

## Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020

Lp.	Numer strony/rozdział w wersji zaktualizowanej	Dotychczasowy zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie
1.	str. 67 Tabela 4. Układ celów strategicznych Strategii ZIT/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.2. Układ celów strategicznych i działań Strategii ZIT	<p>3.1 Działanie 1 – Mobilność</p> <p>3.1.1. Przedsięwzięcie 1 - Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi</p> <p>3.1.2. Przedsięwzięcie 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu</p> <p>3.1.3. Przedsięwzięcie 3 – Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250</p> <p>3.1.4. Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, dla których potwierdzona została możliwość finansowania z POiŚ 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT;</li> <li>● Przedsięwzięcia komplementarne, wybrane do dofinansowania oraz przedsięwzięcia komplementarne których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów:</li> <li>● Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru,</li> <li>● Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa,</li> <li>● Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych,</li> <li>● Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga,</li> <li>● Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności.</li> </ul>	<p>3.1 Działanie 1 – Mobilność</p> <p>3.1.1. Przedsięwzięcie 1 - Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi</p> <p>3.1.2. Przedsięwzięcie 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu (dodano przypis)</p> <p>3.1.3. Przedsięwzięcie 3 – Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250</p> <p>3.1.4. Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, dla których potwierdzona została możliwość finansowania z POiŚ 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT;</li> <li>● Przedsięwzięcia komplementarne, wybrane do dofinansowania oraz przedsięwzięcia komplementarne których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów:</li> <li>● Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru,</li> <li>● Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa,</li> <li>● Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych,</li> <li>● Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga,</li> <li>● Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności.</li> </ul> <p>Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WOP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i></p>	<p>Przedsięwzięcie usunięte z listy projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WOP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</p> <p>W związku z powyższym Przedsięwzięcie 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu, zostało opatrzone przypisem wyjaśniającym sytuację projektu.</p>
2.	str.87/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/6.4.1. Działanie 1 - Przedsiębiorstwa	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania	Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
3.	str.97/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.1. Działanie 1 - Zatrudnienie	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania	Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
4.	str.101/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.1. Działanie 1 - Zatrudnienie	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania	Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
5.	str.115/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.2. Działanie 2 - Integracja	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania	Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
6.	str.115/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.2. Działanie 2 - Integracja	Brak zapisów.	Przypis dolny: <i>Z przedsięwzięcia 6.3.1 na 6.2.1 przesunięta została niewykorzystana kwota dofinansowania w wysokości: 1 675 265 zł (styczeń 2021)</i>	Kwota, która została przesunięta z 6.3.1 na 6.2.1 to : 1 675 265,00 zł. Kwota pochodzi z dostępnych na koniec 2020 limitów kontraktacji (w styczniu IZ RPO WP przeniosła środki). Limity kontraktacji są liczone co miesiąc wg aktualnego kursu Euro.

7.	str. 116/118 Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.2. Działania 2 - Integracja	<p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent aktywnej integracji (projekt wieloetapowy)</p> <p>System Aktywizacji Społeczno - Zawodowej w Gdyni</p> <p>Aktywizacja społeczno – zawodowa mieszkańców Powiatu Kartuskiego dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (projekt wieloetapowy)</p> <p>Gmina Stegna – aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Powiecie Wejherowskim I (projekt wieloetapowy)</p> <p>Sopot - Aktywni Mieszkańcy (projekt wieloetapowy)</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja/ w kolejnej edycji: „Przyszłość bez barier” – integracja w powiecie gdańskim”</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja – Miasto Pruszcz Gdański</p> <p>Lokalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w partnerstwie tczewskim (projekt wieloetapowy)</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.1.1)</p> <p>Klub Integracji Społecznej ZAGÓRZE</p> <p>Klub Integracji Społecznej</p> <p>Klub Integracji Społecznej Śródmieście</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent usług społecznych</p> <p>Rozwój usług społecznych w Gdyni</p> <p>Rozwój usług społecznych na terenie Powiatu Kartuskiego</p> <p>Gmina