

Tabela 15: Ranking kart przedsięwzięć proponowanych do sfinansowania z Programów krajowych (POLiŚ) i w ramach przedsięwzięć strategicznych RPO WP 2014-2020

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna						Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe	
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerogowanie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/		Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅								
60.	Projekt rozwoju komunikacji miejskiej OMT	9 MOBILNOŚĆ	91,7%	83,3%	15,0	10,0	15,0	15,0	5,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszaru problemowego • Projekt przewiduje zaangażowanie różnych podmiotów. Udział partnerów jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Z uwagi na wartość projektu jego brakiem wydaje się być ograniczona lista partnerów lokalnych • Przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy, komplementarny i wewnętrznie zintegrowany • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Dodatkowo projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	100,0%	15,0	15,0	15,0	15,0	X	• Projekt poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w znacznym stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt zakłada integrację systemów komunikacji zbiorowej • Projekt przyczynia się w znacznym stopniu do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego na OM	2 690 000	n/d	n/d	POiŚ	Projekt POiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POiŚ
66.	Wsparanie sieci ciepłowniczych i chłodniczych wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej	10 ENERGIA	88,9%	77,8%	15,0	10,0	15,0	15,0	0,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część interesariuszy/obszarów problemowych • Udział instytucji partnerskich jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Projekt zakłada nawiązanie współpracy wielosektorowej, popartej sformalizowaną formą współpracy, uwzględniającą zaangażowanie finansowe, technicznoorganizacyjne czy wsparcie wynikające z wymiany wiedzy i doświadczeń. Brak informacji dotyczącej wysokości wkładu własnego partnerów • Projekt ma charakter systemowy, ponadto składa się na realizację dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze OM • Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Nie wykazano iż realizacja projektu wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Jego realizacja wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Dodatkowo projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	100,0%	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	• Projekt uwzględni pozytywny aspekt środowiskowy oraz zakłada obniżenie kosztów eksploatacji dla klientów, ponadto przewiduje ograniczenie strat energii związanych z przesyłem i obejmuje swoim zasięgiem jak największą liczbę mieszkańców • Opis przedsięwzięcia wykazuje jego komplementarność, w ramach której zakłada się integrację systemów oraz dostarczenie ciepła systemowego • Zakłada się zmniejszenie emisji ze źródeł rozproszonych, wypieranych przez ciepło systemowe • Przewiduje się trwały efekt ekologiczny w możliwie najkrótszym do osiągnięcia terminie oraz na możliwie największym obszarze terytorialnym • Projekt zakłada redukcję kosztów utrzymania budynków poprzez kompleksową ich modernizację tj. docieplenie budynku, wymianę okien, modernizację ogrzewania, instalację OZE	230 000	b/d	b/d	POiŚ / RPO ZIT	Projekt POiŚ		• Projekt ma charakter metropolitalny, jednak jego koszt znacząco obciąża alokację środków ZIT. Sugeruje się realizację projektu przy wykorzystaniu funduszy krajowych POiŚ • W opisie nie wskazano na strukturę finansowania projektu tj. wysokość środków własnych partnerów oraz wysokość wnioskowanych środków
67.	Wsparanie sieci ciepłowniczych i chłodniczych wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej - uzupełnienie	10 ENERGIA	71,9%	63,9%	10,0	10,0	15,0	15,0	0,0	7,5	• Projekt prowadzi do rozwiązania problemu przy ograniczonej skali oddziaływania • Udział instytucji partnerskich jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Projekt zakłada nawiązanie współpracy wielosektorowej, popartej sformalizowaną formą współpracy, uwzględniającą zaangażowanie finansowe, technicznoorganizacyjne czy wsparcie wynikające z wymiany wiedzy i doświadczeń. Brak informacji dotyczącej wysokości wkładu własnego partnerów • Projekt ma charakter systemowy, ponadto składa się na realizację dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze całego lub części OM • Opis jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Nie wykazano, iż realizacja projektu wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	80,0%	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	• Projekt uwzględni pozytywny aspekt środowiskowy oraz zakłada obniżenie kosztów eksploatacji dla klientów, ponadto projekt zakłada ograniczenie strat energii związanych z przesyłem i obejmuje swoim zasięgiem jak największą liczbę mieszkańców • Wykazano komplementarność projektu, zakładającą integrację systemów oraz dostarczenie ciepła systemowego po korzystnej cenie dla klienta • Zakłada się zmniejszenie emisji ze źródeł rozproszonych, wypieranych przez ciepło systemowe • Wykazano trwały efekt ekologiczny w możliwie najkrótszym do osiągnięcia terminie oraz na możliwie największym obszarze terytorialnym • Projekt nie przewiduje redukcji kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej i mieszkaniowej	97 600	b/d	b/d	POiŚ / RPO ZIT	Projekt POiŚ		• Projekt ma charakter metropolitalny, jednak jego koszt znacząco obciąża alokację środków ZIT. Sugeruje się realizację projektu przy wykorzystaniu funduszy krajowych POiŚ. • Projekt nie zawiera struktury finansowania tj. wysokości środków własnych partnerów oraz wysokości wnioskowanych środków
