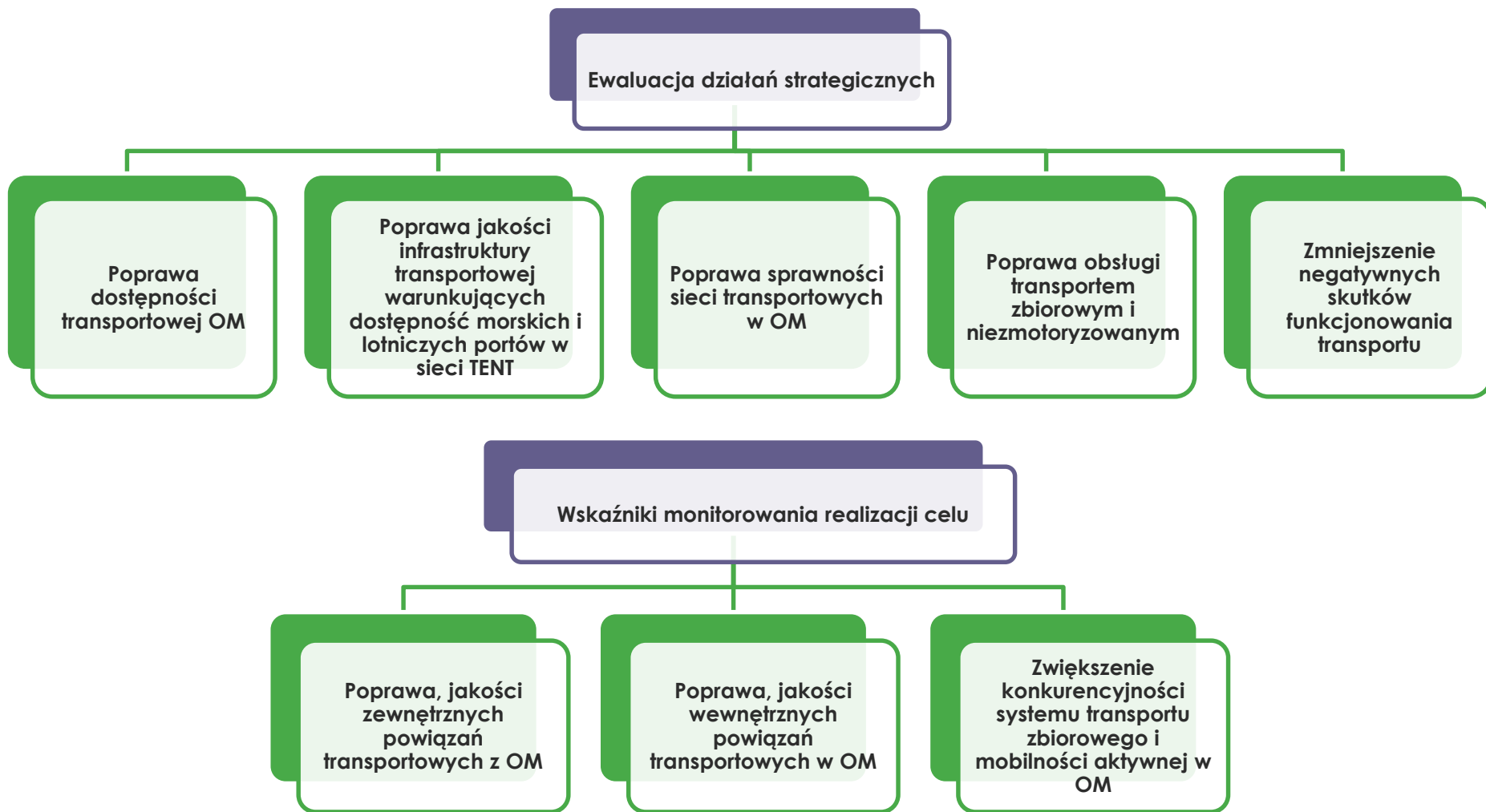


The background is a solid orange color. Overlaid on this are several thin, white, overlapping circles of various sizes, creating a pattern reminiscent of a Venn diagram or a molecular structure. The text is centered within this pattern.

Raport monitoringowy do
Strategii transportu i mobilności
Obszaru Metropolitalnego
Gdańsk Gdynia Sopot
do roku 2030

LATA 2015-2018





Poprawa dostępności transportowej OM

Długość zbudowanych/zmodernizowanych dróg zaliczanych do podstawowego układu OM tj. krajowych, wojewódzkich i ważniejszych powiatowych

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych o znaczeniu krajowym i regionalnym w OM

Liczba wybudowanych obwodnic miast i miejscowości

Liczba bezpośrednich połączeń lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym

Liczba pasażerów obsłużona w portach lotniczych

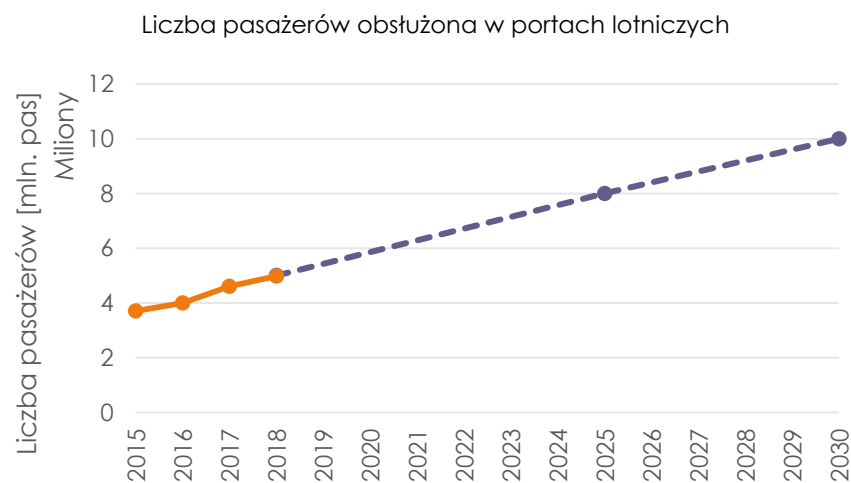
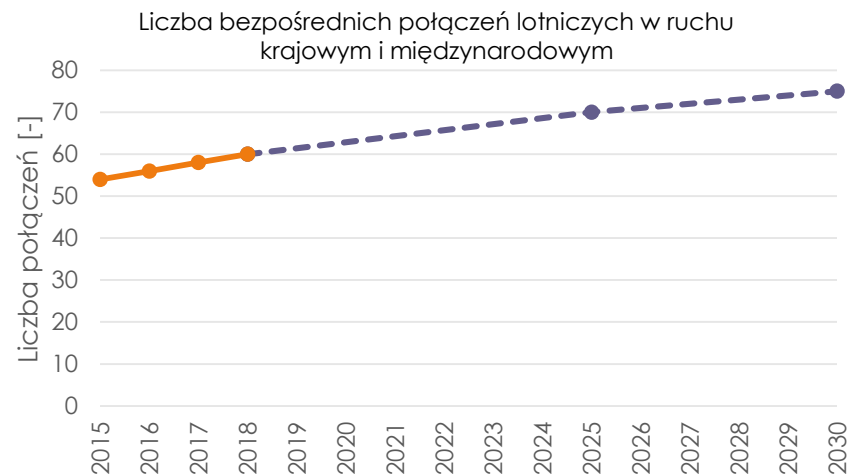
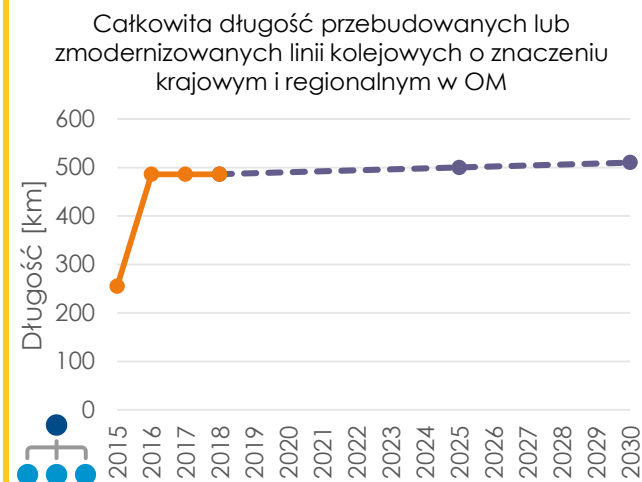
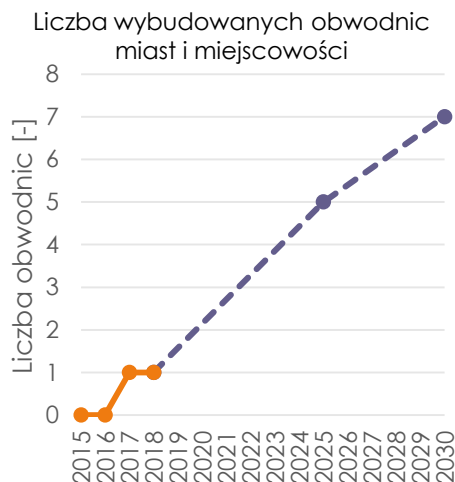
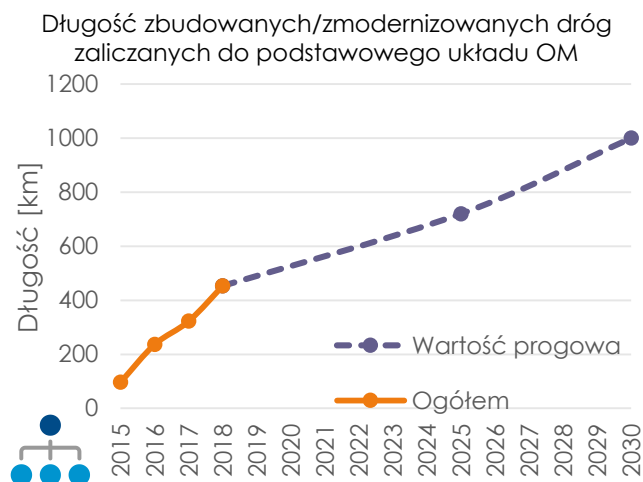
Źródła danych

Zarząd Dróg Wojewódzkich,
GDDKiA w Gdańsku,
Starostwa Powiatowe
Zarządy Dróg i Zieleni w
Gdańsku, Gdyni i Sopocie.

