|  |
| --- |
| **Fiszka projektu metropolitalnego ZIT, FEP 2021-2027****MOBILNOŚĆ MIEJSKA - projekty kompleksowe\***Projekty zawierające więcej niż jeden komponent. Będą punktowane poprzez przyznanie wag poszczególnym komponentom składowym na podstawie ich szacowanego udziału kosztowego w całości zamierzenia inwestycyjnego. |

|  |
| --- |
| **1. Nazwa projektu:** |
| **2. Priorytet i cel szczegółowy FEP****Priorytet 3** Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza**Cel szczegółowy:**(viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej  | **3. Podmiot/ JST zgłaszająca projekt:** **4. Osoba do kontaktu:** **(e-mail, tel):** |
| **5. Obszar realizacji projektu***(gminy, miasta, powiaty)*: | **6. Okres realizacji (w latach):** |
| **7. Wartość projektu:****wartość ogółem:****dofinansowanie z FEP 21-27:** **wartość każdego komponentu (np. węzeł integracyjny, droga rowerowa, buspas):****a.** …………………..**b.** …………………..**c.** …………………..*… itd.**(kryterium weryfikujące: czy skala projektu jest adekwatna do skali lokalnych potrzeb)* | **8. Podmioty odpowiedzialne za realizację projektu****Lider:****Partnerzy** *(jeżeli dotyczy):*  |
| **9. Zakres, cel i planowane działania** *(kryterium weryfikujące: Czy projekt jest zgodny z  FEP 21-27)***1) Cel projektu: ………………………….****2) Zakres projektu:………………………………………………………………………………………****3) Planowane działania (z uwzględnieniem partnerów):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **lp** | **działanie** | **Podmiot realizujący** | **rok** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **…** |  |  |  |

**4) Warunki wynikające z FEP:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp** | **Warunek** | **Oświadczenie dot. spełnienia warunku****TAK/ NIE** |
| **1** | Projekt jest zgodny z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji |  |
| **2** | Zakres planowanej inwestycji zgodny jest/będzie z SUMP (lub innym dokumentem planowania mobilności przyjętym przez JST) |  |
| **3** | Zakres projektu nie obejmuje inwestycji w infrastrukturę drogową wykorzystywaną do ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym, z wyjątkiem narzędzi cyfrowych, obiektów „park&ride” i środków ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (w tym pieszych i rowerzystów) |  |
| **4** | Wszystkie działania przewidziane w projekcie zapewniać będą dostępność dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami |  |
| **6** | JST składająca wniosek nie podjęła w swojej działalności żadnych działań dyskryminujących  |  |
| **7** | Działania zaplanowane w projekcie prowadzone będą zgodnie z zasadami horyzontalnymi wynikającymi ze Strategii Województwa Pomorskiego do 2030 roku, w szczególności z poniższymi zasadami:* zasadą korzystnego oddziaływania na klimat i środowisko oraz zasadą włączenia społecznego, równości szans, niedyskryminacji i deinstytucjonalizacji;
* działania przewidziane w projekcie będą odpowiadały na potrzeby wszystkich potencjalnych użytkowników, uwzględniając potrzeby osób w niekorzystnej sytuacji: kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi; planowany zakres projektu uwzględniania aspekt płci oraz zapobiegania wszelkiej dyskryminacji podczas przygotowywania, wdrażania, monitorowania, sprawozdawczości i ewaluacji programu;
* działania przewidziane w projekcie obejmą dostosowanie miejskiej infrastruktury transportowej, w tym środków transportu zbiorowego, parkingów do specyficznych potrzeb osób w niekorzystnej sytuacji poprzez stosowanie kryteriów premiujących za działania wyrównujące szanse grup zagrożonych dyskryminacją;
* inwestycje będą również uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu;
* w celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich zaplanowane zostaną działania zapewniające powszechnie dostępne, przejrzyste i aktualizowane informacje w językach obcych.
 |  |

 |
| **10. Uzasadnienie realizacji przedsięwzięcia (przedstawienie problemu, na jakie kluczowe dla obszaru metropolitalnego wyzwania odpowiada, sposób w jaki projekt przyczyni się do rozwoju obszaru metropolitalnego).****1) Uzasadnienie:****……………………………….****………………………………………****2) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów horyzontalnych:*** 1. **Wielofunkcyjność** *(czy projekt realizuje również inne cele, wykraczające poza główny cel projektu wynikający z FEP.  Więcej punktów otrzymają projekty, które uzasadnią realizację większej ilości celów  i integrację działań społecznych i infrastrukturalnych)*:

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………*** 1. **Komplementarność** *(*czy projekt jest komplementarny z innymi projektami w ramach wspólnego celu FEP (*zrealizowanymi, realizowanymi - również z budżetu gminy)*, czy projekt wykorzystuje efekty innego działania / działań (wcześniejszych rezultatów - *dot. projektów* *zrealizowanych*)

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..*** 1. **Pozytywny dla klimatu***(czy w ramach projektu zastosowano rozwiązania sprzyjające adaptacji i mitygacji do zmian klimatu; czy w ramach projektu realizowane są działania na rzecz odporności na sytuacje nieprzewidziane oraz ograniczanie zużycia zasobów naturalnych)*

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………****d. Realizacja standardów OMGGS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp** | **Standard** | **Opis realizacji** |
| **1** | *Standard minimum w integracji imigrantów*  |  |
| **2** | *Standardu minimum na rzecz OzN i otoczenia* |  |
| **3** | *Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych* |  |
| **4** | *Wytyczne i rekomendacje w zakresie standardów budowy infrastruktury rowerowej dla samorządów i zarządców dróg* |  |

**3) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów** 1. **W jakim stopniu projekt węzłowy wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego w rdzeniu** Metropolii

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**1. W jakim stopniu projekt **uwzględnia integrację podsystemów transportu zbiorowego i transportu indywidualnego** (w tym urządzeń transportu osobistego tzw. UTO)

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**1. W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie **spójności układu metropolitalnych tras rowerowych lub sieci z priorytetem dla autobusów …………………………………………………………… ………………………………………………………………………………….**
2. **W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie sprawności systemu transportu zbiorowego …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**
3. W jakim stopniu projekt **bazuje na dostępie do istniejącejinfrastrukturyi jej zasięgu**

**……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**1. **[kryterium obligatoryjne]**W jakim stopniu projekt jest spójny ze wskaźnikami strategicznymi Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej OMGGS

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**1. Partnerstwo. Czy projekt zapewnia udział partnerów i międzysektorowego zarządzania *(Weryfikacji podlega czy projekt bezpośrednio angażuje partnerów)*

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** |
| **11. Poziom gotowości realizacyjnej** *(należy wskazać konkretne działania / dokumenty potwierdzające gotowość)* **……………………………………………………………………………………………………****………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** |
| **12. Planowane działania komplementarne z innych źródeł** |
| **13. Wskaźniki**1) Wskaźniki produktu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość |
| 1 | Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych i trolejbusowych | km |  |
| 2 | Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego | osoby |  |
| 3 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitalnej | sztuki |  |
| 4 | Wspierana infrastruktura rowerowa | km |  |
| 5 | Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | sztuki |  |
| 6 | Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego | osoby |  |
| 7 | Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego | sztuki | 1 |

2) Wskaźniki rezultatu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość |
| 1 | Szacowana emisja gazów cieplarnianych | tony równoważni ka CO2/rok |  |
| 2 | Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego | użytkownicy /rok |  |
| 3 | Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej | użytkownicy /rok |  |

 |
| **14. Kategoria projektu - dotyczy tylko projektów JST***(Informacja nt kategorii projektu jest obowiązkowa i stanowi wymóg formalny)*

|  |  |
| --- | --- |
| **projekt priorytetowy** - dotyczy projektów, które są niezbędne do realizacji z punktu widzenia danej gminy/ powiatu, ze względu na ich strategiczne znaczenie dla rozwoju metropolii |  |
| **projekt „drugiego wyboru”** - dotyczy projektów, które są mniej ważne niż priorytetowe, ale wciąż kluczowe dla gminy/ powiatu |  |
| **projekt „trzeciego wyboru”** - dotyczy projektów, które gmina/ powiat identyfikuje jako ważne i wymagające realizacji, jednak nie są pilne do podjęcia |  |

 |

Podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania podmiotu

zgłaszającego projekt