

SUMP OMGGS

Plan działania dla Metropolii

Działania do realizacji przez Stowarzyszenie
Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot
na obszarze całej Metropolii

Zamawiający:



Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
ul. Długi Targ 39/40
80-830 Gdańsk
www.metropoliagdansk.pl/

Zespół opracowujący:



A2P2 architecture&planning
Ul. Pileckiego 8/3
80-225 Gdańsk
www.a2p2.pl



Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ
Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej
ul. Narutowicza 11
80-233 Gdańsk
www.fril.org.pl

Gdańsk, 27.01.2023 r

Autorzy opracowania:

Łukasz Pancewicz – kierownik projektu
Michał Jabłonowski – koordynator projektu
Monika Arczyńska
Krystian Birr
Agnieszka Gajda
Michał Grobelny
Kamil Hyla
Bartosz Jarecki
Bartłomiej Kasiuk
Konrad Korzistka
Michał Litwin
Michał Męczyński
Maciej Mysona
Natalia Pawelec
Jakub Piecuch
Krzysztof Ruciński
Robert Wojciechowski
Maria Zych-Lewandowska

Zespół ekspertów wspomagających prace nad opracowaniem:

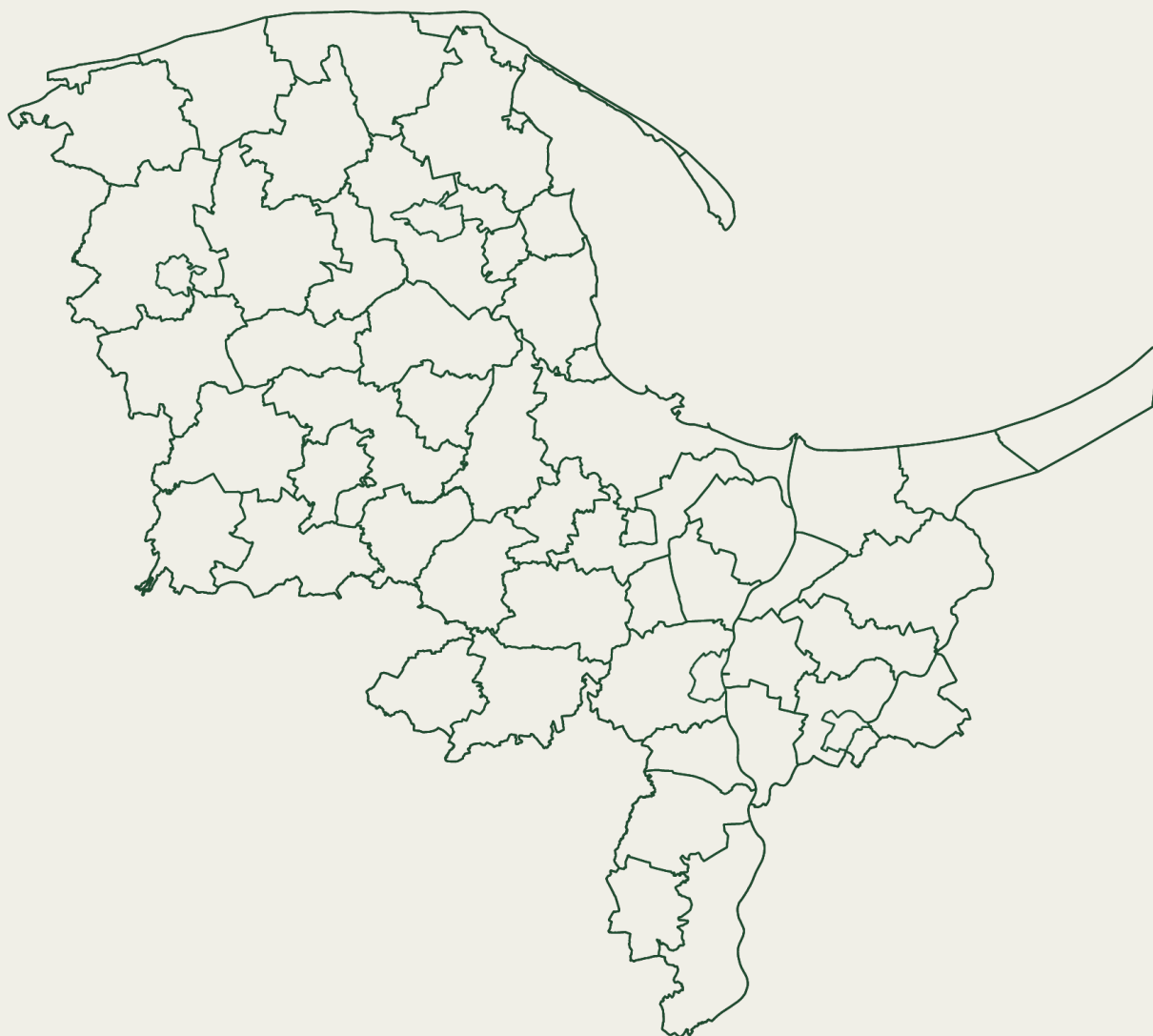
Michał Babicki
Tomasz Budziszewski
Dorota Gajda-Kutowińska
Michał Jamroż
Jacek Oskarbski
Jakub Pietruszewski
Agnieszka Różga-Micewicz
Paulina Szewczyk
Michał Tusk
Marcin Wołek

Zespół koordynujący z ramienia Stowarzyszenia OMGGs:

Krzysztof Perycz-Szczepański
Maciej Jendryczka

Spis treści

Czym jest Plan działania?.....	6
Zawartość Planu działania	8
1 Transport publiczny i punkty przesiadkowe.....	10
2 Piesi i rowerzyści	16
3 Ruch zmotoryzowany	21
4 Dialog z mieszkańcami i cyfryzacja	25
5 Współpraca.....	30
6 Planowanie przestrzenne	38
Wykaz wszystkich działań SUMP OMGGS.....	43



Plan działania dla Metropolii. Obejmuje cały obszar Metropolii i wskazuje działania do realizacji przez Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Czym jest Plan działania?

Plan działania jest załącznikiem do Planu Zrównoważonej Mobilności dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (SUMP OMGGS). Zawiera szczegółowe informacje na temat wszystkich działań proponowanych w ramach SUMP dla danej strefy Obszaru Metropolitalnego. Jest skierowany głównie do osób, które będą zaangażowane we wdrażanie ustaleń tego dokumentu, tj. urzędów gmin i miast, jednostek samorządowych, władz powiatowych, wojewódzkich itd.

Plan działania ma syntetyczny charakter. Opisuje logikę wdrażania zmian w systemie transportu i mobilności. Wszystkie zaproponowane działania przekładają się na osiągnięcie **celu głównego**, czyli redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz **cele strategiczne**, związane m.in. z bezpieczeństwem uczestników ruchu, czy też udziałem transportu zbiorowego w ogóle podróży. Proponowane działania zostały podzielone na 6 obszarów (**obszary priorytetowe**): transport publiczny i punkty przesiadkowe, piesi i rowerzyści, Ruch zmotoryzowany, dialog z mieszkańcami i cyfryzacja, współpraca oraz planowanie przestrzenne. W każdym obszarze znajdują się cele (**cele operacyjne**) oraz **działania**, które je realizują. Działaniom przypisano podmioty odpowiedzialne za ich realizację, potencjalnych partnerów ich realizacji, horyzont czasowy, ale też szczegółowy opis ich wykonania.

Dodatkowo w SUMP OMGGS wyznaczono **pakiety działań**. Pakiety zbierają działania, które realizowane w różnych obszarach wzajemnie się uzupełniają i prowadzą do osiągnięcia lepszych efektów. Przykładowo budowa węzłów przesiadkowych, doprowadzenie do nich linii autobusowych, tras rowerowych i pieszych, budowa w ich obrębie parkingu P+R, a także lokalizacja nowej zabudowy przy węzłach przesiadkowych będą wspólnie sprzyjały wzrostowi dostępności i atrakcyjności transportu zbiorowego. Działania te realizowane są jednak w różnych obszarach: współpracy, planowania przestrzennego czy też transportu zbiorowego i węzłów przesiadkowych. Dzięki pakietyzacji działań możemy w szybko i łatwo zaprezentować jaki będzie efekt wdrażania SUMP OMGGS.

