

Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020				
Lp.	Numer strony/rozdział w wersji zaktualizowanej	Dotychczasowy zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie
1	str. 6/ 1. Wstęp	ZIT finansowane są przede wszystkim ze środków RPO, zarówno z alokacji EFRR, jak i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). W przypadku województwa pomorskiego są to odpowiednio 193,4 mln euro z EFRR i 65,8 mln euro z EFS. Dodatkowym źródłem finansowania ZIT są środki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiS), służące jako wsparcie wybranych projektów komplementarnych wynikających ze Strategii ZIT.	ZIT finansowane są przede wszystkim ze środków RPO, zarówno z alokacji EFRR, jak i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). W przypadku województwa pomorskiego są to odpowiednio 194,7 mln euro z EFRR i 62,6 mln euro z EFS. Dodatkowym źródłem finansowania ZIT są środki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiS), służące jako wsparcie wybranych projektów komplementarnych wynikających ze Strategii ZIT.	Aktualizacja kwot alokacji. Zgodnie z RPO WP 2014-2020 zatwierdzonym decyzją Komisji Europejskiej z 22 grudnia 2021 r. alokacja na ZIT wynosi 257 293 332 EUR, w tym 194 662 387 z EFRR oraz 62 630 945 EFS.
2	str. 101/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.5.1. Działanie 1 - Zatrudnienie	Grupa docelowa Ostatecznymi odbiorcami wsparcia są mieszkańcy OM ZIT – osoby w wieku aktywności zawodowej w wieku 35 – 64 lat	Grupa docelowa Ostatecznymi odbiorcami wsparcia są mieszkańcy OM ZIT - osoby w wieku aktywności zawodowej, w szczególności osoby w wieku 35-64 lat	Uspójnienie zapisu w Strategii ZIT z zapisami w "Standardach realizacji wsparcia w zakresie Działania 5.4. Zdrowie na rynku pracy RPO WP 2014-2020" oraz ze zmianami w "Regionalnym Programie Polityki Zdrowotnej dotyczący prewencji cukrzycy typu 2" z dnia 16.12.2021 dotyczącymi określenia grupy docelowej.
3	str. 141/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	Wskaźniki produktu i rezultatu <i>brak wskaźnika</i>	Wskaźniki produktu i rezultatu Wskaźnik Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) Jednostka pomiaru szt. Wartość bazowa 0 Wartość docelowa (2023) 1 Źródło danych Beneficjenci /IZ/ IP Częstotliwość pomiaru Raz na rok	Wskaźnik dla nowo ujętego w Strategii ZIT OMGGs projektu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGs).
4	str. 158/ Rozdział 6. Cele strategiczne interwencji w obszarze ZIT/ 6.6.1. Działanie 1 - Mobilność	<ul style="list-style-type: none"> Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT: PROJEKTY PODSTAWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru. PROJEKTY REZERWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVB. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Główna. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z modernizacją i rozbudową infrastruktury komunikacji miejskiej.	<ul style="list-style-type: none"> Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT: PROJEKTY PODSTAWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru elektrycznych z niezbędną infrastrukturą. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGs). PROJEKTY REZERWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVB. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Główna. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z modernizacją i rozbudową infrastruktury komunikacji miejskiej.	OMGGs został poinformowany o możliwości otrzymania dodatkowych środków w ramach osi VI POIiS 2014-2020 na realizację projektów komplementarnych w stosunku do przedsięwzięć RPO WP. Podjęto decyzję o możliwości dofinansowania nowego projektu taborowego Miasta Gdyni oraz projektu polegającego na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej. W związku z powyższym w Strategii ZIT OMGGs, w ramach listy podstawowej przedsięwzięć komplementarnych POIiS w pakiecie projektów pn. Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT ujęto następujące projekty: <ul style="list-style-type: none"> Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGs). Ujęcie powyższych projektów w Strategii ZIT OMGGs jako tzw. projektów komplementarnych warunkuje wzięcie udziału w naborze projektów w trybie pozakonkursowym i skorzystanie z dodatkowego wsparcia finansowego w ramach POIiS 2014-2020.