72.	Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – Ochrona Wód Zatoki Gdańskiej	11 ŚRODOWISKO	69,4%	72,2%	15,0	10,0	10,0	15,0	0,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania przedstawionego problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część interesariuszy/obszarów problemowych • Projekt zakłada nawiązanie szerokiej współpracy, ale brak jest wskazania koordynatora przedsięwzięcia • Projekt ma charakter systemowy, ponadto stanowi część realizacji dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze całego lub części OM. Brak jest np. komponentu dot. monitoringu wczesnego ostrzegania przed niebezpieczeństwami • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery jaką jest niski stopień współpracy jednostek samorządowych.	66,7%	15,0	15,0	0,0	X	X	• Projekt promuje kompleksowe rozwiązania w sferze wybranej problematyki gospodarki środowiskowej • Projekt przeciwdziała zagrożeniom oraz zakłada wykorzystanie efektu synergii • Projekt nie zakłada działań promocyjnych i edukacyjnych w zakresie podniesienia świadomości ekologicznej	660 000	560 000	84,85%	POiŚ	Zakres przedsięwzięć obejmować będzie działania przyczyniające się do zwiększania retencji wody, np. poprzez budowę zbiorników retencyjnych, terenów zalewowych, gdzie gromadzone wody będą poddawane podczyszczeniu w naturalnych ekosystemach. Rozbudowane i tworzone będą lokalne obszary małej retencji, w tym w miejscach ich powstawania. Zakres przedsięwzięć obejmuje również budowę lub rozbudowę systemów do odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych wraz z urządzeniami do ich podczyszczania. Powyższe inwestycje oprócz ograniczenia negatywnych skutków krótkotrwałych, gwałtownych opadów, spowodują uatrakcyjnienie walorów krajobrazowych i rekreacyjnych.	Norda: Masto Gdynia, Masto Rumia, Masto Reda, Masto Wejherowo, Gmina Kosakowo, GOM: Masto Gdańsk, Masto Sopot, Masto Pruszcz Gdański, Gminy: Żukowo, Kolbudy, Pruszcz Gdański Podmioty zarządzające gospodarką wodną w Mastach i Gminach, RZGW, Instytucje naukowe, ZMUW, RDOS - w ramach ZIT	• Projekt w sposób znaczący obciążałby całą alokację w RPO WP przeznaczoną na ZIT. Zakres projektu i rola partnerów nie jest precyzyjna (brak precyzyjnej listy przedsięwzięć). Projekt rekomendowany do finansowania z POiŚ po ewentualnej integracji z projektem: Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – system zarządzania kłeskami żywiołowymi – Ochrona Wód Zatoki Gdańskiej oraz Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu Ochrony wód Zatoki Gdańskiej.

Tabela 15: c.d.

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna						Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe	
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerzeganowie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/		Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅								
73.	Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – system zarządzania kłeskami żywiołowymi	11 ŚRODOWISKO	69,4%	72,2%	15,0	10,0	10,0	15,0	0,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część interesariuszy/obszarów problemowych • Projekt zakłada nawiązanie szerokiej współpracy, ale brak jest wskazania koordynatora przedsięwzięcia • Projekt ma charakter systemowy, ponadto składa się na realizację dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze części OM. Brak w nim komponentu przeciwdziałania zagrożeniom powodziowym • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest niski stopień współpracy jednostek samorządowych	66,7%	15,0	15,0	0,0	X	X	• Projekt promuje kompleksowe rozwiązania w sferze wybranej problematyki gospodarki środowiskowej • Projekt przeciwdziałają zagrożeniom oraz zakłada wykorzystanie efektu synergii • Projekt nie zakłada działań promocyjnych i edukacyjnych w zakresie podniesienia świadomości ekologicznej	123 360	104 856	85,00%	POIŚ	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na: 1. wskazaniu lokalizacji stanowisk pomiarowych opadów i przepływów wód w korytach rzek ,potoków oraz w kanałach kanalizacji deszczowej; kanałach melioracyjnych oraz w Zatoce Gdańskiej. 2. systematycznych pomiarach (w zadanym okresie czasowym) opadów i poziomów wód powierzchniowych; 3. opracowaniu modelu matematycznego „opad – odpływ”, co pozwoli na identyfikację miejsc zagrożenia powodzią w danej zlewni; 4. przygotowanie i wdrożenie systemu zarządzania wodami opadowymi i roztopowymi w zlewniach. 5. przygotowanie i wdrożenie systemu powiadamiania mieszkańców o niebezpieczeństwie powodzi. 6. budowa punktów pomiarowych	Gdańskie Melioracje Sp. z o.o. Masta: Masto Gdańsk, Masto Gdynia, Masto Rumia, Masto Reda, Masto Wejherowo, Masto Sopot, Masto Pruszcz Gdański. Gminy: Żukowo, Kołbudy, Pruszcz Gdański, Gmina Kosakowo. Podmioty zarządzające gospodarką wodną w Miastach i Gminach, które uczestniczyć będą w programie ochrony wód Zatoki Gdańskiej lub Programie Żuławskim, zrzeszone w Porozumieniu ZIT. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Instytucje naukowe: Politechnika Gdańska, Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku.	• Projekt w sposób znaczący obciążałby całą alokację w RPO WP przeznaczoną na ZIT. Zakres projektu i rola partnerów nie jest precyzyjna (brak precyzyjnej listy przedsięwzięć). Projekt rekomendowany do finansowania z POIŚ po ewentualnej integracji z projektem: Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – Ochrona Wód Zatoki Gdańskiej oraz Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu Ochrony wód Zatoki Gdańskiej
