|  |
| --- |
| **Fiszka projektu metropolitalnego ZIT, FEP 2021-2027**  **MOBILNOŚĆ MIEJSKA - projekty kompleksowe\***  Projekty zawierające więcej niż jeden komponent. Będą punktowane poprzez przyznanie wag poszczególnym komponentom składowym na podstawie ich szacowanego udziału kosztowego w całości zamierzenia inwestycyjnego. |

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Nazwa projektu:** | |
| **2. Priorytet i cel szczegółowy FEP**  **Priorytet 3** Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza  **Cel szczegółowy:**  (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej | **3. Podmiot/ JST zgłaszająca projekt:**  **4. Osoba do kontaktu:**  **(e-mail, tel):** |
| **5. Obszar realizacji projektu**  *(gminy, miasta, powiaty)*: | **6. Okres realizacji (w latach):** |
| **7. Wartość projektu:**  **wartość ogółem:**  **dofinansowanie z FEP 21-27:**  **wartość każdego komponentu (np. węzeł integracyjny, droga rowerowa, buspas):**  **a.** …………………..  **b.** …………………..  **c.** …………………..  *… itd.*  *(kryterium weryfikujące: czy skala projektu jest adekwatna do skali lokalnych potrzeb)* | **8. Podmioty odpowiedzialne za realizację projektu**  **Lider:**  **Partnerzy** *(jeżeli dotyczy):* |
| **9. Zakres, cel i planowane działania** *(kryterium weryfikujące: Czy projekt jest zgodny z  FEP 21-27)*  **1) Cel projektu: ………………………….**  **2) Zakres projektu:………………………………………………………………………………………**  **3) Planowane działania (z uwzględnieniem partnerów):**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **lp** | **działanie** | **Podmiot realizujący** | **rok** | | **1** |  |  |  | | **2** |  |  |  | | **3** |  |  |  | | **…** |  |  |  |   **4) Warunki wynikające z FEP:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **lp** | **Warunek** | **Oświadczenie dot. spełnienia warunku**  **TAK/ NIE** | | **1** | Projekt jest zgodny z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji |  | | **2** | Zakres planowanej inwestycji zgodny jest/będzie z SUMP (lub innym dokumentem planowania mobilności przyjętym przez JST) |  | | **3** | Zakres projektu nie obejmuje inwestycji w infrastrukturę drogową wykorzystywaną do ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym, z wyjątkiem narzędzi cyfrowych, obiektów „park&ride” i środków ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (w tym pieszych i rowerzystów) |  | | **4** | Wszystkie działania przewidziane w projekcie zapewniać będą dostępność dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami |  | | **6** | JST składająca wniosek nie podjęła w swojej działalności żadnych działań dyskryminujących |  | | **7** | Działania zaplanowane w projekcie prowadzone będą zgodnie z zasadami horyzontalnymi wynikającymi ze Strategii Województwa Pomorskiego do 2030 roku, w szczególności z poniższymi zasadami:   * zasadą korzystnego oddziaływania na klimat i środowisko oraz zasadą włączenia społecznego, równości szans, niedyskryminacji i deinstytucjonalizacji; * działania przewidziane w projekcie będą odpowiadały na potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, uwzględniając potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi; planowany zakres projektu uwzględniania aspekt płci oraz zapobiegania wszelkiej dyskryminacji podczas przygotowywania, wdrażania, monitorowania, sprawozdawczości i ewaluacji programu; * działania przewidziane w projekcie obejmą dostosowanie miejskiej infrastruktury transportowej, w tym środków transportu zbiorowego, parkingów do specyficznych potrzeb osób w niekorzystnej sytuacji poprzez stosowanie kryteriów premiujących za działania wyrównujące szanse grup zagrożonych dyskryminacją; * inwestycje będą również uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu; * w celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich zaplanowane zostaną działania zapewniające powszechnie dostępne, przejrzyste i aktualizowane informacje w językach obcych. |  | | |