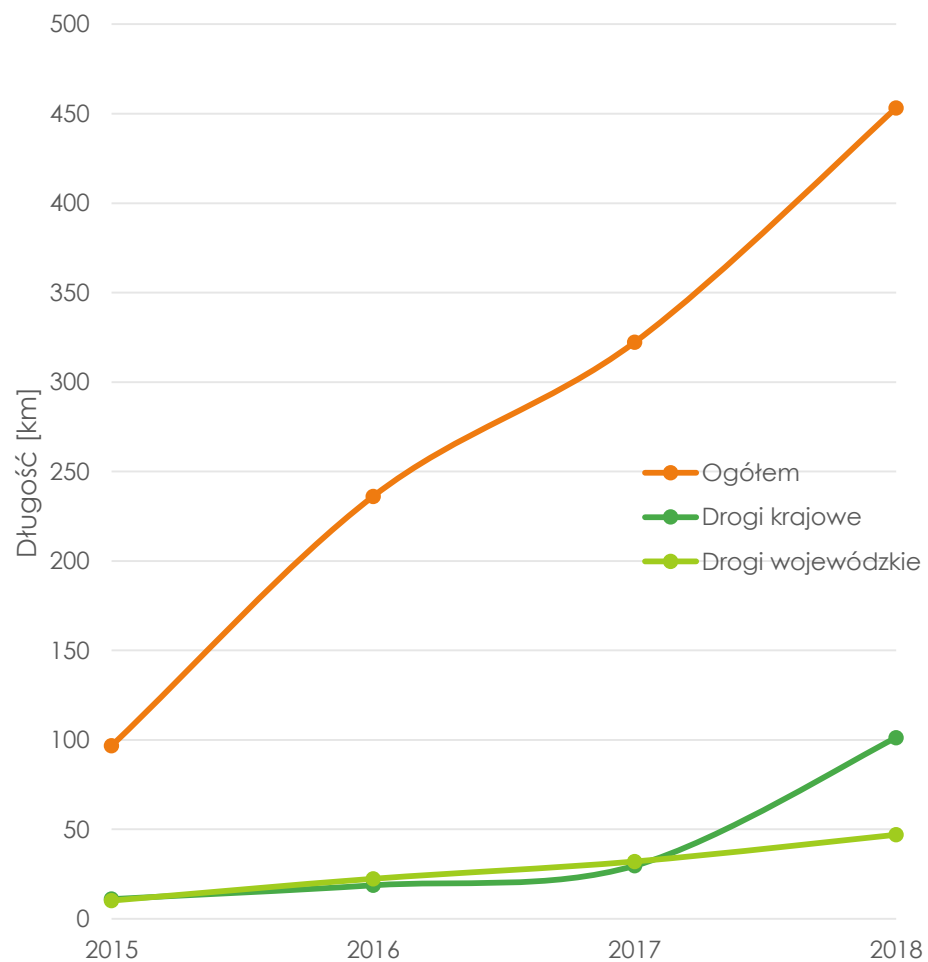
PKP PLK S.A.

Zarząd Dróg Wojewódzkich,
GDDKiA w Gdańsku,
Starostwa Powiatowe

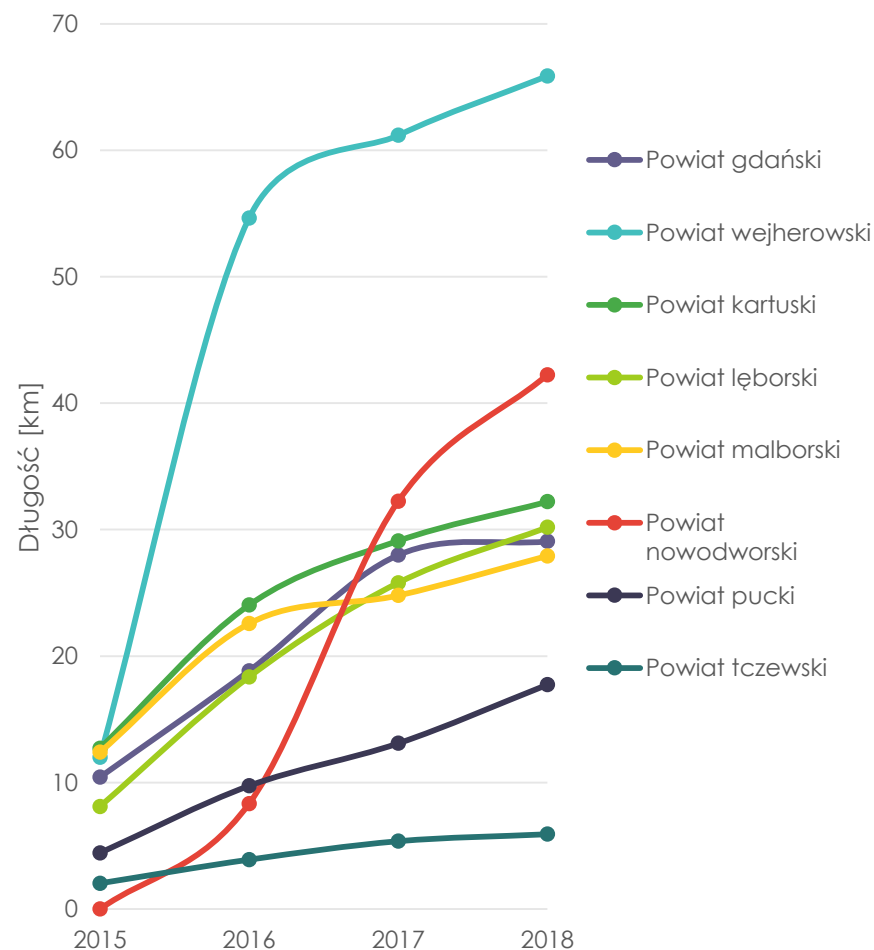
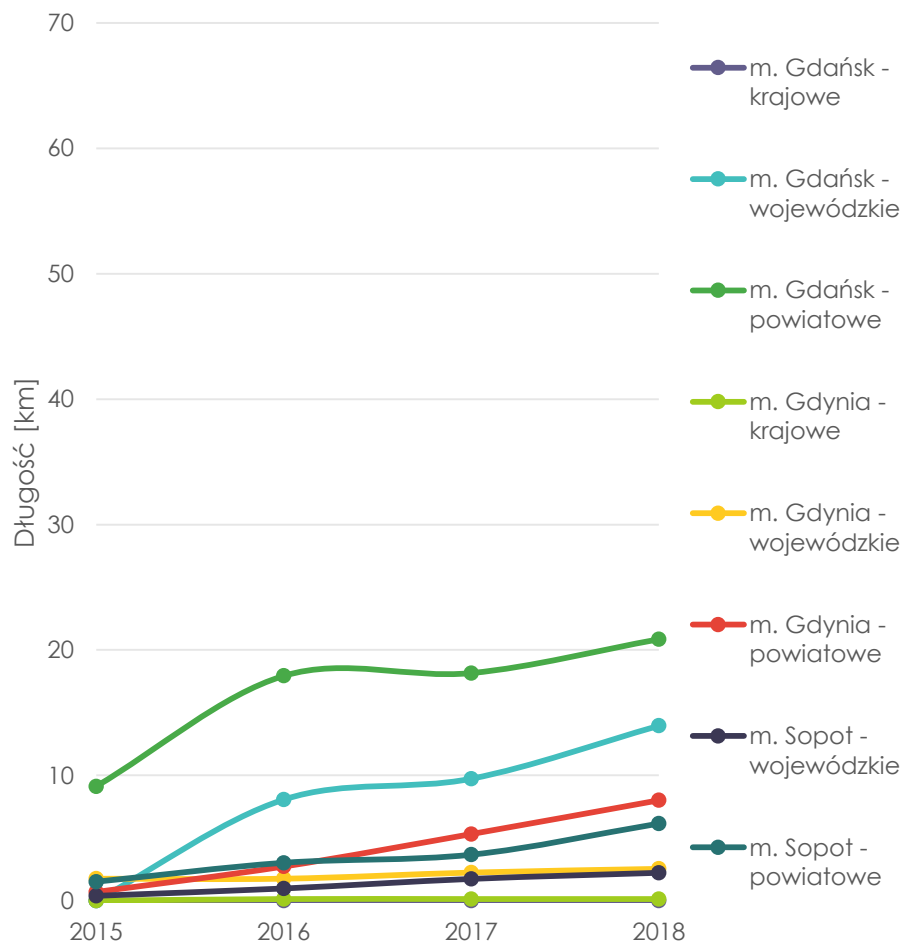
Port Lotniczy Gdańsk



Długość zbudowanych/zmodernizowanych dróg zaliczanych do podstawowego układu OM tj. krajowych, wojewódzkich i ważniejszych powiatowych