41.	Program ożywienia pasa nadmorskiego	8 KONWERSJA (TURYSTYKA_DZIEDZICTWO KULTUROWE)	68,9%	77,8%	15,0	10,0	10,0	15,0	5,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszarów problemowych • Projekt przewiduje zaangażowanie wielu podmiotów, ale nie spełnia postulatu wielosektorowości • Oferta jest kompleksowa, natomiast powiązania wzajemne projektów nie są w sposób oczywisty i bezpośredni identyfikowalne • Projekt jest zgodny ze strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Dodatkowo projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	60,0%	7,5	15,0	7,5	7,5	7,5	• Projekt wpływa na wydłużenie sezonu turystycznego i jest przedsięwzięciem sieciowym tworzącym warunki dla poprawy usług turystycznych, ale nie zapewnia całorocznej oferty • Projekt wykorzystuje w skali ponadregionalnej walory naturalne i kulturowe, w tym wspiera zrównoważony rozwój obszarów chronionych, parków krajobrazowych i gmin uzdrowiskowych • Projekt w sposób pośredni przyczynia się do powstania nowych miejsc prac • Projekt wzmacnia istniejące produkty turystyczne, ale trudno je określić jako innowacyjne, czy unikalne • Projekt jest przedsięwzięciem sieciowym tworzącym warunki dla poprawy usług turystycznych i okołoturystycznych, jednak opisywane rozwiązania nie mają charakteru kompleksowego	357 550	303 918	85,00%	RPO Strategiczny	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na tworzeniu nowej oferty turystycznej poprzez: 1. Wytyczenie, w razie konieczności pogłębienie i oznakowanie torów wodnych oraz budowa nowych stanowisk cumowniczych, w tym poprzez rozbudowę istniejących pomostów i infrastruktury towarzyszącej. 2. Budowę i modernizację nadmorskiej turystyczno-rekreacyjnej przestrzeni publicznej (promenady nadbrzeżne, kładki nad wydhami, zejścia na plażę, moła, obiekty rekreacyjne i sportowe). 3. Budowa infrastruktury uzdrowiskowej na Półwyspie Helskim i na Mierzei Wiślanej oraz rozbudowa urządzeń uzdrowiskowych w uzdrowisku Sopot wykorzystujących własne zasoby solankowe.	Masto Jastarnia Masto Gdańsk, Masto Sopot, Masto Gdynia, Masto Wejherowo, Masto Puck, Masto Władysławowo, Masto Jastarnia, Masto Hel, Masto Leba, Masto Krynica Morska, Gmina Puck, Gmina Kosakowo, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Gniewino, Starostwo Powiatowe w Pucku, Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim, Urząd Morski w Gdyni, Partnerzy prywatni	• Na daną Oś Priorytetową nie przewidziano alokacji. Projekt w znacznym stopniu konsumuje całą alokację ZIT. Należy spodziewać się komponentu komercyjnego, co przypuszczalnie może wpłynąć na obniżenie poziomu dofinansowania, ewentualnie wystąpienie pomocy publicznej w poszczególnych przedsięwzięciach • Ze względu na przedstawiony charakter projektu rekomenduje się jego włączenie w przedsięwzięcie strategiczne: "Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej" (RPS Pomorska Podróż)
65.	KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA ENERGETYCZNA BUDYNKÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (I BUDYNKÓW MIESZKANIOWYCH (CZĘŚCI WSPÓLNYCH WIELORODZINNYCH BUDYNKÓW MIESZKALNYCH) WRAZ Z WYMIANĄ WYPOSAŻENIA TYCH OBIEKTÓW NA ENERGOOSZCZĘDNE)	10 ENERGIA	66,7%	83,3%	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszarów problemowych • Udział instytucji partnerskich jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Projekt zakłada nawiązanie współpracy wielosektorowej, popartej sformalizowaną formą współpracy, uwzględniającą zaangażowanie finansowe, technicznoorganizacyjne • Projekt ma charakter systemowy, ponadto składa się na realizację dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów • Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Nie wykazano, iż realizacja projektu wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Dodatkowo projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	50,0%	0,0	0,0	7,5	15,0	15,0	• Projekt nie zakłada rozbudowy i modernizacji sieci przesyłowych • Projekt nie zakłada poprawy bezpieczeństwa zachowania ciągłości dostaw • Przewiduje się zmniejszenie emisji, w tym ze źródeł rozproszonych. Likwidacja indywidualnych źródeł zakłada montaż OZE, ale nie podłączenie do ciepła systemowego. • Wykazano trwały efekt ekologiczny projektu w możliwie najkrótszym do osiągnięcia terminie • Projekt zakłada redukcję kosztów utrzymania budynków poprzez kompleksową ich modernizację tj. docieplenie budynku, wymianę okien, modernizację ogrzewania, instalację OZE. Dodatkowo zakłada się komplementarność z projektem zakładającym podłączenie energii systemowej	341 978	290 681	85,00%	POIŚ	Projekt POIŚ		• Projekt ma charakter metropolitalny, jednak jego koszt znacząco obciąża alokację środków ZIT. Sugeruje się realizację projektu przy wykorzystaniu funduszy krajowych POIŚ
53.	Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT)	9 MOBILNOŚĆ	63,9%	77,8%	15,0	10,0	15,0	10,0	5,0	15,0	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część interesariuszy/obszarów problemowych • Założono zasięg partnerstwa adekwatny do charakteru przedsięwzięcia, ale brak jest wskazania struktury finansowania projektu przez partnerów • Przedsięwzięcie jest komplementarne z projektem zrealizowanym oraz ma charakter systemowy • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie nie będzie miało pozytywnego wpływu na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. Dodatkowo projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	50,0%	15,0	0,0	0,0	15,0	X	• Projekt w wysokim stopniu poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt nie zakłada integracji środków transportu • Projekt nie zakłada integracji systemów komunikacji zbiorowej	1 623 360	b/d	b/d	POIŚ / RPO ZIT	Projekt POIŚ		• Projekt ma ponadregionalny zasięg oddziaływania, ponieważ w znacznym stopniu wpływa na użytkowników dróg nie stanowiących mieszkańców regionu. Rekomendacja ubiegania się o środki POIŚ

Tabela 15: c.d.