Cel główny

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych

Cele strategiczne

I - Poprawa dostępności transportu zbiorowego

II - Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego

III - Poprawa jakości powietrza

IV - Wzrost udziału zrównoważonych środków transportu w ogóle podróży

Obszary priorytetowe



Obszar 1

Transport publiczny i punkty przesiadkowe



Obszar 2

Piesi i rowerzyści



Obszar 3

Ruch zmotoryzowany



Obszar 4

Dialog z mieszkańcami i cyfryzacja



Obszar 5

Współpraca



Obszar 6

Planowanie przestrzenne

Cele operacyjne i działania

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Cel operacyjny

Działanie

Działanie

Działanie

Pakiety działań

Pakiet 1



Zawartość Planu działania

Kolejne rozdziały planu działania odpowiadają obszarom priorytetowym. W każdym obszarze znajduje się zestaw działań, który realizuje poszczególne cele SUMP OMGGS. **Z puli działań dla całej metropolii wybraliśmy tylko te, które odnoszą się do Metropolii. Wykaz wszystkich działań znajduje się na końcu dokumentu.**

Opis każdego z działań składa się z:

- numeru działania,
- nazwy działania,
- zwięzłego opisu sposobu realizacji celu,
- przypisania działania do konkretnego wykonawcy oraz partnerów w realizacji działania:
 - **BPP MG** – Biuro Planowania Przestrzennego Miasta Gdynia,
 - **BRG** – Biuro Rozwoju Gdańska,
 - **CPK** - Centralny Port Komunikacyjna SA,
 - **DG MOVE** – Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej,
 - **DRMG** – Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
 - **GDDKiA** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
 - **gminy OMGGS** – gminy członkowskie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot,
 - **InnoBaltica** – InnoBaltica Sp. z o.o.,
 - **MI** – Ministerstwo Infrastruktury,
 - **MZKZG** – Metropolitalny Związek Zatoki Gdańskiej,
 - **MZTP/RZTP** – Metropolitalny/Regionalny Zarząd Transportu Publicznego (jednostka planowana w ramach SUMP OMGGS),
 - **NGO** – organizacje pozarządowe oraz użytku publicznego,
 - **PBPR** – Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego,
 - **PKP IC** – PKP Intercity SA,
 - **PKP PLK** – PKP Polskie Linie Kolejowe SA,
 - **podmiot prywatny**,
 - **PKM** – Pomorska Kolej Metropolitalna,
 - **PKP SA** - PKP S.A.,
 - **PKP SKM** – PKP SKM w Trójmieście,
 - **POLREGIO** – Polregio S.A.,
 - **PSSE** – Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna,
 - **PUW** – Pomorski Urząd Wojewódzki,
 - **SOMGGS** – Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot,
 - **SP** – Starostwa powiatowe na terenie OMGGS (w przypadku odnoszenia się do konkretnego starostwa podano jego pełną nazwę),
 - **UM** – Urzędy miast na terenie OMGGS (w przypadku odnoszenia się do konkretnego urzędu podano jego pełną nazwę),

- **UM GDA** – Urząd Miasta Gdańsk,
- **UM GDY** – Urząd Miasta Gdynia,
- **UM S** – Urząd Miasta Sopot,
- **UMWP** – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,
- **UMWZ** – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego,
- **ZDIZ GDA** – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- **ZDIZ GDY** – Zarząd Drógi i Zieleni w Gdyni,
- **ZDIZ S** – Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie,
- **ZDP** – Zarządy dróg powiatowych na terenie OMGGG (w przypadku odnoszenia się do konkretnego zarządu podano jego pełną nazwę),
- **ZDW** - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
- określonego horyzontu czasowego realizacji celu lub w przypadku zadań cyklicznych – okresu realizacji,
- informacji o źródłach finansowania działania,
 - **środki własne** jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład MOF GW;
 - **fundusze europejskie krajowe** (FEP – Fundusze Europejskie dla Pomorza, FENiKS – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027, KPO – Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Program Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) – Mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych),
 - **fundusze i programy europejskie międzynarodowe** (Interreg Europy Środkowej, Fundusze Europejskie i EOG – Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego, program CIVITAS),
 - **fundusze krajowe i wojewódzkie** (budżet państwa, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, FRPA – Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, NFOŚiGW – Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, WFOŚiGW - Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, Program Budowy Dróg Krajowych, Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej, Program Utrzymania Dróg Krajowych, Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej, Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych (na lata 2021-2025 i kolejne edycje) (Pprzyst), Program Inwestycji Dworcowych PKP S.A. (edycja 2016-2023 i kolejne) (Pdwor)),
 - **UE** (inne (dostępne w przyszłości) środki i fundusze unijne),
 - **budżet obywatelski**,
 - **środki prywatne** oraz pozyskane w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego,
- informacji o partnerach w realizacji działania,
- informacji o pakiecie działań, do którego zostało przypisane konkretne działanie,
- informacji o wskaźniku, którym będzie mierzony postęp realizacji działania.

1

Transport publiczny i punkty przesiadkowe

1.1. Sprawny i efektywny system transportu kolejowego.

DZIAŁANIE 1.1.1

Wysoka dostępność transportem kolejowym do rdzenia OMGGS

Opis sposobu realizacji	<p>Obejmuje wszystkie gminy OMGGS na terenie których znajduje się planowana do modernizacji, odbudowy lub budowy infrastruktura kolejowa.</p> <p>a) Współpraca ze spółkami kolejowymi i samorządem województwa oraz działania lobbingsowe na rzecz budowy nowych przystanków kolejowych (lub dostosowania ich lokalizacji do rozwoju otoczenia linii kolejowych) oraz modernizacji istniejących przystanków (w tym dostosowania do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, unifikacji wysokości peronów, budowy infrastruktury przesiadkowej, rowerowej, parkingowej),</p> <p>b) Współpraca ze spółkami kolejowymi i samorządem województwa oraz działania lobbingsowe na rzecz remontów i modernizacji dworców kolejowych na terenie OMGGS - zwłaszcza unifikacji zakresu dostępnych dla pasażera usług w tych lokalizacjach,</p> <p>c) Współpraca ze spółkami kolejowymi i samorządem województwa oraz działania lobbingsowe na rzecz remontów, rewitalizacji i odbudowy linii kolejowych o znaczeniu aglomeracyjnym i regionalnym,</p> <p>d) Współpraca ze spółkami kolejowymi i samorządem województwa oraz działania lobbingsowe na rzecz budowy nowych odcinków linii kolejowych o znaczeniu aglomeracyjnym (włączanie nowych dzielnic i miast w system kolei aglomeracyjnej),</p> <p>e) Współpraca ze spółkami kolejowymi, samorządem wojewódzkim i zarządcami infrastruktury drogowej na rzecz budowy parkingów P&R przy kolejowych przystankach "buforowych" wokół Trójmiasta zlokalizowanych niedaleko węzłów drogowych.</p> <p>Lokalizacje i liczba planowanych lokalizacji może ulegać zmianie zgodnie z ustaleniami strategii regionalnych, rządowych oraz zamierzeniami zarządców infrastruktury kolejowej.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, SOMGGS
Horyzont czasowy	2030+

Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	PKP PLK, PKM, PKP SKM, PKP SA, UM, UMWP, podmioty prywatne, MI, GDDKiA, ZDIZ GDA, ZDP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba mieszkańców w izochronie 60 min dostępności transportem kolejowym do rdzenia OMGGS.

DZIAŁANIE 1.1.3

Zakup nowoczesnego taboru kolejowego

Opis sposobu realizacji	a) Nawiązanie współpracy ze spółkami kolejowymi i Urzędem Marszałkowskim na rzecz realizacji projektów taborowych oraz lobbing, mający na celu kierowanie nowo zakupionych pojazdów na linie i relacje obsługujące samorzady OMGGS. b) Obejmuje wszystkie gminy OMGGS na terenie których znajdują się czynne, a w dalszej kolejności odbudowywane i uruchamiane linie kolejowe.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, SOMGGS
Horyzont czasowy	2030+
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENIKS, UE
Potencjalni partnerzy	PKP SKM, POLREGIO, UMWP, podmioty prywatne
Pakiet działań	PAKIET 2: Do pracy, szkoły i kina dojadę transportem zbiorowym
Wskaźnik	Udział jednostek taboru kolejowego młodszego niż 20 lat . Udział połączeń kolejowych aglomeracyjnych obsługiwanych taborem elektrycznym.