5	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Alokacja UE (EUR) 1 287 746 Alokacja UE (PLN) 5 460 687 Wkład krajowy (EUR) 227 249 Wkład krajowy (PLN) 5 881 184 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 514 995 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 6 424 336	Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Alokacja UE (EUR) 1 287 746 Alokacja UE (PLN) 5 460 687 Wkład krajowy (EUR) 227 249 Wkład krajowy (PLN) 963 651 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 514 995 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 6 424 336	Skorygowanie omyłki pisarskiej w wysokości kwoty.
6	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Działanie 1. Przedsiębiorstwa Alokacja UE (EUR) 1 287 746 Alokacja UE (PLN) 5 460 687 Wkład krajowy (EUR) 227 249 Wkład krajowy (PLN) 5 881 184 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 514 995 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 6 424 336	Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Alokacja UE (EUR) 1 287 746 Alokacja UE (PLN) 5 460 687 Wkład krajowy (EUR) 227 249 Wkład krajowy (PLN) 963 651 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 514 995 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 6 424 336	Skorygowanie omyłki pisarskiej w wysokości kwoty.
7	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny II Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa Alokacja UE (EUR) 114 719 814 Alokacja UE (PLN) 486 469 371 Wkład krajowy (EUR) 20 244 674 Wkład krajowy (PLN) 85 847 542 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 134 964 488 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 572 316 912	Cel strategiczny II Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa Alokacja UE (EUR) 115 019 814 Alokacja UE (PLN) 487 741 521 Wkład krajowy (EUR) 20 297 615 Wkład krajowy (PLN) 86 072 041 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 135 317 429 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 573 813 561	Aktualizacja kwot.

8	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Działanie 3. Zdrowie Alokacja UE (EUR) 10 745 424 Alokacja UE (PLN) 45 565 970 Wkład krajowy (EUR) 1 869 252 Wkład krajowy (PLN) 8 041 055 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 12 641 676 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 53 607 025	Działanie 3. Zdrowie Alokacja UE (EUR) 11 045 424 Alokacja UE (PLN) 46 838 120 Wkład krajowy (EUR) 1 949 193 Wkład krajowy (PLN) 8 265 554 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 12 994 617 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 55 103 674	Aktualizacja kwot.
9	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Cel strategiczny IV Wzrost efektywności i wdrożenie strategii niskoemisyjnej oraz efektywniejsze zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych Alokacja UE (EUR) 251 499 812 Alokacja UE (PLN) 1 065 704 252 Wkład krajowy (EUR) 57 132 411 Wkład krajowy (PLN) 242 029 574 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 308 632 223 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 1 307 733 826	Cel strategiczny IV Wzrost efektywności i wdrożenie strategii niskoemisyjnej oraz efektywniejsze zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych Alokacja UE (EUR) 248 597 762 Alokacja UE (PLN) 1 053 398 110 Wkład krajowy (EUR) 56 620 285 Wkład krajowy (PLN) 239 857 902 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 305 218 047 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 1 293 256 012	Aktualizacja kwot.
10	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	Działanie 1. Energetyka RPO WP OP 10. Alokacja UE (EUR) 62 873 168 Alokacja UE (PLN) 266 613 668 Wkład krajowy (EUR) 11 095 265 Wkład krajowy (PLN) 47 049 471 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 73 968 433 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 313 663 139	Działanie 1. Energetyka RPO WP OP 10. Alokacja UE (EUR) 59 971 118 Alokacja UE (PLN) 254 307 526 Wkład krajowy (EUR) 10 583 139 Wkład krajowy (PLN) 44 877 799 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 70 554 257 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 299 185 324	Aktualizacja kwot.
11	str. 192 Tabela 9. Plan finansowy Strategii ZIT/ Rozdział 7. System wdrażania Strategii ZIT/ 7.2. Plan finansowy Strategii ZIT	RAZEM ZIT Alokacja UE (EUR) 1 040 997 820 Alokacja UE (PLN) 4 408 771 499 Wkład krajowy (EUR) 273 028 967 Wkład krajowy (PLN) 1 161 681 654 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 314 026 787 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 5 565 535 615	RAZEM ZIT Alokacja UE (EUR) 1 038 395 770 Alokacja UE (PLN) 4 397 737 507 Wkład krajowy (EUR) 272 569 782 Wkład krajowy (PLN) 1 154 816 948 Ogółem finansowanie ZIT (EUR) 1 310 965 552 Ogółem finansowanie ZIT (PLN) 5 552 554 450	Aktualizacja kwot.