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna								Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerogowanie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/	Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt		
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅									
59.	Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa	9 MOBILNOŚĆ	63,2%	63,9%	15,0	0,0	15,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszaru problemowego • Opis nie wykazuje zakładanego partnerstwa • Przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy, komplementarny i wewnętrznie zintegrowany • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	62,5%	15,0	7,5	0,0	15,0	X	• Projekt poprawia dostępności systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w ograniczonym stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt nie zakłada integracji systemów komunikacji zbiorowej • Projekt przyczynia się w znacznym stopniu do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego na OM	681 300	n/d	n/d	POIŚ	Projekt POIiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POIŚ. Fiszka projektu jest uboga w informacje, co wpływa na możliwości jej oceny	
58.	Zakup 30 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów Programu pod nazwą „Pomorska Kolej Metropolitalna”	9 MOBILNOŚĆ	63,2%	63,9%	15,0	0,0	15,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszaru problemowego • Opis nie wykazuje zakładanego partnerstwa • Przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy, komplementarny i wewnętrznie zintegrowany. Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi • Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	62,5%	15,0	7,5	0,0	15,0	X	• Projekt poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w ograniczonym stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt nie zakłada integracji systemów komunikacji zbiorowej • Projekt przyczynia się w znacznym stopniu do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego na OM	850 000	n/d	n/d	POIŚ	Projekt POIiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POIŚ. Fiszka projektu jest uboga w informacje, dlatego jej ocena pozostaje ograniczona	
54.	Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz przebudowa Stacji Gdynia Cisowa Postojowa w kierunku modernizacji układu torowego, unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru i budowy wyjazdu w kierunku północnym (Rumii)	9 MOBILNOŚĆ	60,4%	58,3%	10,0	0,0	15,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do częściowego rozwiązania problemu przy znacznej skali oddziaływania • Nie wskazano partnerów projektu • Przedsięwzięcie jest komplementarne z innymi projektami, ale nie ma charakteru systemowego • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	62,5%	15,0	7,5	0,0	15,0	X	• Projekt w wysokim stopniu poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w pośrednim stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt nie zakłada integracji systemów komunikacji zbiorowej • Projekt w wysokim stopniu przyczynia się do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego OM	320 000	n/d	n/d	POIŚ	Projekt POIiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POIiŚ	
5.	KRAJOWE CENTRUM INNOWACJI FARMACEUTYCZNYCH Wzmocnienie potencjału B+R oraz rozwój interdyscyplinarnej oferty dydaktycznej Wydziału Farmaceutycznego GUMed – Krajowego Naukowego Ośrodka Wiodącego	1 KOMERCJALIZACJA WIEDZY	56,9%	52,8%	0,0	10,0	10,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt jest przedsięwzięciem punktowym, ma charakter pojedynczej interwencji • Projekt przewiduje zaangażowanie różnych podmiotów. Udział partnerów jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Nie wskazano zaangażowania finansowego partnerów • Projekt jest silnie powiązany z projektem P3W. Przedsięwzięcie nie ma charakteru systemowego i nie składa się na realizację dużego, zintegrowanego przedsięwzięcia • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP. • W opisie projektu nie przedstawiono bezpośredniego wpływu na zwiększenie liczby przedsiębiorców, zatrudnienia, czy też poszerzenia bazy dochodowej JST • Projekt nie wpływa w wystarczającym stopniu na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	61,1%	15,0	7,5	5,0	0,0	x	• Projekt zakłada zgłoszenia patentowe, wprowadzenie na rynek innowacyjnych produktów, innowacyjnych usług. Docelowo realizacja projektu będzie zmierzała do powstania spółek Spin off/ Spin out • Projekt zapewnia trwałość rozwiązań instytucjonalnych, jednak forma współpracy oraz wkład finansowy partnerów nie pozwalają uprawdopodobnić, że cele założone w projekcie zostaną zrealizowane • Projekt, przewiduje udział wielosektorowych partnerów. Opis projektu nieprecyzyjnie zakłada realne uczestnictwo partnerów ze świata biznesu	80 000	68 000	77,27%	RPO Strategiczny	Poszerzenie oferty współpracy z przemysłem w zakresie technologii farmaceutycznej oraz w zakresie innych gałęzi chemii lekkiej – kosmetyki, nutraceutyki, biotechnologie. Poszerzenie oferty edukacyjnej Wydziału Farmaceutycznego poprzez uruchomienie innowacyjnego programu kształcenia farmaceutów	Gdański Uniwersytet Medyczny Politechnika Gdańska, Uniwersytet Gdański Przedsiębiorstwa farmaceutyczne, kosmetyczne i lecznicze	• Część dotycząca opracowania innowacyjnych programów kształcenia nie spełnia celów osi Komerccjalizacja Wiedzy • Projekt odnosi się do dwóch działań: (1) komercjalizacji wiedzy (2) poszerzenie oferty edukacyjnej. Rekomendacja do włączenia działania nr (1) do realizacji w ramach przedsięwzięcia strategicznego P3W: Centrum Badawcze Nowych Technologii dla Profilaktyki i Leczenia Chorób Cywilizacyjnych i Okresu Starzenia (CCCOS) (RPS Pomorski Port Kreatywności) oraz działanie nr (2) do realizacji w ramach przedsięwzięcia strategicznego Study in Pomorskie (RPS Pomorski Port Kreatywności)	

Tabela 15: c.d.