DZIAŁANIE 1.1.4

Uruchomienie linii dowozowych do stacji i przystanków kolejowych

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca z organizatorami transportu na rzecz uruchomienia połączeń dowozowych do stacji i przystanków kolejowych
--------------------------------	--

Podmiot odpowiedzialny za realizację	OMGGS, MZKZG, gminy OMGGS
Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	PKP SKMT, PKP PLK, Polregio, UMWP
Pakiet działań	PAKIET 3: Na węzeł integracyjny dotrę pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem.
Wskaźnik	Udział połączeń autobusowych obsługujących węzły i przystanki kolejowe skomunikowane z połączeniami kolejowymi.

1.2. Sprawny i efektywny system transportu autobusowego i miejskiego transportu zbiorowego.

DZIAŁANIE 1.2.1

Wdrożenie jednolitego standardu przystankowego na terenie OMGGS, z uwzględnieniem potrzeb osób z ograniczoną mobilnością

Opis sposobu realizacji	a) Opracowanie wspólnego standardu przystankowego dla Metropolii,
Podmiot odpowiedzialny za realizację	OMGGS, MZKZG, gminy OMGGS
Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENIKS, UE
Potencjalni partnerzy	PBPR, UMWP, zarządcy dróg
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba przystanków na terenie OMGGS wyposażonych w wiatę, peron, oświetlenie, ławkę oraz pojemnik na odpady.

1.3. System wysokiej jakości węzłów integracyjnych.

DZIAŁANIE 1.3.1

Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych

Opis sposobu realizacji	a) Wdrożenie ustalonego standardu węzłów przesiadkowych OMGGS. b) Przeprowadzanie audytów w zakresie dostępności istniejących węzłów integracyjnych (przy współpracy z gminami OMGGS).
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, gminy OMGGS, ZDIZ GDA, ZDIZ S, ZDIZ GDY
Horyzont czasowy	2030+
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENiKS
Potencjalni partnerzy	UMWP, PKM, PKP PLK, NGO, PBPR, podmiot prywatny, mieszkańcy, DRMG, BPP MG, BRG
Pakiet działań	PAKIET 3: Na węzeł integracyjny dotrę pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem.
Wskaźnik	Liczba wybudowanych i zmodernizowanych transportowych węzłów integracyjnych zgodnie z przyjętymi standardami na terenie Obszaru Metropolitalnego. Udział węzłów/przystanków ocenionych przez Mieszkańców jako co najmniej „dobrze” dostępne pieszo/rowerem w ramach audytów/konsultacji. Długość wybudowanych lub zmodernizowanych chodników w zasięgu 1 km od węzła przesiadkowego lub przystanku zintegrowanego. Długość wybudowanych lub zmodernizowanych chodników w zasięgu 3 km od węzła przesiadkowego lub przystanku zintegrowanego.

1.4. Transport wodny jako integralny element systemu transportu zbiorowego.

Brak działań w tej strefie.

2

Piesi i rowerzyści

2.1. Spójna, bezpieczna, dostępna i wygodna sieć piesza i rowerowa.

DZIAŁANIE 2.1.1

Budowa, rozbudowa, uzupełnienie i modernizacja sieci pieszej i rowerowej, w szczególności rowerowej o funkcji transportowej.

Opis sposobu realizacji	a) Udzielanie dofinansowania na inwestycje w sieć pieszą i rowerową, zapewniających ciągłość tras pieszych i rowerowych w OMGGS oraz dla tras rowerowych zapewniających realizację systemu tras rowerowych wskazanych w SUMP OMGGS.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	GDDKiA, gminy OMGGS, UM, ZDIZ, ZDP
Horyzont czasowy	2030+
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENIKS, FEP, UE
Potencjalni partnerzy	BPP MG, BRG, DRMG, Mieszkańcy, NGO, PBPR, SP, podmiot prywatny, SOMGGS
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Długość nowowybudowanych fragmentów liniowej infrastruktury pieszej i rowerowej. Liczba nowopowstałych obiektów pieszej i rowerowej infrastruktury punktowej. Gęstość transportowej sieci rowerowej. Długość wydzielonych dróg dla rowerów w sieci. Liczba luk w transportowej sieci rowerowej.

DZIAŁANIE 2.1.2

Audyt bezpieczeństwa, funkcjonalności i dostępności sieci pieszej i rowerowej wraz z modernizacją elementów niespełniających wymogów.

Opis sposobu realizacji	a) Wsparcie eksperckie dla gmin i miast OMGGS w ramach przeprowadzanych przez gminy audytów oraz określenia minimalnych standardów realizowanej infrastruktury (standardy krajowe, wytyczne CROW).
--------------------------------	--

Podmiot odpowiedzialny za realizację	GDDKiA, gminy OMGGs, UM, ZDIZ, ZDP
Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENIKS, FEP, UE
Potencjalni partnerzy	BPP MG, BRG, DRMG, Mieszkańcy, NGO, PBPR, SP, podmiot prywatny, SOMGGs
Pakiet działań	PAKIET 5: Ulicami Metropolii chcę przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie
Wskaźnik	Liczba obiektów infrastruktury punktowej dla których przeprowadzono audyt zgodnie z obowiązującymi wytycznymi w ciągu ostatnich 5 lat. Długość infrastruktury liniowej, dla której przeprowadzono audyt. Udział odcinków i elementów infrastruktury zmodernizowanych zgodnie z wynikami audytów/konsultacji.

2.2. Integracja sieci pieszej i rowerowej z transportem zbiorowym.

Brak działań w tej strefie.

2.3. System współdzielonego transportu rowerowego.

DZIAŁANIE 2.3.1

Rozbudowa systemów współdzielonego transportu rowerowego i UTO

Opis sposobu realizacji	<p>a) Audyt i konsultacje społeczne zapotrzebowania na nowe stacje rowerów miejskich (z uwzględnieniem istniejących i planowanych stacji Mevo oraz stacji i obszarów parkowania prywatnych wypożyczalni rowerów i UTO).</p> <p>b) Budowa nowych stacji rowerów współdzielonych zgodnie ze zidentyfikowanym zapotrzebowaniem.</p> <p>c) Zwiększenie liczby dostępnych rowerów (i UTO) współdzielonych w tym rowerów: górskich, miejskich, towarowych, elektrycznych, o obniżonej ramie, z fotelikami dziecięcymi, przyczep rowerowych (dziecięcych i towarowych) i in.</p>
--------------------------------	---

	d) Bieżąca dbałość o wysoką jakość i dostępność pojazdów współdzielonych.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, Gminy OMGGS, UM, podmiot prywatny
Horyzont czasowy	2027
Źródło finansowania	Środki własne, KPO, FENIKS, FEP, UE
Potencjalni partnerzy	BPP MG, BRG, DRMG, Mieszkańcy, MZKZG, NGO, PBPR, PKP PLK, PKM, PSSE, SOMGGS, ZDIZ
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Liczba sprawnych rowerów , hulajnóg i UTO dostępnych w systemach transportu współdzielonego. Udział gmin OMGGS w których funkcjonuje system współdzielonego transportu rowerowego/UTO/hulajnóg.

DZIAŁANIE 2.3.2

Integracja systemów współdzielonego transportu rowerowego i UTO między sobą, a także z systemem transportu publicznego.