Stegna-Rozwój Usług Społecznych</p> <p>System aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim II (projekt wieloetapowy)</p> <p>Sopot – Dostępne usługi (projekt wieloetapowy)</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Usługi Społeczne/ w kolejnej edycji: „Wsparcie to podstawa – rozwój usług społecznych w powiecie gdańskim”</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.2.1)</p> <p>Centrum Usług Społecznych Zagórze</p> <p>Społeczna od-nowa</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w obszarze Zamenhofa – Opata Hackiego</p> <p>Rewitalizacja – ważna sprawa – Aktywizacja Społeczno - Zawodowa</p> <p>Rewitalizacja – ważna sprawa – Usługi społeczne</p> <p>Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wistoujście w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja Oruni w Gdańsku - kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja Biskupiej Górki i starego Chełmu w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w zachodniej części dzielnicy Witomino- Radiostacja</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w dzielnicy Oksywie</p> <p>Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Żukowie</p> <p>Centrum Usług Społecznych</p> <p>Rewitalizacja Centrum Pucka (6.1.1, 6.2.1)</p> <p>Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota na Subregion Metropolitarny</p>	<p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent aktywnej integracji (projekt wieloetapowy)</p> <p>System Aktywizacji Społeczno - Zawodowej w Gdyni</p> <p>Aktywizacja społeczno – zawodowa mieszkańców Powiatu Kartuskiego dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (projekt wieloetapowy)</p> <p>Gmina Stegna – aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Powiecie Wejherowskim I (projekt wieloetapowy)</p> <p>Sopot - Aktywni Mieszkańcy (projekt wieloetapowy)</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja/ w kolejnej edycji: „Przyszłość bez barier” – integracja w powiecie gdańskim”</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja – Miasto Pruszcz Gdański</p> <p>Lokalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w partnerstwie tczewskim (projekt wieloetapowy)</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.1.1)</p> <p>Klub Integracji Społecznej ZAGÓRZE</p> <p>Klub Integracji Społecznej</p> <p>Klub Integracji Społecznej Śródmieście</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent usług społecznych</p> <p>Rozwój usług społecznych w Gdyni</p> <p>Rozwój usług społecznych na terenie Powiatu Kartuskiego</p> <p>Gmina Stegna-Rozwój Usług Społecznych</p> <p>System aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim II (projekt wieloetapowy)</p> <p>Sopot – Dostępne usługi (projekt wieloetapowy)</p> <p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Usługi Społeczne/ w kolejnej edycji: „Wsparcie to podstawa – rozwój usług społecznych w powiecie gdańskim”</p> <p>Pierwszy krok - aktywizacja społeczno-zawodowa w powiecie gdańskim</p> <p>System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.2.1)</p> <p>Centrum Usług Społecznych Zagórze</p> <p>Społeczna od-nowa</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w obszarze Zamenhofa – Opata Hackiego</p> <p>Rewitalizacja – ważna sprawa – Aktywizacja Społeczno - Zawodowa</p> <p>Rewitalizacja – ważna sprawa – Usługi społeczne</p> <p>Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wistoujście w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja Oruni w Gdańsku - kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Rewitalizacja Biskupiej Górki i starego Chełmu w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w zachodniej części dzielnicy Witomino- Radiostacja</p> <p>Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w dzielnicy Oksywie</p> <p>Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Żukowie</p> <p>Centrum Usług Społecznych</p> <p>Rewitalizacja Centrum Pucka (6.1.1, 6.2.1)</p> <p>Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota na Subregion Metropolitarny</p>	W związku z niecałkowitym wykorzystaniem środków w ramach przedsięwzięcia 6.1.1 dodano do wykazu nowy projekt, który będzie realizowany na terenie powiatu gdańskiego
8.	str. 118/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.3. Działania	Działanie 3 - Zdrowie	Działanie 3 - Zdrowie Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie zostało zmienione w związku podjęciem działań mających na celu zapobieganie, przeciwdziałanie i zwalczanie COVID-19. Rozszerzono zakres rzeczowy projektów i zostało</i>	Dodano przypis dolny z aktualizacją informacji w związku ze zmianami w przedsięwzięciu związanymi z zdaniami na rzecz walki z COVID-19.
9.	str. 123/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.3. Działania 3 - Zdrowie	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania  Przypis dolny: <i>Kwoty dot. całkowitej wartości projektów, wydatków kwalifikowalnych oraz dofinansowania i wkładu własnego projektów ulegają zmianom w trakcie realizacji, z uwagi na kurs euro, sytuację na rynku oraz włączenie do przedsięwzięcia działań mających na celu przeciwdziałanie i walkę z pandemią COVID -19.</i>	Kwoty dot. całkowitej wartości projektów, wydatków kwalifikowalnych oraz dofinansowania i wkładu własnego projektów ulegają zmianom w trakcie realizacji, z uwagi na kurs euro, sytuację na rynku oraz włączenie do przedsięwzięcia działań mających na celu przeciwdziałanie i walkę z pandemią COVID -19.