| **10. Uzasadnienie realizacji przedsięwzięcia (przedstawienie problemu, na jakie kluczowe dla obszaru metropolitalnego wyzwania odpowiada, sposób w jaki projekt przyczyni się do rozwoju obszaru metropolitalnego).**  **1) Uzasadnienie:**  **……………………………….**  **………………………………………**  **2) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów horyzontalnych:**   * 1. **Wielofunkcyjność** *(czy projekt realizuje również inne cele, wykraczające poza główny cel projektu wynikający z FEP.  Więcej punktów otrzymają projekty, które uzasadnią realizację większej ilości celów  i integrację działań społecznych i infrastrukturalnych)*:   **…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………**   * 1. **Komplementarność** *(*czy projekt jest komplementarny z innymi projektami w ramach wspólnego celu FEP (*zrealizowanymi, realizowanymi - również z budżetu gminy)*, czy projekt wykorzystuje efekty innego działania / działań (wcześniejszych rezultatów - *dot. projektów* *zrealizowanych*)   **…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**   * 1. **Pozytywny dla klimatu***(czy w ramach projektu zastosowano rozwiązania sprzyjające adaptacji i mitygacji do zmian klimatu; czy w ramach projektu realizowane są działania na rzecz odporności na sytuacje nieprzewidziane oraz ograniczanie zużycia zasobów naturalnych)*   **…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………**  **d. Realizacja standardów OMGGS**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **lp** | **Standard** | **Opis realizacji** | | **1** | *Standard minimum w integracji imigrantów* |  | | **2** | *Standardu minimum na rzecz OzN i otoczenia* |  | | **3** | *Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych* |  | | **4** | *Wytyczne i rekomendacje w zakresie standardów budowy infrastruktury rowerowej dla samorządów i zarządców dróg* |  |   **3) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów**   1. **W jakim stopniu projekt węzłowy wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego w rdzeniu** Metropolii   **…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**   1. W jakim stopniu projekt **uwzględnia integrację podsystemów transportu zbiorowego i transportu indywidualnego** (w tym urządzeń transportu osobistego tzw. UTO)   **…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**   1. W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie **spójności układu metropolitalnych tras rowerowych lub sieci z priorytetem dla autobusów …………………………………………………………… ………………………………………………………………………………….** 2. **W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie sprawności systemu transportu zbiorowego …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** 3. W jakim stopniu projekt **bazuje na dostępie do istniejącejinfrastrukturyi jej zasięgu**   **……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**   1. **[kryterium obligatoryjne]**W jakim stopniu projekt jest spójny ze wskaźnikami strategicznymi Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej OMGGS   **………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**   1. Partnerstwo. Czy projekt zapewnia udział partnerów i międzysektorowego zarządzania *(Weryfikacji podlega czy projekt bezpośrednio angażuje partnerów)*   **………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** | |
| **11. Poziom gotowości realizacyjnej** *(należy wskazać konkretne działania / dokumenty potwierdzające gotowość)* **……………………………………………………………………………………………………**  **………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** | |
| **12. Planowane działania komplementarne z innych źródeł** | |
| **13. Wskaźniki**  1) Wskaźniki produktu:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość | | 1 | Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych i trolejbusowych | km |  | | 2 | Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego | osoby |  | | 3 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitalnej | sztuki |  | | 4 | Wspierana infrastruktura rowerowa | km |  | | 5 | Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | sztuki |  | | 6 | Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego | osoby |  | | 7 | Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego | sztuki | 1 |   2) Wskaźniki rezultatu:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość | | 1 | Szacowana emisja gazów cieplarnianych | tony równoważni ka CO2/rok |  | | 2 | Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego | użytkownicy /rok |  | | 3 | Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej | użytkownicy /rok |  | | |
| **14. Kategoria projektu - dotyczy tylko projektów JST**  *(Informacja nt kategorii projektu jest obowiązkowa i stanowi wymóg formalny)*   |  |  | | --- | --- | | **projekt priorytetowy** - dotyczy projektów, które są niezbędne do realizacji z punktu widzenia danej gminy/ powiatu, ze względu na ich strategiczne znaczenie dla rozwoju metropolii |  | | **projekt „drugiego wyboru”** - dotyczy projektów, które są mniej ważne niż priorytetowe, ale wciąż kluczowe dla gminy/ powiatu |  | | **projekt „trzeciego wyboru”** - dotyczy projektów, które gmina/ powiat identyfikuje jako ważne i wymagające realizacji, jednak nie są pilne do podjęcia |  | | |

Podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania podmiotu

zgłaszającego projekt