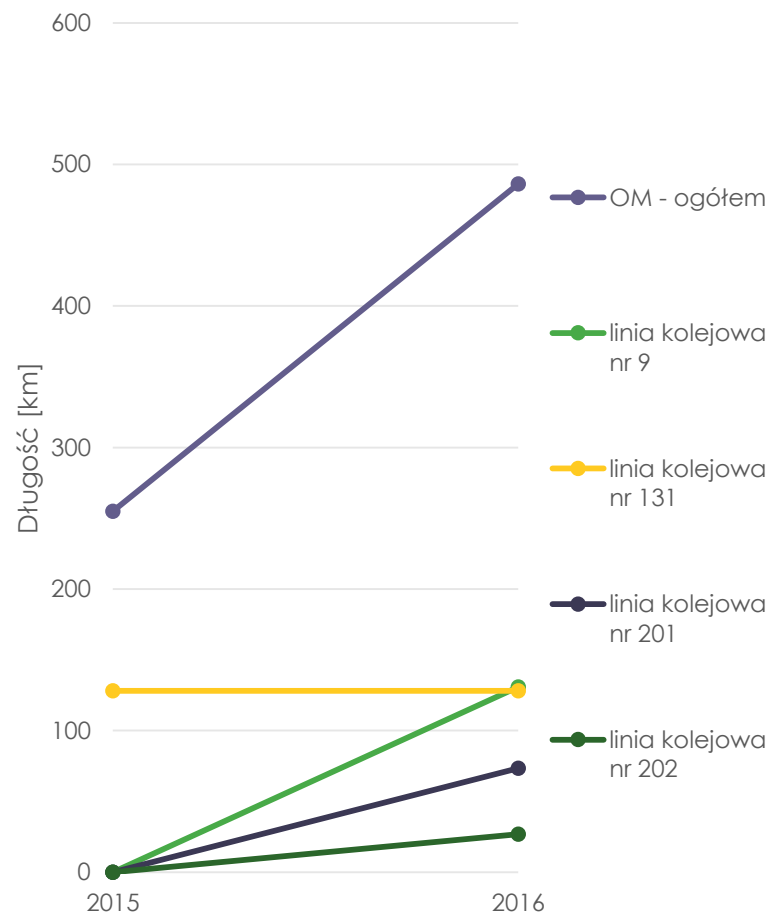
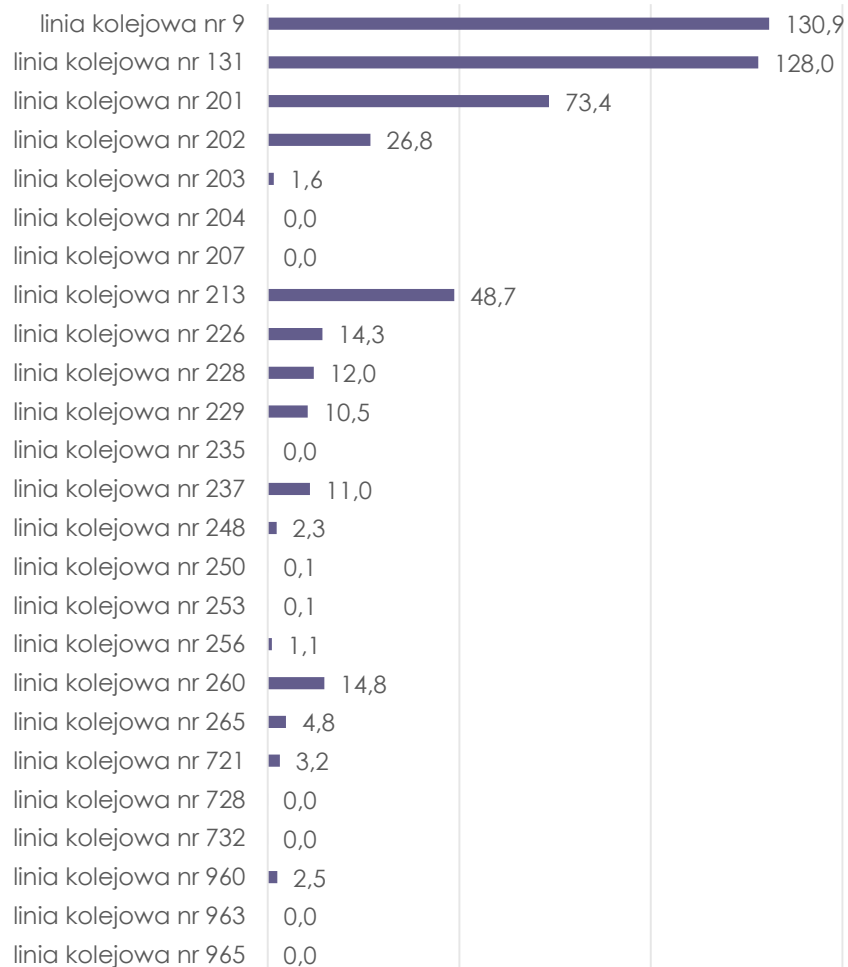


Długość zbudowanych/zmodernizowanych dróg zaliczanych do podstawowego układu OM tj. krajowych, wojewódzkich i ważniejszych powiatowych – wyniki szczegółowe



Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych o znaczeniu krajowym i regionalnym w OM

Dane dla 2019 roku [km]



Poprawa jakości infrastruktury
transportowej warunkujących
dostępność morskich i lotniczych
portów w sieci TENT

Długość sieci dróg ruchu szybkiego w
OM

Dostosowanie infrastruktury drogowej
do wytycznych TEN-T

Dostosowanie infrastruktury kolejowej do
wytycznych TEN-T

Długość zmodernizowanej sieci
kolejowej TEN-T w OM

Wielkość przeładunku w portach
morskich

Źródła danych

GDDKiA w Gdańsku

PKP PLK S.A.

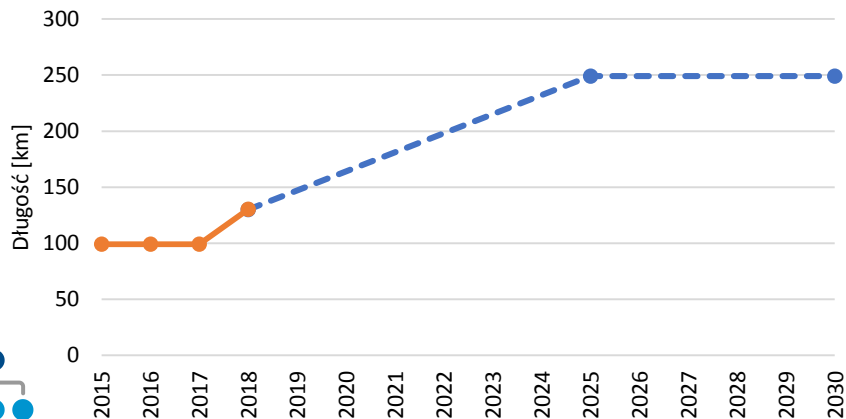
Zarząd Morskiego Portu
Gdańsk
Zarząd Portu Morskiego
Gdynia

Jakość infrastruktury transportowej warunkującej dostępność morskich i lotniczych portów w sieci TEN-T

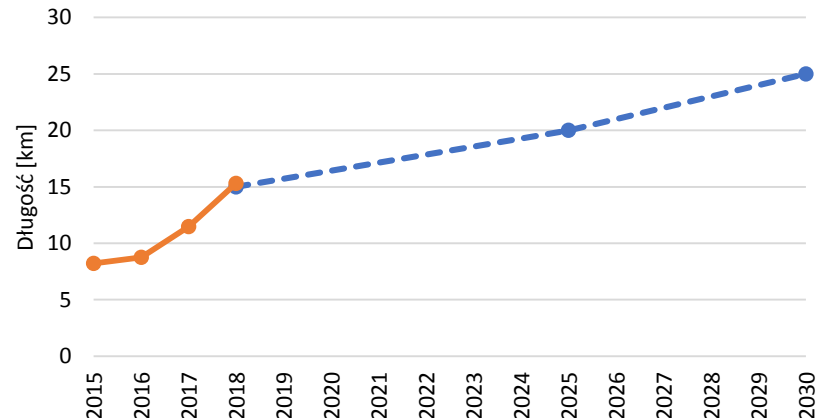
10

Zestawienie wskaźników ogółem

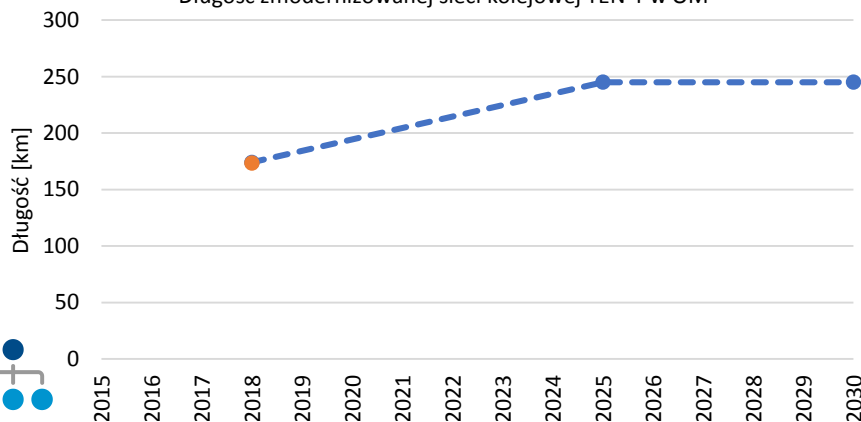
Długość sieci dróg ruchu szybkiego w OM



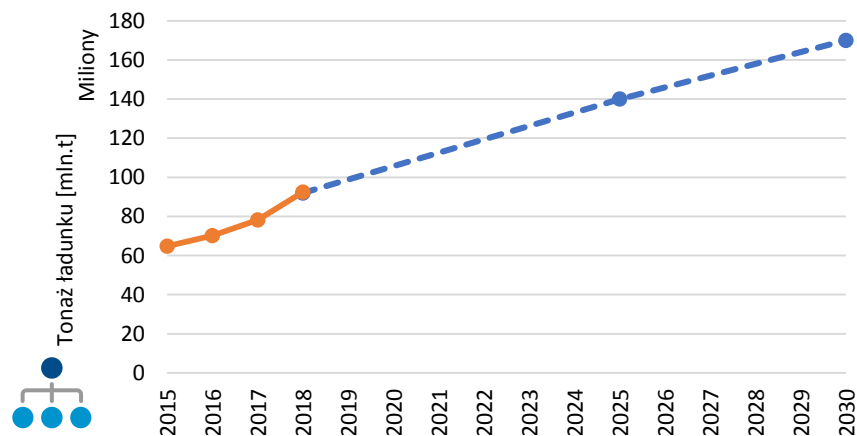
Dostosowanie infrastruktury drogowej do wytycznych TEN-T



Dostosowanie infrastruktury kolejowej do wytycznych TEN-T
Długość zmodernizowanej sieci kolejowej TEN-T w OM

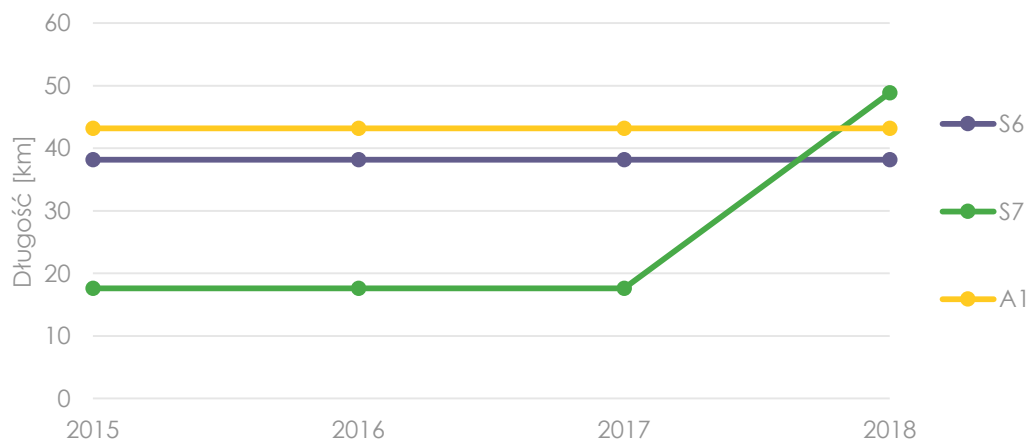


Wielkość przeładunku w portach morskich

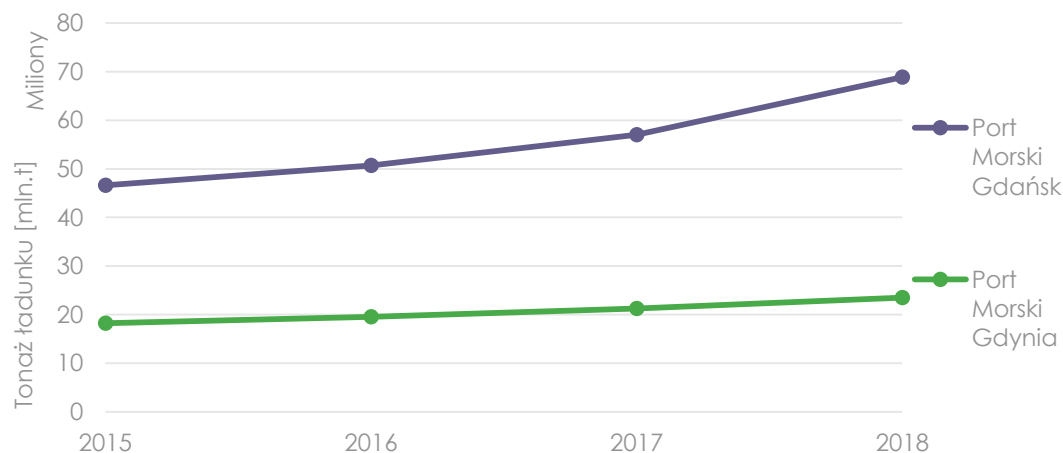


Jakość infrastruktury transportowej warunkującej dostępność morskich i lotniczych portów w sieci TEN-T