10.	str. 123/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.3. Działania 3 - Zdrowie	Utworzenie Uniwersyteckiego Centrum Geriatrii	Centrum Geriatrii w Gdańsku	Aktualizacja nazwy projektu

11.	str. 131/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.4. Działanie 4 - Konwersja	Na wymienionych powyżej obszarach rewitalizacyjnych realizowane będą następujące projekty: 1. Kompleksowa rewitalizacja Centrum Kartuz 2. Rewitalizacja Zagórze w Rumi 3. Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie 4. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja obszaru Zamenhofa – Opata Hackiego 5. Rewitalizacja Centrum Pucka 6. Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku 7. Rewitalizacja Biskupiej Górki i Starego Chełmu w Gdańsku 8. Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku 9. Rewitalizacja Oruni w Gdańsku 10. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja dzielnicy Oksywie 11. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja zachodniej części dzielnicy Witomino –Radiostacja 12. Rewitalizacja Śródmieścia Wejherowa 13. Rewitalizacja Starego Centrum Żukowa 14. Rewitalizacja – ważna sprawa – Aktywizacja Społeczno - Zawodowa 15. Rewitalizacja – ważna sprawa – Usługi społeczne	Na wymienionych powyżej obszarach rewitalizacyjnych realizowane będą następujące projekty: 1. Kompleksowa rewitalizacja Centrum Kartuz 2. Rewitalizacja Zagórze w Rumi 3. Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie 4. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja obszaru Zamenhofa – Opata Hackiego 5. Rewitalizacja Centrum Pucka 6. Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku 7. Rewitalizacja Biskupiej Górki i Starego Chełmu w Gdańsku 8. Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku 9. Rewitalizacja Oruni w Gdańsku 10. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja dzielnicy Oksywie 11. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja zachodniej części dzielnicy Witomino –Radiostacja 12. Rewitalizacja Śródmieścia Wejherowa 13. Rewitalizacja Starego Centrum Żukowa	Projekty pn. "Rewitalizacja – ważna sprawa – Aktywizacja Społeczno - Zawodowa" oraz "Rewitalizacja – ważna sprawa – Usługi społeczne" nie są realizowane w ramach Strategii ZIT, w związku z czym zostały usunięte.
12.	str. 140/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Liczba utworzonych systemów roweru miejskiego	Liczba utworzonych systemów roweru miejskiego Przypis dolny: <i>Wskaźnik dotyczy projektu Budowy Systemu Roweru Metropolitalnego OMGGS, planowanego do realizacji w ramach mechanizmu ZIT RPO WP 2014-2020. W 2019 r. na wniosek beneficjenta została rozwiązana umowa o dofinansowanie projektu, dofinansowanie UE zostało przesunięte do pozostałych projektów realizowanych w ramach Przedsięwzięcia 1 - Węzły integracyjne OMGGS wraz z trasami dojazdowymi, których beneficjenci uczestniczyli w projekcie Budowy SRM OMGGS. Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego jest planowana do realizacji ze środków własnych samorządów uczestniczących w przedsięwzięciu.</i>	Wyjaśnienie w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie w ramach mechanizmu ZIT RPO WP 2014-2020 oraz planowanym finansowaniem ze środków własnych.
13.	str. 141/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	„Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”	"Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu" Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i>	Projekt pn. "Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu", na wniosek beneficjenta, został usunięty z listy projektów dofinansowanych w ramach RPO WP 2014-2020 - Mechanizm ZIT, w związku z jego realizacją w ramach projektu współfinansowanego w ramach POIiŚ pn. "Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności". Dofinansowanie planowane dla projektu zostało przesunięte, na podstawie Uchwały Zarządu OMGGS do projektów realizowanych w ramach przedsięwzięcia 1 - Węzły integracyjne OMGGS wraz z trasami dojazdowymi. W związku z powyższym Przedsięwzięcie 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji
14.	str. 145/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Istotnym elementem usprawniającym dojazd do węzła transportowego będzie system roweru metropolitalnego (publicznego), uzupełniający możliwość dotarcia do węzła. W przypadku małych miejscowości system będzie funkcjonował na zasadzie centralnej wypożyczalni rowerów, zlokalizowanej przy węźle.	Istotnym elementem usprawniającym dojazd do węzła transportowego będzie system roweru metropolitalnego (publicznego), uzupełniający możliwość dotarcia do węzła. W przypadku małych miejscowości system będzie funkcjonował na zasadzie centralnej wypożyczalni rowerów, zlokalizowanej przy węźle. Przypis dolny: <i>Projekt finansowany ze środków własnych samorządów OMGGS uczestniczących w przedsięwzięciu.</i>	Wyjaśnienie dotyczące statusu projektu Budowy Systemu SRM OMGGS
15.	str. 146/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020: Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu; Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250;	Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020: Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu; Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250; Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i>	Wyjaśnienie sytuacji dot. projektu.