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna						Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe	
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerogowanie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/		Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅								
1.	Centrum ekoInnowacji dla rozwoju Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta Ośrodek badań wysiłkowych AMW POŁĄCZONE FISZKI W JEDNĄ	1 KOMERCJALIZACJA WIEDZY	51,4%	47,2%	0,0	10,0	5,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt jest przedsięwzięciem punktowym, ma charakter pojedynczej interwencji • Brak jasnego opisu struktury podziału zadań partnerów oraz wyraźnej deklaracji co do wysokości wkładu własnego • Projekt jest powiązany z projektem/projektami planowanymi, zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub, które uzyskały decyzję o finansowaniu. Przedsięwzięcie nie ma charakteru systemowego i nie składa się na realizację dużego, zintegrowanego przedsięwzięcia. • Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • W opisie projektu nie przedstawiono bezpośredniego wpływu na zwiększenie liczby przedsiębiorców, zatrudnienia, czy też poszerzenia bazy dochodowej JST • Projekt nie wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	55,6%	7,5	7,5	10,0	0,0	x	• Projekt przewiduje uynkowanie wyników prac badawczych jednak nie pokazuje ścieżki dochodzenia do komercjalizacji wyników prac badawczych • Przedstawiony sposób realizacji projektu tzn. zarządzanie, eksploatacja stworzonego w wyniku realizacji projektu majątku, nie zapewnia utrzymania celów projektu przez minimum 5 lat od chwili jego zakończenia • Projekt zakłada nawiązanie współpracy wielosektorowej jednak nie jest ona poparta sformalizowaną formą, uwzględniającą wskazanie ról dla zaangażowanych partnerów	60 000	51 000	85,00%	RPO Strategiczny	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania zmierzające do powstania nowoczesnego, wielofunkcyjnego centrum obejmującego obszary inżynierii środowiska, budownictwa, geodezji i kartografii oraz transportu.	Politechnika Gdańska Gdański Uniwersytet Medyczny Gdański Klaster Budowlany Gdańskie Inwestycje Komunalne DORACO Sp. z o.o. Saur Neptun Gdańsk S.A. Gdańska Infrastruktura Wodociągowa-Kanalizacyjna sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji PEWIK Gdynia Morski Port Gdańsk Energa PERN IBM SIMENS Innobaltica sp. z o.o.	• Projekt jest elementem przedsięwzięcia strategicznego P3W. Zakres przedsięwzięcia nie wpisuje się w PI 1.1 RPO WP 2014-2020 wskazany do realizacji w ramach ZIT, dlatego nie rekomenduje się go do realizacji w ramach interwencji ZIT • Rekomendacja do włączenia projektu w przedsięwzięcie strategiczne P3W: Centrum Zastosowań Innowacyjnych Technologii w Inteligentnych Aglomeracjach Miejskich (SmartLab) (RPS Pomorski Port Kreatywności)
71.	Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu Ochrony wód Zatoki Gdańskiej	11 ŚRODOWISKO	47,2%	66,7%	10,0	10,0	10,0	15,0	0,0	15,0	• Przedsięwzięcie prowadzi do rozwiązania przedstawionego problemu, ale nie obejmuje swym obszarem całego OM • Projekt zakłada nawiązanie szerokiej współpracy, jednak brak jest wskazania koordynatora przedsięwzięcia • Projekt ma charakter systemowy, ponadto stanowi część realizacji dużego zintegrowanego przedsięwzięcia, składającego się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze całego lub części OM. Brak jest jasnego wykazania wzajemnych zależności pomiędzy poszczególnymi przedsięwzięciami • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14. • Projekt w sposób istotny wpływa na ograniczenie bariery jaką jest niski stopień współpracy jednostek samorządowych.	27,8%	7,5	5,0	0,0	X	X	• Projekt promuje rozwiązania w sferze wybranej problematyki gospodarki środowiskowej jedynie dla części zdiagnozowanego obszaru interwencji OM • Projekt przeciwdziała opisanym zagrożeniom środowiskowym, ale nie wykazano jednoznacznie efektu synergii poszczególnych działań oraz kompleksowego charakteru przedsięwzięcia • Projekt nie zakłada działań promocyjnych i edukacyjnych w zakresie podniesienia świadomości ekologicznej	351 600	298 860	85,00%	POiŚ	Projekt stanowi kontynuację działań miast w zakresie kompleksowej budowy i przebudowy systemu retencjonowania oraz odprowadzania i podczyszczania wód opadowych i roztopowych w celu zachowania dobrej jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej oraz zapobiegania występowaniu lokalnych podtopień i powodzi opadowych w zlewniach cieków i kolektorów deszczowych na terenie miast i gmin.	Gmina Miasta Gdyni Gmina Miasta Gdańska Gmina Miasta Sopotu Gmina Miasta Rumia Gmina Miasta Redy Gmina Miasta Wejherowa Gmina Wejherowo	• W opisie projektu nie wskazano na lidera przedsięwzięcia. Brak wykazania wzajemnej zależności poszczególnych komponentów przedsięwzięcia. Projekt rekomendowany do finansowania z POiŚ po ewentualnej integracji z projektem: Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – Ochrona Wód Zatoki Gdańskiej Strategia Rozwoju Infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – system zarządzania kłeskami żywiołowymi.