12	I. Wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w ramach trybu pozakonkursowego RPO WP 2014-2020: Załącznik nr 1 LP. 10. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-5	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy – etap I Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Luzino Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Nowym Dworze Gd. Termomodernizacja szkoły podstawowej nr 9 i nr 10 oraz budynku Cmentarza Komunalnego w Rumi Termomodernizacja budynku szkoły podstawowej w Sobowidzu Kompleksowa termomodernizacja komunalnych budynków mieszkalnych w Gminie Pruszcz Gdański Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy – etap II Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Puck Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Tczew Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Pszczółki Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Stegna Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Władysławowo Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Żukowo Zwiększenie efektywności energetycznej budynku Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Helu Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Przywidz Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Puck Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Somonino G1 – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków oświatowych oraz sportowych należących do Gminy Miasta Gdańska – w latach 2017-2020 Kompleksowa termomodernizacja budynków komunalnych w Wejherowie w celu znaczącego obniżenia zapotrzebowania energetycznego Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej należących do Powiatu Gdańskiego – termomodernizacja Domu Pomocy Społecznej w Zaskoczynie oraz termomodernizacja budynków oświatowych Powiatu Gdańskiego Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kartuskiego	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy – etap I Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Luzino Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Nowym Dworze Gd. Termomodernizacja szkoły podstawowej nr 9 i nr 10 oraz budynku Cmentarza Komunalnego w Rumi Termomodernizacja budynku szkoły podstawowej w Sobowidzu Kompleksowa termomodernizacja komunalnych budynków mieszkalnych w Gminie Pruszcz Gdański Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy – etap II Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Puck Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Tczew Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Pszczółki Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Stegna Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Władysławowo Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Żukowo Zwiększenie efektywności energetycznej budynku Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Helu Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Przywidz Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Puck Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Somonino G1 – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków oświatowych oraz sportowych należących do Gminy Miasta Gdańska – w latach 2017-2020 Kompleksowa termomodernizacja budynków komunalnych w Wejherowie w celu znaczącego obniżenia zapotrzebowania energetycznego Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej należących do Powiatu Gdańskiego – termomodernizacja Domu Pomocy Społecznej w Zaskoczynie oraz termomodernizacja budynków oświatowych Powiatu Gdańskiego Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kartuskiego	Aktualizacja nazwy projektu powiatu wejherowskiego.

13	<p>II. Przedsięwzięcia komplementarne planowane do realizacji w ramach POIiS 2014-2020: LP. 1 Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT</p>	<p>PROJEKTY PODSTAWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru. PROJEKTY REZERWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVB. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Główna. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z modernizacją i rozbudową infrastruktury komunikacji miejskiej.</p>	<p>PROJEKTY PODSTAWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Chylonia. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGS). PROJEKTY REZERWOWE: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVB. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m.in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia Główna. Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru wraz z modernizacją i rozbudową infrastruktury komunikacji miejskiej.</p>	<p>OMGGS został poinformowany o możliwości otrzymania dodatkowych środków w ramach osi VI POIiS 2014-2020 na realizację projektów komplementarnych w stosunku do przedsięwzięć RPO WP. Podjęto decyzję o możliwości dofinansowania nowego projektu taborowego Miasta Gdyni oraz projektu polegającego na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej. W związku z powyższym w Strategii ZIT OMGGS, w ramach listy podstawowej przedsięwzięć komplementarnych POIiS w pakiecie projektów pn. Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT ujęto następujące projekty: •Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą •Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP dla OMGGS). Ujęcie powyższych projektów w Strategii ZIT OMGGS jako tzw. projektów komplementarnych warunkuje wzięcie udziału w naborze projektów w trybie pozakonkursowym i skorzystanie z dodatkowego wsparcia finansowego w ramach POIiS 2014-2020.</p>
<p>Ponadto w dokumencie dokonano poprawek redakcyjnych, stylistycznych, językowych i interpunkcyjnych oraz drobnych aktualizacji.</p>				