16.	str. 147/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Maksymalna kwota dofinansowania	Szacowana kwota dofinansowania  Przypis dolny: <i>Wartości przedsięwzięcia uległy zmianie w wyniku przetargów. Ponadto kwota dofinansowania została zwiększona w wyniku zmian kursowych oraz przesunięcia projektu e-Biletu do dofinansowania z POiŚ, z jednoczesnym przyznaniem dofinansowania projektu w ramach RPO WP - mechanizm ZIT wskazanym przez Zarząd OMGGS beneficjentom realizującym projekty w ramach PRZEDSIĘWZIĘCIA 1 - WĘZŁY INTEGRACYJNE OMGGS WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI.</i>	Wyjaśnienie zwiększenia wartości przedsięwzięcia. Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
17.	str. 148/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Budowa systemu roweru metropolitalnego OMGGS	Budowa systemu roweru metropolitalnego OMGGS Przypis dolny: <i>Umowa o dofinansowanie projektu Budowy Systemu Roweru Metropolitalnego OMGGS w ramach mechanizmu ZIT RPO WP 2014-2020 została w 2019 r. na wniosek beneficjenta rozwiązana. Dofinansowanie UE zostało przesunięte do pozostałych projektów realizowanych w ramach Przedsięwzięcia 1 - Węzły integracyjne OMGGS wraz z trasami dojazdowymi, których beneficjenci uczestniczyli w projekcie Budowy SRM OMGGS. Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego jest planowana do realizacji ze środków własnych samorządów uczestniczących w przedsięwzięciu.</i>	Wyjaśnienie dotyczące statusu projektu Budowy SRM OMGGS
18.	str. 149/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 – WDROŻENIE SYSTEMU BILETU ELEKTRONICZNEGO JAKO NARZĘDZIA INTEGRACJI TARYFOWO-BILETOWEJ TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OM ZIT, UMOŻLIWIĄJĄCEGO WPROWADZENIE WSPÓLNEGO BILETU	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 – WDROŻENIE SYSTEMU BILETU ELEKTRONICZNEGO JAKO NARZĘDZIA INTEGRACJI TARYFOWO-BILETOWEJ TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OM ZIT, UMOŻLIWIĄJĄCEGO WPROWADZENIE WSPÓLNEGO BILETU Projekt pn. "Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu", planowany do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 - mechanizm ZIT (Oś priorytetowa 9. Mobilność, Priorytet Inwestycyjny 4e, Działanie 9.1. Transport miejski/Poddziałanie 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT) na wniosek lidera (wnioskodawcy), tj. InnoBaltica Sp. z o.o., został usunięty z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego, w związku z jego realizacją w ramach projektu współfinansowanego ze środków POiŚ pn. "Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności". Dofinansowanie planowane dla projektu w ramach RPO WP - mechanizm ZIT zostało przyznane, na podstawie Uchwały Zarządu OMGGS, wskazanym przez Zarząd OMGGS beneficjentom realizującym projekty w ramach PRZEDSIĘWZIĘCIA 1 - Węzły integracyjne OMGGS wraz z trasami dojazdowymi. W związku z powyższym PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu, we wszystkich miejscach, w których pojawia się w niniejszej Strategii zostało opatrzone przypisem wyjaśniającym sytuację projektu.	Wyjaśnienie dot. sytuacji projektu.
19.	str. 156/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020: – „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi”, projekt planowany do realizacji w ramach mechanizmu ZIT (RPO 2014 – 2020). – Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu, projekt planowany do realizacji w ramach mechanizmu ZIT (RPO 2014 – 2020).	Projekt dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020: – „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi”, projekt planowany do realizacji w ramach mechanizmu ZIT (RPO 2014 – 2020). – Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu, projekt planowany do realizacji w ramach mechanizmu ZIT (RPO 2014 – 2020). Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i> Szacowana kwota dofinansowania *	Wyjaśnienie dot. sytuacji projektu.
20.	str. 157/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Maksymalna kwota dofinansowania  Przypis dolny: Kwota, która wynika z oszacowania wydatków kwalifikowalnych oraz przewidywanego poziomu dofinansowania.	Przypis dolny: Kwota, która wynika z oszacowania wydatków kwalifikowalnych oraz przewidywanego poziomu dofinansowania. Kwota dofinansowania uległa zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.	Wyjaśnienie zwiększenia wartości przedsięwzięcia. Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
21.	str. 159/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności	Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności	Aktualizacja nazwy projektu.