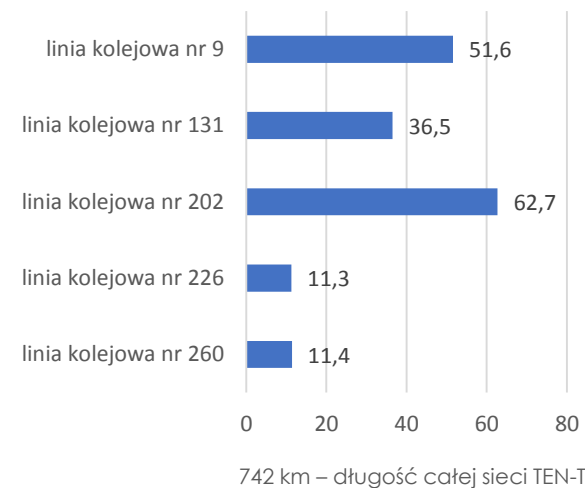
Długość sieci dróg ruchu szybkiego w OM



Wielkość przetadunku w portach morskich



Długość sieci kolejowej dostosowanej do wymagań sieci TEN-T [km]



Poprawa sprawności sieci transportowych w OM

Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS

Długość odcinków sieci transportowej
objętej systemami ITS

Liczba pojazdów transportu zbiorowego
objętych systemem ITS

Czas podróży pasażerów transportu
zbiorowego pomiędzy głównymi
ośrodkami w OM

Procent liczby ludności zamieszkałej w
obszarach 30 minutowej dostępności
Trójmiasta (centrów miast)

Źródła danych

Zarządy Dróg i Zieleni w
Gdańsku i Gdyni

Zarząd Transportu
Miejskiego w Gdańsku
Zarząd Komunikacji Miejskiej
w Gdyni

Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego

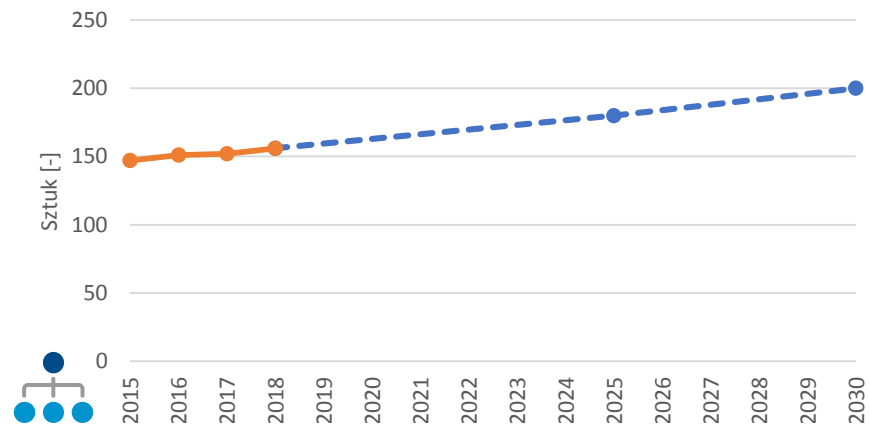
here.com

Sprawność sieci transportowych Obszaru Metropolitalnego

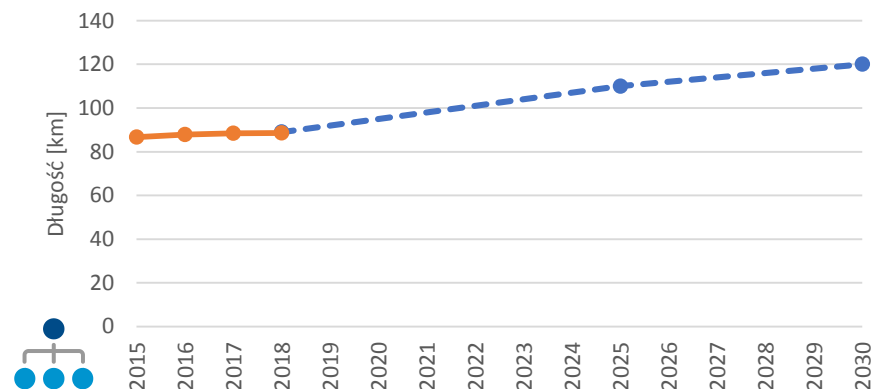
13

Zestawienie wskaźników ogółem

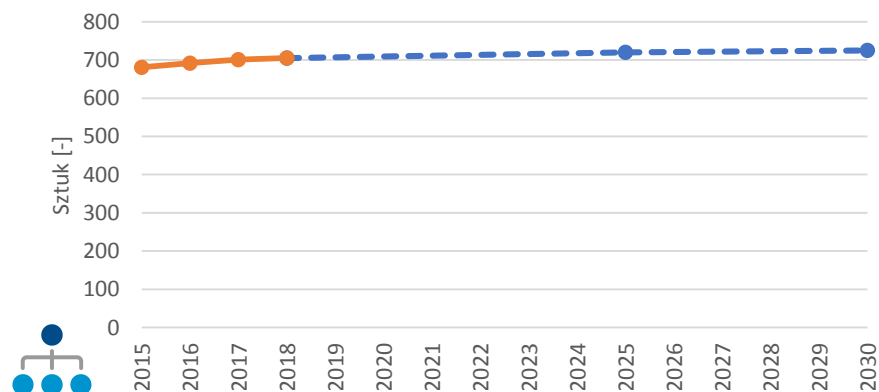
Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS



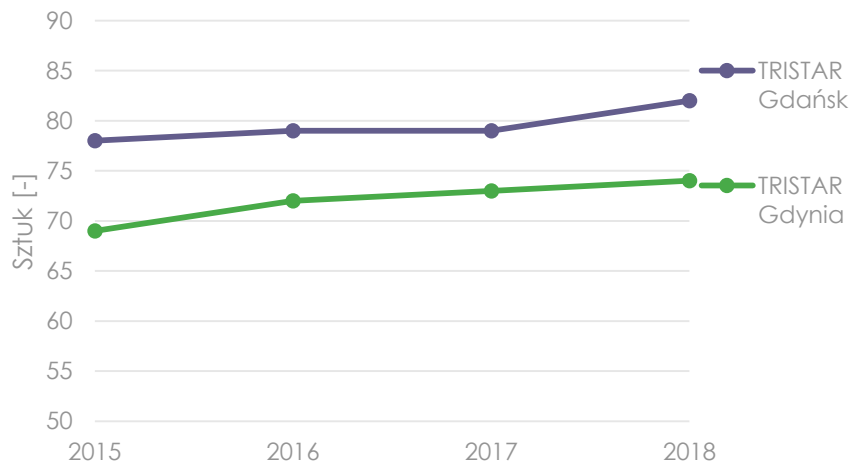
Długość odcinków sieci transportowej objętej systemami ITS



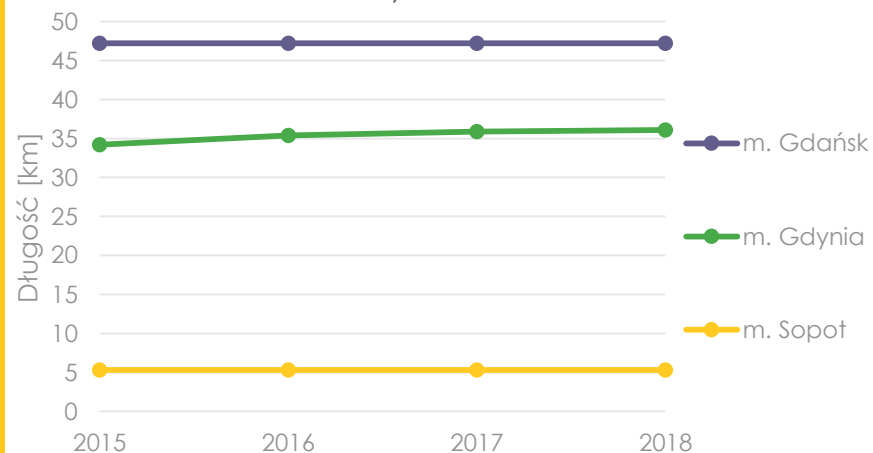
Liczba pojazdów transportu zbiorowego objętych systemem ITS



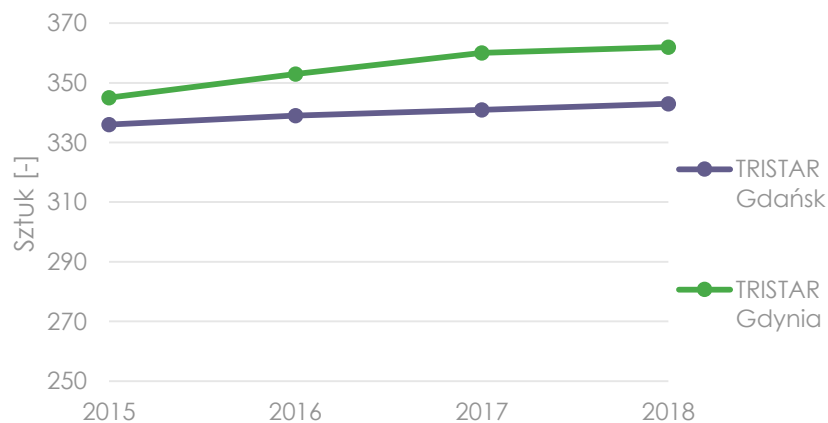
Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS



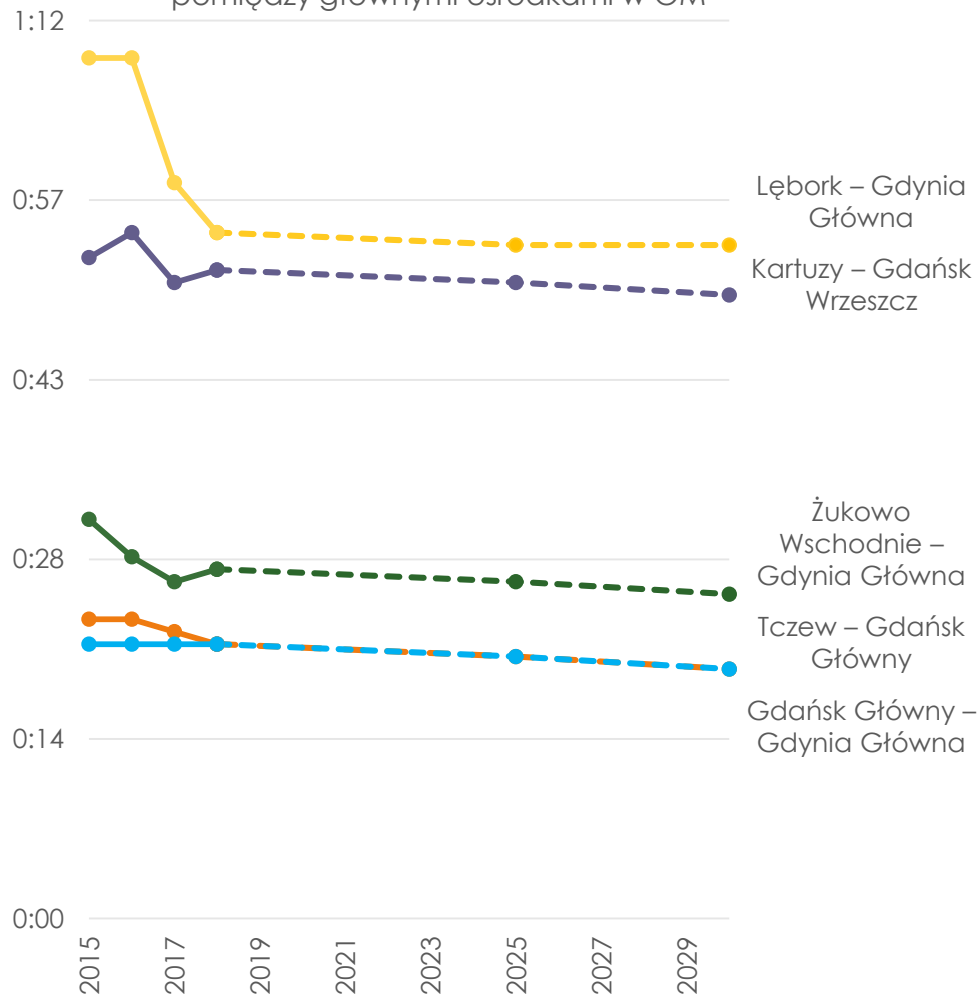
Długość odcinków sieci transportowej objętej systemami ITS



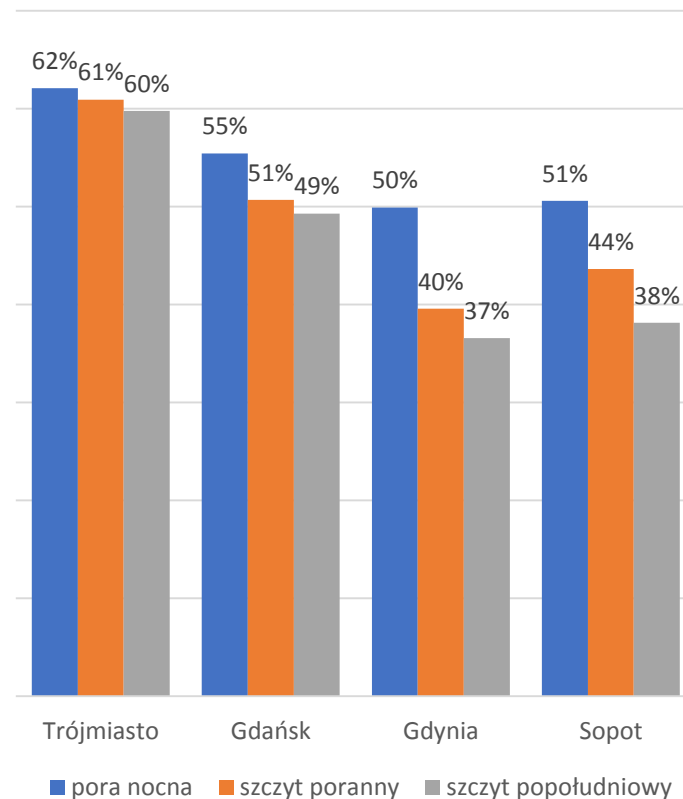
Liczba pojazdów objętych systemem ITS

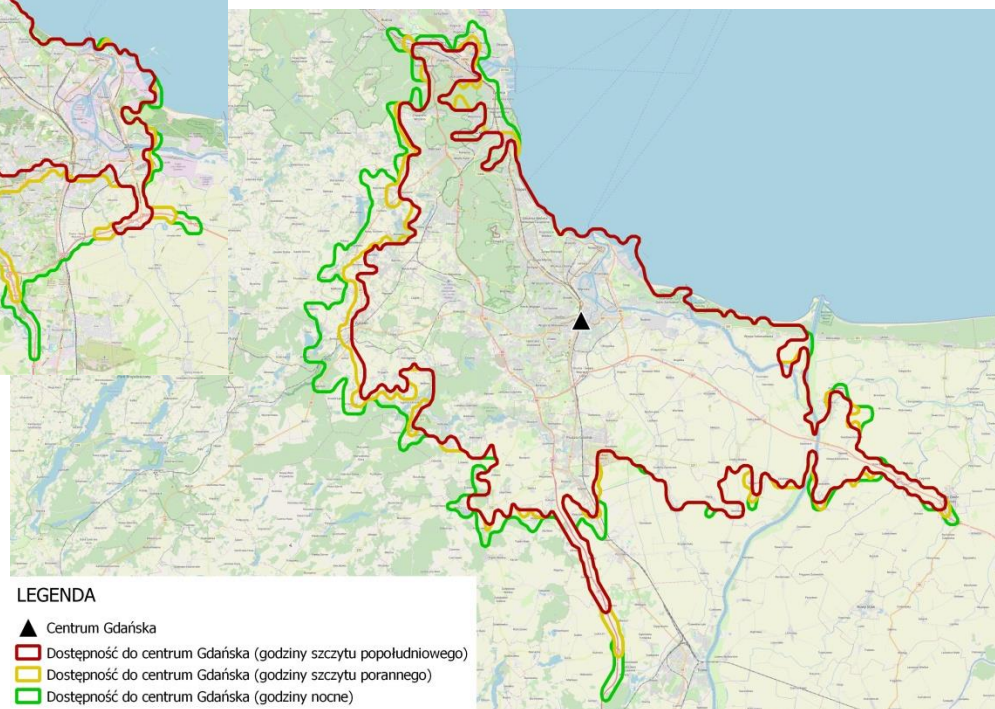
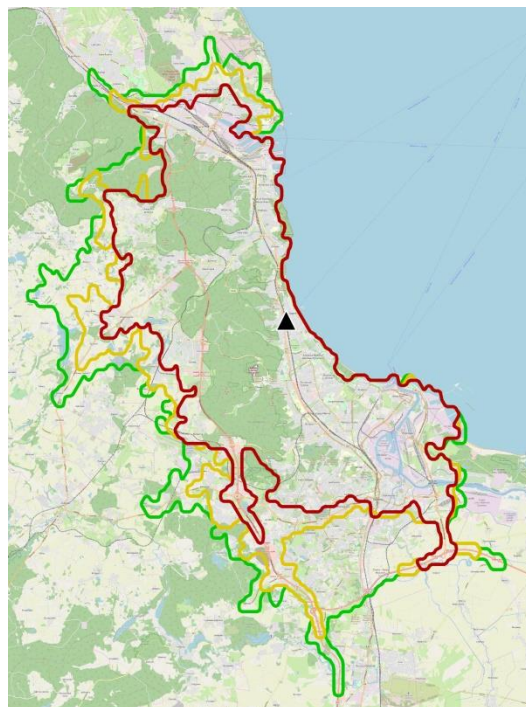
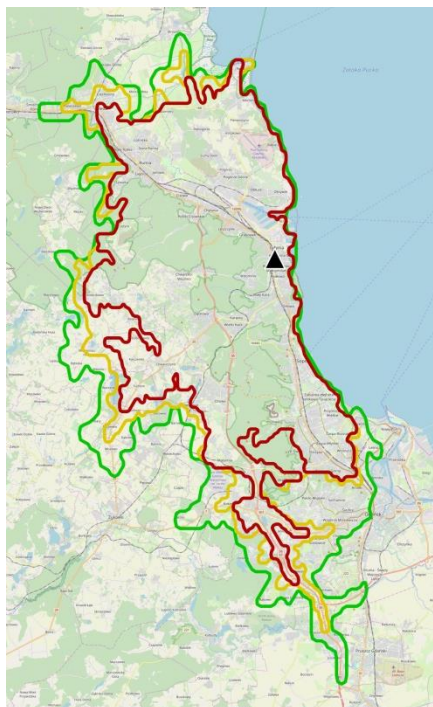


Czas podróży pasażerów transportu zbiorowego pomiędzy głównymi ośrodkami w OM



Procent liczby ludności zamieszkałej w obszarach 30 minutowej dostępności Trójmiasta





Poprawa obsługi transportem zbiorowym i niezmotoryzowanym

Liczba wybudowanych lub
zmodernizowanych transportowych węzłów
integracyjnych zgodnie z przyjętymi
standardami

Liczba zakupionych lub zmodernizowanych
jednostek taboru pasażerskiego w
publicznym transporcie zbiorowym

Udział podróży transportem zbiorowym

Liczba gmin funkcjonujących w ramach
Metropolitalnego Zarządu Transportu
Publicznego

Liczba pasażerów transportu zbiorowego w
OM

Liczba opracowanych i wdrożonych Planów
Mobilności

Źródła danych

Samorządy terytorialne

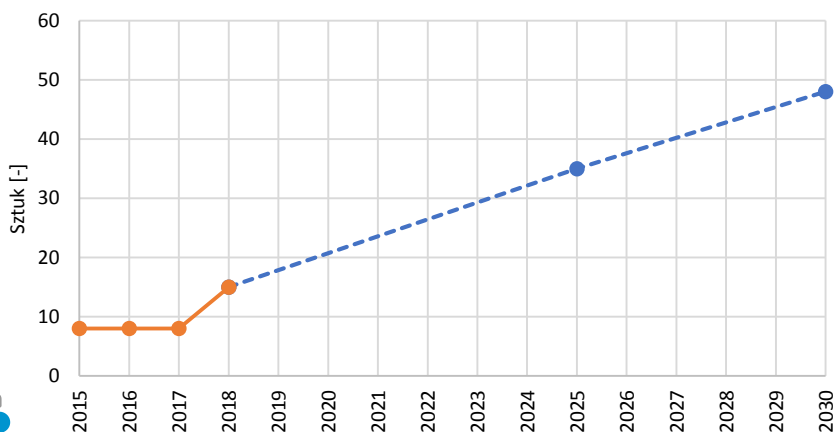
ZTM Gdańsk
ZKM Gdynia
PKP SKM
Urząd Marszałkowski
przewoźnicy lokalni