Opis sposobu realizacji	<p>a) Integracja taryfowa systemów rowerów i UTO współdzielonych z transportem publicznym (obsługa kartą miejską itp).</p> <p>b) Intergacja przestrzenna systemów rowerów współdzielonych z transportem publicznym (poprzez m.in. lokalizowanie stacji na obszarze lub w pobliżu węzłów intergacyjnych itp.)</p> <p>c) Dążenie do uzyskania możliwości zarządzania (użytkowania) systemem rowerów (hulajnóg i UTO) współdzielonych z poziomu jednej aplikacji, która będzie tożsama z aplikacją operującą w transporcie publicznym i innych obszarach mobilnościowych (MaaS).</p> <p>d) Bieżąca dbałość o wysoką jakość i dostępność pojazdów współdzielonych.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gminy OMGGS, MZKZG, MZTP/RZTP
Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Własne, KPO, FENIKS, FEP, UE

Potencjalni partnerzy	Mieszkańcy, NGO, PKM, PKP SKM, PKP SA, UM, podmiot prywatny
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	<p>Liczba aplikacji do obsługi systemów pojazdów współdzielonych (przy założeniu, że każdy analizowany system można obsługiwać z poziomu aplikacji).</p> <p>Udział operatorów transportu publicznego, którzy mają taryfę zintegrowaną z systemami pojazdów współdzielonych.</p> <p>Udział węzłów/przystanków integracyjnych wyposażonych w stację/obszar rowerów/UTO/hulajnóg współdzielonych.</p>

3

Ruch

zmotoryzowany

3.1. Metropolitalna polityka parkingowa.

DZIAŁANIE 3.1.1

Opracowanie i przyjęcie spójnej polityki parkingowej dla OMGGS zgodnej z założeniami SUMP

Opis sposobu realizacji	a) Koordynacja i opracowanie polityki parkingowej uwzględniającej wszystkie aspekty tego zagadnienia, zgodnie z dobrymi praktykami z Obszaru, kraju i świata oraz z wynikami badań terenowych i naukowych w tej dziedzinie. Opracowanie to powinno być realizowane wspólnie przez wszystkie podmioty z Obszaru będące interesariuszami, jak również przy udziale Mieszkańców. b) Przyjęcie Polityki. c) Wdrożenie Polityki. d) Realizacja założeń Polityki i kontrola ich obowiązywania oraz cykliczny audyt właściwego jej funkcjonowania, a także jej adekwatności do aktualnych potrzeb. e) W razie zidentyfikowania potrzeb zmian w Polityce jej aktualizowanie i wdrażanie zmian.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, gminy OMGGS, UM
Horyzont czasowy	2025
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	BPP MG, BRG, DRMG, Mieszkańcy, NGO, PBPR, podmiot prywatny, PUW, SOMGGS, SP
Pakiet działań	PAKIET 5: Ulicami Metropolii chcę przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie
Wskaźnik	Udział jednostek samorządowych, w których przyjęto politykę parkingową OMGGS lub opracowano program parkingowy zgodny z jej założeniami.

DZIAŁANIE 3.1.2

Rozbudowa stref płatnego parkowania

Opis sposobu realizacji	a) Szczegółowa inwentaryzacja istniejących SPP. b) Analiza funkcjonowania istniejących SPP oraz ich adekwatności w odniesieniu do aktualnej sytuacji parkingowej.
-------------------------	--

	<p>c) Analiza Obszaru w celu szczegółowego wyznaczenia propozycji nowych SPP oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych, których celem będzie skonfrontowanie propozycji, a także istniejących SPP z potrzebami mieszkańców i wypracowanie wspólnego projektu.</p> <p>d) Określenie rekomendacji dla gmin w zakresie wprowadzenia lub rozszerzenia stref płatnego parkowania, zgodnie z przyjętą polityką parkingową spójną dla całego OMGGS oraz odpowiednio do wniosków wynikających z przeprowadzonych audytów i konsultacji.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, UM
Horyzont czasowy	2025
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	Mieszkańcy, NGO, SOMGGS
Pakiet działań	PAKIET 5: Ulicami Metropolii chcę przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie
Wskaźnik	Sumaryczna długość ulic objętych systemami płatnego parkowania.

3.2. Uspokojenie ruchu drogowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Brak działań w tej strefie.

3.3. Zmniejszenie negatywnych skutków środowiskowych funkcjonowania transportu drogowego.

Brak działań w tej strefie.

3.4. Usprawnienie systemu logistyki miejskiej i zmniejszenie uciążliwości ruchu ciężarowego.

DZIAŁANIE 3.4.6

Strefy rozładunkowe na przystankach autobusowych

Opis sposobu realizacji	Wytyczenie stref rozładunkowych w ramach istniejących zatok autobusowych - w lokalizacjach o niskim natężeniu ruchu autobusowego (poniżej 4 postojów na godzinę). Strefa rozładunkowa ma charakter specjalnego miejsca postojowego umożliwiającego za- lub wyładunek towarów do 15 minut.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gminy OMGGS, UM, ZDIZ GDA, ZDIZ GDY, ZDP, ZDW, GDDKiA, MZKZG, MZTP/RZTP
Horyzont czasowy	2027
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	Podmiot prywatny, BPP MG, BRG, DRMG, PBPR
Pakiet działań	PAKIET 5: Ulicami Metropolii chcę przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie
Wskaźnik	Liczba stref rozładunkowych.

4

Dialog z mieszkańcami i cyfryzacja

4.1. Zwiększenie świadomości ludności z zakresu negatywnych oddziaływań transportu oraz sposobów ich ograniczania.

DZIAŁANIE 4.1.1

Edukacja na temat negatywnych oddziaływań transportu oraz promocja alternatywnych środków transportu

<p>Opis sposobu realizacji</p>	<p>a) Przeprowadzanie zajęć, warsztatów, wyjść studyjnych, pogadanek, spacerów, kampanii informacyjnych itp. mających na celu uświadamianie mieszkańcom i użytkownikom transportu jego negatywnego wpływu na zdrowie, życie, przyrodę, infrastrukturę i architekturę. W wydarzeniach powinny brać udział osoby z każdego przedziału wiekowego i każdej grupy społecznej, zaś bardzo istotnym elementem działań powinna być tematyka BRD.</p> <p>b) Prowadzenie kampanii promocyjnych w przestrzeni publicznej i pojazdach transportu zbiorowego, pokazujących jak dobry wpływ na ograniczanie negatywnych oddziaływań transportu ma korzystanie z alternatywnych form podróżowania oraz zachęcających do korzystania z nich.</p> <p>c) Realizowanie różnego rodzaju konkursów/akcji ułatwiających dostęp do zrównoważonych form podróżowania (np. konkursy, w których można wygrać rower elektryczny lub długookresowy bilet na transport zbiorowy).</p> <p>d) Realizowanie wszelkich działań mających na celu poprawę jakości i integracji transportu publicznego (oraz rowerowego i podróży pieszych) na obszarze OMGGS i w połączeniu z obszarami ościennymi w celu zachęcenia jak największej liczby osób do korzystania z tego rodzaju transportu.</p>
<p>Podmiot odpowiedzialny za realizację</p>	<p>Gminy OMGGS, MZKZG, MZTP/RZTP, UM</p>
<p>Horyzont czasowy</p>	<p>Działanie ciągłe</p>
<p>Źródło finansowania</p>	<p>Środki własne, FENIKS, FEP, UE</p>
<p>Potencjalni partnerzy</p>	<p>BPP MG, Mieszkańcy, NGO, PBPR, SOMGGS, PKP PKM, PKP SA, PKP SKM, POLREGIO</p>
<p>Pakiet działań</p>	<p>PAKIET 6: Chcę, żeby moje podróże były przyjazne dla środowiska</p>

Wskaźnik

Liczba przeprowadzonych zajęć/warsztatów/kampanii/akcji itp.
Liczba uczestników warsztatów, spotkań, zajęć itp.

4.2. Integracja usług mobilności w ramach platformy cyfrowej.

DZIAŁANIE 4.2.1

Rozbudowa systemu zintegrowanej platformy usług publicznego transportu zbiorowego (możliwość zakupu biletu, wyszukiwania połączeń itp.)