22.	str. 160/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2. Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego rozwój wspólnego biletu i w konsekwencji pełną integrację taryfowo-biletową również z kolejowymi przewozami aglomeracyjnymi.	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2. Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego rozwój wspólnego biletu i w konsekwencji pełną integrację taryfowo-biletową również z kolejowymi przewozami aglomeracyjnymi. Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i>	Wyjaśnienie sytuacji dot. projektu.

23.	str. 167/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	Mając na względzie zdefiniowane w ramach działania wyzwania oraz cele stowarzyszenie OMG-G-S zdecydowało o wyborze przedsięwzięć „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-S” oraz „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych w OMG-G-S” jako w najpełniejszym stopniu realizujących te cele. Przedsięwzięcia w ramach tego działania realizowane będą na obszarze przekraczającym OM, co zostało uzasadnione powyżej.	Mając na względzie zdefiniowane w ramach działania wyzwania oraz cele stowarzyszenie OMG-G-S zdecydowało o wyborze przedsięwzięć „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-S” oraz „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków w OMG-G-S” jako w najpełniejszym stopniu realizujących te cele. Przedsięwzięcia w ramach tego działania realizowane będą na obszarze przekraczającym OM, co zostało uzasadnione powyżej.	Od 22 kwietnia wsparcie zostało rozszerzone na budynki użyteczności publicznej. Odpowiednie zmiany zostaną wprowadzone przy najbliższej aktualizacji SzOOP RPO WP 2014-2020.
24.	str. 170/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	Maksymalna kwota dofinansowania Przypis dolny: Kwota, która wynika z oszacowania wydatków kwalifikowalnych oraz przewidywanego poziomu dofinansowania.	Szacowana kwota dofinansowania  Przypis dolny: Kwota, która wynika z oszacowania wydatków kwalifikowalnych oraz przewidywanego poziomu dofinansowania. <i>Wartości przedsięwzięcia uległy zmianie w wyniku przetargów. Ponadto kwota dofinansowania została zwiększona w wyniku zmian kursowych.</i>	Wyjaśnienie zwiększenia wartości przedsięwzięcia. Kwota dofinansowania może ulegać zwiększeniu w wyniku zmian kursowych.
25.	str. 173/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 - KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA ENERGETYCZNA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH W OMG-G-S	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 - KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA ENERGETYCZNA BUDYNKÓW W OMGGS	Od 22 kwietnia wsparcie zostało rozszerzone na budynki użyteczności publicznej. Odpowiednie zmiany zostaną wprowadzone przy najbliższej aktualizacji SzOOP RPO WP 2014-2020.
26.	str. 174/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	Instrument finansowy (Pożyczka na modernizację energetyczną budynków mieszkalnych)	Instrument finansowy (Pożyczka na modernizację energetyczną budynków)	22 kwietnia, uchwałą nr 408/244/21 ZWP wprowadził zmiany do Strategii Inwestycyjnej. W odniesieniu do instrumentu Pożyczka na modernizację energetyczną budynków mieszkalnych wdrażanego w Priorytecie Inwestycyjnym 4c dokonano rozszerzenia zakresu wsparcia o budynki użyteczności publicznej, rozszerzono katalog potencjalnych ostatecznych odbiorców, podwyższono maksymalną wartość pożyczki oraz zmodyfikowano nazwę instrumentu. Obecna nazwa brzmi: Pożyczka na modernizację energetyczną budynków.
27.	str. 174/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	brak zapisów	Ostateczni Odbiorcy	22 kwietnia, uchwałą nr 408/244/21 ZWP wprowadził zmiany do Strategii Inwestycyjnej. W odniesieniu do instrumentu Pożyczka na modernizację energetyczną budynków mieszkalnych wdrażanego w Priorytecie Inwestycyjnym 4c dokonano rozszerzenia zakresu wsparcia o budynki użyteczności publicznej, rozszerzono katalog potencjalnych ostatecznych odbiorców, podwyższono maksymalną wartość pożyczki oraz zmodyfikowano nazwę instrumentu. Obecna nazwa brzmi: Pożyczka na modernizację energetyczną budynków.
28.	str.174/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	brak zapisów	Spółdzielnie, wspólnoty mieszkaniowe, towarzystwa budownictwa społecznego, jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, jednostki naukowe, instytucje edukacyjne, instytucje kultury, szkoły wyższe, publiczne i prywatne podmioty świadczące usługi zdrowotne, społeczne socjalne oraz inne usługi o charakterze publicznym i ich organy założycielskie, organizacje pozarządowe, kościoły i związki wyznaniowe, przedsiębiorstwa usług energetycznych (ESCO)	22 kwietnia, uchwałą nr 408/244/21 ZWP wprowadził zmiany do Strategii Inwestycyjnej. W odniesieniu do instrumentu Pożyczka na modernizację energetyczną budynków mieszkalnych wdrażanego w Priorytecie Inwestycyjnym 4c dokonano rozszerzenia zakresu wsparcia o budynki użyteczności publicznej, rozszerzono katalog potencjalnych ostatecznych odbiorców, podwyższono maksymalną wartość pożyczki oraz zmodyfikowano nazwę instrumentu. Obecna nazwa brzmi: Pożyczka na modernizację energetyczną budynków.