MZKZG

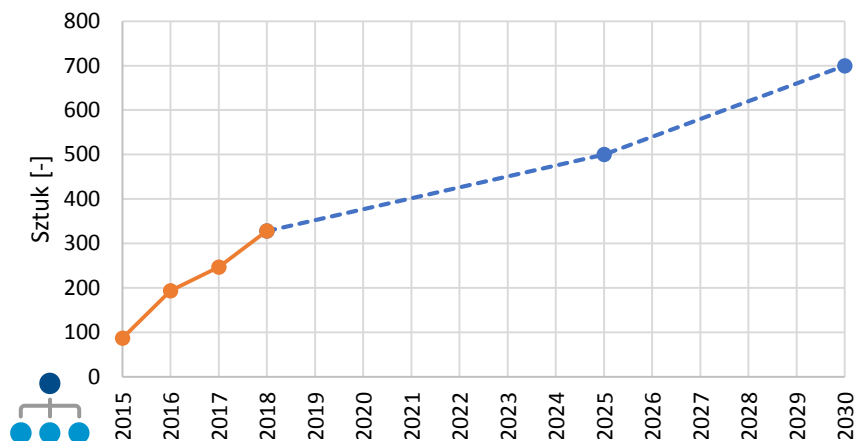
here.com

Zestawienie wskaźników ogółem

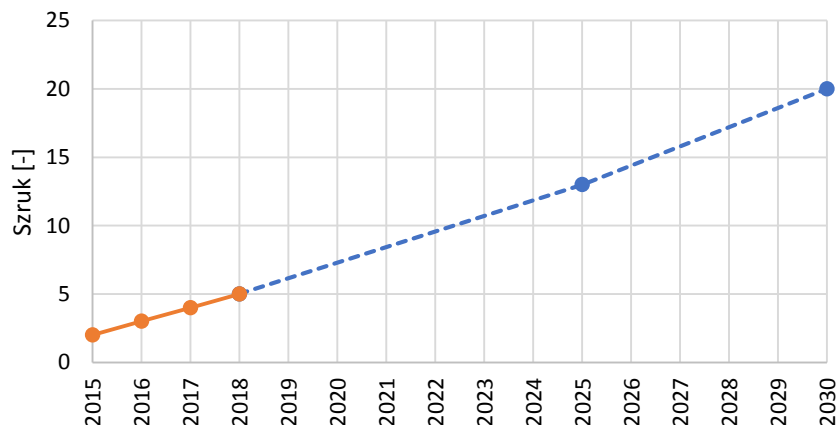
Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych transportowych węzłów integracyjnych zgodnie z przyjętymi standardami



Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym

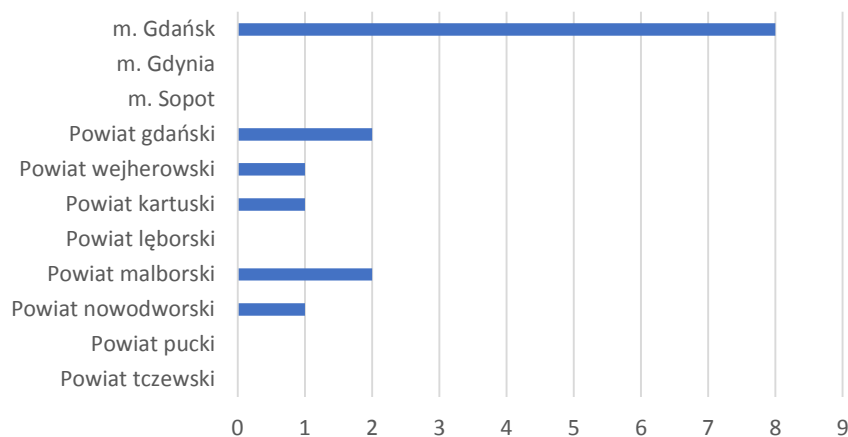


Liczba opracowanych i wdrożonych Planów Mobilności



Gmina	Rok
m. Gdańsk	2018
m. Gdynia	2016
m. Sopot	2017
Powiat kartuski	2015
Powiat malborski	2015

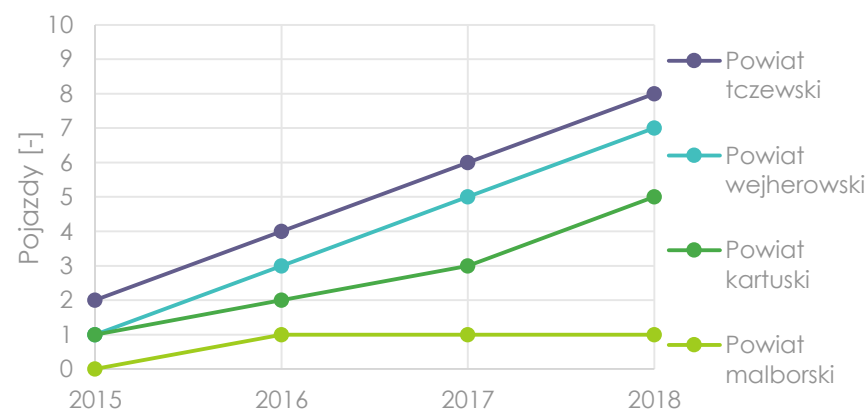
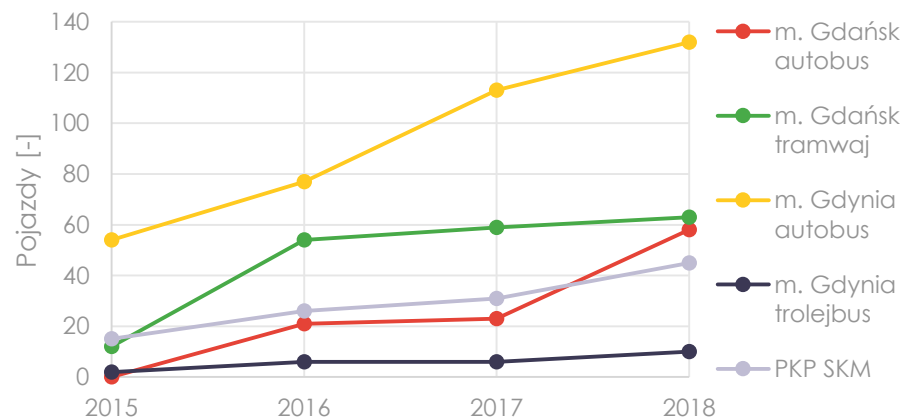
Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych transportowych węzłów integracyjnych zgodnie z przyjętymi standardami



Gminy funkcjonujące w ramach Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej



Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym



Zmniejszenie negatywnych skutków
funkcjonowania transportu

Zgodność liczby ofiar śmiertelnych
i ciężko rannych z prognozami
przypadającymi na kolejne lata
oceny

Liczba podjętych działań w zakresie
bezpieczeństwa transportu

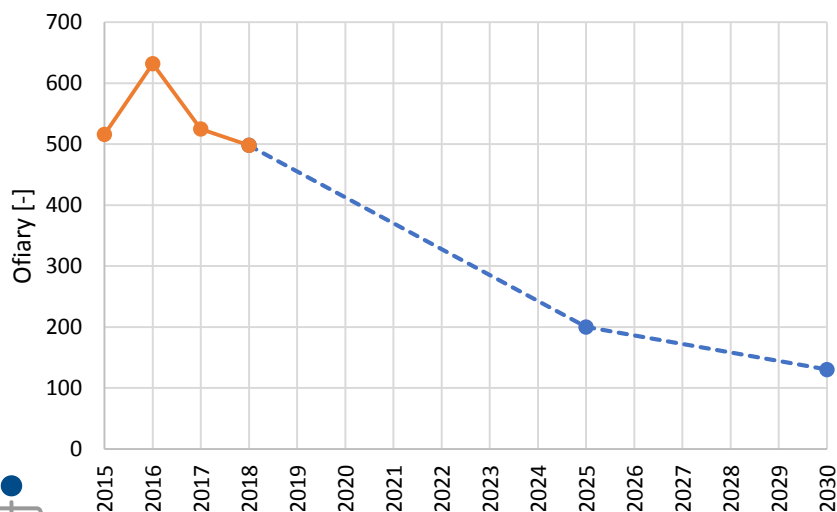
Źródła danych

Komenda
Wojewódzka Policji
w Gdańsku

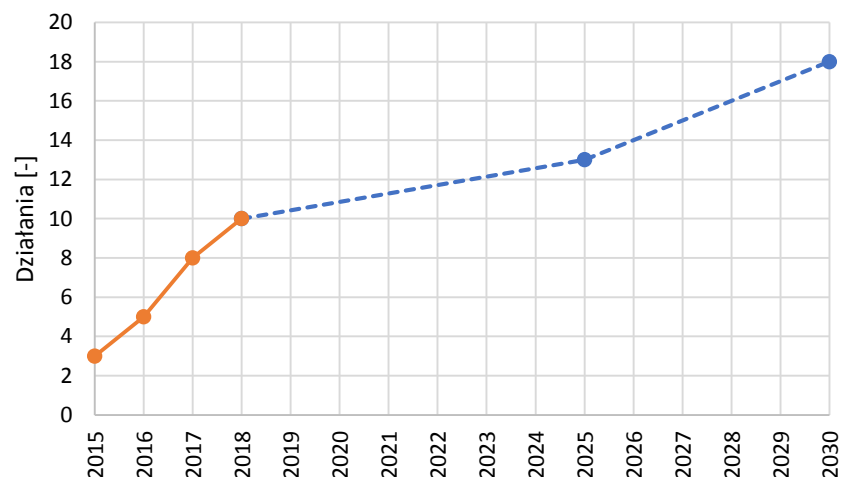
Jednostki
prowadzące
działania edukacyjne

