|  |
| --- |
| **Fiszka projektu metropolitalnego ZIT, FEnIKS 2021-2027****MOBILNOŚĆ MIEJSKA\***\*Projekty zawierające więcej niż jeden komponent będą punktowane poprzez przyznanie wag poszczególnym komponentom składowym na podstawie ich szacowanego udziału kosztowego w całości zamierzenia inwestycyjnego. |

|  |
| --- |
| **1. Nazwa projektu:** |
| **2. Priorytet i cel szczegółowy FENIKS****Priorytet III** Transport miejski**Cel szczegółowy:**2.8 wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej  | **3. Podmiot/ JST zgłaszająca projekt:** **4. Osoba do kontaktu:** **(e-mail, tel):** |
| **5. Obszar realizacji projektu***(gminy, miasta, powiaty)*: | **6. Okres realizacji (w latach):** |
| **7. Wartość projektu:****wartość ogółem:****dofinasowanie z FEnIKS 21-27:** **wartość każdego komponentu (np. węzeł integracyjny, tabor):****a.** …………………..**b.** …………………..**c.** …………………..*… itd.**(kryterium weryfikujące: czy skala projektu jest adekwatna do skali lokalnych potrzeb)* | **8. Podmioty odpowiedzialne za realizację projektu****Lider:****Partnerzy** *(jeżeli dotyczy):* |
| **9. Zakres, cel i planowane działania** *(kryterium weryfikujące: Czy projekt jest zgodny z  FEnIKS 21-27)***1) Cel projektu: ………………………….****2) Zakres projektu:………………………………………………………………………………………****3) Planowane działania (z uwzględnieniem partnerów):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **lp** | **działanie** | **Podmiot realizujący** | **rok** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **…** |  |  |  |

**4) Warunki wynikające z FEnIKS:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp** | **Warunek** | **Oświadczenie dot. spełnienia warunku****TAK/ NIE** |
| **1** | Złożenie wniosku o dofinansowanie nastąpi do 30 czerwca 2024 r. |  |
| **2** | Wraz z wnioskiem o dofinansowanie przekazana zostanie uchwała rady gminy dot. SUMP |  |
| **3** | Dla projektów infrastrukturalnych do 30 czerwca 2024 r. uzyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach  |  |

 |
| **10. Uzasadnienie realizacji przedsięwzięcia (przedstawienie problemu, na jakie kluczowe dla obszaru metropolitalnego wyzwania odpowiada, sposób w jaki projekt przyczyni się do rozwoju obszaru metropolitalnego).****1) Uzasadnienie:****……………………………….****………………………………………****2) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów horyzontalnych:*** 1. **Wielofunkcyjność** *(czy projekt realizuje również inne cele, wykraczające poza główny cel projektu wynikający z FEnIKS.  Więcej punktów otrzymają projekty, które uzasadnią realizację większej ilości celów  i integrację działań społecznych i infrastrukturalnych)*:

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………*** 1. **Komplementarność** *(*czy projekt jest komplementarny z innymi projektami w ramach wspólnego celu FEnIKS (*zrealizowanymi, realizowanymi - również z budżetu gminy)*, czy projekt wykorzystuje efekty innego działania / działań (wcześniejszych rezultatów - *dot. projektów* *zrealizowanych*)

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..*** 1. **Pozytywny dla klimatu***(czy w ramach projektu zastosowano rozwiązania sprzyjające adaptacji i mitygacji do zmian klimatu; czy w ramach projektu realizowane są działania na rzecz odporności na sytuacje nieprzewidziane oraz ograniczanie zużycia zasobów naturalnych)*

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………****d. Realizacja standardów OMGGS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp** | **Standard** | **Opis realizacji** |
| **1** | *Standard minimum w integracji imigrantów*  |  |
| **2** | *Standardu minimum na rzecz OzN i otoczenia* |  |
| **3** | *Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych* |  |
| **4** | *Wytyczne i rekomendacje w zakresie standardów budowy infrastruktury rowerowej dla samorządów i zarządców dróg* |  |

**3) Opis sposobu spełnienia metropolitalnych kryteriów** 1. **W jakim stopniu projekt węzłowy wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego w rdzeniu** Metropolii

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**1. W jakim stopniu projekt **uwzględnia integrację podsystemów transportu zbiorowego i transportu indywidualnego** (w tym urządzeń transportu osobistego tzw. UTO)

**…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**1. W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie **spójności układu metropolitalnych tras rowerowych lub sieci z priorytetem dla autobusów …………………………………………………………… ………………………………………………………………………………….**
2. **W jakim stopniu projekt wpływa na zwiększenie sprawności systemu transportu zbiorowego …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**
3. W jakim stopniu projekt **bazuje na dostępie do istniejącejinfrastrukturyi jej zasięgu**

**……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..**1. **[kryterium obligatoryjne]**W jakim stopniu projekt jest spójny ze wskaźnikami strategicznymi Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej OMGGS

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**1. Partnerstwo. Czy projekt zapewnia udział partnerów i międzysektorowego zarządzania *(Weryfikacji podlega czy projekt bezpośrednio angażuje partnerów)*

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** |
| **11. Poziom gotowości realizacyjnej** *(należy wskazać konkretne działania / dokumenty potwierdzające gotowość)* **……………………………………………………………………………………………………****………………………………………………………………………………………………………………………………………………….** |
| **12. Planowane działania komplementarne z innych źródeł** |
| **13. Wskaźniki**Wskaźniki produktu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość |
| 1 | Długość nowych linii tramwajowych i linii metra | km |  |
| 2 | Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra | km |  |
| 3 | Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego | pasażerowie |  |
| 4 | Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego | szt. |  |

2) Wskaźniki rezultatu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Nazwa wskaźnika | j.m | Wartość |
| 1 | Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra | użytkownicy/rok |  |
| 2 | Emisja Co2 w transporcie pasażerskim  | T Co2/rok |  |

 |
| **14. Kategoria projektu - dotyczy tylko projektów JST***(Informacja nt kategorii projektu jest obowiązkowa i stanowi wymóg formalny)*

|  |  |
| --- | --- |
| **projekt priorytetowy** - dotyczy projektów, które są niezbędne do realizacji z punktu widzenia danej gminy/ powiatu, ze względu na ich strategiczne znaczenie dla rozwoju metropolii |  |
| **projekt „drugiego wyboru”** - dotyczy projektów, które są mniej ważne niż priorytetowe, ale wciąż kluczowe dla gminy/ powiatu |  |
| **projekt „trzeciego wyboru”** - dotyczy projektów, które gmina/ powiat identyfikuje jako ważne i wymagające realizacji, jednak nie są pilne do podjęcia |  |

 |

Podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania podmiotu

zgłaszającego projekt