29.	Nowoczesna edukacja zawodowa	4 KSZTALCENIE ZAWODOWE	47,2%	27,8%	0,0	5,0	0,0	15,0	5,0	0,0	• Projekt ma charakter punktowy i nie prowadzi do systemowego rozwiązania problemu • Przewiduje się udział podmiotów partnerskich, ale nie uzasadniono ich zaangażowania w projekt • Przedsięwzięcie ma charakter pojedynczej interwencji • Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Projekt dotyczy działań, które nie są wskazane do realizacji w ramach interwencji ZIT	66,7%	15,0	7,5	7,5	X	X	• Projekt poprzez działania związane z doposażeniem/wyposażeniem szkół przeloży się na poszerzenie oferty kształcenia oraz umożliwi dodatkowe certyfikowanie nabywanych umiejętności zawodowych • Realizacja projektu przyczyni się do dopasowania profilu kształcenia do potrzeb gospodarki i rynku pracy, jednak w opisie nie przedstawiono stopnia zaangażowania przedsiębiorców i praktyków w proces kształcenia. • Przewiduje się wpływ na wzrost zainteresowania podejmowaniem nauki w szkołach o profilu zawodowym, jednak z przedstawionego opisu nie wynika, w jakim stopniu. Zakłada się zwiększenie odsetka absolwentów szkół zawodowych.	3 686	2 652	75,00%	RPO Strategiczny	W projekcie przewidziano następujące działania: 1. Dopaśnienie szkół zawodowych oraz ośrodków egzaminacyjnych 2. Przebudowę infrastruktury szkół	Starostwo Powiatowe Eaton Automotive Components Sp. z o.o., Flextronics International Poland Sp. Z o.o., Wydawnictwo Pomorskie Agencja Reklamowa Zenit Tczew Gdańska Szkoła Wyższa Cech Rzemiosł Różnych w Tczewie Rollis Royce Sp. z o.o. Mikrostyk S.A. Fama Sp. z o.o. Zamek w Gniewie Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza Pracodawcy Pomorza Cech Rzemiosł Różnych	• Kształcenie zawodowe nie zostało objęte stanowiskiem negocjacyjnym przyjętym przez Radę ZIT w dniu 14 marca 2014 r. • Projekt ze względu na przedstawiony charakter rekomendowany jest do finansowania w ramach przedsięwzięcia strategicznego. • "Kształtowanie sieci szkół ponadgimnazjalnych szkół zawodowych, uwzględniającej potrzeby subregionalnych i regionalnego rynków pracy" (RPS Aktywni Pomorzanie)
56.	Modernizacja peronów SKM na stacji Gdynia Orłowo oraz przystankach osobowych: Gdynia Stocznia, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczynki i Rumia Janowo	9 MOBILNOŚĆ	45,1%	52,8%	5,0	10,0	5,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do częściowego rozwiązania problemu przy ograniczonej skali oddziaływania • Projekt przewiduje zaangażowanie różnych podmiotów. Udział partnerów jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Zaangażowanie jest ograniczone do poparcia dla celów projektu lub do wsparcia technicznoorganizacyjnego przy realizacji projektu. Zaangażowanie finansowe partnerów nie występuje bądź występuje w niskim stopniu • Przedsięwzięcie jest komplementarne z innym projektem realizowanym, ale nie ma charakteru systemowego. Inwestycja nie jest wewnętrznie zintegrowana • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	37,5%	7,5	7,5	7,5	0,0	X	• Projekt w ograniczonym stopniu poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w pośrednim stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt zakłada integrację systemów informacyjnych komunikacji zbiorowej, ale nie przewiduje wspólnej polityki taryfowej • Projekt nie przyczynia się w sposób bezpośredni do zmniejszenia czasu podróży pasażerów	67 700	n/d	n/d	POiŚ	Projekt POiŚ	• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POiŚ	

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna								Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerogowanie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/	Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt		
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅									
55.	Modernizacja budynku dworca podmiejskiego w Gdyni	9 MOBILNOŚĆ	42,4%	47,2%	0,0	10,0	5,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt jest przedsięwzięciem punktowym, ma charakter pojedynczej interwencji. Projekt nie ma charakteru metropolitalnego • Projekt przewiduje zaangażowanie różnych podmiotów. Udział partnerów jest uzasadniony z punktu widzenia zakładanych efektów projektu. Zaangażowanie jest ograniczone do poparcia dla celów projektu lub do wsparcia techniczno-organizacyjnego przy realizacji. Zaangażowanie finansowe partnerów nie występuje bądź występuje na niskim stopniu • Przedsięwzięcie jest komplementarne z innym realizowanym projektem, ale nie ma charakteru systemowego. Inwestycja nie jest wewnętrznie zintegrowana • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	37,5%	7,5	7,5	7,5	0,0	X	• Projekt w wysokim stopniu poprawia sprawność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt wpływa w pośrednim stopniu na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt zakłada integrację systemów monitoringu komunikacji zbiorowej, ale nie przewiduje wspólnej polityki taryfowej • Projekt w wysokim stopniu przyczynia się do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego OM	17 200	n/d	n/d	POiŚ	Projekt POiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POiŚ	
57.	Budowa kolejowej obwodnicy towarowej Pruszcza Gdański – Glinca dla Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta	9 MOBILNOŚĆ	41,7%	58,3%	15,0	0,0	10,0	15,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do kompleksowego i trwałego rozwiązania problemu przy zasięgu obejmującym znaczną część obszaru problemowego • Opis nie wykazuje zakładanego partnerstwa • Przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy i wewnętrznie zintegrowany. Projekt nie ma charakteru systemowego. • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	25,0%	7,5	0,0	0,0	7,5	X	• Projekt w ograniczonym stopniu poprawia dostępność systemu transportowego pomiędzy rdzeniem OM a pozostałymi gminami • Projekt nie wpływa na integrację zbiorowego transportu z indywidualnym • Projekt nie zakłada integracji systemów komunikacji zbiorowej • Projekt przyczynia się w ograniczonym stopniu do zwiększenia sprawności układu komunikacyjnego na OM	562 500	n/d	n/d	POiŚ	Projekt POiŚ		• Wnioskodawca zakłada finansowanie ze środków POiŚ. Fiszka projektu jest uboga w informacje, dlatego jej ocena pozostaje ograniczona	