Zestawienie wskaźników ogółem

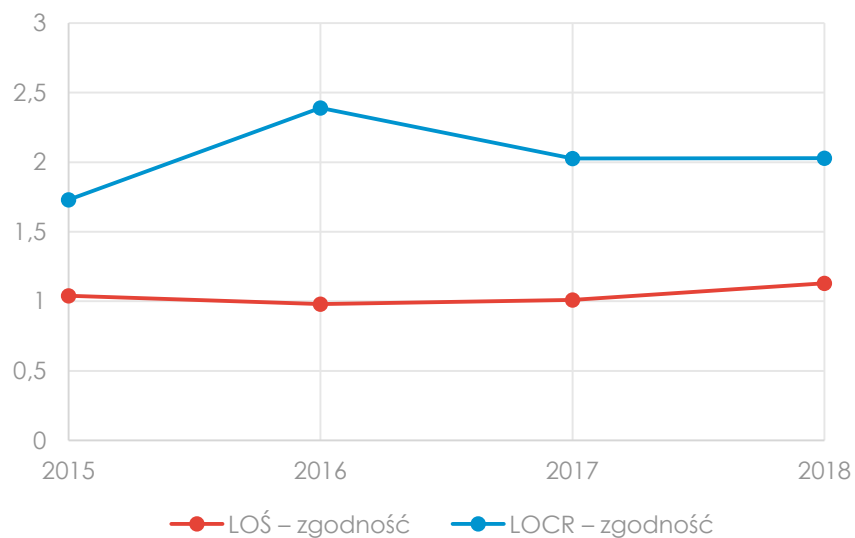
Liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych



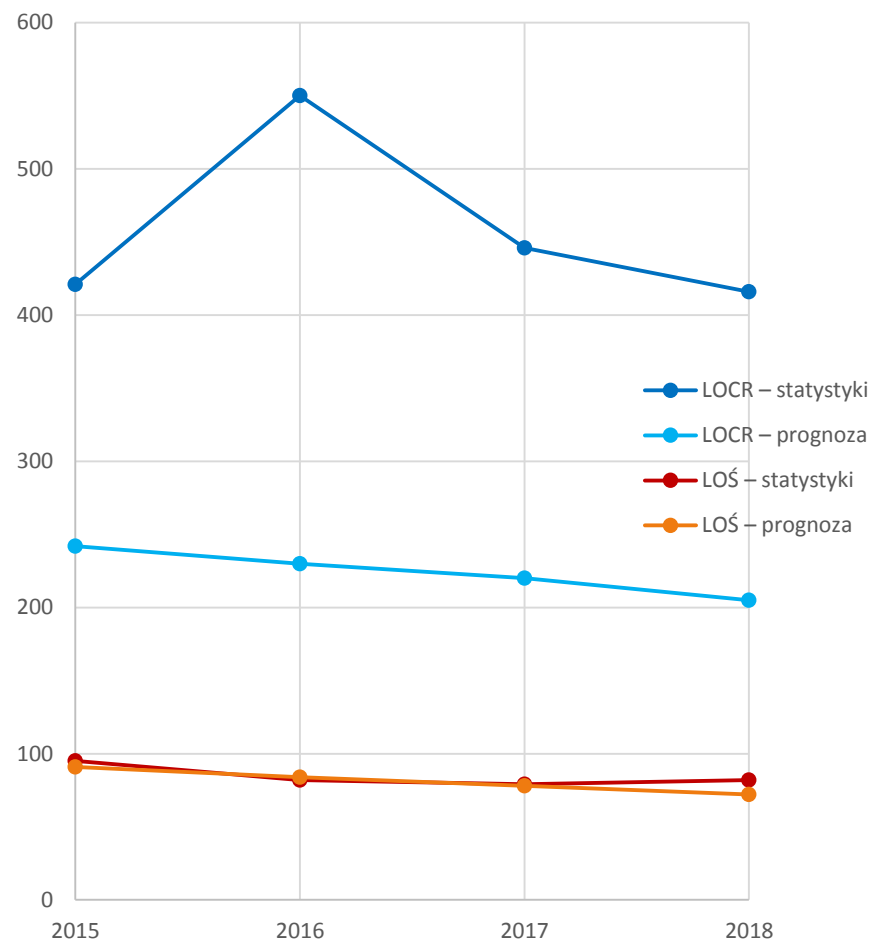
Liczba podjętych działań w zakresie bezpieczeństwa transportu

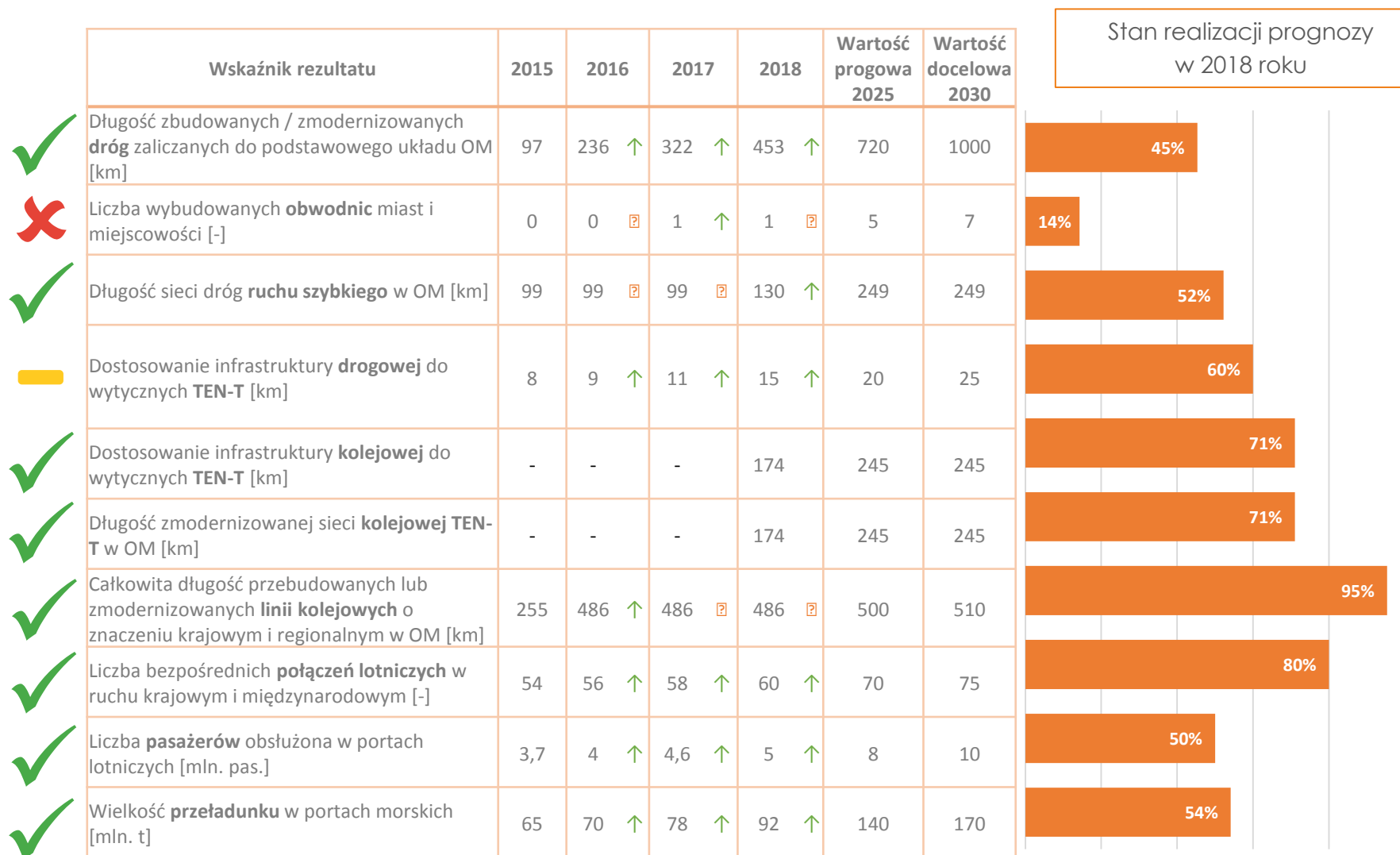


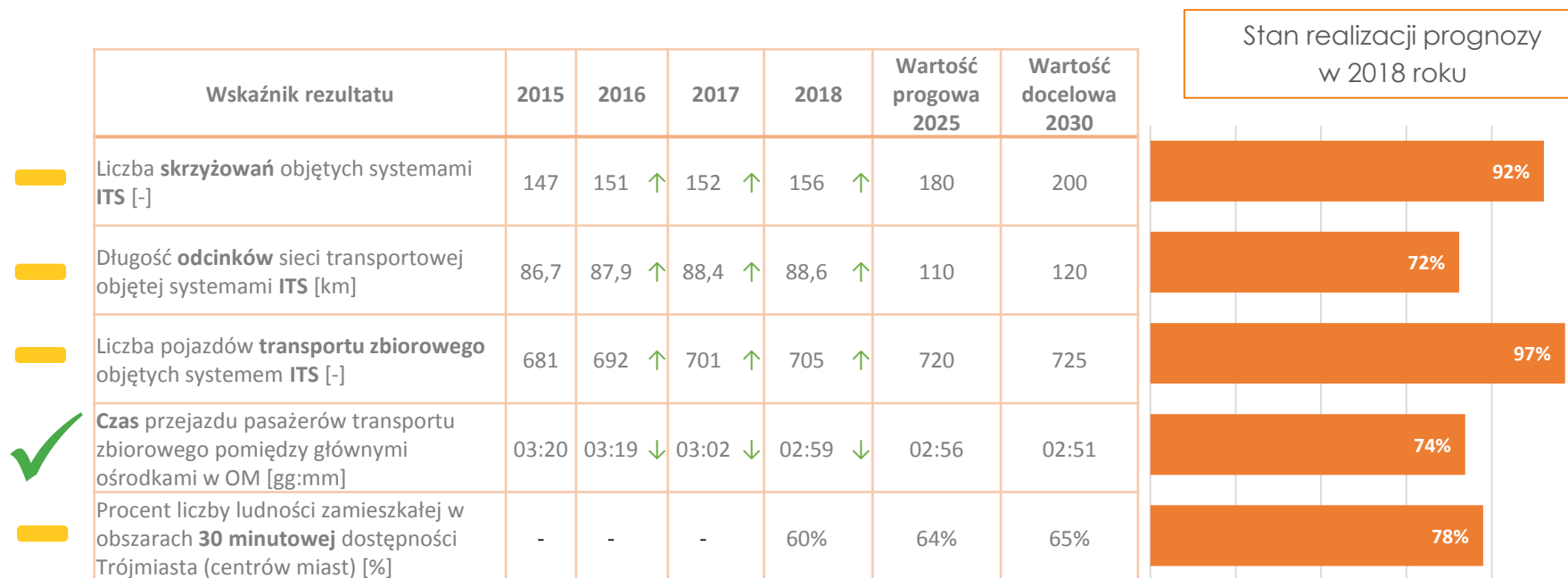
Zgodność liczby ofiar ciężko rannych i śmiertelnych