29.	str. 175/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka	Całkowita wartość przedsięwzięcia	Szacunkowa wartość przedsięwzięcia Usunięto przypis.	Szacowana wartość przedsięwzięcia.

30.	str. 177/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.7.1. Działanie 1 - Energetyka/ PRZEDSIĘWZIĘCIA KOMPLEMENTARNE W RAMACH POIŁŚ:	Brak zapisów.	Projekty komplementarne, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów: Modernizacja newralgicznych odcinków sieci ciepłowniczej w Gdańsku wraz z likwidacją węzłów grupowych oraz instalacją systemu telemetrii i telemechaniki Przebudowa istniejącej sieci ciepłowniczej w Gdańsku celem zmniejszenia strat na przesyłce wraz z likwidacją węzłów grupowych Przyłączenie budynków z indywidualnymi źródłami węglowymi oraz mieszanymi na terenie Sopotu i Gdańska Ciepło dla Gdańska - Ograniczenie strat ciepła i niskiej emisji w Gdańsku przez modernizację Miejskiej Sieci Ciepłowniczej oraz przyłączenie budynków Termomodernizacja sieci ciepłowniczych na terenie Gdyni i Wejherowa Budowa sieci ciepłowniczej na terenie osiedla Kacze Buki w Gdyni Termomodernizacja sieci ciepłowniczych wraz z likwidacją węzłów grupowych na terenie Gdyni.	Dodano 7 projektów komplementarnych, konkursowych realizowanych przez GPEC i OPEC, które beneficjenci wykazują wraz z projektami podstawowymi, jako przyczynające się do poprawy efektywności energetycznej oraz rozwoju sieci ciepłowniczych na obszarze OMG-G-S.
31.	str. 185/ Tabela 8. Logiczne powiązanie wyzwań, przedsięwzięć oraz wskaźników RPO WP	Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu	Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu Przypis dolny: <i>Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.</i>	Wyjaśnienie sytuacji dot. projektu.
32.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Alokacja UE (EUR) 7 859 146 Alokacja UE (PLN) 33 326 708 Wkład krajowy (EUR) 1 386 908 Wkład krajowy (PLN) 5 881 184 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 9 246 054 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 39 207 892	Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Alokacja UE (EUR) 1 287 746 Alokacja UE (PLN) 5 460 687 Wkład krajowy (EUR) 227 249 Wkład krajowy (PLN) 5 881 184 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 514 995 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 6 424 336	Aktualizacja kwot.
33.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny II Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa Alokacja UE (EUR) 114 105 471 Alokacja UE (PLN) 483 864 250 Wkład krajowy (EUR) 20 136 260 Wkład krajowy (PLN) 85 387 811 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 134 241 731 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 569 252 060	Cel strategiczny II Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa Alokacja UE (EUR) 114 719 814 Alokacja UE (PLN) 486 469 371 Wkład krajowy (EUR) 20 244 674 Wkład krajowy (PLN) 85 847 542 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 134 964 488 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 572 316 912	Aktualizacja kwot.
34.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Działanie 1. Zatrudnienie Alokacja UE (EUR) 41 486 263 Alokacja UE (PLN) 175 922 498 Wkład krajowy (EUR) 7 321 106 Wkład krajowy (PLN) 31 045 149 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 48 807 369 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 206 967 647	Działanie 1. Zatrudnienie Alokacja UE (EUR) 38 283 565 Alokacja UE (PLN) 162 341 457 Wkład krajowy (EUR) 6 755 924 Wkład krajowy (PLN) 28 648 497 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 45 039 489 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 190 989 954	Aktualizacja kwot.
35.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Działanie 3. Zdrowie Alokacja UE (EUR) 6 928 383 Alokacja UE (PLN) 29 379 808 Wkład krajowy (EUR) 1 222 656 Wkład krajowy (PLN) 5 184 672 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 8 151 039 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 34 564 480	Działanie 3. Zdrowie Alokacja UE (EUR) 10 745 424 Alokacja UE (PLN) 45 565 970 Wkład krajowy (EUR) 1 869 252 Wkład krajowy (PLN) 8 041 055 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 12 614 676 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 53 607 025	Aktualizacja kwot.