58.	Tworzenie warunków rozwoju gospodarczego OMT zwiększając jego poziom innowacyjności i konkurencyjności na drodze wsparcia działalności rozwojowej i sektora nauki	2 PRZEDSIĘBIORSTWA	36,1%	38,9%	5,0	5,0	5,0	10,0	10,0	0,0	• Projekt prowadzi do częściowego rozwiązania problemu przy znacznej skali oddziaływania • Projekt przewiduje udział instytucji partnerskich, ale nie jest on uzasadniony w świetle celów projektu. Nie zidentyfikowano zaangażowania finansowego partnerów • Brak spójności działań, które by prowadziły do komplementarnej interwencji • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO. Wskazano wiele wskaźników nieadekwatnych do osi priorytetowej • Realizacja przedsięwzięcia w sposób bezpośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM. Projekt nie zakłada zaangażowania środków prywatnych w strukturze realizacji projektu • Promocja gospodarcza nie ma odzwierciedlenia w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	33,3%	7,5	0,0	7,5	x	x	• Jedynie jeden z komponentów wpływa bezpośrednio na rozwój istniejących usług na rzecz realizacji przedsięwzięć innowacyjnych. Projekt nie wpływa na wsparcie działań w zakresie zwiększenia dostępności do atrakcyjnych źródeł finansowania rozwoju oraz wsparcia finansowego dla przedsiębiorstw. Projekt przyczynia się w niewielkim stopniu do rozwoju istniejących działań z zakresu zakładania, prowadzenia, zarządzania działalnością gospodarczą	60 000	51 000	85,00%	RPO Strategiczny	I. Wykreowanie wspólnej i efektywnej marki metropolii - „Marka Pomorza II. Wykorzystanie nadmorskiego położenia i korzyści z posiadania w regionie dwóch portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i rozwiniętego sektora stocznioowego o silnej pozycji eksportowej III. Aktywizacja Rozwoju Pomorskiej Przedsiębiorczości IV. Rozszerzenie oraz unowocześnienie dotychczasowej działalności Pomorskiego Miasteczka Zawodów (PMZ) oraz włączenie jego działalności do regionalnego systemu poradnictwa zawodowego w Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta V. Efektywne wykorzystanie systemu edukacji dla potrzeb rynku pracy, w tym internacjonalizacja szkół zwłaszcza pod względem liczby studentów i naukowców zagranicznych	Gmina Gdynia/inne duże gminy OMT, Gminy z Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta; Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Pomorski Urząd Wojewódzki, Wojewódzki Urząd Pracy w Gdańsku, Metropolitalne Forum NORDA, Gdański Obszar Metropolitalny, przedsiębiorstwa, izby gospodarcze, uczelnie wyższe, Instytucje Otoczenia Biznesu z Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta, w tym m.in.: Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o., Agencja Rozwoju Gdyni Sp. z o.o.; Powiatowe Urzędy Pracy; Fundacja Gospodarcza w Gdyni; Pomorski Regionalny Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o.; Pomorski Fundusz Pożyczkowy Sp. z o.o.; Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza; Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości w Sopocie.	• Projekt składa się z wielu niepowiązanych ze sobą działań, inicjatyw, projektów, z których większość nie mieści się w zakresie dedykowanej osi priorytetowej. Wiele z komponentów zostało wskazane w opisie jako komplementarne z przedsięwzięciami strategicznymi (np. Invest in Pomerania, Study in Pomorskie)	
59.	LivingLab Centrum Technologii Hiperbarycznych	1 KOMERCJALIZACJA WIEDZY	29,2%	30,6%	0,0	5,0	5,0	10,0	0,0	7,5	• Projekt jest przedsięwzięciem punktowym, ma charakter pojedynczej interwencji • Projekt przewiduje udział instytucji partnerskich, ale nie jest on uzasadniony w świetle celów projektu (nie ma większego znaczenia dla uzyskania zakładanych efektów projektu) • Projekt jest powiązany z projektem/projektami planowanymi, zrealizowanymi, w trakcie realizacji, lub które uzyskały decyzję o finansowaniu. Projekt nie ma charakteru systemowego, ponadto nie składa się z jednego lub kilku znaczących powiązanych ze sobą projektów, realizowanych na obszarze całego lub części OM. Ponadto projekt nie warunkuje następującego po sobie etapu działania • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO. Opis projektu nie wskazuje, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Z treści opisu projektu nie wynika w sposób klarowny fakt, iż realizacja projektu wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM • Projekt nie wpływa na ograniczenie bariery, jaką jest brak lub niski stopień współpracy jednostek OM	27,8%	0,0	7,5	5,0	0,0	x	• Projekt nie przyczynia się do wprowadzenia na rynek innowacyjnych produktów, usług lub procesów (produkcyjnych, technologicznych, organizacyjnych). Nie przyczyni się do zwiększenia zdolności podmiotów w sektorze B+R do komercjalizacji wyników badań • Podmioty zaangażowane w projekt są odpowiednio silne tzn. posiadają odpowiednie zasoby, doświadczenie oraz zaplecze kadrowe do realizacji projektu, jednak forma współpracy oraz wkład finansowy partnerów nie uprawdopodobnia, że cele założone w projekcie zostaną zrealizowane • Projekt, przewiduje udział wielosektorowych partnerów, ale nie jest on uzasadniony w świetle celów projektu (nie ma większego znaczenia dla uzyskania zakładanych efektów projektu)	38 800	12 500	32,22%	RPO Strategiczny	Idea projektu jest stworzenie kompleksowej bazy badawczo-sportowej ze szczególnym uwzględnieniem badań wysiłkowych mającej wszelkie zastosowanie w badaniach naukowych, rozwoju technologicznego, jak również zastosowanie w Marynarce Wojennej. Do zintensyfikowania działań komercyjnych niezbędne jest uzupełnienie infrastruktury o punkt kontaktowy	Akademia Marynarki Wojennej, Gdynia, UG, PG, IO PAN, Muzeum Morskie, MIR, Stocznie, ABB, PBUCH SA, MŚP rejonu Pomorza i kraju, Lotos-Petrobaltic SA	• Wyniki oceny wskazują na brak aglomeracyjnego zasięgu inwestycji oraz niski wkład w realizację celu osi RPO WP 2014-2020 • Rekomendacja do włączenia części przedsięwzięcia (Living Lab) do realizacji w ramach przedsięwzięcia strategicznego P3W: Narodowe Centrum Badań nad Bałtykiem – NCBB (RPS Pomorski Port Kreatywności)	

Tabela 15: c.d.