Liczba ofiar ciężko rannych i śmiertelnych: statystyki i prognoza







Wskaźnik rezultatu		2015	2016	2017	2018	Wartość progowa 2025	Wartość docelowa 2030	Stan realizacji prognozy w 2018 roku			
✗ — ✓ —	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych transportowych węzłów integracyjnych zgodnie z przyjętymi standardami [-]	8	8 ?	8 ?	15 ↑	35	48	25%			
	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym [-]	87	194 ↑	247 ↑	328	500	700	45%			
	Liczba gmin funkcjonujących w ramach Metropolitalnego Zarządu Transportu Publicznego [-]	141	141 ?	141 ?	141 ?	25	31	47%			
	Liczba opracowanych i wdrożonych Planów Mobilności [-]	2	3 ↑	4 ↑	5 ↑	13	20	31%			

- Udział podróży transportem zbiorowym
- Liczba pasażerów transportu zbiorowego w OM

Wskaźnik rezultatu		2015	2016	2017	2018	Wartość progowa 2025	Wartość docelowa 2030	Stan realizacji prognozy w 2018 roku			
✗ ✗	Zgodność liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych z prognozami przypadającymi na kolejne lata oceny [-]	516	632 ↑	525 ↓	498 ↓	200	130	56%			
	Liczba podjętych działań w zakresie bezpieczeństwa transportu [-]	3	5 ↑	8 ↑	10 ↑	13	18	26%			

Poprawa, jakości zewnętrznych powiązań transportowych z OM

Długość sieci dróg ruchu szybkiego

Długość zmodernizowanej sieci kolejowej TEN-T

Poprawa, jakości wewnętrznych powiązań transportowych w OM

Długość zbudowanych/zmodernizowanych dróg układu ponadlokalnego

Procent długości dróg krajowych i wojewódzkich o stanie technicznym D

Długość zmodernizowanych/zrewitalizowanych linii kolejowych w OM

Procent długości linii kolejowych w złym stanie technicznym

Procent liczby ludności zamieszkałej w obszarach 30 minutowej dostępności Trójmiasta (centrów miast)

Procent liczby ludności zamieszkałej w obszarach 60 minutowego czasu dojazdu do Portu Lotniczego Gdańsk

Liczba miast OM obsługiwanych przez transport kolejowy

Liczba ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych)

Zwiększenie konkurencyjności systemu transportu zbiorowego i mobilności aktywnej w OM

Długość zbudowanych/zmodernizowanych linii tramwajowych

Długość zbudowanych/zmodernizowanych linii trolejbusowych

Liczba zakupionych jednostek taboru transportu miejskiego (tramwajów, autobusów, trolejbusów)

Liczba wybudowanych węzłów przesiadkowych

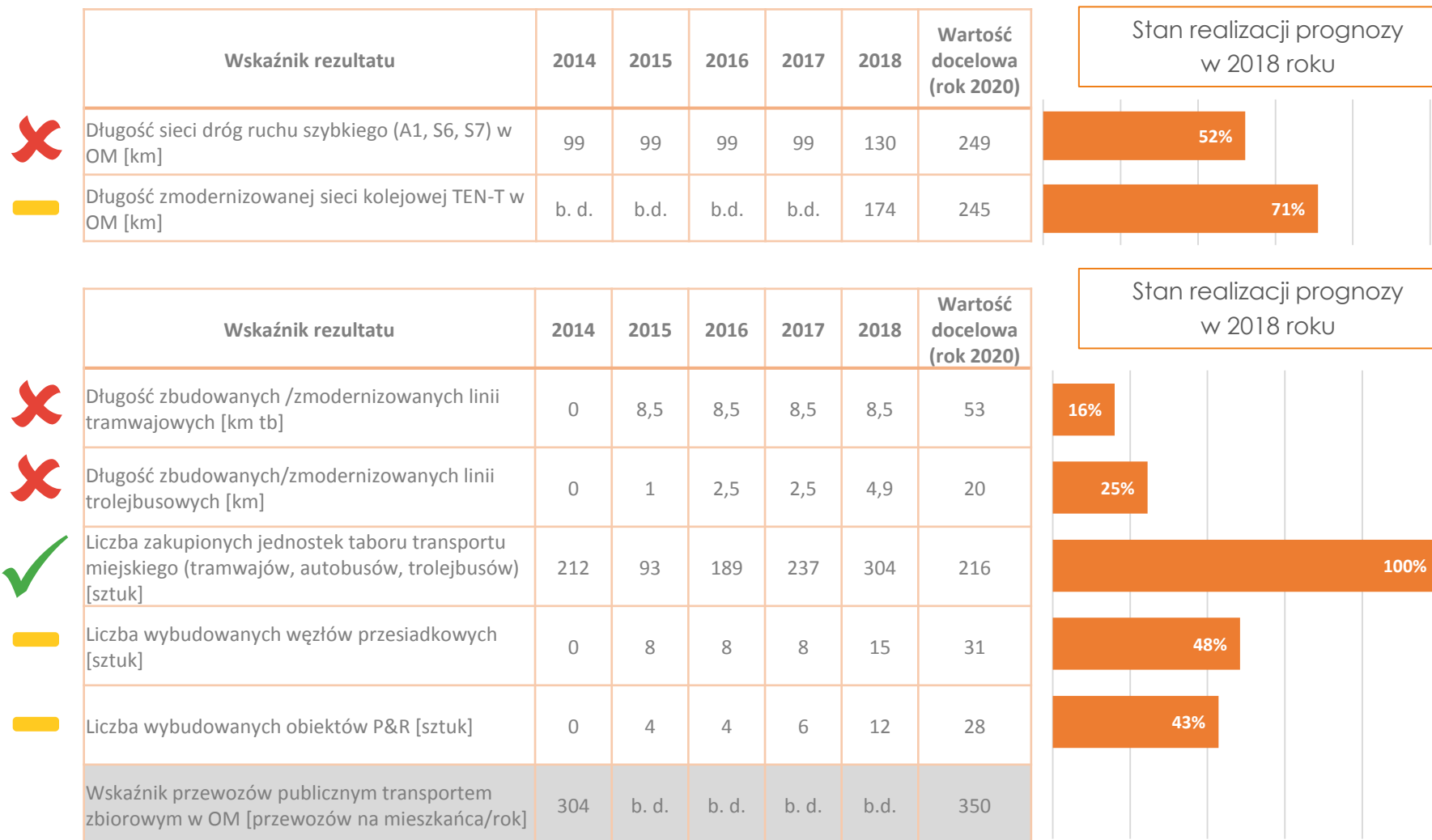
Liczba wybudowanych obiektów P&R

Wskaźnik przewozów publicznym transportem zbiorowym w OM

Program Rozwoju Transportu Obszaru Metropolitalnego w perspektywie finansowej 2014 – 2020

27

	Wskaźnik rezultatu	2014	2015	2016	2017	2018	Wartość docelowa (rok 2020)	Stan realizacji prognozy w 2018 roku
✓	Długość zmodernizowanych/zrewitalizowanych linii kolejowych w OM [km]	82	255	486	486	486	486	100%
✓	Długość zbudowanych/zmodernizowanych dróg układu ponadlokalnego (krajowych i wojewódzkich poza drogami klasy A i S) w OM [km]	-	19,65	39,57	60,14	83,945	30	100%
✓	Procent długości dróg krajowych o stanie technicznym D [%]	-	b.d.	17,3%	15,7% ¹	11,50%	<5%	43%
■	Procent długości linii kolejowych w złym stanie technicznym [%]	15%	8,30%	7,30%	8,20%	8,00%	5%	63%
■	Procent liczby ludności zamieszkałej w obszarach 30 minutowej dostępności Trójmiasta (centrów miast) [%]	32%	b. d.	b. d.	b. d.	59,78%	40%	100%
✓	Liczba miast OM obsługiwanych przez transport kolejowy [sztuk]	16	17	17	17	17	17	100%
✗	Procent liczby ludności zamieszkałej w obszarach 60 minutowego czasu dojazdu do Portu Lotniczego Gdańsk [%]	88%	b. d.	b. d.	b. d.	86,01%	93%	92%
✗	Liczba ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) [ofiar]	101	95	82	79	82	50	61%
		302	421	550	446	416	180	43%



Z uwagi na realizację właściwych trendów dla większości wskaźników, postęp w rozwoju systemu transportowego należy ocenić pozytywnie.

Obszary wymagające poprawy:

- Podjęcie działań dążących do poprawy **bezpieczeństwa ruchu drogowego** (edukacyjne, legislacyjne, zarządcze, związane z organizacją ruchu, egzekwowanie przepisów ruchu drogowego, audyty bezpieczeństwa ruchu i projektowanych elementów infrastruktury drogowej oraz inne).
- **Utrzymanie infrastruktury** kolejowej i dróg (poprawa stanu dróg i linii kolejowych w złym stanie technicznym)
- Rozwój systemów **elektrycznego** transportu zbiorowego
- Rozbudowanie sieci transportowej o **węzły integracyjne i parkingi parkuj i jedź**. Kontynuacja prac związanych z budową tzw. Autobusowych dworców regionalnych
- Dążenie do rozbudowy sieci dróg ruchu szybkiego oraz modernizacja infrastruktury kolejowej (w szczególności zwiększenie dostępności do **portów morskich i ułatwienie ruchu tranzytowego**)
- Rozbudowa systemu **ITS** o inne miasta i ośrodki regionalne (usprawnienie ruchu dla mieszkańców i turystów).

- Kontynuacja **bieżącego trendu** rozwoju systemu transportowego dla wskaźników ocenionych pozytywnie
- Wprowadzenie **działań naprawczych** wobec wskaźników ocenionych negatywnie, bądź częściowo pozytywnie
- Prowadzenie **badań** celem oceny wskaźników takich jak:
 - udział podróży transportem zbiorowym,
 - liczba pasażerów transportu zbiorowego,
 - wskaźnik przewozów transportem publicznym w OM na mieszkańca.
- Przeprowadzenie **kompleksowych badań podróży** (ostatnie tego rodzaju badanie przeprowadzono w 2014 roku, przed uruchomieniem PKM i wieloma inwestycjami)
- **Regularne** pozyskiwanie danych dla poszczególnych wskaźników, w tym:
 - czasy podróży,
 - dostępność transportowa wybranych obszarów
- Opracowanie **metodyki** obliczania każdego ze wskaźników oraz precyzyjny opis ich znaczenia
- **Modyfikacja** niektórych wskaźników, np. :
 - wymagania dla infrastruktury kolejowej w sieci TEN-T,
 - opis posiadanego taboru transportu zbiorowego)
- Aktualizacja **prognoz** ofiar wypadków drogowych

Dziękujemy za uwagę

Krystian Birr

krystian@birr.pl

Aneta Kostecka

aneta.kostecka@pbs.pl

Barbara Birr

barbara.birr@pbs.pl