Opis sposobu realizacji	a) Promowanie i współpraca na rzecz rozszerzenie systemu FALA (lub analogicznego) na cały obszar OMGGS. b) Rozszerzenie systemu o wdrożenie modelu mobilności jako usługi (MaaS) w OMGGS, tj. zapewnienie dostępności w jednej aplikacji możliwości wyszukania połączenia i zakupu usługi mobilności łączącej: I) transport publiczny (miejski i regionalny), II) transport kolejowy, III) usługi współdzielenia samochodów, IV) usługi współdzielenia hulajnóg, rowerów, innych UTO.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	MZKZG, MZTP/RZTP,UM
Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne, Fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	Gminy OMGGS, Mieszkańcy, NGO, podmiot prywatny, SOMGGS, PKM, PKP SA, PKP SKM, POLREGIO,
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Udział organizatorów publicznego transportu zbiorowego w systemie zintegrowanej platformy usług publicznego transportu zbiorowego.

DZIAŁANIE 4.2.2

Utworzenie zintegrowanej bazy danych sieci połączeń, rozkładu jazdy (standard GTFS) i lokalizacji przystanków wraz z jej regularną aktualizacją.

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca z operatorami i organizatorami transportu zbiorowego na rzecz wdrożenia standardu GTFS. b) Stworzenie scentralizowanej, regularnie aktualizowanej bazy danych dotyczących funkcjonujących linii transportu zbiorowego, rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków. c) Dostęp do bazy poprzez Zintegrowaną Platformę Informacji OMGGS.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, MZKZG, MZTP/RZTP, UM
Horyzont czasowy	2027
Źródło finansowania	Środki własne, Fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	Gminy OMGGS, podmiot prywatny, PKM, PKP SA, PKP SKM, POLREGIO,
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Udział organizatorów publicznego transportu zbiorowego udostępniających aktualną bazę danych sieci połączeń, rozkładu jazdy i lokalizacji przystanków w ogóle organizatorów transportu w OMGGS.

4.3. Zintegrowany system informacji.

DZIAŁANIE 4.3.1

Opracowanie ujednoczonego metropolitalnego lub regionalnego systemu informacji pasażerskiej

Opis sposobu realizacji	a) Stworzenie jednolitego systemu informacji pasażerskiej: numeracja linii, wzór tabliczek przystankowych wraz ze standardami dotyczącymi aktualizacji informacji, scentralizowana informacja w Internecie wraz z wyszukiwarką połączeń.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, Gminy OMGGS, MZKZG, MZTP/RZTP, UM

Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne, Fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	Mieszkańcy, NGO, podmiot prywatny, PKP PKM, PKP SA, PKP SKM, POLREGIO,
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Udział organizatorów publicznego transportu zbiorowego stosujących standardy metropolitalnego/regionalnego systemu informacji pasażerskiej.

DZIAŁANIE 4.3.2

Rozbudowa i bieżąca aktualizacja metropolitalnego/regionalnego systemu informacji przestrzennej dostępnego dla członków OMGGS.

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca z UM WP i rozwijanie istniejącego lub utworzenie własnego systemu informacyjnego oraz jego bieżąca aktualizacja o dokumenty planistyczne opracowywane przez gminy.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gminy OMGGS, SOMGG
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne, Fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	Mieszkańcy, NGO, PBPR, BPP MG, BRG,
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Udział jednostek samorządowych udostępniających dane dotyczące gminy/miasta w ramach metropolitalnego/regionalnego systemu informacji przestrzennej.

5

Współpraca

5.1. Zintegrowane zarządzanie transportem.

DZIAŁANIE 5.1.1

Rozszerzenie kompetencji i zasięgu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej do czasu powołania Metropolitalnego lub Regionalnego Zarządu Transportu Zbiorowego

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca Stowarzyszenia OMGGS z Metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej (MZKZG). b) Zachęcanie członków OMGGS do dołączenia do MZKZG. c) Rozszerzenie Związku o kolejne gminy, które wchodzi w skład OMGGS, a także zmiana charakteru związku z międzygminnego na powiatowo-gminny, który umożliwi współpracę z powiatami, należącymi do OMGGS.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, MZKZG, SP, UM
Horyzont czasowy	2027
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	podmiot prywatny, PKP SKM, POLREGIO, SOMGGS, UMWP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba jst, które przekazały organizację transportu publicznego do MZKZG.

DZIAŁANIE 5.1.2

Utworzenie Metropolitalnego lub Regionalnego Zarządu Transportu Zbiorowego

Opis sposobu realizacji	Powołanie na podstawie uchwały Związku Metropolitalnego, Zarządu Transportu Metropolitalnego bazującego na przekształceniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Określenie zakresu obowiązków powołanej jednostki.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, MZKZG, SP, UM, SOMGGS

Horyzont czasowy	2030
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	UMWP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba organizatorów transportu publicznego w Metropolitalnym/Regionalnym Zarządzie Transportu Zbiorowego.

DZIAŁANIE 5.1.4

Cykliczne spotkania członków OMGGS i UMWP w celu opracowania zintegrowanej oferty przewozowej

Opis sposobu realizacji	a) Cykliczne spotkania członków OMGGS i UMWP w celu opracowania zintegrowanej oferty przewozowej, koordynacji działań na rzecz organizacji systemu publicznego transportu zbiorowego prowadzonych przez właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, wymiany informacji pomiędzy Stronami w zakresie związanym z organizacją systemu publicznego transportu zbiorowego, opracowania zasad, dotyczących wspólnej komunikacji i promocji, prowadzonych działań informacyjno-społecznych, uruchomienia portalu informacyjnego, zawierającego kompleksowe informacje dotyczące funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego, przeprowadzenia diagnozy stanu obecnego, analizę obszarów problemowych i nawyków komunikacyjnych związanych z użytkowaniem m.in. transportu publicznego, rowerowego, kołowego oraz z ruchem pieszych, systematycznego prowadzenia badań potrzeb i preferencji komunikacyjnych mieszkańców związanych z codziennym przemieszczaniem się, promocji nazwy połączeń kolei aglomeracyjnej
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, MZKZG SP, SOMGGS, UM
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	UMWP

Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba lat, w których zrealizowano co najmniej 1 spotkanie.

DZIAŁANIE 5.1.5

Integracja taryfowo-biletowa transportu kolejowego z transportem autobusowym i miejskim

Opis sposobu realizacji	a) Utworzenie zintegrowanej taryfy łączącej kolej, transport autobusowy regionalny oraz komunikację miejską, w drodze zawierania porozumień pomiędzy organizatorem przewozów kolejowych a organizatorami transportu zbiorowego. b) Wspieranie porozumień między organizatorami dotyczących wspólnej taryfy biletowej bądź wzajemnego honorowania biletów.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, SOMGGS, MZKZG
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	UMWP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Udział połączeń autobusowych obsługujących węzły integracyjne i przystanki kolejowe w ramach zintegrowanej taryfy. Udział połączeń autobusowych w zintegrowanej taryfie metropolitalnej.

DZIAŁANIE 5.1.6

Integracja taryfowa systemów samochodów współdzielonych z usługami transportu zbiorowego

Opis sposobu realizacji	a) Nawiązanie współpracy z operatorami systemów samochodów współdzielonych w celu wypracowania wspólnej oferty dla pasażerów transportu publicznego.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, MZKZG, gminy OMGGS

Horyzont czasowy	2030+
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	UMWP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Udział organizatorów transportu zbiorowego z ofertą integracji taryfowej z systemami samochodów współdzielonych.