Lp.	Nazwa Projektu	Nr i nazwa Osi/PI	Ocena łączna	Ocena strategiczna								Ocena merytoryczna						Informacje o Projekcie						Uwagi końcowe	
				Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów strategicznych						Uzasadnienie oceny strategicznej	Ocena %	Wyniki ocen dla kryteriów merytorycznych					Uzasadnienie oceny merytorycznej	Wartość projektu (tys. zł)	Wnioskowana kwota wsparcia (tys. zł)	Deklarowany udział dotacji w kosztach całkowitych	Proponowane zaszerogowanie przedsięwzięć ZIT	Opis Projektu /czego dotyczy/		Instytucje / podmioty zaangażowane w Projekt
					S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅	S ₆			M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅								
74.	Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej – Program Żuławy	11 ŚRODOWISKO	29,2%	47,2%	5,0	10,0	5,0	10,0	5,0	7,5	• Projekt prowadzi do rozwiązania przedstawionego problemu, ale przy znikomej skali oddziaływania • Projekt przewiduje uczestnictwo różnych podmiotów. Brak jest informacji o zaangażowaniu finansowym poszczególnych partnerów • Przedsięwzięcie jest komplementarne do projektu Program Żuławy. Projekt nie ma jednak charakteru zintegrowanego i nie stanowi wiązki powiązanych ze sobą przedsięwzięć • Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, RPO i politykami sektorowymi. Opis projektu nie wskazuje jednak, że przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na osiągnięcie rezultatów i wskaźników dla danych OP i PI RPO WP • Realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się do aktywizacji społeczno-gospodarczej OM • Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	11,1%	0,0	5,0	0,0	X	X	• Projekt jest pojedynczym przedsięwzięciem, nie obejmuje swoim zasięgiem terytorialnego obszaru problemowego • Projekt przeciwdziała zagrożeniom, ale nie wykazano jednoznacznie efektu synergii poszczególnych działań oraz kompleksowego charakteru przedsięwzięcia - Projekt nie zakłada działań promocyjnych i edukacyjnych w zakresie podniesienia świadomości ekologicznej	196 300	166 800	84,97%	POiŚ	Przedmiotem przedsięwzięcia będą tereny Polderów „Olszynka”, „Rudniki” i „Płonia Mała”. Na tych obszarach zlokalizowane są obiekty przemysłowe o charakterze regionalnym (bazy transportowe, zakłady usługowe) i ponad regionalnym (węzeł kolejowy LOTOS) oraz zabudowa mieszkaniowa.	Gdański Obszar Metropolitalny – Gmina Miasta Gdańsk, Gmina Pruszcz Gdański Gmina Masto Gdańsk, RZGW, ZMIUW WP, „Gdańskie Melioracje”	• Projekt nie ma charakteru metropolitalnego, w sposób znaczący obciążałby całą alokację w RPO WP przeznaczoną na ZIT. Projekt rekomendowany do finansowania z POiŚ
15.	Pomorskie Wydawnictwo Cyfrowe	3 EDUKACJA (WYŻSZA)	18,1%	19,4%	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	7,5	• Projekt jest przedsięwzięciem punktowym, ma charakter pojedynczej interwencji • Projekt przewiduje udział instytucji partnerskich, jednak nie został on uzasadniony w świetle celów projektu • Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami. Projekt ma charakter pojedynczej interwencji • Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WP, zgodny z RPS, jednak niezgodny z RPO • Realizacja projektu nie wpłynie na aktywizację społeczno-gospodarczą OM - Realizacja projektu wynika z diagnozy potrzeb OM, a obszar tematyczny jest zasadny do zrealizowania w ramach ZIT, co ma odzwierciedlenie w stanowisku negocjacyjnym z dnia 14.03.14	16,7%	0,0	0,0	7,5	x	x	• Brak uzasadnienia dla tezy, że projekt wpłynie na dopasowanie oferty edukacyjnej do potrzeb gospodarki • Brak uzasadnienia dla tezy, że realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności do oferty edukacyjnej studentów z zagranicy • Przedsięwzięcie zakłada współpracę międzyuczelnianą przy jego realizacji, natomiast nie wskazano wyraźnego potwierdzenia dla tej tezy	1 950	1 950	100,00%	RPO Strategiczny	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na: - Zakupie/zleceniu stworzenia oprogramowania zabezpieczającego publikacje elektroniczne; - Zbudowaniu strony internetowej, poprzez którą będą udostępniane e-booki; - Zakupie oprogramowania umożliwiającego obróbkę e-booków; - Wydzieleniu miejsca na serwerach pod portal e-book; - Udziale osób zajmujących się wdrożeniem programu i dystrybucją e-booków w szkoleniach.	Uniwersytet Gdański - Inne uczelnie wyższe publiczne i niepubliczne; - Wojewódzka i Miejskie Biblioteki Publiczne; - Polska Akademia Nauk; Biblioteka PAN; Biblioteka Gdańska; - Instytuty branżowe; - Ośrodki Badawczo-Rozwojowe; - jednostki samorządu terytorialnego zainteresowane wynikami badań i publikacjami uczelni wyższych; - mieszkańcy obszaru metropolitalnego; - przedsiębiorcy	• Projekt w niewielkim zakresie wpisuje się w Oś Priorytetową 3 Edukacja PI 10.2 • W projekcie przedstawiono nierealną strukturę finansowania • Projekt ze względu na swój charakter rekomendowany jest do ubiegania się o finansowanie w ramach przedsięwzięcia strategicznego Study in pomorskie.eu w RPS Pomorski Port Kreatywności