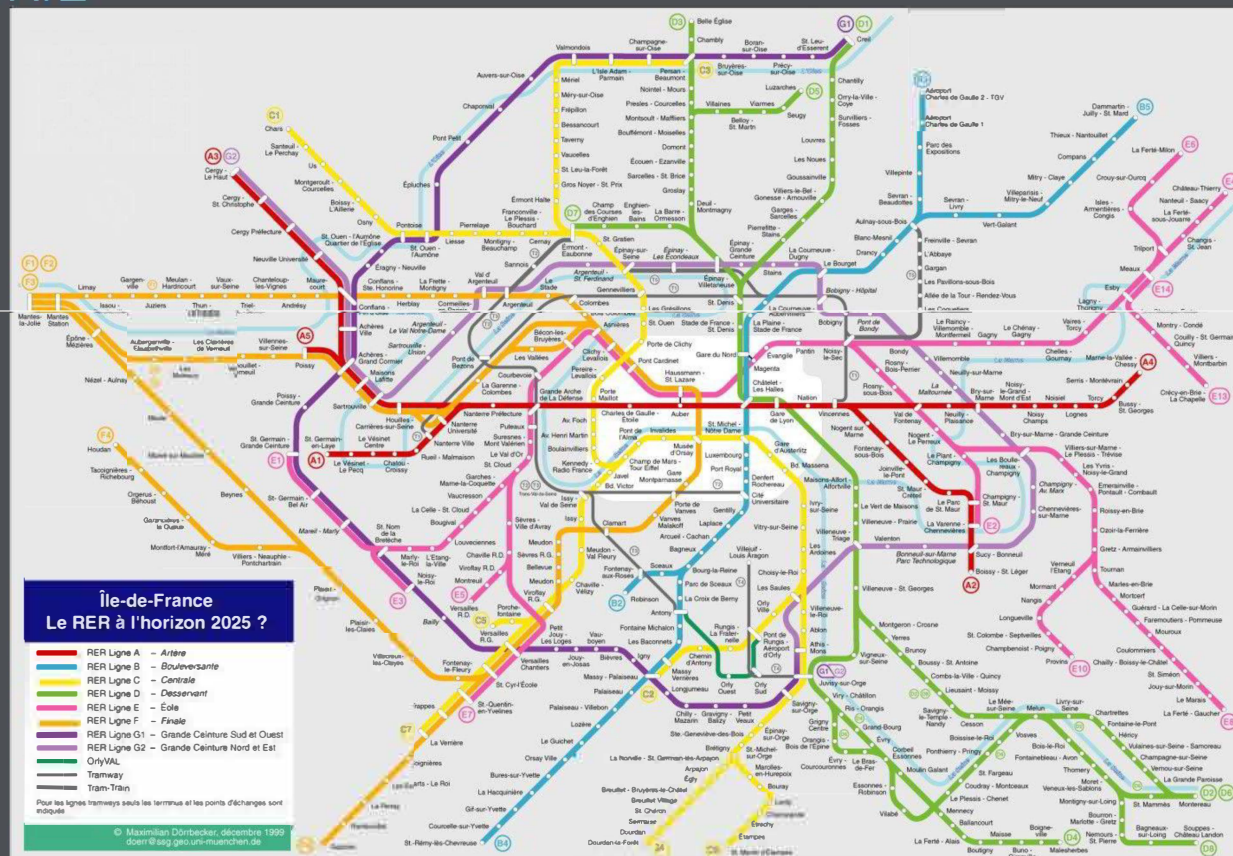
PRZYKŁADY EUROPEJSKIE





SCHEMAT MAPY SZLAKÓW KOMUNIKACYJNYCH

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





SCHEMAT MAPY SZLAKÓW KOMUNIKACYJNYCH

PRZYKŁADY EUROPEJSKIE



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



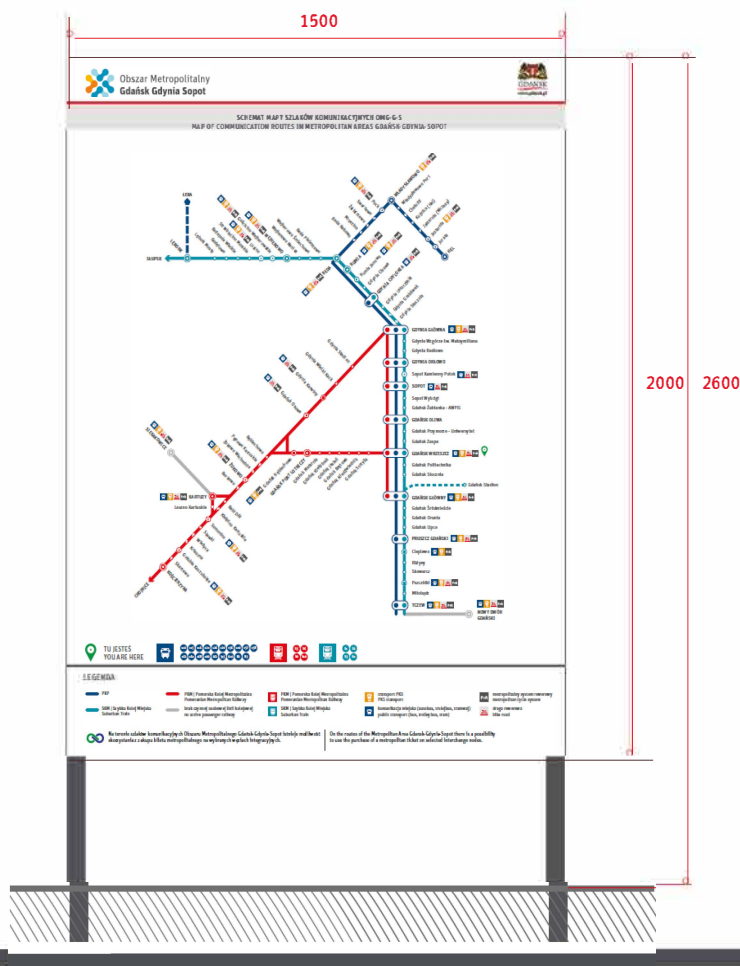
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności





SCHEMAT MAPY SZLAKÓW KOMUNIKACYJNYCH



← pole na umieszczenie logotypów

← pole na umieszczenie schematu mapy
szlaków komunikacyjnych OMG-G-S

2000 2600

← pole na umieszczenie legendy mapy
szlaków komunikacyjnych OMG-G-S

MAPA

- wykonana metodą druku cyfrowego
- folia cyfrowa polimerowa
- zabezpieczona folią UV

KONSTRUKCJA WSPORCZA

- wykonana ze stali S235,
- zabezpieczona antykorozyjnie
- malowany proszkowo RAL 7016



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Logo of the European Union, featuring the flag of the European Union.