DZIAŁANIE 5.1.8

Kontynuacja projektu Metropolitalnego Centrum Kompetencji oraz utworzenie Metropolitalnego Obserwatorium Transportu

Opis sposobu realizacji	<p>a) Kontynuacja projektu Metropolitalnego Centrum Kompetencji i rozszerzenie oferty o tematy związane z różnymi aspektami zrównoważonej mobilności np. organizacją transportu publicznego, elektromobilnością, bezpieczeństwem ruchu drogowego, modelowaniem ruchu, a także prelekcjami zagranicznych prelegentów czy wizytami studyjnymi.</p> <p>b) W ramach centrum może powstać także platforma e-kursów obejmująca różne tematy związane z mobilnością, a podczas warsztatów wykorzystane narzędzia wyposażone w wirtualną lub rozszerzoną rzeczywistość do poznawania doświadczeń użytkownika infrastruktury i usług w zakresie mobilności.</p> <p>c) Metropolitalne Centrum Kompetencji może być także platformą wypracowania nowych rozwiązań wokół kluczowych zagadnień z punktu widzenia różnego rodzaju miejscowości z OMGGS.</p> <p>d) Utworzenie Metropolitalne Obserwatorium Transportu - komórki odpowiedzialnej za zbieranie i gromadzenie danych o systemie transportu i jego funkcjonowaniu, systematycznym raportowaniem zmian i wskazywaniem pojawiających się problemów, monitorowaniem realizacji działań strategicznych, inicjowanie kierunków studiów, badań i analiz transportowych.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne, UE, FEP

Potencjalni partnerzy	BPP MG, BRG, gminy OMGGS, MZKZG, podmiot prywatny, PKP SKM, POLREGIO, SP, UM, UMWP, ZDIZ GDA, ZDIZ GDY, ZDIZ S, ZDP, ZDW
Pakiet działań	PAKIET 6: Chcę, żeby moje podróże były przyjazne dla środowiska
Wskaźnik	Liczba przeprowadzonych prelekcji/szkoleń. Liczba samorządów OMGGS, które w ciągu roku współpracowały w ramach Metropolitalnego Obserwatorium Transportu.

DZIAŁANIE 5.1.9

Realizacja inwestycji w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca z podmiotami prywatnymi w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w ramach Metropolitalnego Pakietu Drogowego.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, gminy OMGGS, SP, UM, ZDIZ GDA, ZDIZ GDY, ZDIZ S, ZDP
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	podmiot prywatny
Pakiet działań	PAKIET 5: Ulicami Metropolii chcę przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie
Wskaźnik	Liczba przeprowadzonych inwestycji w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

5.2. Zintegrowana oferta zrównoważonej mobilności.

DZIAŁANIE 5.2.1

Organizacja linii metropolitalnych transportu zbiorowego współfinansowanych przez samorządy.

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca z województwem pomorskim w celu uruchomienia linii metropolitalnych o wysokiej częstotliwości kursowania, wzdłuż nieczynnych linii kolejowych do czasu ich rewitalizacji bądź na odcinkach, gdzie istnieje szybkie połączenie drogowe z
--------------------------------	---

	<p>rdzeniem metropolii i brakuje alternatywy w postaci linii kolejowej bądź dogodnego połączenia z przesiadkami.</p> <p>b) Uruchamianie linii metropolitalnych przez Metropolitalny Zarząd Transportu w przypadku utworzenia związku metropolitalnego lub przez MZKZG w przypadku zwiększenie obszaru jego funkcjonowania. Badanie zapotrzebowania gmin i powiatów na przewozy.</p> <p>c) Przykładowe realacje na których mogą zostać utworzone połączenia linie metropolitalne, to:</p> <p>I) 22-05 (Elbląg) - Nowy Dwór Gdański - Gdańsk, II) 22-04 Nowy Dwór Gdański - Cedry Wielkie - Gdańsk III) 22-09 Nowy Dwór Gdański - Malbork, IV) 22-20 Lębork - Krokowa - Puck, V) 22-63 Lębork - Sierakowice - Kartuzy.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, MZKZG, gminy OMGGS
Horyzont czasowy	2025
Źródło finansowania	Własne, FRPA
Potencjalni partnerzy	UMWP
Pakiet działań	PAKIET 1: Chcę podróżować na jednym bilecie z łatwymi przesiadkami
Wskaźnik	Liczba linii metropolitalnych współfinansowanych przez samorzady.

5.3. Zintegrowane zarządzanie infrastrukturą przesiadkową.

DZIAŁANIE 5.3.1

Opracowanie i wdrożenie wspólnych Standardów Wizualnych i Funkcjonalnych w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów Integracyjnych

Opis sposobu realizacji	<p>a) Aktualizacja i wdrożenie standardów w zakresie:</p> <p>I) planowania i projektowania węzłów integracyjnych, II) wyposażenia węzłów integracyjnych (stojaki dla rowerów, toalety),</p>
--------------------------------	--

	<p>III) wspólnej identyfikacji wizualnej i informacji pasażerskiej na węzłach.</p> <p>b) Uzyskanie promesy stosowania standardów przez operatorów infrastruktury i gminy.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS, SOMGGS
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Własne, środki krajowe, fundusze europejskie
Potencjalni partnerzy	UMWP, PKM, PKP PLK
Pakiet działań	PAKIET 3: Na węzeł integracyjny dotrę pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem.
Wskaźnik	Liczba węzłów zgodnych z opracowanymi standardami zagospodarowania przestrzeni publicznej.

6

Planowanie przestrzenne

6.1. Rozwój przestrzenny sprzyjający zrównoważonej mobilności.

DZIAŁANIE 6.1.1

Opracowanie Bilansu Metropolitalnego w celu przeciwdziałania rozpraszaniu zabudowy poprzez ograniczenie podaży terenów pod zabudowę.

Opis sposobu realizacji	<p>a) Wykonanie Bilansu Metropolitalnego i metropolitalnej bazy danych dokumentów planistycznych.</p> <p>b) Aktualizacja bazy danych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin (lub planów ogólnych) oraz bilansów, wykonanie zestawień rezerw inwestycyjnych wynikających z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, oszacowanie zapotrzebowania w oparciu o analizy demograficzne i analizy rynku nieruchomości, wskazanie nadwyżek inwestycyjnych na terenach nieobsłużonych przez istniejący lub projektowany transport zbiorowy i wskazanie rekomendacji zmian. Aktualizacja co 5 lat (raz na kadencję).</p> <p>c) Wykonywanie ocen wpływu planowanych funkcji na potrzeby transportowe w ramach aktualizacji dokumentów planistycznych gminy (min. aktualizacja studium).</p> <p>d) Przygotowanie rekomendacji dla kształtowania zabudowy dla gmin OMGGS w oparciu o wyniki bilansu i analiz dostępności do transportu zbiorowego.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS
Horyzont czasowy	2027 w zakresie utworzenia bazy danych dokumentów planistycznych oraz wykonania Bilansu Metropolitalnego. Działanie ciągłe w zakresie wykonywania analizy obsługi transportowej.
Źródło finansowania	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	PBPR, BPP MG BRG, gminy OMGGS
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Wykonany bilans metropolitalny.

	<p>Utworzona baza danych dokumentów planistycznych OMGGS (możliwe również w ramach współpracy i aktualizacji regionalnej bazy danych).</p> <p>Wykonana aktualizacji bilansu metropolitalnego.</p> <p>Liczba studiów gmin OMGGS dla których wykonano analizy obsługi transportowej (analiza potrzeb rozwoju sieci drogowej, rowerowej, dostępu do transportu zbiorowego) w ramach sporządzania dokumentów studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego bądź planów ogólnych.</p>
--	--

DZIAŁANIE 6.1.2

Rozwój terenów inwestycyjnych mieszkaniowych i funkcji towarzyszących w dobrym dostępie do transportu zbiorowego.

Opis sposobu realizacji	<p>a) Zabezpieczenie środków na pomoc techniczną dla samorządów OMGGS w zakresie analiz komunikacyjnych i koncepcji programowo-przestrzennych.</p> <p>b) Szkolenia i wsparcie dla urzędników wydziałów odpowiedzialnych za procedury pozwoleń na budowę i rozbudowę układu komunikacyjnego z zakresu stosowania analiz wpływu na układ komunikacyjny i negocjowania realizacji infrastruktury tytułem art 16 ustawy o drogach publicznych.</p> <p>c) Zapewnienie godzin doradczych: doradztwo prawne i techniczne dla gmin OMGGS.</p>
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gminy OMGGS
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	PBPR, BPP MG, BRG
Pakiet działań	PAKIET 3: Na węzeł integracyjny dotrę pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem.
Wskaźnik	<p>Liczba analiz wpływu inwestycji na układ drogowy realizowanych przez gminy dla nowych zespołów zabudowy oraz wynegocjowanych umów na rozbudowę układu drogowego tytułem art 16 uodp.</p> <p>Liczba opracowań (masterplanów, koncepcji programowo-przestrzennych) realizowanych dla nowych zespołów zabudowy mieszkaniowej z usługami.</p>

Powierzchnia terenów w MPZP i SUIKZP o funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej, terenów usług, terenów sportu i rekreacji, terenów przestrzeni publicznych, terenów małych przedsiębiorstw (nieuciążliwych) oraz terenów o funkcjach mieszanych w odległości 1 km od przystanku/stacji kolejowej, węzła integracyjnego lub przystanku zintegrowanego oraz 0,5 km od przystanku autobusowego.