36.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny III Kreowanie zintegrowanej przestrzeni Alokacja UE (EUR) 666 919 048 Alokacja UE (PLN) 2 823 271 169 Wkład krajowy (EUR) 224 081 118 Wkład krajowy (PLN) 949 441 175 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 891 000 166 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 3 772 712 344	Cel strategiczny III Kreowanie zintegrowanej przestrzeni Alokacja UE (EUR) 673 490 448 Alokacja UE (PLN) 2 851 137 189 Wkład krajowy (EUR) 195 424 633 Wkład krajowy (PLN) 827 923 354 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 868 915 081 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 3 679 060 541	Aktualizacja kwot.

37.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny IV Wzrost efektywności i wdrożenie strategii niskoemisyjnej oraz efektywniejsze zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych Alokacja UE (EUR) 251 676 349 Alokacja UE (PLN) 1 065 704 252 Wkład krajowy (EUR) 57 132 410 Wkład krajowy (PLN) 242 029 574 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 308 632 222 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 1 307 733 826	Cel strategiczny IV Wzrost efektywności i wdrożenie strategii niskoemisyjnej oraz efektywniejsze zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych Alokacja UE (EUR) 251 499 812 Alokacja UE (PLN) 1 065 704 252 Wkład krajowy (EUR) 57 132 411 Wkład krajowy (PLN) 242 029 574 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 308 632 223 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 1 307 733 826	Aktualizacja kwot.
38.	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	RAZEM ZIT Alokacja UE (EUR) 1 040 560 014 Alokacja UE (PLN) 4 406 166 379 Wkład krajowy (EUR) 302 736 696 Wkład krajowy (PLN) 1 282 739 744 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 343 120 173 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 5 688 906 122	RAZEM ZIT Alokacja UE (EUR) 1 040 997 820 Alokacja UE (PLN) 4 408 771 499 Wkład krajowy (EUR) 273 028 967 Wkład krajowy (PLN) 1 161 681 654 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 314 026 787 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 5 565 535 615	Aktualizacja kwot.
39.	Załącznik nr 1 LP. 4. Metropolitalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej.	System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent aktywnej integracji (projekt wieloetapowy) Aktywni - Samodzielni - Kreatywni w powiecie gdańskim - Aktywna Integracja - Miasto Pruszcz Gdański System Aktywizacji Społeczno - Zawodowej w Gdyni Aktywizacja społeczno – zawodowa mieszkańców Powiatu Kartuskiego dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (projekt wieloetapowy) Gmina Stegna – aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Powiecie Wejherowskim I (projekt wieloetapowy) Sopot - Aktywni Mieszkańcy (projekt wieloetapowy) „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja/ w kolejnej edycji: „Przyszłość bez barier” – integracja w powiecie gdańskim” Lokalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w partnerstwie tczewskim (projekt wieloetapowy) System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.1.1) Klub Integracji Społecznej ZAGÓRZE Klub Integracji Społecznej Klub Integracji Społecznej Śródmieście System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent usług społecznych Rozwój usług społecznych w Gdyni Rozwój usług społecznych na terenie Powiatu Kartuskiego Gmina Stegna-Rozwój Usług Społecznych System aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim II (projekt wieloetapowy) Sopot – Dostępne usługi (projekt wieloetapowy) „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Usługi Społeczne/ w kolejnej edycji: "Wsparcie to podstawa" – rozwój usług społecznych w powiecie gdańskim" System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.2.1) Centrum Usług Społecznych Zagórze Społeczna od-nowa Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w obszarze Zamenhofs – Opata Hackiego Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wistoujście w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Oruni w Gdańsku - kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Biskupiej Górki i starego Chełmu w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w zachodniej części dzielnicy Witomino- Radiostacja Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w dzielnicy Oksywie Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Żukowie Centrum Usług Społecznych Rewitalizacja Centrum Pucka (6.1.1, 6.2.1) Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota na Subregion Metropolitalny	System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent aktywnej integracji (projekt wieloetapowy) Aktywni - Samodzielni - Kreatywni w powiecie gdańskim - Aktywna Integracja - Miasto Pruszcz Gdański System Aktywizacji Społeczno - Zawodowej w Gdyni Aktywizacja społeczno – zawodowa mieszkańców Powiatu Kartuskiego dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (projekt wieloetapowy) Gmina Stegna – aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Powiecie Wejherowskim I (projekt wieloetapowy) Sopot - Aktywni Mieszkańcy (projekt wieloetapowy) „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja/ w kolejnej edycji: „Przyszłość bez barier” – integracja w powiecie gdańskim” Pierwszy krok - aktywizacja społeczno-zawodowa w powiecie gdańskim Lokalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w partnerstwie tczewskim (projekt wieloetapowy) System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.1.1) Klub Integracji Społecznej ZAGÓRZE Klub Integracji Społecznej Klub Integracji Społecznej Śródmieście System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent usług społecznych Rozwój usług społecznych w Gdyni Rozwój usług społecznych na terenie Powiatu Kartuskiego Gmina Stegna-Rozwój Usług Społecznych System aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim II (projekt wieloetapowy) Sopot – Dostępne usługi (projekt wieloetapowy) „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Usługi Społeczne/ w kolejnej edycji: "Wsparcie to podstawa" – rozwój usług społecznych w powiecie gdańskim" System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR (projekt wieloetapowy 6.2.1) Centrum Usług Społecznych Zagórze Społeczna od-nowa Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w obszarze Zamenhofs – Opata Hackiego Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wistoujście w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Oruni w Gdańsku - kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Biskupiej Górki i starego Chełmu w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w zachodniej części dzielnicy Witomino- Radiostacja Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w dzielnicy Oksywie Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Żukowie Centrum Usług Społecznych Rewitalizacja Centrum Pucka (6.1.1, 6.2.1) Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota na Subregion Metropolitalny	W związku z niecałkowitym wykorzystaniem środków w ramach przedsięwzięcia 6.1.1 dodano do wykazu nowy projekt, który będzie realizowany na terenie powiatu gdańskiego
40.	Załącznik nr 1 LP. 5 Centrum Geriatrii.	Utworzenie Uniwersyteckiego Centrum Geriatrii	Centrum Geriatrii w Gdańsku	Aktualizacja nazwy projektu.

41.	Załącznik nr 1 LP. 7 Węzły inegracyjne OMG-G-5 wraz z trasami dojazdowymi.	Budowa systemu roweru metropolitalnego OMGGS	Budowa systemu roweru metropolitalnego OMGGS** **Umowa o dofinansowanie projektu Budowy Systemu Roweru Metropolitalnego OMGGS w ramach mechanizmu ZIT RPO WP 2014-2020 została w 2019 r. na wniosek beneficjenta rozwiązana. Dofinansowanie UE zostało przesunięte do pozostałych projektów realizowanych w ramach Przedsięwzięcia 1 - Węzły inegracyjne OMGGS wraz z trasami dojazdowymi, których beneficjenci uczestniczyli w projekcie Budowy SRM OMGGS. Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego jest planowana do realizacji ze środków własnych samorządów uczestniczących w przedsięwzięciu.	Projekt, wniosek beneficjenta, został usunięty z listy projektów dofinansowanych w ramach RPO WP 2014-2020 - Mechanizm ZIT
42.	Załącznik nr 1 LP. 8 Węzły inegracyjne OMG-G-5 wraz z trasami dojazdowymi.	Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia inegracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiające wprowadzenie wspólnego biletu.	Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia inegracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiające wprowadzenie wspólnego biletu.** ***Przedsięwzięcie wycofane z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP w ramach trybu pozakonkursowego do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WP 2014-2020 - mechanizm ZIT, w związku z realizacją w ramach projektu komplementarnego współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”.	Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków POIiŚ w ramach przedsięwzięcia komplementarnego pn. Budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności
43.	Załącznik nr 1 Projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów POIiŚ. LP. 7	Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga	Aktualizacja nazwy projektu.
44.	Załącznik nr 1 Projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów POIiŚ. LP. 8-15	Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej	Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności Modernizacja newralgicznych odcinków sieci ciepłowniczej w Gdańsku wraz z likwidacją węzłów grupowych oraz instalacją systemu telemetrii i telemechaniki Przebudowa istniejącej sieci ciepłowniczej w Gdańsku celem zmniejszenia strat na przesyłce wraz z likwidacją węzłów grupowych Przyłączenie budynków z indywidualnymi źródłami węglowymi oraz mieszanymi na terenie Sopotu i Gdańska Ciepło dla Gdańska - Ograniczenie strat ciepła i niskiej emisji w Gdańsku przez modernizację Miejskiej Sieci Ciepłowniczej oraz przyłączenie budynków Termomodernizacja sieci ciepłowniczych na terenie Gdyni i Wejherowa Budowa sieci ciepłowniczej na terenie osiedla Kacze Buki w Gdyni Termomodernizacja sieci ciepłowniczych wraz z likwidacją węzłów grupowych na terenie Gdyni.	Dodanie projektów komplementarnych, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów.
Ponadto w dokumencie dokonano poprawek redakcyjnych, stylistycznych, językowych i interpunkcyjnych oraz drobnych aktualizacji.				