DZIAŁANIE 6.1.3

Przygotowanie opracowań studialnych (np. koncepcji programowo-przestrzennych) zagospodarowania terenów w bezpośrednim sąsiedztwie węzłów integracyjnych/przystanków integracyjnych i przystanków/stacji kolejowych w zależności od ich lokalizacji i rangi, z uwzględnieniem usług.

<p>Opis sposobu realizacji</p>	<p>a) Wykonanie opracowań programowo-przestrzennych (masterplanów) dla otoczenia węzłów integracyjnych/przystanków integracyjnych i przystanków/stacji kolejowych oraz głównych korytarzy transportowych lub ich kluczowych odcinków, w tym opracowanie analiz chłonności oraz wskazanie możliwego potencjału zagospodarowania (przeznaczenia oraz typu usług) oraz elementów infrastruktury transportowej (tzn. przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury P&R, B&R i innych) oraz wyszacowanie kosztów inwestycji i wskazanie możliwości realizacji dla wybranych lokalizacji.</p> <p>b) Uwzględnienie lokalizacji usług w sąsiedztwie węzłów przesiadkowych, w tym placówek opiekuńczych (żłobków, przedszkoli) oraz innych usług publicznych.</p> <p>c) Wykonanie analizy dla ciągów kolejowych na bazie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz analiz dostępności terenów oraz wskazanie obszarów możliwego dogęszczenia zabudowy na terenach o dobrej dostępności do transportu kolejowego. Priorytetyzacja dla przystanków i węzłów w miejscach pozwalających na lokalizację zabudowy.</p>
<p>Podmiot odpowiedzialny za realizację</p>	<p>SOMGGS Gminy OMGGS</p>
<p>Horyzont czasowy</p>	<p>Działanie ciągłe</p>
<p>Źródło finansowania</p>	<p>Środki własne, fundusze europejskie krajowe</p>

Potencjalni partnerzy	PBPR, BPP MG, BRG
Pakiet działań	PAKIET 3: Na węzeł integracyjny dotrę pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem.
Wskaźnik	Liczba obiektów handlowych i usługowych w odległości 500 metrów od węzłów integracyjnych. Liczba nowych żłobków, przedszkoli usytuowanych w odległości 500 metrów od węzłów integracyjnych.

DZIAŁANIE 6.1.5

Wypracowanie metropolitalnych standardów dostępności terenów mieszkaniowych do podstawowych usług publicznych, transportu zbiorowego oraz przestrzeni publicznych.

Opis sposobu realizacji	a) Wypracowanie zbioru dobrych praktyk i mechanizmu uwzględnienia potencjału mobilnościowego wynikającego z infrastruktury transportu zbiorowego oraz ich wpływu na zapisy dokumentów planistycznych (intensywności zabudowy i inne parametry zabudowy, wskaźniki miejsc parkingowych dla samochodów i rowerów, wymogi dotyczące kształtowania infrastruktury drogowej). b) Integracja standardu z metodyką pracy przy ocenie potrzeb transportowych gmin. c) Wdrażanie standardów zapisu w dokumentach planistycznych.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS, gminy OMGGS
Horyzont czasowy	2025 w zakresie opracowania standardów. Działanie ciągłe w zakresie stosowania standardów.
Źródło finansowania	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	gminy OMGGS, PBPR, SOMGGS
Pakiet działań	PAKIET 2: Do pracy, szkoły i kina dojadę transportem zbiorowym.
Wskaźnik	Opracowanie metropolitalnych standardów dostępności transportem zbiorowym. Liczba uchwalonych SUIKZP oraz MPZP uwzględniających standardy dostępności do transportu i przestrzeni publicznych.

6.2. Zintegrowane planowanie przestrzenne.

DZIAŁANIE 6.2.1

Standardyzacja wykonywania opracowań planistycznych dla gmin OMGGS.

Opis sposobu realizacji	a) Udostępnienie gminom standardów oznaczeń w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin. b) Opracowanie standardów dla miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. c) W razie potrzeby aktualizacja standardów dla studiów, MPZP i planów ogólnych. d) Zapewnienie godzin doradczych: doradztwo prawne i techniczne dla gmin OMGGS.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	gminy OMGGS SOMGGS
Horyzont czasowy	2025 w zakresie opracowania i wprowadzenia standardów. Działanie ciągłe w zakresie stosowania standardów.
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	PBPR
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Liczba studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin OMGGS w których zastosowano standardy.

DZIAŁANIE 6.2.2

Współpraca w zakresie planowania rozwoju funkcji generujących potrzeby transportowe zlokalizowanych przy granicy gminy.

Opis sposobu realizacji	a) Współpraca SOMGGS, gmin OMGGS oraz PBPR w ramach koordynacji i uzgadniania gminnych dokumentów planowania przestrzennego (w strefach przygranicznych) w zakresie oddziaływania na potrzeby transportowe z wykorzystaniem formuły Dialogu Terytorialnego.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS gminy OMGGS PBPR

Horyzont czasowy	2026 w zakresie dołączenia SOMGGS do formuły Dialogu Terytorialnego. Działanie ciągłe w zakresie prowadzenia Dialogu Terytorialnego.
Źródło finansowania	Środki własne
Potencjalni partnerzy	UMWP, PBPR
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Liczba członków OMGGS korzystających z formuły Dialogu Terytorialnego.

DZIAŁANIE 6.2.3

Podnoszenie kompetencji jednostek odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne w OMGGS w zakresie integrowania planowania i mobilności.

Opis sposobu realizacji	a) Organizacja szkoleń i wyjazdów studialnych z zakresu planowania przestrzennego, których celem będzie przedstawienie dobrych praktyk zarządzania rozwojem przestrzennym powiązanych ze zrównoważoną mobilnością. b) Organizacja szkoleń z zakresu pozyskiwania i analizy danych. c) Wsparcie merytoryczne gmin OMGGS w zakresie planowania przestrzennego zorientowanego na zrównoważoną mobilność.
Podmiot odpowiedzialny za realizację	SOMGGS
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Źródło finansowania	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
Potencjalni partnerzy	PBPR
Pakiet działań	PAKIET 4: Chciałabym dojeżdżać do pracy rowerem, a do parku chodzić pieszo
Wskaźnik	Liczba uczestników przeprowadzonych spotkań i szkoleń.

Wykaz wszystkich działań SUMP OMGGS

OBSZAR 1: Transport publiczny i punkty przesiadkowe.

1.1 Sprawny i efektywny system transportu kolejowego.

- 1.1.1 Wysoka dostępność transportem kolejowym do rdzenia OMGGS.
- 1.1.2 Zwiększenie dostępności kolejowej infrastruktury przystankowej i dworcowej.
- 1.1.3 Zakup nowoczesnego taboru kolejowego.
- 1.1.4 Uruchomienie linii dowozowych do stacji i przystanków kolejowych.

1.2 Sprawny i efektywny system transportu autobusowego i miejskiego transportu zbiorowego.

- 1.2.1 Wdrożenie jednolitego standardu przystankowego na terenie OMGGS, z uwzględnieniem potrzeb osób z ograniczoną mobilnością.
- 1.2.2 Wysoka dostępność transportu autobusowego, tramwajowego i trolejbusowego.
- 1.2.3 Zakup nowoczesnego taboru do obsługi publicznego transportu zbiorowego.
- 1.2.4 Wyznaczenie korytarzy wysokowydajnego transportu autobusowego.
- 1.2.5 Rozwój sieci tramwajowej i trolejbusowej.

1.3 System wysokiej jakości węzłów integracyjnych.

- 1.3.1 Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych.

1.4 Transport wodny jako integralny element systemu transportu zbiorowego.

- 1.4.1. Uruchomienie tramwaju wodnego łączącego miasta Zatoki Gdańskiej w sezonie letnim.
- 1.4.2 Przebudowa przystanków tramwaju wodnego.
- 1.4.3 Powiązanie systemów transportu zbiorowego wodnego i lądowego.

OBSZAR 2: Piesi i rowerzyści.

2.1 Spójna, bezpieczna, dostępna i wygodna sieć piesza i rowerowa

- 2.1.1 Budowa, rozbudowa, uzupełnienie i modernizacja sieci pieszej i rowerowej, w szczególności rowerowej o funkcji transportowej.
- 2.1.2. Audyt bezpieczeństwa, funkcjonalności i dostępności sieci pieszej i rowerowej wraz z modernizacją elementów niespełniających wymogów.
- 2.1.3. Wysokiej jakości bieżące utrzymanie infrastruktury pieszej i rowerowej.

2.2 Integracja sieci pieszej i rowerowej z transportem zbiorowym

2.2.1 Audyt i modernizacja sieci pieszej pod kątem jej dostępności do węzłów integracyjnych dla osób o ograniczonej mobilności

2.2.2 Integracja taryfowa, przestrzenna i techniczna w zakresie przewozu rowerów pojazdami transportu zbiorowego

2.3 System współdzielonego transportu rowerowego

2.3.1 Rozbudowa systemów współdzielonego transportu rowerowego i UTO

2.3.2 Integracja systemów współdzielonego transportu rowerowego i UTO między sobą, a także z systemem transportu publicznego.

OBSZAR 3: Ruch zmotoryzowany.

3.1 Metropolitalna polityka parkingowa.

3.1.1 Opracowanie i przyjęcie spójnej polityki parkingowej dla OMGGS zgodnej z założeniami SUMP.

3.1.2. Rozbudowa stref płatnego parkowania.

3.1.3 Rozbudowa systemu parkingów buforowych wraz z przeciwdziałaniem nielegalnemu parkowaniu.

3.2 Uspokojenie ruchu drogowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.2.1 Hierarchizacja dróg, wyznaczanie stref ruchu uspokojonego, stref "tempo 30" oraz stref o ograniczonym dostępie.

3.2.2. Dostosowanie zagospodarowania ulic do ich rzeczywistej funkcji.

3.2.3 Stała analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i audyty znaków.

3.2.4 Budowa obwodnic wraz z uspokojeniem ruchu.

3.2.5 Modernizacja układu drogowego z uwzględnieniem infrastruktury zrównoważonej mobilności.

3.2.6 Przeprowadzenie procesów studyjno-koncepcyjnych nowych dróg z uwzględnieniem korzyści dla zrównoważonej mobilności.

3.3 Zmniejszenie negatywnych skutków środowiskowych funkcjonowania transportu drogowego.

3.3.1 Przeprowadzenie kompleksowych badań emisji z transportu w celu oceny zasadności utworzenia Stref Czystego Transportu i wprowadzanie Stref Czystego Transportu.

3.3.2 Rozwój sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych i utworzenie miejsc postojowych dla pojazdów zeroemisyjnych.

3.3.3 Zapewnienie dostępności stacji tankowania wodoru i innych paliw alternatywnych.

3.4 Usprawnienie systemu logistyki miejskiej i zmniejszenie uciążliwości ruchu ciężarowego.

3.4.1 Wytyczenie miejsc parkingowych przeznaczonych dla dostawców.

3.4.2 Kontynuacja współpracy z operatorami automatów paczkowych w celu ich dogodnej lokalizacji oraz uwzględnienie dodatkowych udogodnień.

3.4.3 Realizacja inwestycji w infrastrukturę drogową dla samochodów ciężarowych wjeżdżających do i wyjeżdżających z portów morskich w OMGGS.

3.4.4 Wsparcie dla rozwoju i popularyzacji wykorzystania rowerów cargo w transporcie towarów na ostatniej mili.

3.4.5 Opracowanie szczegółowych planów zrównoważonej logistyki miejskiej (SULP).

3.4.6 Strefy rozładunkowe na przystankach autobusowych.

3.4.7 Wprowadzenie ograniczeń czasowych w realizacji dostaw w miastach.

OBSZAR 4: Dialog z mieszkańcami i cyfryzacja.

4.1 Zwiększenie świadomości ludności z zakresu negatywnych oddziaływań transportu oraz sposobów ich ograniczania.

4.1.1 Edukacja na temat negatywnych oddziaływań transportu oraz promocja alternatywnych środków transportu.

4.2 Integracja usług mobilności w ramach platformy cyfrowej.

4.2.1 Rozbudowa systemu zintegrowanej platformy usług publicznego transportu zbiorowego (możliwość zakupu biletu, wyszukiwania połączeń itp.).

4.2.2 Utworzenie zintegrowanej bazy danych sieci połączeń, rozkładu jazdy (standard GTFS) i lokalizacji przystanków wraz z jej regularną aktualizacją.

4.3 Zintegrowany system informacji.

4.3.1 Opracowanie ujednoliconego metropolitalnego lub regionalnego systemu informacji pasażerskiej.

4.3.2 Rozbudowa i bieżąca aktualizacja metropolitalnego/regionalnego systemu informacji przestrzennej dostępnego dla członków OMGGS.

OBSZAR 5: Współpraca.

5.1 Zintegrowane zarządzanie transportem

5.1.1 Rozszerzenie kompetencji i zasięgu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej do czasu powołania Metropolitalnego lub Regionalnego Zarządu Transportu Zbiorowego.

5.1.2 Utworzenie Metropolitalnego lub Regionalnego Zarządu Transportu Zbiorowego.

5.1.3 Współfinansowanie przewozów kolejowych przez samorządy.

5.1.4 Cykliczne spotkania członków OMGGS i UMWP w celu opracowania zintegrowanej oferty przewozowej.

5.1.5 Integracja taryfowo-biletowa transportu kolejowego z transportem autobusowym i miejskim.

5.1.6 Integracja taryfowa systemów samochodów współdzielonych z usługami transportu zbiorowego.

5.1.7 Współpraca pomiędzy zarządcami dróg.

5.1.8 Kontynuacja projektu Metropolitalnego Centrum Kompetencji oraz utworzenie Metropolitalnego Obserwatorium Transportu.

5.1.9 Realizacja inwestycji w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

5.2 Zintegrowana oferta zrównoważonej mobilności.

5.2.1 Organizacja linii metropolitalnych transportu zbiorowego współfinansowanych przez samorządy.

5.3 Zintegrowane zarządzanie infrastrukturą przesiadkową.

5.3.1 Opracowanie i wdrożenie wspólnych Standardów Wizualnych i Funkcjonalnych w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów Integracyjnych.

OBSZAR 6: Planowanie przestrzenne.

6.1 Rozwój przestrzenny sprzyjający zrównoważonej mobilności.

6.1.1 Opracowanie Bilansu Metropolitalnego w celu przeciwdziałania rozpraszaniu zabudowy poprzez ograniczenie podaży terenów pod zabudowę.

6.1.2 Rozwój terenów inwestycyjnych mieszkaniowych i funkcji towarzyszących w dobrym dostępie do transportu zbiorowego.

6.1.3 Przygotowanie opracowań studialnych (np. koncepcji programowo-przestrzennych) zagospodarowania terenów w bezpośrednim sąsiedztwie węzłów integracyjnych/przystanków integracyjnych i przystanków/stacji kolejowych w zależności od ich lokalizacji i rangi, z uwzględnieniem usług.

6.1.4 Rozwój stref działalności gospodarczej (SDG) w dobrym dostępie do infrastruktury transportowej i transportu zbiorowego.

6.1.5 Wypracowanie metropolitalnych standardów dostępności terenów mieszkaniowych do podstawowych usług publicznych, transportu zbiorowego oraz przestrzeni publicznych.

6.2 Zintegrowane planowanie przestrzenne.

6.2.1 Standardyzacja wykonywania opracowań planistycznych dla gmin OMGGS.

6.2.2 Współpraca w zakresie planowania rozwoju funkcji generujących potrzeby transportowe zlokalizowanych przy granicy gminy.

6.2.3 Podnoszenie kompetencji jednostek odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne w OMGGS w zakresie integrowania planowania i mobilności.